

И. ГАЛЫНКЕР. Б. ШЕРВИНСКИЙ

# КАК СДЕЛАТЬ САМОМУ

---

БИБЛИОТЕЧКА ЖУРНАЛА „ДРУЖНЫЕ РЕБЯТА“



---

1929

МОСКВА Изд. «КРЕСТЬЯНСКАЯ ГАЗЕТА»

И. ГОЛЫННЕР. В. ШЕРВИНСКИЙ

# КАК СДЕЛАТЬ САМОМУ:

АВТОМОБИЛЬ  
МИКРОСКОП  
ТЕЛЕФОН  
И  
ЧАСЫ



ИЗДАТЕЛЬСТВО „КРЕСТЬЯНСКАЯ ГАЗЕТА“  
МОСКВА

1929

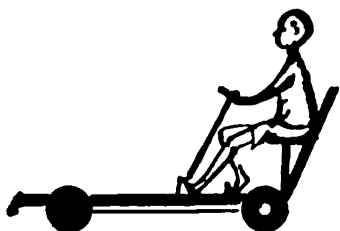


Заказ № 1076

Главлит № А — 46.814

Тираж 30.000

# САМОДЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ



Здесь дается описание маленького автомобиля. Автомобиль приводится в движение ногами пассажира,

Автомобиль почти целиком сделан из дерева. Те немногие части, которые изготавливаются из железа, исполнить не трудно. В крайнем случае за очень недорогую плату они могут быть заказаны слесарю или кузнецу.

При постройке нам понадобятся следующие материалы: сосновые доски толщиной в один дюйм и полдюйма, железный прут диаметром в 10 мм. и длиной около 2 метров, листовое железо 3—5 мм. толщиной, гвозди, столярный клей, 10 винтов, 10 шплинтов и 2 нетолстых ( $\frac{1}{2}$  дюйма) болтика \*).

Прежде всего надо предупредить молодых строителей, что залогом хороших результатов является аккуратность в работе и ясное представление о выполняемой части. Начнем

---

\*) Шплинт — металлическая полоска, сложенная вдвое.

Шплинты вставляются в отверстие и выступающие концы раздвигаются так, что шплинт уже не может выскочить из отверстия.

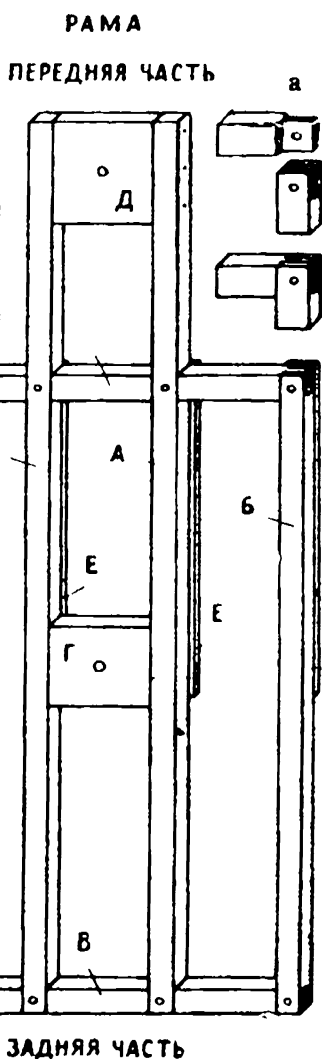
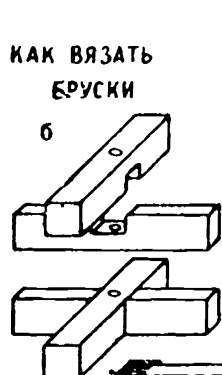
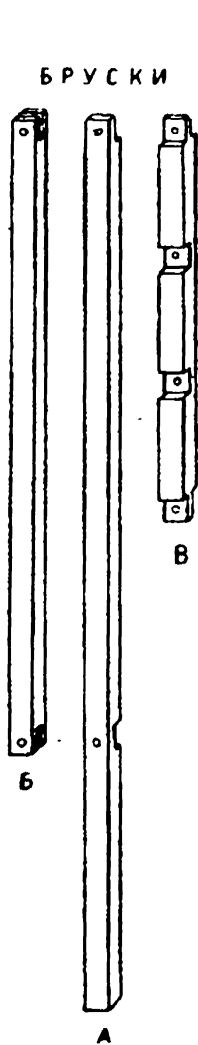


Рис. 1

Рис. 2

с работ по дереву. В большинстве случаев отдельные деревянные части скрепляются при помощи шипов, как их сделать, — показано на чертеже 1: шипы склеиваются и скрепляются деревянной пробкой, вставляемой в отверстие, просверленное сквозь обе скрепляемые части. Отверстия в дереве просверливаются специальными сверлами — перками, вставленными в коловорот.

