

А К А Д Е М И Я   Н А У К   С С С Р

*КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ*

**Т Е Р М И Н О Л О Г И Я**  
**К О Н С Т Р У К Ц И И Т У Р Б О Р Е А К Т И В Н Ы Х ,**  
**Т У Р Б О В И Н Т О В Ы Х И П О Р Ш Н Е В Ы Х**  
**Д В И Г А Т Е Л Е Й**



ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР



А К А Д Е М И Я   Н А У К   С С С Р

---

КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ

# СБОРНИКИ РЕКОМЕНДУЕМЫХ ТЕРМИНОВ

*Под редакцией*  
академика А. М. ТЕРПИГОРЕВА

ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР

---

МОСКВА 1954

Т Е Р М И Н О Л О Г И Я  
КОНСТРУКЦИЙ ТУРБОРЕАКТИВНЫХ,  
ТУРБОВИНТОВЫХ И ПОРШНЕВЫХ  
ДВИГАТЕЛЕЙ

Ответственный редактор  
*академик А. М. ТЕРПИГОРЕВ*

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В 1951—1952 гг. в Комитете технической терминологии АН СССР работала научная комиссия по упорядочению авиационной терминологии.

Секцией этой научной комиссии «Конструкции турбореактивных, турбовинтовых и поршневых двигателей» в составе: проф. Г. С. Скубачевского (руководитель), доц. канд. техн. наук К. А. Крюкова, доц. канд. техн. наук А. С. Лукьянова, доц. канд. техн. наук М. Л. Новикова, канд. техн. наук В. И. Фельдмана, доц. канд. техн. наук Д. В. Хролина,— был разработан вначале проект терминологии «Конструкции турбореактивных, турбовинтовых и поршневых двигателей», а затем, на основе анализа отзывов, полученных от научных и производственных организаций, а также отдельных ученых, составлен окончательный вариант терминов, рекомендуемых для применения в научно-технической и учебной литературе, в промышленных стандартах, в заводской документации и т. д.

Окончательный вариант терминологии «Конструкции турбореактивных, турбовинтовых и поршневых двигателей» рассмотрен и одобрен научной подкомиссией по терминологии авиационных двигателей КТТ АН СССР в составе: проф. докт. техн. наук Н. В. Иноземцева (руководитель), проф. докт. техн. наук В. И. Дмитриевского, доц. канд. техн. наук А. А. Добрынина, проф. Г. С. Скубачевского, канд. техн. наук Н. Г. Дубравского, канд. техн. наук В. Н. Кострова, инж. К. И. Фоломкина, канд. техн. наук Л. Г. Шереметьева— и утвержден председателем научной комиссии по авиационной терминологии академиком Б. С. Стечкиным.

Учреждения и отдельные лица, приславшие свои замечания и предложения, являются в той или иной степени также участниками данной работы, и Комитет технической терминологии АН СССР выражает им глубокую благодарность.



## **ВВЕДЕНИЕ**

В основу работы по разделу терминологии, касающейся конструкции поршневых и газотурбинных двигателей, были положены следующие принципы:

1. Из нескольких однородных терминов выбирался тот, который, по возможности, наиболее точно и кратко выражает определяемое понятие.

2. Предпочтение отдавалось тем терминам, которые уже внедрились в практику.

3. В терминологию включены только наиболее важные термины, соответствующие чаще всего встречающимся понятиям.

Проведенная составителями работа представляет собою по существу первую попытку по упорядочению терминологии, относящейся к конструкции авиационных двигателей. Безусловно, эта работа не лишена недостатков, хотя составители старались в своей работе учесть все замечания различных организаций и отдельных специалистов, приславших свои отзывы по проекту терминологии. Несомненно, что эту работу необходимо продолжить, и она будет вестись в дальнейшем.





## О РАСПОЛОЖЕНИИ МАТЕРИАЛА

1. В первой графе указаны номера терминов по порядку для облегчения пользования таблицей (для ссылок и справок) и удобства нахождения терминов по алфавитному указателю.

2. Во второй графе помещены термины, рекомендуемые для определяемого понятия. Как правило, для каждого понятия установлен лишь один основной однозначный термин.

3. В третьей графе даны определения или математические формулировки и примечания. Разумеется, определение (в противоположность термину) не может претендовать на его постоянное использование в буквальной форме. По характеру изложения (первичное изучение понятия, необходимость более подробно осветить физическую сущность и т. п.) определение, естественно, может варьироваться, однако без искажения самого понятия.

В примечаниях часто приводятся дополнительные термины, являющиеся видовыми терминами основного (родового) термина (см., например, термин 44).

4. В четвертой графе для некоторых терминов приведены синонимы, которые хотя в литературе и на практике применяются к определяемому понятию, но не могут быть рекомендованы с точки зрения точности всей терминологической системы. Комитет считает, что этими синонимами не следует пользоваться для данных понятий.

5. Для возможности быстрого нахождения какого-либо отдельного термина и определения дан алфавитный указатель.



