



СТРАНЫ *Азии*

ЯПОНИЯ Филиппины

ГЕОГРАФИЗ · 1956

Страны Азии

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ СПРАВКИ

ЯПОНИЯ
—
ФИЛИППИНЫ

Государственное издательство
ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
Москва — 1956

Брошюра выходит в массово-популярной справочной серии «Страны Азии». Читатель найдет в этой серии краткие географические сведения об интересующих его странах — их природе, населении и хозяйстве. Каждая брошюра серии содержит, как правило, очерки о нескольких соседних странах.
Автор очерков, помещенных в данной брошюре,—

О. Г. Барышникова

Ответственный редактор
В. П. ТИХОМИРОВ

ЯПОНИЯ

Общие сведения. Япония (по-японски — Нихон, или Ниппон) — государство, расположенное на островах Японского архипелага, в состав которого входят четыре крупных острова: Хоккайдо, Хонсю (или Хондо), Сикоку, Кюсю, группа островов Рюкю и свыше 900 мелких островов¹. Общая площадь Японии — 372 тыс. кв. км.

Японские острова вытянулись с северо-востока на юго-запад почти на 3 800 км; их ширина в основном не превышает 150—200 км (только в одном месте она достигает 300 км). Пролив Лаперуза отделяет северную часть Японии от о-ва Сахалина; на западе Японские острова отделены от Кореи Корейским проливом, а от Китайской Народной Республики Восточно-Китайским морем. Япония омывается водами Тихого океана и его морей — Охотского, Японского, Восточно-Китайского и мелководного Внутреннего Японского моря (или Сето-Найкай), которое расположено между островами Хонсю, Кюсю и Сикоку и вытянуто с запада на восток на 450 км. Береговая линия Японских островов, общей протяженностью свыше 26 тыс. км, крайне изрезана и характеризуется обилием полуостровов, заливов, бухт.

По форме государственного устройства Япония — конституционная монархия. По новой конституции, вступившей в силу с 1947 г., императорская власть сохранена, однако права императора значительно урезаны.

¹ С 1945 г. и до сих пор большая часть островов Рюкю и некоторые другие оккупированы США.

Высшим законодательным органом является парламент, состоящий из двух палат — палаты представителей и палаты советников. Палата представителей избирается на 4 года, палата советников — на 6 лет, причем половина состава обновляется через каждые 3 года. Высшей исполнительной властью является кабинет министров, который по конституции ответственен перед парламентом, но имеет право досрочного роспуска последнего.

В административном отношении Япония разделена на 46 префектур, которые делятся на уезды. О-в Хоккайдо выделен в особую область, состоящую из 11 округов. Префектуры Токио, Осака и Киото считаются столичными.

Столицей Японии является г. Токио.

После второй мировой войны Япония попала во временную зависимость от США, от которой не освободилась полностью до сих пор. Японии был навязан ряд неравноправных договоров, предоставивших США право использования в своих целях ресурсов и территории страны. На территории Японии находятся военные базы США и продолжают оставаться американские вооруженные силы.

Природные условия. Япония — горная страна, горы и возвышенности занимают около $\frac{3}{4}$ ее территории. 250 горных вершин поднимаются на высоту свыше 2000 м над уровнем моря. Равнины и низменности представлены либо узкими участками, вытянутыми вдоль морских побережий, либо устьевыми участками речных долин. Велико хозяйственное значение приморских низменностей, которые часто состоят из нескольких террас, постепенно понижающихся к морю; эти низменности прорезаны реками с многочисленными притоками и густой сетью каналов, орошающих рисовые поля.

Самым северным островом Японии является Хоккайдо (площадь — 77,9 тыс. кв. км). Наибольшая протяженность острова с севера на юг составляет 416 км, с запада на восток — 448 км.

Хоккайдо пересекается горными цепями дугообразной формы, характерными для всех островов Японии. На юго-востоке острова имеются равнины, низменности, межгорные котловины. Холмистая юго-западная полуостровная часть Хоккайдо отделена от основной части острова равниной Исикари-Юфуцу, по которой протекает самая

крупная на острове река — Исикари. Пролив Цугару (Сангарский) отделяет Хоккайдо от Хонсю.

Остров Хонсю (площадь — 231,1 тыс. кв. км) имеет форму дуги, выгнутой в сторону Тихого океана. Северная часть острова — гористая и холмистая. Горные цепи прорезаны многочисленными реками, берущими начало в горах Оу; наиболее значительной здесь является равнина Сендай.

Через центральную часть Хонсю проходит линия излома земной коры, так называемый Великий ров (Фосса Магна), вытянувшийся почти на 250 км от залива Тояма до залива Суруга. К северу от последнего поднимается величественный конус вулкана Фудзияма — высочайшей вершины Японии (3 776 м). Его вершина, покрытая большую часть года снегом, видна на расстоянии 150 км. В центральной части острова расположены Японские Альпы с вершинами, поднимающимися до 3000 м над уровнем моря. На тихоокеанское побережье выходит самая крупная равнина Канто (или Токийская) — один из центров экономической и политической жизни страны. У Осацкого залива находятся равнина Кинай и расположенное вблизи нее оз. Бива — самое большое в Японии (716 кв. км). На западе Хонсю, у побережья Японского моря, лежит равнина Этиго. Южную часть Хонсю образует п-ов Тюоку — гористый район с многочисленными мелкими прибрежными равнинами.

Остров Кюсю (около 42,6 тыс. кв. км) — третий по величине остров Японского архипелага — имеет протяженность с севера на юг почти 330 км, а с запада на восток — 100—180 км. Большая часть острова покрыта невысокими горами и возвышенностями.

Остров Сикоку (18,8 тыс. кв. км) расположен к югу от полуострова Тюоку, от которого его отделяет Внутреннее Японское море. В северной и южной частях острова рельеф холмистый, в центральной же части имеются высокие складчатые горы.

Япония расположена в сейсмически неустойчивой зоне. Здесь очень часты землетрясения. В среднем в год случается до 1500 землетрясений. Иногда эпицентр землетрясения находится в океане, тогда огромные волны — цунами — обрушиваются на берег, принося с собой большие бедствия.

Японские острова лежат в районе активной вулкани-

ческой деятельности. Из 165 вулканов свыше 35 действуют. Вулканы сосредоточены в основном в районе пересечения горных дуг (восточный, западный и центральный Хоккайдо, запад северного Хонсю, центральный Хонсю и др.).

Климат Японии морской, муссонный. Значительная протяженность с севера на юг, горный характер рельефа, морские течения и другие причины создают климатические контрасты в различных частях страны. В зимнее время муссонные ветры дуют с северо-запада. Зимний муссон выражен наиболее отчетливо с ноября по март. Лето характеризуется господством юго-восточного муссона. Оба муссона — влажные, но большая часть осадков выпадает в летнее время. В конце лета и начале осени над юго-западной Японией проходят тайфуны, причиняющие огромный ущерб стране. На климат Японии большое влияние оказывают морские течения — южное и теплое Куроисио, его ответвление — Цусимское и северное и холодное Оясио, или Курильское.