### ИЗГОТОВЛЕНИЕ РАМЫ.

Рама собирается из шести брусков. Бруски отпиливаются от дюймовой доски. Размеры

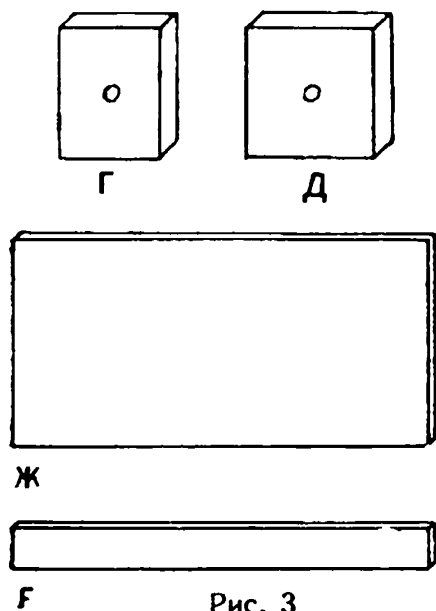


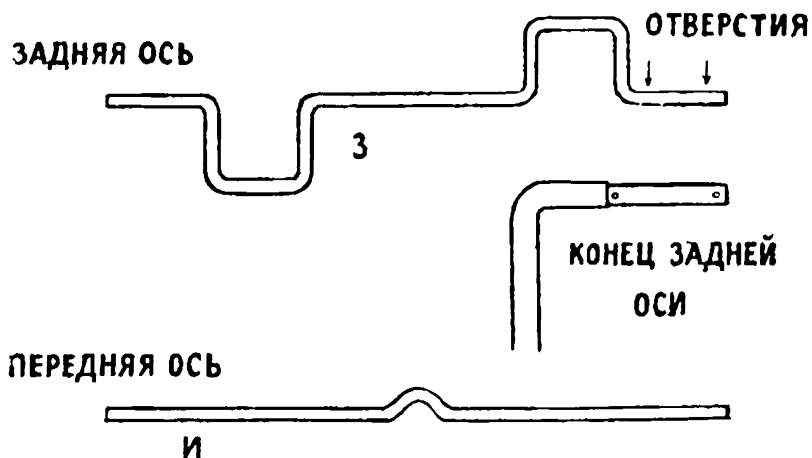
Рис. 3

их следующие: 2 бруска Б длиной 525 мм., 2 В длиной 415 мм. и 2 Я—800 мм. (рис. 1). Первые четыре бруска собираются в виде прямоугольника и скрепляются на шипах по способу „а“ (рис. 2). Последние два бруска врезаются в более короткие стороны прямоугольника шипами по

способу „б“ (рис. 2). Расстояние между всеми продольными брусками рамы должны быть одинаково и равно 100 мм. Для прикрепления руля и передней оси между средними брусками вставляются две дюймовые доски, расположение которых ясно из чертежа 2.

### ИЗГОТОВЛЕНИЕ ОСЕЙ.

От желтого прута отрезается кусок длиной 800 мм., из которого готовится задняя ось 3. Она изготавливается по рис. 4. Размеры колена следующие: выступ его равен 75 мм., ширина такая же, а расстояние между коленами составляет 175 мм. Концы оси спиливаются напильником на квадрат. Передняя ось значительно проще: она представляет из себя прямой прут с небольшим закру-



глением посередине; как в передней, так и в задней осях просверливаются отверстия по два с каждой стороны. Расстояние между отверстиями 30 мм. В задней оси отверстия просверливаются в прямоугольной части.

### КАК ПРИКРЕПЛЯЮТСЯ ОСИ К РАМЕ.

Передняя ось плотно притягивается к доске „Л“, так, чтобы она не поворачивалась при вращений колес. Задняя ось присоединяется к раме при помощи следующего приспособления: к крайним, продольным брускам рамы, на расстоянии 40 мм. от угла прибиваются две деревянных чурки. С нижней стороны в них напильником или ножом прорезаются полукруглые выемки для оси. Затем из листового железа изгибается скобка, которой ось и прижимается к чурке (рис. 5). Само собой разумеется, что подобные приспособо-

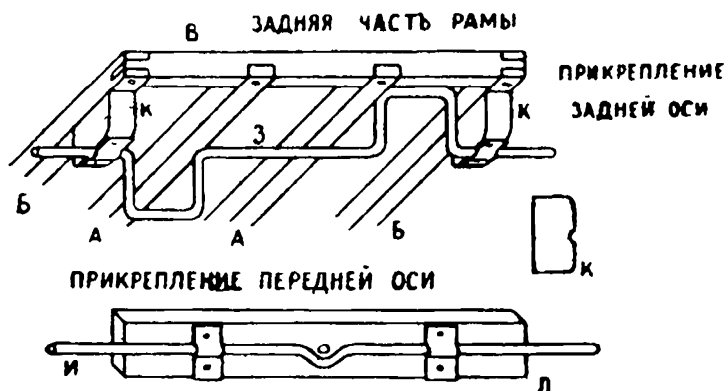


Рис. 5



бления делаются у каждого заднего колеса. Задняя ось должна возможно свободней вращаться. Передняя ось также при помощи металлических скоб плотно притягивается к доске, прибитой в соответственном месте рамы. Размеры доски 400×50 мм. В центре ее просверливается отверстие и одновременно тем же сверлом делается отверстие в доске, зажатой между продольными брусками рамы. Сквозь эти отверстия пропускается стерженек, сделанный из того же прута длиной 10 мм., который во избежание выскакивания снабжается с обеих сторон шплинтами.

### ИЗГОТОВЛЕНИЕ КОЛЕС.

Диаметр колес не должен превышать 200 мм. Если нет возможности раздобыть готовые колеса, их можно сделать из деревянной доски толщиной полдюйма. Выпиливаются

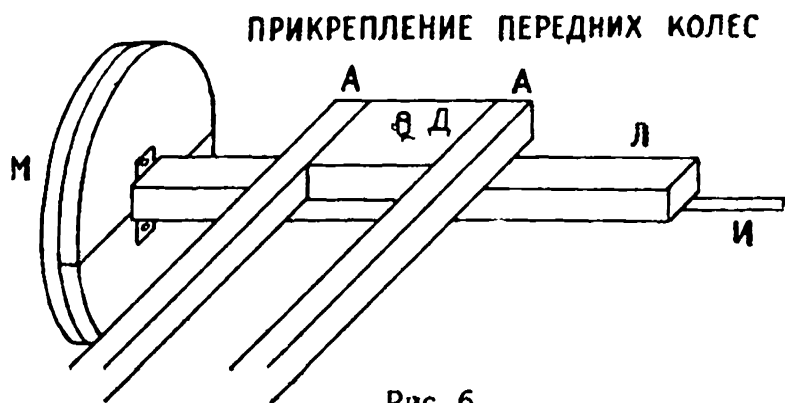


Рис. 6

8 кругов диаметром 200 мм. и попарно склеиваются друг с другом. Надо следить за тем, чтобы слои были направлены под прямым углом друг к другу. Каждая пара таких склеенных дисков и представляет колесо. После склейки полезно напильником сгладить неровности. Затем в центре каждого колеса просверливается отверстие диаметром 10 мм. Передние колеса насаживаются непосредственно на ось и помещаются между просверленными в ней отверстиями (рис. 6). Эти отверстия плотно загоняются шпильки (рис. 7), которые препятствуют соскальзыванию колеса.