# ТЕРМИНОЛОГИЯ



№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
1	ОДНОВАЛЬНАЯ МНОГОСТУПЕНЧА- ТАЯ ТУРБИНА	Многоступенчатая газовая турбина, все ступени которой соединены с одним валом.	
2	ДВУХВАЛЬНАЯ МНОГОСТУПЕНЧА- ТАЯ ТУРБИНА	Многоступенчатая газовая турбина, ступени которой крепятся к двум валам, могущим вращаться с разным числом оборотов.	
3	ОХЛАЖДАЕМЫЕ ЛО- ПАТКИ	Сопловые и рабочие лопатки газовой турбины, имеющие внутреннюю полость, по которой движется воздух или жидкость, охлаждающие лопатки.	
4	КОМПРЕССОР	Машина, предназначенная для сжатия газов.	
5	ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ КОМПРЕССОР	Компрессор, в котором основное движение потока сжимаемого газа происходит в радиальном направлении.	
6	ОСЕВОЙ КОМПРЕС- СОР	Компрессор, в котором основное движение потока сжимаемого газа происходит в осевом направлении.	
7	КОМБИНИРОВАН- НЫЙ КОМПРЕССОР	Компрессор, имеющий несколько осевых ступеней и одну или несколько центробежных ступеней.	
8	ВХОДНОЕ УСТРОЙ- СТВО КОМПРЕССОРА	Устройство, обеспечивающее поступление воздуха в колесо компрессора. Примечание. Входные устройства по форме могут быть радиально-кольцевыми, осевыми, коленообразными, улиточными; по расположению — односторонними и двухсторонними.	
9	КОЛЕСО КОМПРЕС- СОРА	Главный рабочий орган компрессора, сообщаящий газу энергию, необходимую для его сжатия.	
10	ОДНОСТОРОННЕЕ КОЛЕСО	Колесо центробежного компрессора с лопатками, расположенными с одной стороны диска.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Н е р е к о м е н д у е м ы е т е р м и н ы
11	ДВУСТОРОННЕЕ КОЛЕСО	Колесо центробежного компрессора с лопатками, расположенными с обеих сторон диска.	
12	ОТКРЫТОЕ КОЛЕСО	Колесо центробежного компрессора с отдельно стоящими радиальными лопатками, не соединенными между собой общим диском.	
13	ПОЛУЗАКРЫТОЕ КОЛЕСО	Колесо центробежного компрессора с лопатками, соединенными между собой с одной стороны общим диском.	
14	ЗАКРЫТОЕ КОЛЕСО	Колесо центробежного компрессора с лопатками, соединенными между собой с обеих сторон дисками.	
15	БЕЗЛОПАТОЧНЫЙ ДИФфуЗОР	Диффузор центробежного компрессора, образованный двумя плоскими или коническими стенками, расположенными концентрично колесу.	
16	ЛОПАТОЧНЫЙ ДИФ- фуЗОР	Диффузор центробежного компрессора, образованный несколькими каналами между лопатками, расположенными между двумя плоскими или коническими стенками концентрично колесу.	
17	КАНАЛЬНО-ЛОПА- ТОЧНЫЙ ДИФфуЗОР	Диффузор, образованный в каналах выходных патрубков компрессора, которые имеют лопатки.	
18	РОТОР КОМПРЕССО- РА	<p>Вращающаяся часть компрессора.</p> <p>П р и м е ч а н и е. Ротор компрессора разделяется по типам компрессоров — центробежного, осевого, комбинированного типа. В осевых компрессорах ротор может быть дискового типа, когда каждая ступень посажена на вал отдельно, барабанного типа, когда все ступени расположены на барабане, и смешанного типа, сочетающего указанные принципы устройства.</p>	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
19	<b>ЕЛОЧНЫЙ ЗАМОК ЛОПАТКИ</b>	Крепление лопаток газовой турбины или осевого компрессора с помощью конического паза в диске и конического хвостовика в лопатке, на боковых поверхностях которых имеются зубья, воспринимающие усилия.	
20	<b>ПАЗОВЫЙ ЗАМОК ЛОПАТКИ</b>	<p>Крепление лопаток газовой турбины или осевого компрессора с помощью той или иной формы паза в диске, в который входит соответствующей формы хвостовик лопатки.</p> <p>П р и м е ч а н и е. По расположению пазов в диске пазовый замок может быть кольцевой, осевой; по форме — прямоугольный, трапецевидный, Т-образный или образованный дугами круга с утолщением к концу ножки лопатки.</p>	
21	<b>УПЛОТНЕНИЕ</b>	Устройство в компрессорах, предохраняющее от утечки сжатого воздуха и от попадания в сжимаемый воздух масла, смазывающего и охлаждающего подшипники.	
22	<b>КОНТАКТНОЕ УПЛОТНЕНИЕ</b>	Масляное или воздушное уплотнение при помощи специальных деталей, расположенных между валом и корпусом, находящихся между собой в соприкосновении.	
23	<b>КОЛЬЦЕВОЕ КОНТАКТНОЕ УПЛОТНЕНИЕ</b>	Контактное уплотнение при помощи разрезных упругих колец, располагаемых между валом и корпусом.	
24	<b>МАНЖЕТНОЕ КОНТАКТНОЕ УПЛОТНЕНИЕ</b>	Контактное уплотнение при помощи кожаных или резиновых манжет, располагаемых между валом и корпусом.	
25	<b>БЕСКОНТАКТНОЕ УПЛОТНЕНИЕ</b>	Уплотнение без непосредственного соприкосновения между вращающимися деталями вала и корпусом.	