Температура воздуха наиболее холодных месяцев (январь, февраль) колеблется от $-9,4^{\circ}$ до $-11,1^{\circ}$ на севере Хоккайдо, и до $+7,2^{\circ}$ на юге Кюсю. Зимний период на Хоккайдо длится 5—6 месяцев; с декабря по март средняя температура воздуха ниже нуля. На северном Хонсю, севернее 38 параллели, морозные дни обычно бывают с декабря по март. Южнее 38 параллели средние температуры зимних месяцев выше нуля, но иногда вторжение холодных воздушных масс с материка снижает температуру до -6° , -7° . В зимние месяцы на Японских островах более ярко, чем в летние, выражены климатические различия между западным и восточным побережьями.

Лето в Японии жаркое и душное с среднемесячными температурами в августе (самый жаркий месяц) до $26-27^{\circ}$ (28° на Рюкю), характерными для центральной и южной Японии; во внутренних районах Хоккайдо и на восточном побережье жарких дней немного.

Распределение осадков по территории страны неравномерно. В среднем выпадает 2 000—2 500 мм осадков, причем большая часть приходится на начало лета и на сентябрь (самый дождливый месяц), кроме западного побережья Хоккайдо и Хонсю, где большое количество осадков в виде снега выпадает зимой. Более 2 500 мм получает тихоокеанское побережье от Кюсю до полуострова

Идзу, западное побережье Хонсю от залива Вакаса до п-ова Ога и Японские Альпы. От 1 000 до 1 500 мм выпадает на западе Хоккайдо, на севере и востоке Хонсю и менее 1 000 мм на побережье Внутреннего Японского моря.

Реки Японии вследствие небольшой ширины островов и горного рельефа страны невелики, бурны и порожисты. Самые большие реки — Синано длиной 369 км и Исихари — 365 км. Режим рек характеризуется резкими колебаниями уровня: они особенно полноводны в период летних муссонов и тайфунов, когда происходят внезапные, опустошительные разливы и случаются наводнения. На Хоккайдо и Хонсю разливы рек приурочены к весеннему таянию снегов. Порожистый и бурный характер рек делает их богатыми источниками гидроэнергии. Однако неравномерность водоносности в разное время года препятствует их гидроэнергетическому использованию. Потенциальные гидроэнергетические запасы рек Японии исчисляются в 22 млн. квт, из которых используется 7 700 тыс. квт. Реки являются одним из основных источников орошения; их транспортное значение невелико, судоходны только самые крупные из них в нижнем течении.

В Японии выделяют три основные почвенные зоны (с севера на юг): подзолистых почв (Хоккайдо и западный и северный Хонсю), бурых лесных почв (восточный Хонсю между 35° и 38° с. ш.) и красноземов (южная и юго-восточная Япония); на горных вершинах развиты горнолуговые почвы.

Растительный мир Японии богат и разнообразен. Около $\frac{2}{3}$ поверхности страны занято лесами. Площадь пригодных для разработки лесов составляет 22,3 млн. га, из них доступны 5,7 млн. га хвойных, 9,9 млн. га лиственных и 4,2 млн. га смешанных пород. Леса расположены главным образом в горных районах. На севере и юго-западе Хоккайдо (выше 500 м) и горных склонах северного и центрального Хонсю (1 000—1 500 м) основными лесобразующими породами являются сахалинская пихта, хоккайдоская ель, береза и ольха. Нижние склоны гор этих районов и высокогорные участки Кюсю, Сикоку и юго-западного Хонсю покрыты лесами умеренного пояса. Их образуют японская криптомерия, японский кипарис, пихта, сосна, бук, осина и «сакура» — японская вишня, особенно любимое японцами дерево. Для южного и юго-

западного побережий Хонсю, для Сикоку и Кюсю (кроме высокогорных районов) характерны вечнозеленые дубы, лавровые магнолии, камелии, некоторые виды сосны, лаковое, восковое деревья, пальмы и т. п. В заболоченной местности распространен лотос. Кроме лесов, 15% территории страны занято пустошами, поросшими кустарниками, и горными лугами.

Многие виды животных Японии эндемичны. Из млекопитающих характерны японская обезьяна, японский бурый медведь, японская горная антилопа и др. Распространены также лисица, енотовидная собака, барсук, выдра, летучие мыши, некоторые виды насекомоядных и др. На Хоккайдо встречаются бурый медведь, соболь, горностаи. В Японии насчитывается около 450 видов птиц (в том числе эндемичных), из них более трети составляют водоплавающие. Широко распространены насекомые. Воды Японии богаты морскими, пресноводными рыбами и морскими животными.

Население. В 1955 г. в Японии насчитывалось 88,9 млн. человек. До второй мировой войны в стране проживало 71,3 млн. человек (1937 г.), после окончания войны — 72 млн. человек (1945 г.). На росте населения сказалась репатриация свыше 7 млн. японцев, главным образом из бывших японских колоний и стран, временно оккупированных японскими войсками в годы войны.

Размещено население неравномерно. Средняя плотность его — 238 человек на 1 кв. км; $\frac{3}{4}$ населения проживает на Хонсю, 16% — на Кюсю. Население Хоккайдо, на который приходится свыше $\frac{1}{5}$ территории страны, не превышает 5,2% общей численности населения. Основная масса населения сосредоточена на равнинах и прибрежных низменностях. Горные районы заселены слабо. Земли на высоте свыше 500 м освоены мало.

Национальный состав населения однородный: 99,4% составляют японцы, 0,6% — другие национальности, главным образом корейцы (506 тыс. человек).

Самодетальное население к 1955 г. исчислялось в 38,6 млн. человек. В сельском хозяйстве, лесоводстве и рыболовстве было занято около 40%, в горнодобывающей и обрабатывающей промышленности — 20, в строительстве — 4, в торговле и кредитно-банковских учреждениях — 18, на транспорте, в органах связи и коммунальных услуг — около 5%. В домашнем услужении занята огромная армия — 4,1 млн. человек.

Свыше 90 % населения составляют рабочие, крестьяне, ремесленники, трудовая интеллигенция. Положение трудящихся масс тяжелое. Рабочий день на многих предприятиях доходит до 10—12 часов. Среди рабочих большое количество детей и подростков. Так, например, в прядильном производстве свыше 70 % женщин (составляющих $\frac{3}{4}$ всех рабочих) — девушки в возрасте до 20 лет.

Реальная зарплата рабочих низка; в Японии имеет место дискриминация в оплате труда в зависимости от пола и возраста. Например, в обрабатывающей промышленности женщина получает 40 % зарплаты мужчины. В 1955 г. в стране насчитывалось свыше 10 млн. полностью и частично безработных.

Не менее тяжело положение крестьянства. 75 % всех хозяйств — малоземельные и отчасти безземельные хозяйства. Большой ущерб крестьянам наносит реквизиция земель, на которых размещаются американские военные базы, полигоны и другие военные объекты. Многие хозяйства (61 % в 1954 г.) вынуждены прибегать к подсобным промыслам, чтобы свести концы с концами.

Демократические силы Японии настойчиво борются за подлинную независимость страны, за мир, мирное сотрудничество со всеми странами независимо от различия в их социально-экономических системах. В борьбе за мир принимают участие широчайшие массы трудящихся. Под требованием о запрещении атомного, термоядерного и других видов оружия массового уничтожения подписалось 32 млн. человек, т. е. большая часть взрослого населения страны. Все шире разворачивается в стране движение за нормализацию японо-советских и японо-китайских отношений.

В городах проживает 54 % населения страны, в сельских местностях — 46 %.