Не следует забывать, что передние колеса должны свободно вращаться на оси. Задние колеса отличаются от передних тем, что на них с каждой стороны прибиваются 2 пластинки, вырезанные из листового же-

леза, толщиной 3 мм. с квадратным отверстием посередине. Благодаря пластинкам с вырезом, задние колеса будут вращаться вместе с осью, что нам как раз и требуется. Рис. 7.

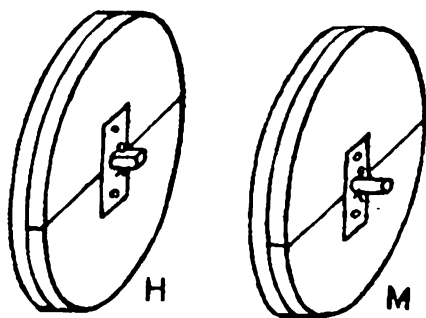
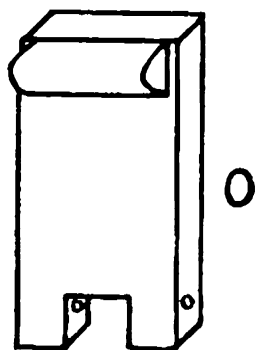


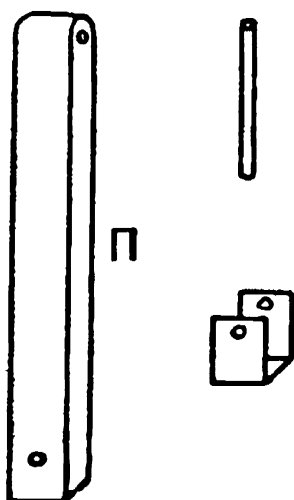
Рис. 7

## ПЕРЕДАЮЩИЙ МЕХАНИЗМ.

Передающий механизм состоит из двух ползунов и шатунов. Ползуны представляют из себя деревянные салазки (рис. 8, О), или попросту доски, длиной 175 мм. и шириной 100 мм. На одном конце их приклеивается



и прибивается невысокий выступ шириной 75 мм., служащий для упора ног. В другом же конце делается вырез глубиной и шириной 35 мм. Затем сквозь ползун по его ширине в выпиленном месте просверливается отверстие диаметром 10 мм.



Шатуном может служить кусок дерева квадратного сечения  $30 \times 30$  мм. и длиной 175 мм. Закругленный с одной стороны и с круглой выемкой с другой (рис. 8, П). Рядом с закруглением просверливается отверстие диаметром несколько больше 10 мм. Кроме ползуна и шатуна, нам понадобится небольшой кусок железа, согнутый в виде буквы П, с

Рис. 8

отверстиями в концах, диаметр которых равен диаметру имеющихся в нашем распоряжении болтиков. Сборка механизма производится следующим способом. Закругленная часть шатуна вставляется в вырез ползуна и в отверстия обоих вставляется стержень (рис. 9). Шатун должен свободно вращаться вокруг стержня. Затем ползун вставляется между продольными брусками рамы (рис. 2). Свободный конец шатуна надевается выемкой на ось, которая снаружи обхватывается ранее заготовленной П-образной пластинкой. Пластина связывается с шатуном при помощи болтика. Чтобы шатун скользил, ему необходимы рельсы. Устроить их можно, прибавив к раме (показано на рис. 2) сверху и снизу брусков деревянные дощечки, выступающие над ползуном. В качестве верхнего среднего

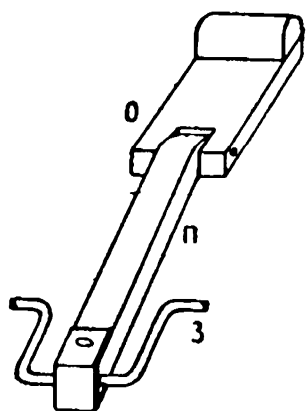


Рис. 9

рельса следует взять доску пошире, которая будет одновременно служить рельсами для обоих ползунів полого автомобиля. Рельсы для ползуна необходимо как следует гладко простругать, чтобы возможно уменьшить трение и осуществить гладкое, спокойное движение механизма.

## УСТРОЙСТВО СИДЕНЬЯ.

Высота и размеры сиденья зависят, конечно от роста пассажира, поэтому мы их здесь не приводим. Сиденье состоит из двух длинных брусьев Р, служащих спинкой и прикрепляемых к задней части рамы двух коротких С передних ножек и двух поперечных Т, на которые кладется сиденье. Сиденье У не должно