№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
26	ЛАБИРИНТНОЕ УПЛОТНЕНИЕ	Бесконтактное уплотнение при помощи ряда последовательно расположенных камер, разделенных кольцевым зазором, создающих сопротивление движению воздуха или газа через зазор.	
27	УПЛОТНЕНИЕ МАСЛОГОННОЙ РЕЗЬБОЙ	Бесконтактное уплотнение при помощи одной или нескольких спиральных канавок, выполненных на валу или в корпусе, сгоняющих масло из зазора внутрь корпуса.	
28	ГИДРОДИНАМИЧЕСКОЕ УПЛОТНЕНИЕ	Бесконтактное уплотнение жидкостью, заполняющей кольцевое пространство.	
29	ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ	Трубчатые камеры, каждая из которых имеет отдельный подвод воздуха и топлива.	
30	КОЛЬЦЕВАЯ КАМЕРА СГОРАНИЯ	Одна общая для всего двигателя камера сгорания, имеющая кольцевую форму.	
31	БЛОК КАМЕРЫ СГОРАНИЯ	Соединение между собой индивидуальных камер сгорания в один конструктивный узел.	
32	КОЖУХ КАМЕРЫ	Наружная оболочка камеры сгорания.	
33	ЖАРОВАЯ ТРУБА	Внутренняя оболочка камеры сгорания, в которой происходит процесс горения.	
34	ГОРЛОВИНА КАМЕРЫ СГОРАНИЯ	Входная часть камеры сгорания.	
35	ЛОПАТОЧНЫЙ ЗАВИХРИТЕЛЬ	Устройство, имеющее пластины, установленные под углом к направлению потока, служащее для организации процесса сгорания.	
36	СТАБИЛИЗАТОР ПЛАМЕНИ	Устройство для обеспечения устойчивого горения в камере.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
37	ПЕРВИЧНЫЙ ВОЗДУХ	Воздух, поступающий в зону горения камеры и обеспечивающий необходимый для сгорания состав смеси.	
38	ВТОРИЧНЫЙ ВОЗДУХ	Воздух, примешиваемый к продуктам сгорания, основное назначение которого — уменьшение температуры газа перед турбиной.	
39	ФОРСУНКА	Устройство для распыливания топлива при подаче его в камеру сгорания.	
40	ГАЗОСБОРНИК	Устройство, в которое поступают газы из камер сгорания.	
41	КОРПУС СОПЛОВОГО АППАРАТА	Наружное кольцо соплового аппарата.	
42	ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН	Устройство, расположенное между источником тепла и деталями с целью защиты последних от теплового воздействия.	
43	ДИСК ТУРБИНЫ	Диск, устанавливаемый на валу для закрепления на окружности его рабочих лопаток. Примечание. По форме поперечного сечения диски могут быть коническими и гиперболическими.	
44	ОДНОВЕНЕЧНЫЙ ДИСК ТУРБИНЫ	Диск с одним рядом лопаток. Примечание. Диски с двумя рядами лопаток называются двухвенечными.	
45	ДИСК РАВНОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ	Диск, у которого возникающие от центробежных сил радиальные и окружные напряжения постоянны по радиусу.	
46	РАДИАЛЬНЫЙ ЛОПАТОЧНЫЙ ЗАЗОР	Расстояние между концом рабочей лопатки турбины или осевого компрессора и наружным корпусом турбины или корпусом компрессора (в холодном или горячем состоянии).	