Столица *Токио* расположена в северной части Токийского залива. Население (с пригородами) исчисляется в 8,0 млн. человек (1955 г.). Токио — экономический, политический и культурный центр страны. Здесь развиты металлообрабатывающая, машиностроительная, текстильная, керамическая, химическая, полиграфическая, пищевая и другие отрасли промышленности. В Токио сосредоточена самая многочисленная и передовая часть рабочего класса Японии.

В 32 км к югу от Токио расположен крупнейший порт и город — *Иокогама* (1 143 тыс. человек в 1955 г.) — «ворота» Токио во внешний мир.

Через Иокогаму проходит до $\frac{1}{3}$ внешнеторгового оборота страны. Она является также одним из крупных индустриальных центров Японии. В городе имеются сталелитейные, химические, автомобильные и нефтеперерабатывающие заводы, судостроительные верфи и т. д. Во время второй мировой войны получило развитие самолетостроение и другие отрасли военной промышленности. Иокогама, как и Токио, была дважды сильно разрушена: во время землетрясения 1923 г. и во время второй мировой войны.

Город *Нагоя* (1 337 тыс. человек в 1955 г.) расположен на побережье в северной части залива Исеноуми. Известный ранее как крупный центр легкой промышленности (текстильной и пищевой), он в годы второй мировой войны превратился в центр военной, главным образом авиастроительной, промышленности.

Осака (2 547 тыс. человек в 1955 г.) — второй по величине город Японии, центр машиностроения, металлургии, судостроения, полиграфической, текстильной и других отраслей промышленности. Он пересечен множеством каналов, за что получил название «Восточная Венеция». К западу от Осака находится г. *Кобе* (979 тыс. человек в 1955 г.) — крупный порт, значение которого непрерывно возрастает. В 1953 г. через него проходило 40 % всех экспортных и $\frac{1}{4}$ импортных операций Японии. Здесь находятся крупнейшие в стране предприятия черной металлургии, вагоностроительный завод, судостроительные верфи, предприятия резиновой промышленности.

Киото (1 204 тыс. человек в 1955 г.) — бывшая столица Японии — почитается японцами как священный город. В нем множество памятников старины; кроме того, Киото — промышленный центр, здесь сосредоточено много текстильных, шелкопрядельных и других предприятий.

Основные черты хозяйства. Япония — индустриально-аграрная страна с высоким уровнем капиталистического развития. Специфическими чертами ее экономики является сочетание господства монополистического капитала и наличия пережитков феодализма. Господствующее положение в экономике Японии занимают монополии — дзайбацу. Так, например, на концерны Мицуи, Мицубиси, Сумитомо,

Ясуда и Дайити после второй мировой войны приходилось 46,4% добычи угля, 25,4% выплавки стали, 81,2% строительства судов, 65,8% производства сульфата аммония, 60% цемента, 76,9% хлопчатобумажной пряжи и т. п. В настоящее время экономика Японии находится в значительной зависимости от США.

До 1931 г., когда Японией была оккупирована Маньчжурия, в валовой продукции промышленности преобладала легкая промышленность (текстильная, швейная и др.). В период между захватом Маньчжурии и началом войны на Тихом океане структура японской промышленности изменилась в сторону развития разнообразных отраслей. Резко возросло значение отраслей тяжелой промышленности — металлургической, металлообрабатывающей, машиностроительной, химической. После второй мировой войны в структуре японской промышленности также произошли серьезные изменения. В 1952 г. на тяжелую промышленность приходилось 72,4% валовой промышленной продукции против 59,6% в 1934—1936 гг., а на легкую — соответственно 27,6% против 40,4%. В послевоенный период по уровню и темпам развития отрасли легкой промышленности значительно отстают от тяжелой индустрии.

Из энергетических ресурсов Япония в большей мере обеспечена каменным углем и гидроэнергией и в весьма незначительной степени — нефтью. Ведущее место в энергетическом балансе страны занимает уголь (53,6% производимой в стране энергии), затем следуют гидроэнергия (27,5%), дрова и древесный уголь (11,1%), нефть (7,7%), природный газ (0,1%).

Запасы каменных углей оцениваются в 7 млрд. т. Угли низкосортные и мало коксуются; Япония ввозит около 50% общего количества потребляемых коксующихся углей. Главными районами добычи являются северо-восток о-ва Кюсю, на который приходится половина всей добычи, и Хоккайдо ($\frac{1}{3}$ добычи). Добыча угля в 1955 г. составила 42,8 млн. т (в 1941 г. — 57,3 млн. т), импорт — 3,1 млн. т.

Япония за счет собственной добычи нефти (в 1955 г. — 320 тыс. т) покрывает лишь около 4% потребностей, остальное количество импортируется. Добыча ведется главным образом на северо-западном побережье Хонсю (префектуры Акита и Ниигата). Большое развитие получила нефтеперерабатывающая промышленность. Мощ-

ность нефтеперерабатывающих предприятий в 1953 г. составляла 8,2 млн. т; свыше $\frac{4}{5}$ всех мощностей приходилось на побережье Тихого океана.

Потенциальные запасы гидроэнергии исчисляются в 22 млн. квт (1951 г.). Мощность электростанций в 1954 г. составила 12,4 млн. квт (в том числе гидростанций — 7,8 млн. квт), общее производство электроэнергии — 50,4 млрд. квт-ч. Большую часть энергии потребляют предприятия тяжелой промышленности.

Запасы железной руды оцениваются в 98 млн. т (в том числе — достоверные в 44,1 млн. т). Добыча в 1955 г. составила 1 млн. т, а ввоз — 5,2 млн. т, главным образом из Филиппин, Малайи, Индии, Канады и США. В 1955 г. в Японии было выплавлено 5,4 млн. т чугуна и ферросплавов, около 9 млн. т стали и изготовлено 6,9 млн. т проката (1954 г.). Самым важным районом по выплавке чугуна и стали является северная часть Кюсю, расположенные здесь Явата и Кокура дают $\frac{1}{3}$ производимого в стране чугуна и $\frac{1}{2}$ стали. Центрами черной металлургии являются также Осака — Кобе, Иокогама — Кавасаки, Муроран (о. Хоккайдо) и Камаиси.

Из цветных металлов в значительных количествах добывается медь в районах Канто и Оу (на Хонсю), на севере Сикоку и северо-востоке Кюсю; в этих же районах происходит выплавка и рафинаж меди. Свинец выплавляется в основном из импортных руд.

Производство алюминия, зародившееся в Японии в 30-х годах, получило большое развитие в период второй мировой войны: в 1943 г. было произведено 114 тыс. т алюминия. К 1955 г. оно составило 57,5 тыс. т в год.

По производству судов Япония занимает видное место в капиталистическом мире. В 1954 г. было построено 255 судов общим тоннажем в 458 тыс. т. Основные районы судостроения: Осака — Кобе, Токио — Иокогама, Нагоя; центры военного судостроения — военно-морские порты Куре, Сасебо, Йокосука, Майдзуру. В связи с возрождением военного производства предпринимаются шаги к развертыванию авиационной промышленности. Самолетостроение сосредоточено главным образом в трех районах: Нагоя, Токио — Иокогама и Осака — Кобе.

Среди других отраслей машиностроения следует отметить также текстильное, транспортное и электромашиностроение.