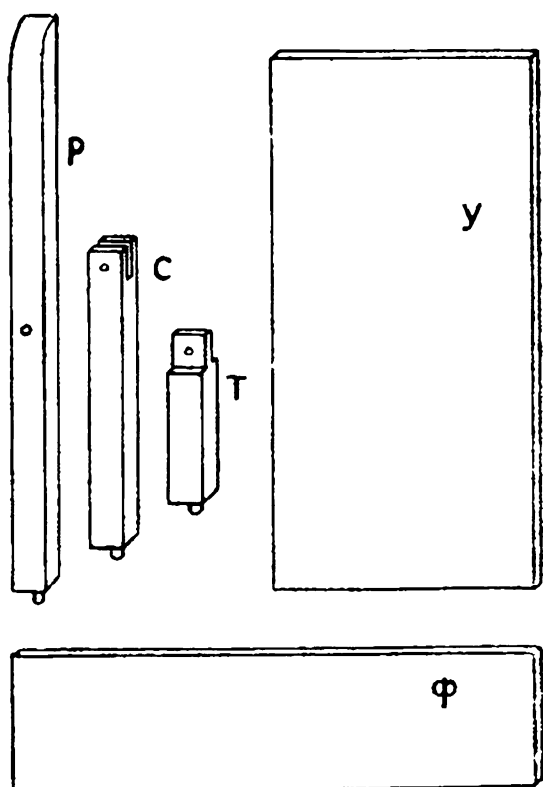


Рис. 10

быть особенно высоко, лучше даже устроить его несколько ниже, так как это облегчит работу ног. Рис. 10.

### УСТРОЙСТВО РУЛЯ.

Для управления автомобилем нам необходимо устроить руль. Он состоит из круглого стержня (рис. 11) рулевой колонки Ч, на один конец которой насажено колесо Х, вырезанное из доски. Высота колонки зависит от

роста шофера, но не должна быть выше половины его груди. Само управление колесами осуществляется следующим путем: конец рулевой колонки делается несколько уже и просовывается в отверстие, высверленное в полу автомобиля и в помещенной под ним дощечке (см. выше). Таким образом рулевая колонка будет упираться выступом об пол. Суженый же конец в свою очередь обрезается в виде квадрата и закрепляется в доске размерами

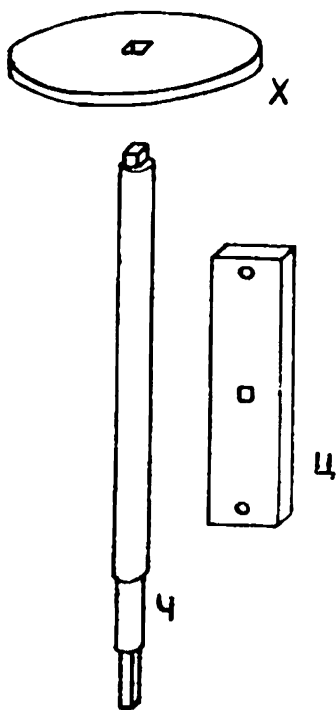


Рис. 11

150×50 мм. С края доски Ц просверливаются отверстия, в которые пропускается и закручивается проволока, она будет служить тягой. Другие концы этой проволоки натягиваются на переднюю ось, параллельно друг к другу. Если мы будем поворачивать рулевое колесо, тяги повернут переднюю ось, с насаженными на нее колесами, (рис. 12).

Чтобы сделать рулевое управление более легким, надо по возможности стараться уменьшить трение во всех движущихся частях. Для этого надо то место, где рулевая колонка проходит через дощечку, сделать совершенно гладким. Этого можно достичь при помощи шкурки или стекла. Кроме того, эти места полезно натереть мылом. Только надо следить, чтобы мыло было совершенно сухо, так как от воды дерево набухает и трение, наоборот, увеличивается.

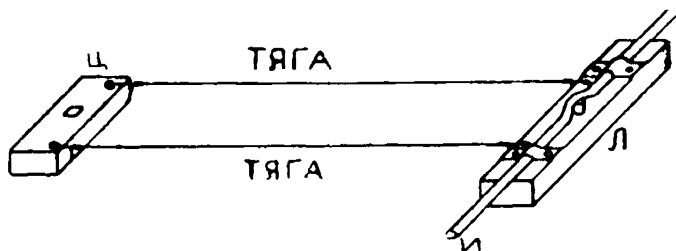
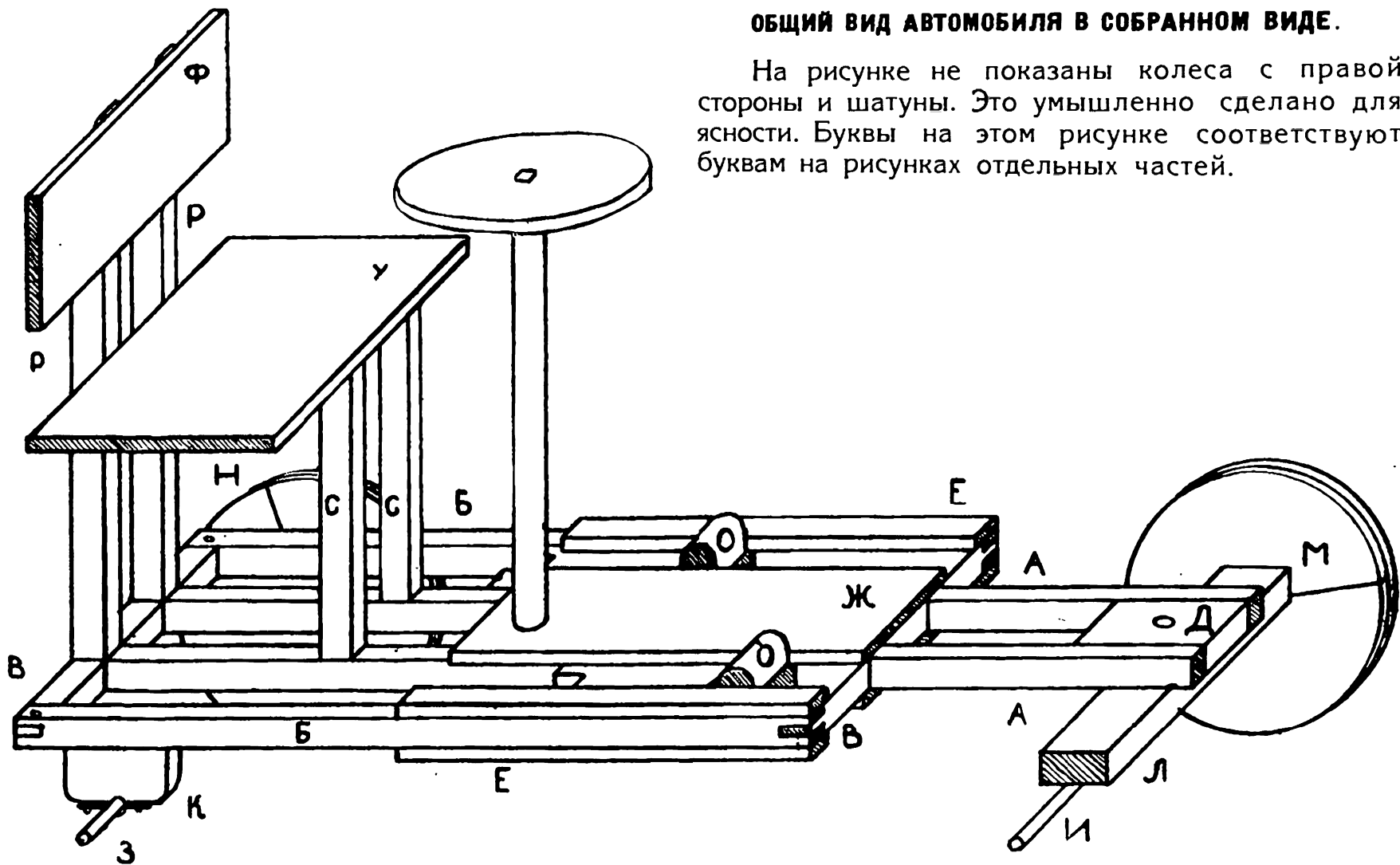