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
47	<b>ОСЕВОЙ ЛОПАТОЧ- НЫЙ ЗАЗОР</b>	Расстояние в осевом направлении между лопатками соплового аппарата и рабочими лопатками турбины или между рабочими и направляющими лопатками осевого компрессора.	
48	<b>КОРПУС ВЫПУСК- НОГО ПАТРУБКА</b>	Наружный корпус на участке между турбиной и реактивным соплом в газотурбинных двигателях.	
49	<b>ОБТЕКАТЕЛЬ РОТО- РА ТУРБИНЫ</b>	Конус, являющийся обтекателем и находящийся за турбиной внутри выпускного патрубка.	
50	<b>СТОЙКА ВЫПУСК- НОЙ ТРУБЫ</b>	Деталь, соединяющая корпус выпускного патрубка и обтекатель ротора турбины.	
51	<b>РЕГУЛИРУЕМОЕ РЕАКТИВНОЕ СОПЛО</b>	Реактивное сопло, снабженное механизмом для изменения его сечения при работе двигателя.	
52	<b>НЕРЕГУЛИРУЕМОЕ РЕАКТИВНОЕ СОПЛО</b>	Реактивное сопло с неизменяемым при работе двигателя сечением.	
53	<b>ИГЛА РЕАКТИВНО- ГО СОПЛА</b>	Часть обтекателя ротора турбины, служащего для изменения сечения регулируемого реактивного сопла.	
54	<b>РЕГУЛИРУЮЩИЕ СТВОРКИ</b>	Подвижные детали корпуса реактивного сопла, служащие для изменения его выходного сечения.	
55	<b>РЕДУКТОР ВИНТА</b>	Механизм для уменьшения числа оборотов вала винта по отношению к валу двигателя.	
56	<b>ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО РЕДУКТОРА</b>	Отношение числа оборотов винта к числу оборотов двигателя. Примечание. Это отношение всегда меньше единицы.	
57	<b>ОДНОСТУПЕНЧА- ТЫЙ РЕДУКТОР</b>	Редуктор, в котором передаточное число получается в одной ступени передач.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
58	ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ РЕДУКТОР	Редуктор, в котором передаточное число получается в двух последовательно расположенных ступенях передач.	
59	ОДНОСКОРОСТНОЙ РЕДУКТОР	Редуктор с неизменным передаточным числом.	
60	ДВУХСКОРОСТНОЙ РЕДУКТОР	Редуктор, у которого передаточное число может меняться при работе двигателя от одной величины к другой с помощью механизма переключения.	
61	ПЛАНЕТАРНЫЙ РЕДУКТОР	Редуктор, в системе которого имеется планетарный механизм.	
62	СООСНЫЙ РЕДУКТОР	Редуктор, у которого вал винта и вал двигателя находятся на одной оси.	Радуктор с центральной осью винта
63	РЕДУКТОР СО СМЕЩЕННОЙ ОСЬЮ	Редуктор, у которого ось вала винта смещена относительно оси вала двигателя.	
64	ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ ПЛАНЕТАРНЫЙ РЕДУКТОР	Двухступенчатый редуктор, обе ступени которого имеют планетарный механизм.	Двойной планетарный редуктор
65	КОМБИНИРОВАННЫЙ ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ РЕДУКТОР	Двухступенчатый редуктор, одна из ступеней которого имеет планетарный механизм, другая — нормальную шестеренчатую передачу с неподвижными осями.	
66	ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫЙ РЕДУКТОР	Редуктор, в системе которого имеется дифференциал.	
67	УСЛОВИЕ СБОРКИ	Условие подбора числа зубьев шестерен планетарного редуктора, обеспечивающее возможность сборки.	
68	УСЛОВИЕ СООСНОСТИ	Условие подбора числа зубьев шестерен двухступенчатого планетарного редуктора, заключающееся в том, что диаметр начальной окружности шестерен внутреннего зацепления равен сумме диаметров центральной шестерни и двух сателлитов.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
69	УСЛОВИЕ СОСЕДСТВА	Условие подбора числа зубьев шестерен планетарного или центрального редуктора, обеспечивающее наличие достаточного зазора между соседними шестернями.	Торкметр. Динамометр Динамометрическая втулка
70	ПЛАВАЮЩИЙ ВЕНЕЦ	Венец шестерни планетарного редуктора, не закрепленный жестко на валу или в подшипниках, а самоустанавливающийся по зубьям сателлитных шестерен благодаря зазору в шлицах.	
71	ИЗМЕРИТЕЛЬ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА Моментомер	Устройство для замера крутящего момента на валу винта.	
72	ВЫНОСНОЙ РЕДУКТОР	Редуктор, устанавливаемый отдельно от двигателя.	
73	ОДНОРЯДНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Авиационный двигатель с одним рядом цилиндров, у которых оси параллельны и расположены в одной плоскости.	
74	РЯДНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Двигатель с расположением цилиндров в один или несколько рядов.	
75	V-ОБРАЗНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Авиационный двигатель с двумя рядами цилиндров, оси которых параллельны в каждом ряду и расположены в двух плоскостях, образующих букву V.	
76	W-ОБРАЗНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Авиационный двигатель с тремя рядами цилиндров, расположенных в виде буквы W.	
77	X-ОБРАЗНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Авиационный двигатель с четырьмя рядами цилиндров, оси которых расположены в виде буквы X.	
78	ОДНОРЯДНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗВЕЗДОБРАЗНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Авиационный двигатель с радиальным расположением цилиндров, лежащих в одной плоскости.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
79	ДВУХРЯДНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗВЕЗДОБРАЗНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Авиационный двигатель с радиальным расположением цилиндров, лежащих в двух плоскостях.	
80	МНОГОРЯДНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗВЕЗДОБРАЗНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Авиационный двигатель с радиальным расположением цилиндров, лежащих в нескольких плоскостях.	
81	МЕХАНИЗМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ	Механизм, обеспечивающий наполнение цилиндров рабочим телом и очистку их от продуктов сгорания.	
82	БЛОК ЦИЛИНДРОВ	Соединение нескольких цилиндров в общем конструктивном узле.	
83	СИСТЕМА ПИТАНИЯ ТОПЛИВОМ	Совокупность деталей и агрегатов, служащих для обеспечения питания двигателя топливом (насосы, фильтры, карбюраторы, трубопроводы и др.).	
84	СИСТЕМА СМАЗКИ	Совокупность деталей и агрегатов, обеспечивающих смазку трущихся поверхностей деталей двигателя.	
85	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	Совокупность деталей и агрегатов, обеспечивающих охлаждение деталей двигателя.	
86	СИСТЕМА ЗАПУСКА	Совокупность деталей и агрегатов, обеспечивающих запуск двигателя.	
87	СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ	Совокупность деталей и агрегатов, обеспечивающих зажигание смеси в цилиндре или в камере сгорания двигателя.	
88	ГЛАВНЫЙ ШАТУН	Шатун, непосредственно сочленяющийся с шатунной шейкой вала и передающий усилие газов и инерционных сил от главного цилиндра и от боковых цилиндров к валу.	
89	ПОСТУПАТЕЛЬНО ДВИЖУЩИЕСЯ МАС-СЫ	Массы комплекта поршня и часть массы шатуна, отнесенные к поршню, перемещающиеся по закону движения поршня.	