Япония имеет значительно развитую химическую промышленность. Производство ряда химических продуктов в последние годы значительно превысило довоенный уровень. В 1955 г. было произведено 5,2 млн. т серной кислоты, 2,2 млн. т сульфата аммония, 1,7 млн. т суперфосфата и т. п. Самые крупные заводы по выпуску сульфата аммония расположены в Кавасаки, соды и содовых продуктов — в Явата и Осака, карбида и цианамидкальция — в Ому (на Хоккайдо) и Омута (на Кюсю). Крупнейшим химическим комбинатом является завод в г. Куросаке (он выпускает до 200 различных химических продуктов). Кроме того, химические заводы расположены в Ниихаме, Симоносеки, Иокогаме и др.

Одной из стариннейших отраслей японской промышленности является текстильная. Количество веретен на конец февраля 1955 г. составляло 7,9 млн. единиц (65% довоенного уровня); парк ткацких станков насчитывал 254 тыс. (1953 г.); производство хлопчатобумажных тканей в 1955 г. составило менее $\frac{4}{5}$ уровня 1934—1936 гг. Центрами хлопчатобумажной промышленности являются Осака, Нагоя, Токио, шелковой — Фукуи, Канадзава, Киото. По хлопчатобумажным тканям Япония выступает сильным конкурентом Англии на внешних рынках. Важное значение имеет промышленность по обработке натурального и искусственного шелка, а также шерсти.

Пищевкусовая промышленность представлена разбросанными по стране мелкими и средними предприятиями, специализирующимися на обработке риса, рыбы, производстве рисовой водки, и крупными сахаро-рафинадными, консервными, мукомольными заводами, размещенными обычно вокруг крупных промышленных центров. Продукция этой отрасли намного превысила довоенный уровень. Однако своего продовольствия не хватает: 20% продовольствия импортируется.

Сельское хозяйство характеризуется наличием помещичьего и кулацкого землевладения, с одной стороны, и многочисленных карликовых крестьянских хозяйств, с другой. К началу 1954 г. в японской деревне насчитывалось 6 105 тыс. хозяйств, из них $\frac{3}{4}$ имели ничтожные клочки — до 1 т¹, в том числе 43% до 0,5 т¹. После

¹ 1 т¹ равно 0,992 га.

второй мировой войны была проведена аграрная реформа, разработанная оккупационными властями. Она была направлена на расширение прав и влияния кулачества, на усиление зависимости Японии от импорта продовольствия, а также на ослабление борьбы крестьян за коренные аграрные преобразования. Реформа привела к известному перераспределению земельной собственности, с одной стороны, и к изменению форм эксплуатации крестьянства — с другой.

В результате осуществления реформы в деревне стало оседать больше прибавочного продукта, главным образом в руках помещиков и кулаков, расширилось использование удобрений, несколько возросла механизация и увеличилось производство в отдельных отраслях сельского хозяйства. Однако это не отразилось на положении основной массы крестьян, условия жизни которых остаются тяжелыми.

В 1953 г. земельный фонд Японии распределялся следующим образом: 5,5 млн. га (14,8% всей территории) обрабатывалось, 1,3 млн. га (3,6%) приходилось на луга и пастбища, 24,9 млн. га (67,8%) — на леса и 5,1 млн. га (13,8%) — на пустоши, поселения и пр.

Сельское хозяйство имеет преимущественно земледельческое направление. Несмотря на известный рост механизации в сельском хозяйстве Японии в послевоенный период, в целом уровень механизации, в первую очередь полевых работ, продолжает оставаться низким.

Важнейшими культурами являются рис, ячмень, пшеница, соевые бобы, картофель. В 1953/54 г. под рисом было занято около 3 млн. га, ячменем — 950 тыс., пшеницей — 680 тыс., соевыми бобами — 410 тыс., сладким картофелем — 370 тыс. и обыкновенным картофелем — 200 тыс. га. На $\frac{1}{3}$ обрабатываемых земель выращивается по два урожая.

Рис в Японии сеют почти повсюду. В северной части страны до Сендая (на Хонсю) собирают один урожай в год, к югу от Сендая почти везде после снятия риса высевают другие культуры, а на юге Сикоку и крайнем юге п-ова Кии (о-в Хонсю) собирают два урожая риса. Рис обычно высевают на хорошо орошаемых равнинах, а, кроме того, суходольный рис выращивается на террасированных склонах гор. Сбор риса в 1954 г. составил 11,4 млн. т (против 11,5 млн. т в среднем за

1934—1938 гг.). Ячмень особенно распространен в центральной части Хонсю, где его высевают после снятия урожая риса (особенно на равнине Канто), а также на юге и северо-востоке острова. На юго-западе страны возделывают голый ячмень. Сбор ячменя в 1955 г. составил 2 407 тыс. т. Пшеницу выращивают как на юге, так и на севере страны. В год собирают 1,4—1,5 млн. т пшеницы.

Бобовые и картофель высаживают во многих районах страны. Близ крупных городов они имеют товарное значение. Бобовые преобладают на севере, главным образом на Хоккайдо, где выращивают также и обыкновенный картофель, в то время как сладкий картофель наиболее широко распространен на юге Кюсю и на равнине Канто. В 1950—1954 гг. в Японии собирали в год около 2,5 млн. т обыкновенного, 5,3—6,2 млн. т сладкого картофеля и около 450 тыс. т соевых бобов.

Из садоводческих культур наибольшее распространение получили цитрусовые (на южном побережье Хонсю и Сикоку и на островах Внутреннего Японского моря), под которыми в 1952 г. было занято более 40 тыс. га. В 1952 г. было собрано около 700 тыс. т фруктов: яблоки (ими славится префектура Аомори, где сосредоточено $\frac{2}{3}$ яблоневых насаждений), персионы, японские груши, виноград, сливы и др.

Важное значение имеет традиционная отрасль — шелководство, но ныне она находится в упадке в связи с уничтожением тутовых насаждений во время второй мировой войны и конкуренцией искусственного шелка. В 1953 г. шелководством было занято 685 тыс. хозяйств. Сбор коконов в 1954 г. составил 21,5% уровня 1930 г. Тутовое дерево культивируется по всей стране, исключая Хоккайдо и крайний север Хонсю.

Из технических культур возделываются табак, который распространен почти по всей стране, за исключением Хоккайдо, и чай, посевы которого сосредоточены в префектуре Сидзуока (Хонсю) и на Кюсю.

После второй мировой войны произошли некоторые сдвиги в животноводстве: увеличилось поголовье крупного рогатого скота (в 1954 г. 2 896 тыс. против 1 740 тыс. в 1936 г.), овец (733 тыс. и 57 тыс. соответственно) и коз (532 тыс. и 137 тыс.) и сократилось количество лошадей (с 1 377 тыс. в 1936 г. до 1 022 тыс. в 1954 г.) и свиней (с 978 тыс. до 833 тыс.).

В экономике страны большую роль играет рыболовство. Рыба и рыбопродукты являются важными пищевыми продуктами японского населения. В 1954 г. улов рыбы составил 4,6 млн. т. Большой ущерб рыболовству нанесли военные власти США, объявившие ряд рыболовных районов в Тихом океане запретными зонами, используемыми для маневров военно-морских сил, а также производящие испытания атомного оружия в районах, прилегающих к ареалам рыболовства.

К началу 1955 г. торговый флот Японии состоял из 754 сухогрузных судов (2,4 млн. брутто-рег. т), 233 танкеров (684 тыс. брутто-рег. т) и 22 пассажирских судов (83 тыс. брутто-рег. т). Большая часть портов в Японии расположена на о-ве Хонсю, наиболее важными и хорошо оборудованными из них являются Иокогама, Кобе и Осака, на долю которых приходилось до войны $\frac{4}{5}$ внешнеторгового оборота Японии.