Рис. 12

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

В заключение мы дадим несколько общих указаний, которых следует придерживаться при работе. Для того, чтобы шипы точно и плотно подходили друг к другу, пользуются следующим приемом. Бруски, которые нужно соединить шипом, прикладываются друг к другу так, что один служит продолжением другого и карандашом проводятся линии одновременно на обоих брусках. По этим линиям и выпиливается шип на одном бруске и отверстие для него на другом. Таким образом достигается плотность соединения. Как было сказано выше, шип склеивается. Для этого употребляется столярный клей. Он готовится следующим образом. Сухой столярный клей дробится на мелкие кусочки, складывается в жестяную банку и заливается водой так, чтобы вода только покрывала клей. Банку оставляют стоять на ночь. За это время клей разбухает. После этого его разогревают в кипящей воде. Для чего банку помещают в кастрюлю с водой и нагревают. Клей не должен быть особенно густой. Для того, чтобы узнать, хорош ли клей, надо опустить в него деревянную палочку и вынудить следить за тем, как с нее стекает клей. Лучше всего, если он капает редкими каплями. Если клей не капает вовсе или течет сплошной струей — он не пригоден.





### ОБЩИЙ ВИД АВТОМОБИЛЯ В СОБРАННОМ ВИДЕ.

На рисунке не показаны колеса с правой стороны и шатуны. Это умышленно сделано для ясности. Буквы на этом рисунке соответствуют буквам на рисунках отдельных частей.

При склеивании обе части намазываются клеем и плотно прижимаются друг к другу (напр., связываются веревкой) и оставляются до полного высыхания. Только в таком случае склейка будет прочной.

Чтобы автомобиль хорошо работал, он должен быть аккуратно сделан. Чем плотнее будут приходить друг к другу отдельные части, чем меньше будет болтающихся соединений, тем лучше. Чтобы уменьшить трение, подшипники и рельсы ползуна смазываются мылом (ни коем случае не маслом, так как от масла дерево набухает и трение наоборот увеличивается. Вот и все устройство автомобиля.



## МИКРОСКОП

Человеческий глаз не обладает способностью видеть очень мелкие предметы. Техника пришла на помощь человеку и изобрела прибор, при помощи которого можно видеть вещи, совершенно неразличимые человеческим глазом. Такой прибор называется микроскопом. Микроскопы, которыми пользуются ученые, представляют из себя чрезвычайно сложные устройства, с особыми отшлифованными стеклами. Но можно сделать микроскоп гораздо проще. Мы опишем устройство такого микроскопа. Не надо думать, что он никуда не будет годиться. Он будет при тщательном изготовлении давать даже большее увеличение, чем дешевые школьные микроскопы со стеклами. По цене же их даже нельзя сравнивать, наш микроскоп стоит копейки. В школе же такой микроскоп может принести большую пользу, так как не всякой школе доступно приобретение фабричного микроскопа.

В приборе, который мы предлагаем, стекла заменены каплей. Маленькая капля, находящаяся в отверстии, по своей форме очень

напоминает стекла микроскопа и действует она также. Микроскоп состоит из трех частей: части, которая поддерживает рассматриваемый предмет, части, в которой находятся капли, и части, которая меняет расстояние между каплями и предметом.