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
90	<b>ВРАЩАТЕЛЬНО ДВИЖУЩИЕСЯ МАССЫ</b>	Часть массы шатуна, отнесенная к шатунной шейке и вращающаяся с угловой скоростью вала.	
91	<b>ПРИВЕДЕННЫЙ ГЛАВНЫЙ ШАТУН</b>	Главный шатун с присоединенными к нему пальцами прицепных шатунов и вращательно движущимися массами прицепных шатунов.	
92	<b>СТЕПЕНЬ НЕРАВНОМЕРНОСТИ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА</b>	Отношение разности максимального и минимального значения крутящего момента двигателя к его среднему значению.	
93	<b>СТЕПЕНЬ НЕРАВНОМЕРНОСТИ УГЛОВОЙ СКОРОСТИ</b>	Отношение разности максимального и минимального значения угловой скорости коленчатого вала к ее среднему значению.	
94	<b>УРАВНОВЕШЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ</b>	Двигатель, при работе которого не возникают действующие на опоры переменные силы и моменты.	
95	<b>СИЛА ИНЕРЦИИ 1-го ПОРЯДКА</b>	Произведение массы комплекта поршня и поступательно движущейся массы шатуна, отнесенной к оси поршня на ускорение поршня 1-го порядка.	
96	<b>СИЛА ИНЕРЦИИ 2-го ПОРЯДКА</b>	Произведение массы комплекта поршня и поступательно движущейся массы шатуна, отнесенной к оси поршня на ускорение поршня 2-го порядка.	
97	<b>ПРОТИВОВЕС</b>	Масса, располагаемая на некотором расстоянии от оси вращения и развивающая при вращении центробежную силу, уменьшающую нагрузку, действующую на коренной подшипник вала.	
98	<b>УРАВНОВЕШИВАЮЩИЙ МЕХАНИЗМ</b>	Механизм, приводящий в движение один или несколько противовесов, при помощи которых можно уравновесить силы инерции или момент от сил инерции любого порядка.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
99	ПРИВЕДЕНИЕ СИСТЕМЫ	Замена системы, состоящей из винта и коленчатого вала, а также редуктора и нагнетателя, если они есть на двигателе, прямолинейным валом постоянного сечения, эквивалентным в отношении жесткости и моментов инерции.	
100	ПРИВЕДЕННЫЙ МОМЕНТ ИНЕРЦИИ	Момент инерции деталей, вращающихся с данным числом оборотов, приведенный к оборотам коленчатого вала.	
101	ПРИВЕДЕННАЯ ДЛИНА ВАЛА	Длина прямолинейного вала постоянного сечения, эквивалентного по жесткости коленчатому валу, или его части, или какому-либо валу с различными формами его отдельных элементов.	
102	МОТОРНАЯ МАССА	Условная масса, величина которой, умноженная на квадрат радиуса колена, эквивалентна моменту инерции колена, моменту от поступательно движущихся масс и моменту вращательно движущихся масс одного колена коленчатого вала.	
103	ГАРМОНИКИ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА	Составляющие, получаемые при разложении функциональной зависимости крутящего момента по углу поворота вала в гармонический ряд.	
104	РЕЗОНАНСНОЕ ЧИСЛО ОБОРОТОВ	Число оборотов, при котором имеет место совпадение частоты собственных колебаний и частоты возмущающей силы или момента.	
105	ГАСИТЕЛЬ КОЛЕБАНИЙ	<p>Приспособление, уменьшающее вынужденные колебания вала.</p> <p>Пр и м е ч а н и е. Гасители колебаний различают по принципу действия: сухого трения, жидкостного трения и др.</p>	