Длина железнодорожной сети составляет около 25 тыс. км. Основные магистральные дороги тянутся вдоль побережья Хонсю и Кюсю. Железнодорожная сеть Хоккайдо связана с Хонсю железнодорожным паромом. Между Кюсю и Хонсю проложен подводный туннель в 3,5 км, соединяющий Модзи и Симоносеки.

Автодорожная сеть весьма развита, дороги в основном проходят вдоль железнодорожных линий. Важнейшей автодорогой является Токайдо — одна из самых благоустроенных в стране. Число автомашин всех видов превышает 1 млн., причем 18% их сконцентрировано в Токио.

Большую роль в хозяйстве Японии играет внешняя торговля. Япония покрывает за счет ввоза почти всю потребность в хлопке, шерсти, каучуке, бокситах, фосфатах, 96% потребности в нефти, 83% — в железной руде, 20% — в продовольствии, ввозятся также уголь, олово, лесоматериалы. В то же время Япония вывозит значительную часть своей продукции: в 1953 г. было вывезено 23,2% стали, 21,1% алюминия, 49,2% швейных машин, 27% судов, 34% хлопчатобумажных тканей и т. д. Важными статьями экспорта являются также шелк-сырец, изделия из искусственного и натурального шелка, отдельные виды оборудования и др.

В 1955 г. экспорт составил 1,9 млрд. долл., а импорт — 2,5 млрд. долл., превышение импорта над экспортом — св. 0,5 млрд. долл. Дефицит торгового баланса носит хро-

нический характер, что оказывает неблагоприятное влияние на экономическое положение страны. Особо крупный дефицит имеет торговый баланс Японии с США. Так, в 1954 г. японский экспорт в США выразился в 277 млн. долл., а импорт из США — в 847 млн. долл. Используя сложившееся после войны зависимое положение японской экономики от капитала США, американские монополии заняли видное место во внешней торговле страны. В японском экспорте большой удельный вес принадлежит странам Азии, в импорте, кроме США, участвуют Канада, Мексика, Австралия, страны Азии, а также ФРГ и Англия. Внешняя торговля Японии переживает глубокий упадок: в 1955 г. физический объем экспорта составил 50% довоенного уровня, импорта — 76%. Особо неблагоприятно отражается на внешне-торговом балансе нарушение традиционной японо-китайской торговли.

В последнее время японские деловые круги все более энергично выступают за восстановление нормальных торговых отношений с Китайской Народной Республикой и Советским Союзом.

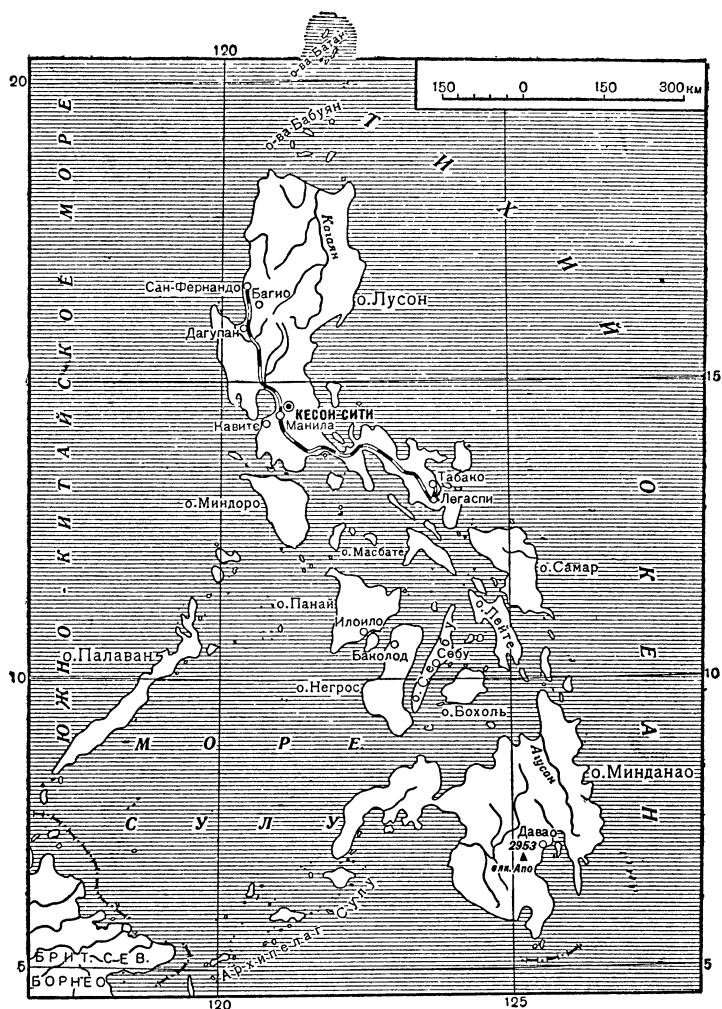
ФИЛИППИНЫ

Общие сведения. Филиппинский архипелаг расположен в Тихом океане у юго-восточных берегов Азии и представляет собой цепь островов, тянувшихся с северо-запада на юго-восток более чем на 1 800 км. Береговая линия Филиппинских островов чрезвычайно изрезана и превышает 18 тыс. км.

Общая площадь Филиппин составляет 299,4 тыс. кв. км.

Филиппинский архипелаг насчитывает около 7 100 островов и островков, из которых на 11 главных островов (Лусон, Минданао, Самар, Негрос, Палаван, Панай, Миндоро, Лейте, Себу, Бохоль, Масбате) приходится 94,2% площади. Свыше четырех с половиной тысяч островов (отдельные скалы, многочисленные коралловые рифы) не имеют даже собственных названий. Филиппинский архипелаг омывают на севере и северо-западе воды Южно-Китайского моря, на востоке — Тихого океана. Моря Сулу и Целебесское отделяют Филиппины от о-вов Борнео (Калимантан) и Целебес (Сулавеси).

В 1521 г. корабли Магеллана достигли Филиппинских



Филиппины

островов, но только спустя полстолетия испанцам удалось в жестоких сражениях захватить часть островов архипелага.

Господство испанцев на Филиппинах, продолжавшееся свыше трех столетий, отмечено непрерывной борьбой филиппинского народа против колониального гнета. В 1898 г.

национально-освободительная борьба увенчалась успехом — была провозглашена независимая Филиппинская республика; но вскоре над страной было установлено господство США. В 1942—1945 гг. Филиппины были оккупированы войсками японских милитаристов. В июле 1946 г. после освобождения от японской оккупации Филиппины были провозглашены независимой республикой. Однако заключенные Филиппинами экономические и военные соглашения с США поставили страну в большую зависимость от последних.

По конституции, принятой в 1953 г., высшим законодательным органом Филиппин является Конгресс, состоящий из сената и палаты представителей. Исполнительную власть осуществляет кабинет министров во главе с президентом, облеченным широкими полномочиями.

Филиппины состоят из 51 провинции. Столицей провозглашен строящийся город Кесон-сити, однако фактически столицей продолжает оставаться Манила.

Природные условия. Большая часть территории архипелага ($\frac{3}{4}$) занята горами и возвышенностями. Преобладают складчато-сбросовые горные системы меридионального направления.