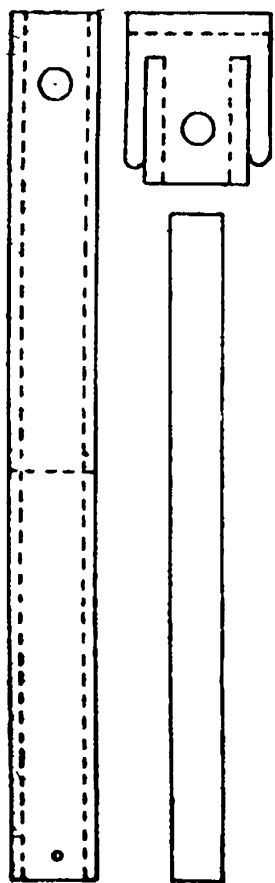


Рис. 1

Материал, который нам нужен для нашей работы — луженая жесть. Мы можем взять старую консервную или какую-либо иную банку из жести. Эта жесть разглаживается, и на ней при помощи острия вычерчивается выкройка, показанная на рисунке 1. Теперь нужно вырезать ножницами по сплошным линиям и согнуть по пунктирным. Сначала нужно согнуть полоску вдоль, а потом уже поперек. В полоске нужно сделать два отверстия на одном конце в 1 мм., на другом в 5-6 мм. При сгибании поперек надо следить за тем, чтобы оба отверстия пришлились точно одно над другим. Меньшее отверстие надо делать очень тщательно, следя за тем, чтобы на

краях не оставалось заусенцев, что очень важно. Часть 2-я сгибается, надевается на приготовленную полоску и ударами молотка закрепляется. На рисунке 2 видно, как надо согнуть выкройку. Теперь из той же жести вырезается полоска, показанная на рисунке 1 справа, и из нее делается кольцо, которое видно на рисунке 2. Это кольцо надевается на сгиб уже готовой части. Теперь, если мы будем передвигать кольцо вдоль согнутой полоски, то концы ее будут сходиться и расходиться, что нам и надо. Теперь возьмем какую-нибудь острую палочку, опустим ее в воду и повернем острием вниз. Тогда на нем повиснет капля. Эту каплю мы должны осторожно посадить в маленькое отверстие. Надо следить за тем, чтобы капля не растеклась, а аккуратно сидела в отверстии. Вместо воды можно взять глицерин, который удобнее тем, что не так скоро высыхает, и капля держится несколько месяцев, что при водяной капле, конечно, невозможно. Микроскоп готов. Остается только нарезать несколько стеклышек размером  $5 \times 2$  см. На эти стекла мы

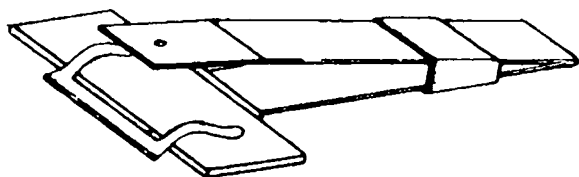


Рис. 2

будем класть то, что мы захотим рассматривать, например, мушиную лапу. Обращение с прибором очень простое. Берем стеклышко, смачиваем его чуть-чуть водой, кладем на него то, что хотим разглядеть и помещаем его под пружинки, как показано на рисунке 2. Берем прибор в руку и поворачиваем его так, чтобы он смотрел на окно или лампу, приближаем глаз к самой капле и передвигаем кольцо так, чтобы ясно видеть в увеличенном виде предмет. Для этого каплю надо поставить очень близко к стеклу с предметом.

---



## ТЕЛЕФОН

С давних времен люди начали придумывать способы, при помощи которых могли бы переговариваться на далекие расстояния. Разрешить эту задачу удалось американскому учителю в школе глухонемых, по имени Белль. Телефон Белля—электрический. Первый телефон работал на очень короткое расстояние, теперешние же приборы позволяют переговариваться на многие тысячи километров. Правда, эти телефоны очень сложны, но небольшой телефон, работающий хотя бы между двумя домами, сделать может каждый из вас. Как это сделать, мы сейчас расскажем.

Наш телефон состоит из двух одинаковых телефонных трубок. Одна из этих трубок находится в руках одного разговаривающего, другая у другого. Обе трубки соединены между собой двумя проволоками. Чтобы сделать трубку, вам придется раздобыть магнит и немного тонкой изолированной проволоки. Магнитами называются куски стали, имеющие

способность притягивать железные предметы. Обычно они имеют форму подковы или стержня, как нарисовано на рисунке 1. Изолированной проволокой называется тонкая медная проволока, которая вся обмотана ниткой. Делать телефон мы начнем с того, что отпилим от кругляка диаметром в шесть сантиметров кружок толщиной в один сантиметр. В зависимости от того, какой у нас будет магнит, мы в середине кружка прорезаем щель (рис. 2): размеры и форма щели будут зависеть от магнита. В щель просовывается магнит. Магнит должен плотно и крепко держаться в кружке. После этого можно приступить к изготовлению катушек. Катушки делаются из бумаги и картона. Из бумаги вырезается полоска шириной полтора сантиметра, намазывается клеем и обертывается в 3—4 слоя вокруг концов магнитов, как показано на рисунке 3. После этого вырезаются из картона четыре одинаковых щеки, которые надеваются и приклеиваются сверху и снизу на перевернутую бумагу, так чтобы получилась катушка (рис. 2). После

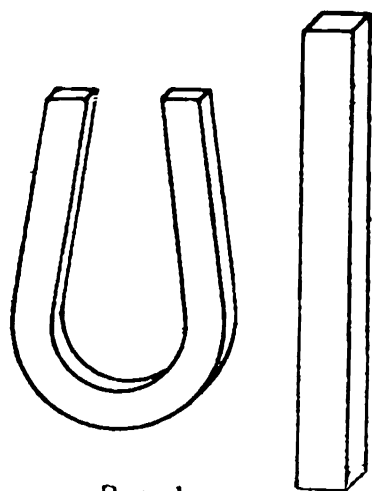


Рис. 1



того как клей высохнет, на катушку можно наматывать проволоку. На каждую катушку надо намотать витков по 500. Намотав одну катушку, мы, не обрывая проволоки, переходим на вторую катушку, которую наматываем в другом направлении, чем первую. Начало и конец проволоки выпускаются наружу. С них сматывается нитка—изоляция, и голая проволока обматывается вокруг гвоздей, вбитых в кружок снизу на некотором расстоянии друг от друга. Во время наматывания проволоки надо следить за тем, чтобы нигде не было обрывов проволоки, и если где-нибудь встречаются голые места, их надо прокладывать бумагой во избежание соприкосновения. Начало и конец проволоки также не должны касаться друг друга.