№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
106	ТОРСИОГРАФ	Прибор для записи крутильных колебаний вала.	
107	УПРУГАЯ МУФТА	Муфта, включающая упругое звено, устанавливаемая в механизме для уменьшения неравномерности крутящего момента.	
108	ОДНОСКОРОСТНОЙ ПРИВОД КОМПРЕССОРА	Механизм с постоянным передаточным числом, предназначенный для передачи вращения ротору компрессора.	
109	ДВУХСКОРОСТНОЙ ПРИВОД КОМПРЕССОРА	Механизм с двумя передаточными числами, предназначенный для передачи вращения ротору компрессора.	
110	МНОГОСКОРОСТНОЙ ПРИВОД КОМПРЕССОРА	Механизм с несколькими передаточными числами, предназначенный для передачи вращения ротору компрессора.	
111	МУФТА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЙ СКОРОСТЕЙ	Устройство, посредством которого изменяется передаточное число.	
112	ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ МУФТА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ	Муфта, посредством которой изменение передаточного числа происходит за счет статического давления масла, сжимающего его фрикционные диски.	
113	ГИДРОДИНАМИЧЕСКАЯ МУФТА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ	Муфта, посредством которой изменение передаточного числа производится с помощью давления на фрикционные диски масла, создаваемого центробежными силами.	
114	МУФТА СВОБОДНОГО ХОДА	Муфта, выключающаяся при уменьшении числа оборотов ведущего вала и включающаяся при его увеличении.	
115	ЦЕНТРОБЕЖНАЯ ФРИКЦИОННАЯ МУФТА	Муфта, в которой включение трущихся поверхностей производится инерционной силой вращающихся масс.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
116	МУФТА МЕХАНИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ	Муфта, посредством которой происходит изменение передаточного числа, причем усилие для включения или выключения ее берется от самого двигателя.	
117	ТУРБОМУФТА	Механизм, состоящий из гидравлического насоса и турбины, в котором изменение передаточного числа осуществляется изменением количества жидкости, циркулирующей в муфте.	

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

Числа обозначают номера терминов. В скобки заключены номера nereкомендуемых терминов. Звездочкой отмечены номера дополнительных терминов, встречающихся в примечаниях.

Термины, имеющие в своем составе несколько слов, расположены по алфавиту своих главных слов (обычно имен существительных).

Запятая, стоящая после некоторых слов, указывает на то, что при применении данного термина слова, стоящие после запятой, должны предшествовать словам, находящимся до запятой, например, термин «Компрессор, центробежный» следует читать «Центробежный компрессор».

Термины, состоящие из двух имен существительных, помещены в алфавите соответственно слову, стоящему в именительном падеже.

<b>Б</b>		ДВИГАТЕЛЬ, ОДНОРЯДНЫЙ	
БЛОК КАМЕРЫ СГОРАНИЯ . . . . .	31	АВИАЦИОННЫЙ	73
БЛОК ЦИЛИНДРОВ . . . . .	82	ДВИГАТЕЛЬ, ОДНОРЯДНЫЙ	
		АВИАЦИОННЫЙ ЗВЕЗДООБ-	
		РАЗНЫЙ	78
<b>В</b>		ДВИГАТЕЛЬ, РЯДНЫЙ АВИА-	
ВЕНЕЦ, ПЛАВАЮЩИЙ . . . . .	70	ЦИОННЫЙ	74
ВОЗДУХ, ВТОРИЧНЫЙ . . . . .	38	ДВИГАТЕЛЬ, УРАВНОВЕШЕН-	
ВОЗДУХ, ПЕРВИЧНЫЙ . . . . .	37	НЫЙ	94
Втулка, динамометрическая . . . . .	(71)	ДВИГАТЕЛЬ, V-ОБРАЗНЫЙ	
		АВИАЦИОННЫЙ	75
		ДВИГАТЕЛЬ, W-ОБРАЗНЫЙ	
		АВИАЦИОННЫЙ	76
<b>Г</b>		ДВИГАТЕЛЬ, X-ОБРАЗНЫЙ	
ГАЗОСБОРНИК . . . . .	40	АВИАЦИОННЫЙ	77
ГАРМОНИКИ КРУТЯЩЕГО МО-		Динамометр	(71)
МЕНТА . . . . .	103	ДИСК РАВНОГО СОПРОТИВЛЕ-	
ГАСИТЕЛЬ КОЛЕБАНИЙ . . . . .	105	НИЯ	45
ГОРЛОВИНА КАМЕРЫ СГОРА-		ДИСК ТУРБИНЫ . . . . .	43
НИЯ . . . . .	34	Диск турбины, гиперболический . . . . .	43*
		Диск турбины, двухвенечный . . . . .	44*
<b>Д</b>		Диск турбины, конический . . . . .	43*
ДВИГАТЕЛЬ, ДВУХРЯДНЫЙ		ДИСК ТУБИНЫ, ОДНОВЕНЧ-	
АВИАЦИОННЫЙ ЗВЕЗДООБ-		НЫЙ	44
РАЗНЫЙ . . . . .	79	ДИФФУЗОР, БЕЗЛОПАТОЧНЫЙ	15
ДВИГАТЕЛЬ, МНОГОРЯДНЫЙ		ДИФФУЗОР, КАНАЛЬНО-ЛОПА-	
АВИАЦИОННЫЙ ЗВЕЗДООБ-		ТОЧНЫЙ . . . . .	17
РАЗНЫЙ . . . . .	80	ДИФФУЗОР, ЛОПАТОЧНЫЙ . . . . .	16
		ДЛИНА ВАЛА, ПРИВЕДЕННАЯ	101