Остров *Лусон* — самый крупный и экономически развитый район Филиппин. Северную его часть занимает горная система Центральные Кордильеры шириной от 60 до 90 км. В ней выделяются 3 цепи: на западе — Малайя высотой до 1 800 м, восточнее — собственно Центральные Кордильеры (высшая точка 2 700 м) и Полис с высшей точкой всего Лусона — вершиной Пулог (2 930 м).

К западу от Центральных Кордильер тянется узкая прибрежная равнина Илокос; местами она прерывается отрогами гор, выходящими к самому берегу. Вдоль восточных склонов Центральных Кордильер, по течению р. Кагаян, расположена Кагаянская долина, простирающаяся с севера на юг на 300 км. По восточному побережью северной части острова тянутся хребты Сьерра-Мадре.

Центральную часть Лусона занимает Средне-Лусонская равнина — центр экономической и политической жизни страны. Равнина с севера на юг простирается на 190 км, ее ширина в среднем равна 110 км. Равнину орошают реки Пампанга и Агно.

Южная часть Лусона характеризуется вулканическими формами рельефа. Здесь много действующих и потухших вулканов.

Для Минданао — второго после Лусона по величине острова — наиболее типичными элементами рельефа являются плоскогорья, холмы, равнины. Здесь расположена самая высокая точка Филиппинского архипелага — гора Апо (2955 м). О-в Минданао до сих пор мало исследован, а его огромные массивы плодородных земель не используются. Юго-западная часть острова орошается самой длинной рекой страны — Минданао с притоком Пуланги (около 550 км).

Климат Филиппинских островов морской, тропический, типично муссонный, с преобладанием зимой северо-восточных и летом — юго-западных ветров. Характерны большое годовое количество осадков (от 1000 до 4000 мм), неравномерность выпадения их в течение года в зависимости от района, высокая среднегодовая температура воздуха и отсутствие резких колебаний температуры. Самым жарким месяцем является май (около 28,8° в г. Себу и 28,4° в Маниле), т. е. время до начала летних муссонных дождей. Затем температура несколько падает, заметно увеличивается облачность и начинаются летние ливни, особенно обильные на западе архипелага. Летние муссоны имеют огромное значение для сельского хозяйства: с ними тесно связаны полевые работы — сев и уборка урожая приурочиваются к началу и концу дождливого сезона. С переменой направления муссонов, в ноябре, резко уменьшается число дождливых дней, все чаще светит солнце. Среднемесячная температура снижается к декабрю до 25,6° в Себу и 26,7° в Маниле. Это самый холодный месяц.

Филиппины более других областей земного шара подвержены действию опустошительных ураганов-тайфунов (наиболее часты в период с июня по ноябрь), которые захватывают почти весь о-в Лусон, иногда и северную часть Минданао. В год случается 3—4 сильных тайфуна и около 20 более слабых. Тайфуны приносят большие бедствия; разрушают жилища, губят посевы¹.

Филиппинские острова обладают весьма разветвленной

¹ Так, тайфун, пронесшийся над Лусоном в июне 1953 г., разрушил линии связи, парализовал движение на многих участках дороги; третья часть Манилы была затоплена водой, уровень которой в отдельных районах города достигал почти 1 м.

речной системой, используемой, в частности, для орошения в сельском хозяйстве. Транспортное значение рек за исключением нескольких наиболее крупных (Минданао, Кагаян, Пампанга, Агусан, Агно) невелико. Озер на Филиппинах немного, и они сравнительно невелики.

«Положение близ экватора, на берегах очень теплых морей, разнообразие вида земной поверхности и обильные дожди привели к тому, что растительность по богатству и разнообразию не знает себе равной», — писал в свое время А. И. Воейков о растительности Юго-Восточной Азии¹. Флора Филиппин имеет в своем составе около 10 тыс. видов растений.

Филиппины богаты лесами, покрывающими около 60% площади страны, из них $\frac{2}{3}$ имеют промышленное значение. Большая часть лесов состоит из деревьев тропического семейства дептерокарповых. Господствует вечнозеленый тип дептерокарпового леса, распространены также зимнезеленые дептерокарповые леса, мангровые и другие типы тропической растительности, состоящей из многих эндемичных видов.

Животный мир Филиппин образует Филиппинскую подобласть Индо-Малайской зоогеографической области.

Особенностью филиппинской фауны является большой процент эндемичных видов и отсутствие многих видов крупных млекопитающих, характерных для Индо-Малайской области.

В морях, омывающих архипелаг, насчитывается до 1500—2000 видов рыб (добываются главным образом сардины, макрели, бонито, чанос-чанос), а также множество жемчужниц, трепангов, губок.

Население. Население Филиппин составляет 21,4 млн. человек (1954 г.). Средняя плотность населения — 70 человек на 1 кв. км. Размещение населения характеризуется крайней неравномерностью. Наиболее густо заселены о-ва Себу (в 1948 г. 237 человек на 1 кв. км), Бохоль (131 человек), Лейте (127 человек), Панай (126 человек), Негрос (113 человек) и Лусон (85 человек). Из 9 млн. человек, проживающих на о-ве Лусон, почти половина населения сосредоточена на Средне-Лусонской равнине, где

¹ А. И. Воейков. Климаты земного шара, Избр. соч., т. I, М.—Л., 1948, стр. 664.

плотность населения доходит до 200 человек на 1 кв. км. Самым густонаселенным районом Филиппин является провинция Рисаль (около 300 человек на 1 кв. км), расположенная на равнине. Менее всего населены о-ва Палаван (6 человек на 1 кв. км) и Миндоро (17 человек).

Большинство населения страны ($\frac{9}{10}$) проживает в селах. Городское население составляет около 2 млн. человек, причем более половины его приходится на Манилу. К городам с населением более 100 тыс. жителей относятся: Себу, Баколод, Илоило, Давао; от 25 до 100 тыс.: Легаспи, Дагупан, Кавите и др.

На Филиппинах проживает большое количество племен и народностей, говорящих на 90 языках и диалектах, относящихся, однако, к одной малайско-полинезийской семье языков. Самой крупной народностью является висайя (около половины населения архипелага), далее следуют тагалоги, илоканы, биколы, пангасинане, пампанги, кагаяне. Самое древнее население Филиппин — негритосы живут в горах Лусона, Миндоро, Паная, Негроса, Палавана.

Почти 90% жителей Филиппинских островов являются христианами, 4% — мусульманами и 5% исповедуют анимистско-тотемическую религию.

На Филиппинах проживает большое число китайцев (около полумиллиона). Из других иностранцев наиболее многочисленны американцы (главным образом военнослужащие и чиновники различных компаний) и испанцы.

Тяжелые условия жизни приводят к высокой смертности населения, особенно детей — почти 150 человек на тысячу. Один врач приходится в среднем на 9 тыс. человек, причем почти $\frac{1}{3}$ врачей находится в Маниле и в провинциях Рисаль и Лагуна, где размещено более половины больничных коек.

Около $\frac{3}{4}$ самодеятельного населения занято в сельском хозяйстве, лесоводстве и рыболовстве и только 10% — в промышленности. Велико число лиц, занятых непродовольственным трудом.

Самый многочисленный класс Филиппин образуют крестьяне, в основном безземельные и малоземельные арендаторы и батраки. Рабочий класс Филиппин немногочислен. В горнодобывающей промышленности занято 47 тыс. человек (1948 г.), в обрабатывающей — 77 тыс., в торговле, на транспорте и в связи — около 470 тыс. и,

наконец, более 600 тыс. человек в ремесленной и домашней промышленности. Основная масса промышленных рабочих сконцентрирована в Маниле и других портовых городах.