Теперь перейдем к устройству коробки телефона. Из картона вырезаем полосу длиной в 40 см. и наматываем вокруг деревянного кружка, склеиваем и прибиваем к нему гвоздиками (рис. 3). Ширина полосы должна быть такая, чтобы край картона вызвышался над концами магнитана 1 сантиметр. Таким образом получается коробочка. Из картона вырезается полоска длиной 40 см., свертывается в трубку, вставляется на дно коробки, расправляется по стенкам ее и приклеивается к ним. Ширина полосы должна быть такая, чтобы ее края были на один мм. выше торчащих ножек магнита. После этого можно приступить

к изготовлению мембраны. Мембраной называется тонкий жестяной кружок диаметром в 6 см. Кружок выравнивается и кладется на картонный выступ внутри коробки. Мембрана не должна касаться магнита, но помещаться возможно ближе к нему. Теперь нам надо сделать собиратель звуков. Для этого на мембрану кладется картонное кольцо, которым она плотно прижимается. Кольцо приклеивается к стенкам коробки, на получившийся выступ наклеивается картонный кружок с круглым отверстием посередине диаметром в один сантиметр. Наконец, под шляпки гвоздей, вбитых в деревянный кружок, мы подвешиваем две проволоки. Проволоки эти должны быть изолированными и значительно

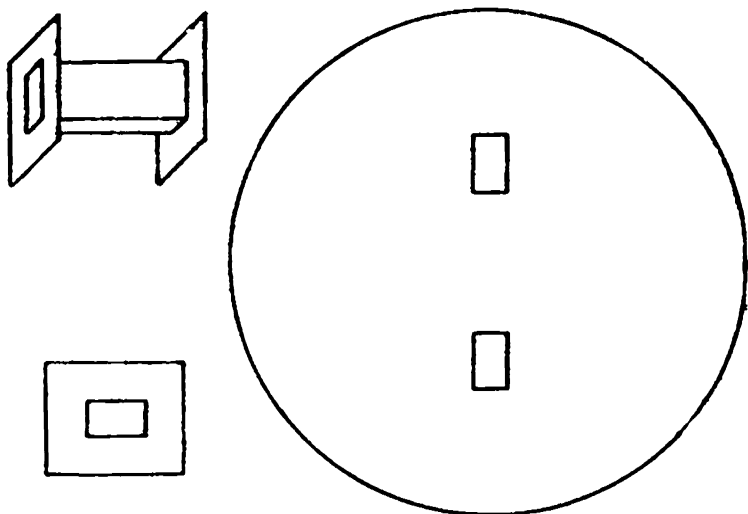


Рис. 2

толще той, которая наматывалась на катушки. Удобно скрутить их одна с другой.

Как раньше было сказано, делаются две телефонных трубки. Трубки соединяются друг с другом двумя изолированными, или голыми железными или медными) проволоками. Проволоки эти протягиваются над землей и если они голые, то ни в каком случае не должны касаться друг друга или каких-нибудь металлических предметов. Концы проволок очищаются ножом до блеска и присоединяются к концам телефона, как показано на рисунке 4. Надо очень внимательно следить за тем,

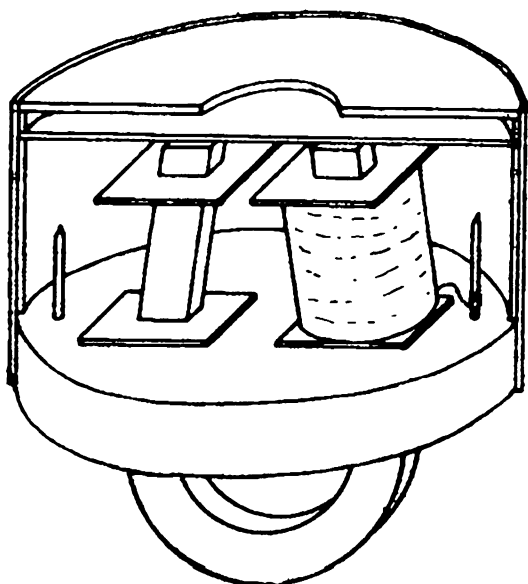


Рис. 3

чтобы как в проволоке, намотанной на катушке, так и в соединяющей телефоны не было бы обрывов. Разговор по телефону производится следующим образом: один из разговаривающих прижимает трубку отверстием к уху, другой же подносит свою трубку ко рту и говорит в подобное же отверстие. Затем, наоборот, первый разговаривающий подносит трубку ко рту, а второй к уху. Проверить, все ли в порядке,—можно очень просто: при постукивании пальцем о мембрану в одной трубке, в другой должны быть слышны щелчки. Если у вас есть две трубки от радио, можно их присоединить вместо самодельных. Тогда будет лучше слышно.