<b>З</b>			
ЗАВИХРИТЕЛЬ, ЛОПАТОЧНЫЙ . . . . .	35	МУФТА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЙ СКО-	
ЗАЗОР, ОСЕВОЙ ЛОПАТОЧНЫЙ . . . . .	47	РОСТЕЙ, ГИДРОДИНАМИЧЕ-	113
ЗАЗОР, РАДИАЛЬНЫЙ ЛОПА-		СКАЯ	
ТОЧНЫЙ . . . . .	46	МУФТА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЙ СКО-	
ЗАМОК ЛОПАТКИ, ЕЛОЧНЫЙ . . . . .	19	РОСТЕЙ, ГИДРОСТАТИЧЕ-	112
ЗАМОК ЛОПАТКИ, ПАЗОВЫЙ . . . . .	20	СКАЯ	
		МУФТА СВОБОДНОГО ХОДА . . . . .	114
		МУФТА, УПРУГАЯ . . . . .	107
		МУФТА, ЦЕНТРОБЕЖНАЯ ФРИК-	
		ЦИОННАЯ . . . . .	115
<b>И</b>		<b>О</b>	
ИГЛА РЕАКТИВНОГО СОПЛА . . . . .	53	ОБТЕКАТЕЛЬ РОТОРА ТУРБИНЫ . . . . .	49
ИЗМЕРИТЕЛЬ КРУТЯЩЕГО МО-			
МЕНТА . . . . .	71		
<b>К</b>		<b>П</b>	
КАМЕРА СГОРАНИЯ, КОЛЬЦЕ-		ПРИВЕДЕННЫЕ СИСТЕМЫ . . . . .	99
ВАЯ . . . . .	30	ПРИВОД КОМПРЕССОРА, ДВУХ-	
КАМЕРЫ СГОРАНИЯ, ИНДИВИ-		СКОРОСТНОЙ . . . . .	109
ДУАЛЬНЫЕ . . . . .	29	ПРИВОД КОМПРЕССОРА, МНО-	
КОЖУХ КАМЕРЫ . . . . .	32	ГОСКОРОСТНОЙ . . . . .	110
КОЛЕСО, ДВУХСТОРОННЕЕ . . . . .	11	ПРИВОД КОМПРЕССОРА, ОДНО-	
КОЛЕСО, ЗАКРЫТОЕ . . . . .	14	СКОРОСТНОЙ . . . . .	108
КОЛЕСО КОМПРЕССОРА . . . . .	9	ПРОТИВОВЕС . . . . .	97
КОЛЕСО, ОДНОСТОРОННЕЕ . . . . .	10		
КОЛЕСО, ОТКРЫТОЕ . . . . .	12		
КОЛЕСО, ПОЛУЗАКРЫТОЕ . . . . .	13	<b>Р</b>	
КОМПРЕССОР . . . . .	4	РЕДУКТОР ВИНТА . . . . .	55
КОМПРЕССОР, КОМБИНИРО-		РЕДУКТОР, ВЫНОСНОЙ . . . . .	72
ВАННЫЙ . . . . .	7	Редуктор, двойной планетарный . . . . .	(64)
КОМПРЕССОР, ОСЕВОЙ . . . . .	6	РЕДУКТОР, ДВУХСКОРОСТНОЙ . . . . .	60
КОМПРЕССОР, ЦЕНТРОБЕЖ-		РЕДУКТОР, ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ . . . . .	58
НЫЙ . . . . .	5	РЕДУКТОР, ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ	
КОРПУС ВЫПУСКНОГО ПАТРУБ-		ПЛАНЕТАРНЫЙ . . . . .	64
КА . . . . .	48	РЕДУКТОР, ДИФФЕРЕНЦИАЛЬ-	
КОРПУС СОПЛОВОГО АППАРА-		НЫЙ . . . . .	66
ТА . . . . .	41	РЕДУКТОР, КОМБИНИРОВАН-	
		НЫЙ ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ . . . . .	65
		РЕДУКТОР, ОДНОСКОРОСТНОЙ . . . . .	59
		РЕДУКТОР, ОДНОСТУПЕНЧА-	
		ТЫЙ . . . . .	57
		РЕДУКТОР, ПЛАНЕТАРНЫЙ . . . . .	61
		РЕДУКТОР, СООСНЫЙ . . . . .	62
		РЕДУКТОР СО СМЕЩЕННОЙ	
		ОСЬЮ . . . . .	63
		Редуктор с центральной осью вин-	
		та . . . . .	(62)
		РОТОР КОМПРЕССОРА . . . . .	18
<b>Л</b>		<b>С</b>	
ЛОПАТКИ, ОХЛАЖДАЕМЫЕ . . . . .	3	СИЛА ИНЕРЦИИ 1-го ПОРЯДКА . . . . .	95
		СИЛА ИНЕРЦИИ 2-го ПОРЯДКА . . . . .	96
<b>М</b>		СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ . . . . .	87
МАССА, ВРАЩАТЕЛЬНО ДВИ-		СИСТЕМА ЗАПУСКА . . . . .	86
ЖУЩАЯСЯ . . . . .	90	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ . . . . .	85
МАССА, МОТОРНАЯ . . . . .	102	СИСТЕМА ПИТАНИЯ ТОПЛИВОМ . . . . .	83
МАССЫ, ПОСТУПАТЕЛЬНО ДВИ-		СИСТЕМЫ, ПРИВЕДЕННЫЕ . . . . .	99
ЖУЩИЕСЯ . . . . .	89	СИСТЕМА СМАЗКИ . . . . .	84
МЕХАНИЗМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕ-		СОПЛО, РЕГУЛИРУЕМОЕ РЕ-	
НИЯ . . . . .	81	АКТИВНОЕ . . . . .	52
МЕХАНИЗМ, УРАВНОВЕШИВАЮ-			
ЩИЙ . . . . .	98		
МОМЕНТ ИНЕРЦИИ, ПРИВЕ-			
ДЕННЫЙ . . . . .	100		
Моментомер . . . . .	71		
МУФТА МЕХАНИЧЕСКОГО			
ВКЛЮЧЕНИЯ . . . . .	116		
МУФТА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЙ СКО-			
РОСТЕЙ . . . . .	111		