Манила — единственный в стране крупный город, административный, политический, экономический и культурный центр страны. Ее население исчисляется в 1116 тыс. человек. Для внешнего облика города характерны многочисленные каналы, тянущиеся вдоль улиц. Северная и южная части города соединяются между собой мостами. В Маниле сосредоточены многочисленные конторы иностранных компаний, торговые фирмы, банки. Через порт города проходит $\frac{3}{4}$ импортируемых и $\frac{1}{3}$ экспортируемых товаров. Имеются заводы и фабрики — табачные, маслобойные, канатно-веревочные, текстильные, деревообрабатывающие, а также большое число мелких предприятий пищевой промышленности, пошивочных, ремесленных и авторемонтных мастерских.

Себу (167 тыс. жителей), расположенный на востоке одноименного острова, — один из наиболее старых городов Филиппинского архипелага. Сейчас Себу — первый порт по вывозу копры. *Илоило* (110 тыс. жителей) находится на о-ве Панай. Это самый крупный порт по вывозу сахара. *Баколод* (101 тыс. жителей), на о-ве Негрос, — центр сахарной промышленности. *Давао* (111 тыс. жит.), на о-ве Минданао, занимает первое место по вывозу абаки.

Основные черты хозяйства. Длительное господство колонизаторов в стране обусловило однобокое уродливое развитие хозяйства. Филиппины — аграрная страна с весьма слабо развитой промышленностью. Экономике страны присущи большая зависимость от иностранного капитала, слабость национального капитала, наличие феодальных пережитков, монокультурный характер сельского хозяйства.

Сельское хозяйство является основной отраслью экономики Филиппин. Почти $\frac{4}{5}$ стоимости экспорта страны составляет сельскохозяйственная продукция. Сельское хозяйство имеет земледельческое направление. Оно специализируется на выращивании риса, кукурузы, кокосовой пальмы, сахарного тростника, абаки и табака. Рис и кукуруза потребляются внутри страны, а большая часть продуктов кокосовой пальмы, сахара, волокна абаки и табака идет на экспорт. Под эти культуры отведено $\frac{9}{10}$ всех обра-

батываемых земель. Вся сельскохозяйственная площадь Филиппин составляет 6,7 млн. га. Около $\frac{9}{10}$ обрабатываемых земель приходится на центральный, юго-западный и юго-восточный Лусон, о-ва Себу, Панай, Негрос, Бохоль. Менее всего обрабатываемых земель на Палаване (1,3 % площади острова), Миндоро (5 %) и Минданао (17 %), где расположены огромные массивы плодородных целинных земель (около 5 млн. га).

$\frac{3}{5}$ пахотных земель находится в руках помещиков-полуфеодалов и плантаторов, а основная масса крестьянства лишена земли или владеет небольшими клочками.

В центральной части Лусона — самом крупном рисоводческом районе Филиппин — 90 % пахотной земли находится во владении одной сотой части населения. Из 1,7 млн. всех хозяйств в 1948 г. более половины имело участки до 2 га, на них приходилось 16 % всех посевных площадей; в то же время на долю 1,9 % крупных хозяйств приходилось не менее 25 % земель. Более половины всех хозяйств прибегает к аренде земли. В отдельных провинциях число арендаторов значительно выше (в провинции Пампанга 88 % хозяйств арендуют землю, в провинции Булакан — 78,7 %). Наибольшее распространение получила издольная аренда («касама»), особенно в рисоводческих районах. Бичом филиппинского крестьянства является ростовщичество. Часто помещики-ростовщики, одалживая крестьянину деньги, требуют с него уплаты долга рисом (сразу же после снятия урожая) по рыночным ценам. Нередко крестьянин уплачивает до 200—300 % за ссуду.

В целом техника сельского хозяйства Филиппин примитивная.

Ведущей отраслью земледелия является рисоводство, в котором занято 784 тыс. хозяйств, или 3,4 млн. человек. Значительная часть обрабатываемых земель засеивается рисом (около 2,6 млн. га). В 1955 г. сбор риса составил более 3 млн. т. Основным районом рисоводства является Средне-Лусонская равнина, посевы риса распространены также на Центральной равнине Паная, в долине Кагаян, на юге Минданао. Важной продовольственной культурой является кукуруза (около 1 млн. га). Посевы кукурузы наиболее распространены на Себу. Из других продовольственных культур выращивают сладкий картофель, касаву, бананы, ананасы, манго, бобовые, овощи и пр.

Остальная обрабатываемая площадь отведена под экспортные культуры: кокосовую пальму, сахарный тростник, абаку и табак. Кокосовая пальма в 1953 г. занимала свыше 1 млн. га, на которых было высажено 164,3 млн. деревьев, дающих около 40% мирового производства орехов. Наиболее благоприятны условия для выращивания кокосовой пальмы в богатых осадками прибрежных районах средней части архипелага, на которые приходится до $\frac{2}{3}$ площадей, занятых кокосовой пальмой, и в восточных районах, где осадки выпадают равномерно круглый год. Продукты кокосовой пальмы дают почти 40% стоимости экспорта Филиппин. Значительная часть их направляется в США.

Важной экспортной культурой является сахарный тростник, на базе которого развита сахарная промышленность. В 1954—1955 гг. было получено 1260 тыс. т сахара, из них более $\frac{2}{3}$ вывезено в США и только $\frac{1}{3}$ была использована на месте. Основной район возделывания сахарного тростника — о-в Негрос ($\frac{2}{3}$ продукции сахара).

Филиппины являются родиной абаки, или манильской пеньки. Она растет почти на всех островах архипелага, расположенных южнее 14° с. ш. Самым крупным районом производства абаки является провинция Давао (о-в Минданао). Всего под абакой занято около 280 тыс. га. Объем производства абаки на Филиппинах сокращается в связи с трудностями сбыта на внешних рынках (183 тыс. т в 1934—1938 гг., 110 тыс. — в 1954—1955 гг.).

Под культурой табака, игравшей ранее большую роль в экономике страны, в настоящее время занято всего около 1% обрабатываемой площади. Она преимущественно сосредоточена в долине р. Кагаян и в северо-западной части Лусона. Всего в 1954 г. произведено 17 тыс. т табачного листа, из которых 8 тыс. т было экспортировано.

Животноводство на Филиппинах развито слабо; оно специализируется главным образом на разведении рабочего скота. поголовье исчислялось в 1952 г.: крупного рогатого скота — 3 млн. (в том числе буйолов — 2,4 млн.), свиней — 4,4 млн., лошадей — около 200 тыс.

Из-за отсутствия собственного рыболовного флота улов рыбы на Филиппинах не превышает 340 тыс. т, несмотря на ее обилие в окружающих морях.

В разных районах Филиппин ведутся лесозаготовки.

Пиломатериалы предназначаются главным образом для экспорта.

Филиппины — отсталая в промышленном отношении страна. В обрабатывающей промышленности обычно преобладают мелкие и мельчайшие предприятия, зачастую кустарного типа. Техническая оснащенность производства находится на низком уровне, на подавляющем большинстве предприятий преобладает дешевый ручной труд. Широко применяется наиболее низкооплачиваемый труд женщин и детей.