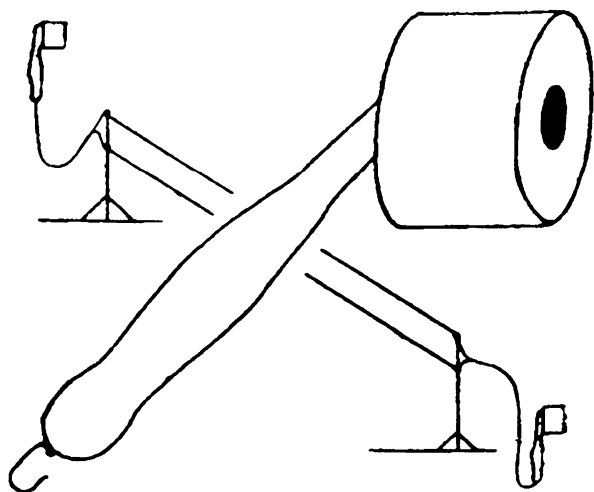
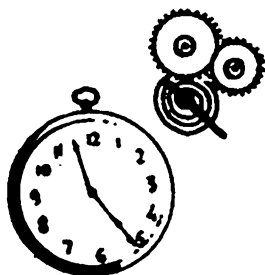


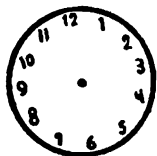
Рис. 4

## ЧАСЫ \*)

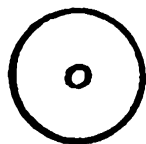


На куске картона начертите циферблат. Потом сделайте маленькое деревянное колесико и вырежьте на нем желоб.

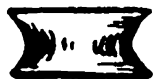
Найдите подходящий деревянный ящичек. Просверлите в стенках две дырочки: одну против другой. В эти дырочки вставьте ось и насадите на нее колесико.



Наклейте на переднюю стенку циферблат. Вырежьте из картона стрелку и прикрепите ее к оси.



Возьмите нитку и к ней привяжите пробку. На другой конец тоже что-нибудь привяжите — только гораздо легче пробки.



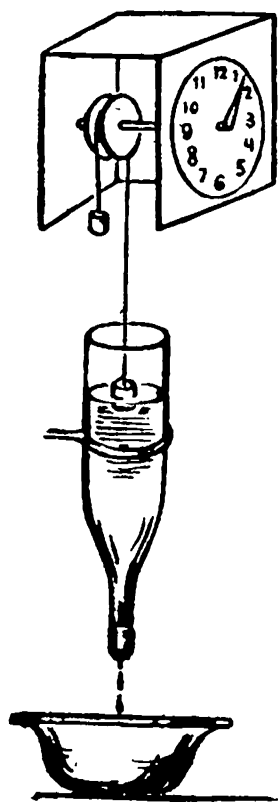
Возьмите бутылку, дно у ней выбейте, затем в горло воткните пробку, а в пробку воткните тоненькую трубку, чтобы вода капала из нее по капельке. После этого нитку обведите один раз

\*) Автор этой главы — один из деткоров „Дружных Ребят“.

через колесико с желобком. Легкий конец с грузиком будет у вас вместо часовой гири, а тяжелый конец с пробкой вы опустите в бутылку.

Когда вы нальете в бутылку воды, пробка будет плавать на поверхности. Когда же вода будет вытекать, пробка будет опускаться все ниже и ниже. Часы пойдут.

Может быть, часы у вас не пойдут. Но вы не унывайте. Переделайте их. Я их сам переделывал три раза. Теперь часы у меня ходят.



### НЕТ ЛИ ЗДЕСЬ ОШИБКИ?

Ребята, попробуйте сделать такие же часы, и напишите в редакцию „Дружных Ребят“, хорошо ли они ходят. Мы думаем, что поплавок надо сделать тяжелее—не из пробки, а из дерева. Нитку надо не один раз обвести вокруг колесика, а два раза. Если обвести только один раз, нитка будет скользить по колесику, а колесико и с места не сдвинется. Что еще надо в часах изменить или исправить?

## СТРОЙТЕ МОДЕЛИ! ИЗОБРЕТАЙТЕ!

Читайте в „Дружных Ребятах“ — „Колхоз Дружных“. В нем рассказывается о работе всяких машин, о том, как сделать модель молотилки, косилки, веялки и т. д.

Делайте модели машин, пробуйте улучшить, усовершенствовать их. Придумайте сами, как построить машины для сельскохозяйственных работ.

О том, что придумаете, лишите в журнале „Дружные Ребята“. Присылайте подробные описания и чертежи.

Адрес редакции: Москва, 7, Воздвиженка, 9.

---

# ПРО ЗВЕРЕЙ

**интересные рассказы вот  
в каких книжках:**

1. Рассказы юных биологов о зверях.—  
Звери в неволе. Ч. 1. Цена 10 коп.
2. Рассказы юных биологов о зверях.—  
Звери в неволе. Ч. 2. Цена 10 коп.
3. Бианки — „Мохнач“. Цена 10 коп.
4. Ветов — „Тюлень Яшка“. Цена 15 коп.
5. Гаврилов — „Буря“. Цена 10 коп.

**ВЫПИШИ ЭТИ КНИЖКИ  
ИЗ КНИЖНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ  
„КРЕСТЬЯНСКОЙ ГАЗЕТЫ“.**

**Адрес: МОСКВА, 7, ВОЗДВИЖЕНКА, 9.**



Цена 10 коп.

НАПЕЧАТАНО ПО ЗАКАЗУ КУЛЬТУПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРОСОЮЗА

# САМОДЕЛКИ, ЗАГАДКИ, ШУТКИ

в следующих книжках:

1. **Шервинский и Голынкер** — „Как сделать самому автомобиль, микроскоп, телефон и часы“. Цена 10 коп.
2. **Беляков** — „Сделай сам“. Цена 10 коп.
3. **Беляков** — „Мои затеи“. Цена 10 коп.
4. **Адамович** — „Гудочек“. Цена 10 коп.
5. **Зотов**. — „Смекни-ка“. Цена 10 коп.

ВЫПИШИ ЭТИ КНИЖКИ  
ИЗ КНИЖНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ  
„КРЕСТЬЯНСКОЙ ГАЗЕТЫ“.

Адрес: МОСКВА, 7, ВОЗДВИЖЕНКА, 9.