СОПЛО, РЕГУЛИРУЕМОЕ РЕАКТИВНОЕ . . . . .	51	УПЛОТНЕНИЕ, ЛАБИРИНТНОЕ . . . . .	26
СТАБИЛИЗАТОР ПЛАМЕНИ . . . . .	36	УПЛОТНЕНИЕ, МАНЖЕТНОЕ . . . . .	24
СТВОРКИ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ . . . . .	54	УПЛОТНЕНИЕ КОНТАКТНОЕ . . . . .	27
СТЕПЕНЬ НЕРАВНОМЕРНОСТИ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА . . . . .	92	УПЛОТНЕНИЕ МАСЛОГОННОЙ РЕЗЬБОЙ . . . . .	67
СТЕПЕНЬ НЕРАВНОМЕРНОСТИ УГЛОВОЙ СКОРОСТИ . . . . .	93	УСЛОВИЕ СБОРКИ . . . . .	68
СТОЙКА ВЫПУСКНОЙ ТРУБЫ . . . . .	50	УСЛОВИЕ СООСНОСТИ . . . . .	69
		УСЛОВИЕ СОСЕДСТВА . . . . .	8
		УСТРОЙСТВО КОМПРЕССОРА, ВХОДНОЕ . . . . .	
<b>Т</b>		<b>Ф</b>	
Торкметр . . . . .	(71)	ФОРСУНКА . . . . .	39
ТОРСИОГРАФ . . . . .	106		
ТРУБА, ЖАРОВАЯ . . . . .	33	<b>Ч</b>	
ТУРБИНА, ДВУХВАЛЬНАЯ МНОГОСТУПЕНЧАТАЯ . . . . .	2	ЧИСЛО ОБОРОТОВ, РЕЗОНАНСНОЕ . . . . .	104
ТУРБИНА, ОДНОВАЛЬНАЯ МНОГОСТУПЕНЧАТАЯ . . . . .	1	ЧИСЛО РЕДУКТОРА, ПЕРЕДАТОЧНОЕ . . . . .	56
ТУРБОМУФТА . . . . .	117		
<b>У</b>		<b>Ш</b>	
УПЛОТНЕНИЕ . . . . .	21	ШАТУН, ГЛАВНЫЙ . . . . .	88
УПЛОТНЕНИЕ, БЕСКОНТАКТНОЕ . . . . .	25	ШАТУН, ПРИВЕДЕННЫЙ ГЛАВНЫЙ . . . . .	91
УПЛОТНЕНИЕ, ГИДРОДИНАМИЧЕСКОЕ . . . . .	28		
УПЛОТНЕНИЕ, КОЛЬЦЕВОЕ . . . . .	23	<b>Э</b>	
УПЛОТНЕНИЕ, КОНТАКТНОЕ . . . . .	22	ЭКРАН, ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ . . . . .	42

## СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие . . . . .	5
Введение . . . . .	7
О расположении материала . . . . .	9
Терминология . . . . .	11
Алфавитный указатель терминов . . . . .	26

---



*Утверждено к печати  
Комитетом технической терминологии  
Академии Наук СССР*

Редактор издательства *А. А. Добросмыслов*  
Технический редактор *Т. В. Алексеева*

\*

РИСО АН СССР № 63-42Р. Т-06631. Издат. № 693

Тип. заказ № 612. Подп. к печ. 9/X 1954 г.

Формат бум. 70 × 92 <sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Бум. л. 1.

Печ. л. 2,34. Уч.-издат. л. 1,60. Тираж 3000.

*Цена по прейскуранту 1952 г. 1 р. 10 к.*

2-я тип. Издательства Академии Наук СССР  
Москва, Шубинский пер., д. 10





## ИСПРАВЛЕНИЕ

Страница	Строка	Напечатано	Должно быть
9	8 сл.	термин 44	термин 43

Терминология турбореактивных двигателей

**Цена 1 р. 10 к.**