Горнодобывающая промышленность представлена добычей золота, серебра, железных, хромовых, марганцевых и медных руд. Почти вся продукция этой отрасли направляется на внешние рынки. На добычу золота приходится около 70% стоимости продукции минерального сырья. В 1954 г. было добыто 13 т золота, что составляет менее половины довоенного уровня. Главные разработки золота находятся в районе Багио на о-ве Лусон (другие районы добычи расположены на о-вах Минданао и Масбате). Филиппины относятся к крупнейшим поставщикам хромитов; добыча их составила в 1953 г. 557 тыс. т; основные эксплуатируемые месторождения сосредоточены в провинциях Самбалес и Пангасинан на о-ве Лусон. Железные руды разрабатываются главным образом в юго-восточной части о-ва Лусон; добыча их составляет 1—1,5 млн. т в год. Кроме того, на Филиппинах добывается около 10 тыс. т марганцевой руды, 12—15 тыс. т меди в год. Меньшее значение имеет добыча угля.

Эксплуатация ресурсов полезных ископаемых контролируется главным образом капиталом США (преобладающая часть добычи золота, хромитов). В контроле добычи принимает участие и японский капитал.

Обрабатывающая промышленность ограничена в основном переработкой продуктов сельского хозяйства. Ее основными отраслями являются сахарная, канатно-веревочная, маслосточная и табачная; некоторое развитие получили также другие отрасли легкой и пищевой промышленности (обувная, мукомольная и др.). Главным центром обрабатывающей промышленности является Манила. Предприятия имеются также на о-ве Негрос (сахарные заводы), на о-ве Лусон в г. Легаспи (канатно-веревочное производство), на о-ве Себу (цементные заводы). После второй мировой войны американская нефтяная компания

«Калтекс» выстроила в 100 км южнее Манилы нефтеперерабатывающий завод; сырая нефть ввозится из Индонезии. Завод удовлетворяет $\frac{1}{3}$ потребности страны в нефтепродуктах.

Издавна большую роль в экономике Филиппин играли домашняя промышленность и ремесло. Они специализировались на изготовлении простых сельскохозяйственных орудий, лодок, одежды из тканей домашней выработки, шляп, корзин для риса и рыбы, рыболовных сетей и веревок из волокнистых растений и т. п. Филиппинские мастера славятся своим искусством в изготовлении металлических предметов (боло — чрезвычайно распространенного вида ножа, золотых и серебряных украшений и др.), резьбой по дереву, изготовлением красивых тканей, отделанных изящной вышивкой. Для Филиппин характерна специализация различных видов ремесла в отдельных районах, так, например, район Илокос, на о-ве Лусон, является центром хлопчатобумажного ткачества, вышивание распространено в окрестностях Манилы. В настоящее время ремесла все более и более приходят в упадок, а отдельные виды его совершенно исчезли. Также исчезли, будучи не в силах выдержать конкуренцию фабричных тканей, ввозимых американскими и японскими компаниями, многие виды ткачества.

Основную роль во внешних и внутренних перевозках страны играет океанское и каботажное судоходство. Однако Филиппины почти не имеют собственного флота; его доля во внешних перевозках составляет около 1%. Подавляющая часть внешних перевозок осуществляется на судах США и Японии. Каботажные перевозки ограничены подвозом экспортных товаров к вывозящим портам и доставкой импортируемых товаров в различные районы страны. Основными портами являются Манила, Легаспи, Себу, Илоило, Давао.

Протяженность железнодорожной сети составляет около 1 100 км; основная линия на о-ве Лусон — от Сан-Фернандо до Табако; железнодорожные линии имеются также на о-вах Панай (от Каписа до Илоило) и Себу, последняя закрыта.

Общая длина шоссейных дорог составляет около 29 тыс. км. Дороги проходят преимущественно по побережьям. Автопарк насчитывает около 100 тыс. легковых и грузовых машин. Сооружение и реконструкция аэродро-

мов производятся главным образом в районе Манильского залива. Наряду с этим целые районы не имеют никакой связи друг с другом. Например, на о-ве Минданао, который имеет свыше 95 тыс. кв. км площади и 2,7 млн. человек, приходится только 4,5 тыс. км дорог всех видов.

Структура внешней торговли носит типичный для экономически слаборазвитых стран характер. Экспорт в 1954 г. составил 824,2 млн. песо, импорт — 903 млн. песо. Вывоз Филиппин состоит преимущественно из минерального и растительного сырья и отчасти из продуктов их переработки: золота, хромитов, железной руды, копры, кокосового масла, сахара, абаки, ввоз — из предметов широкого потребления: хлопчатобумажных, металлических и иных изделий, продуктов питания, а также средств транспорта и машин. Ведущее положение во внешней торговле Филиппин занимают США: на них приходится около $\frac{2}{3}$ экспорта и $\frac{3}{4}$ импорта страны.

Страны Азии. Географические справки
япония, филиппины

Редактор *Е. В. Лаврентьева*
Технический редактор *Д. А. Глейх*
Корректор *В. Н. Флексер*

T05230. Сдано в производство 12/IV—56 г.
Подписано к печати 1/VI—56 г. Формат
84 × 108^{1/32}. Физических листов 1. Печат-
ных листов 1,64. Издательских листов 1,35.
Тираж 150 000 экз. Заказ № 1424. Цена 40 к.

Географгиз, Б. Калужская, 15.
3-я типография «Красный пролетарий»
Главполиграфпрома
Министерства культуры СССР.
Москва, Краснопролетарская, 16.

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

Вышли в свет:

Волков А. В. Испания, М., 1955.

Экономико-географическая научная работа. В ней освещаются современное состояние хозяйства страны, ее природа, население. Дается экономико-географическая характеристика исторических провинций Испании.

Данциг Б. М. Ирак, М., 1955.

Научно-популярный очерк о природе, истории, населении и хозяйстве Ирака.

Добров А. С. Великобритания, М., 1955.

Монография по экономической географии Великобритании. В книге дается описание природных условий и населения страны, историко-географический очерк, характеристика современного состояния экономики Великобритании — промышленности, сельского хозяйства, транспорта, внешних экономических связей.

Петров М. П. Иран (физико-географический очерк), М., 1955.

Монография о физической географии Ирана. Содержит всестороннюю характеристику природных условий страны, а также ее порайонный обзор.

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ СПРАВКИ

Государственное издательство географической литературы выпускает серию популярных географических справок о природе, населении и хозяйстве зарубежных стран. Брошюры этой серии рассчитаны на широкие круги советских читателей.

Вышли в свет:

Страны Азии. Китай.

Страны Азии. Индия, Непал, Цейлон.

Страны Азии. Бирма, Индонезия.

Страны Азии. Афганистан, Иран, Пакистан, Турция, Оман.

Страны Африки. Мадагаскар, Юго-Западная Африка, Южно-Африканский Союз.

Страны Африки. Марокко, Алжир, Тунис, Ливия.

Страны Африки. Египет, Судан, Эфиопия, Эритрея, Сомали.

Страны Африки. Кения, Танганьика, Уганда, Мозамбик, Свазиленд, Базутоленд.

Страны Африки. Французская Экваториальная Африка, Французская Западная Африка, Золотой Берег.

Страны Европы. Швеция, Норвегия, Дания, Исландия.

Готовятся к печати:

Страны Европы. Италия, Швейцария, Лихтенштейн, Сан-Марино, Ватикан.

Страны Африки. Ангола, Бечуаналенд, Федерация Родезии и Ньясаленда.

40 коп.