

САМ

ЖУРНАЛ ДОМАШНИХ МАСТЕРОВ

ISSN 0869-7604

4'99

ОБНОВИТЕ СВОЙ САД

с.15

КОМПАКТНЫЕ ПАРНИКИ

с.27/28

Ярмарка идей (с.4,8)

Туесок из бересты (с.12)

Радиосвязь для всех (с.21)

Приемы и приемчики (с.24)

Универсальный стол (с.32)

ДАЧНАЯ АВТОСТОЯНКА

с.30

ПОРЯДОК ПРЕЖДЕ ВСЕГО

с.37





КРЫЛЬЦО — ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА ВАШЕГО ДОМА

Вытопанные или выломанные бетонные ступени портят не только внешний вид дома, они еще и очень ненадежны. Поэтому сильно поврежденную лестницу необходимо отремонтировать как можно быстрее. Для этого хорошо подойдет метлахская плитка.

ДЛЯ РАБОТЫ НУЖНЫ:

метлахская плитка для лестницы, подходящие по цвету плитки для вертикальной части ступеней, клей, цементный состав для швов; зубчатый и резиновый шпатели, губка.

1. Сначала облицовывают вертикальную часть ступеней. После того, как все дыры заделаны ремонтным раствором, бетонную плоскость равномерно обмазывают тонким слоем специального клея. Здесь в ход идет зубчатый шпатель.

2. Плитку за плиткой прижимают к слою клея. Уложенные в промежутки спички обеспечивают ровную ширину паза.

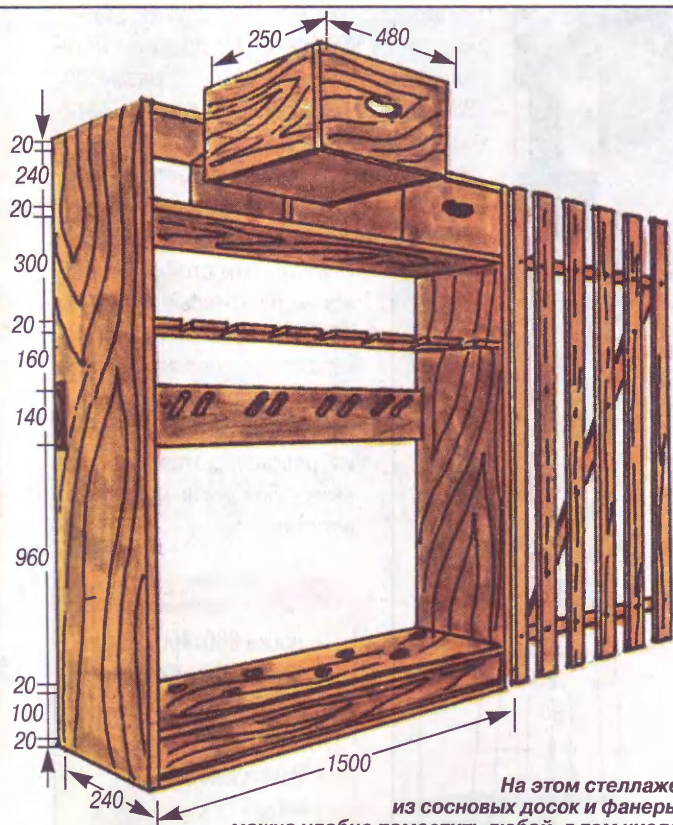
3. Плитки на верхнюю поверхность ступеньки наклеивают так, чтобы «носик» переднего края плитки закрывал торец плитки на вертикальной части ступеньки.

4. Разделять швы можно по мере высыхания клея. Белую или цветную цементную смесь для пазов смешивают с водой в кашицу и потом шпателем основательно заделывают ею все щели между плитками.

5. Влажной губкой снимают избыточный цемент из швов. Легкий налет, который появляется при высыхании, можно стереть позже.



Стеллаж для садового инвентаря можно разместить у стены дома, в гараже или подвале



На этом стеллаже из сосновых досок и фанеры можно удобно поместить любой, в том числе громоздкий, садовый инвентарь. Выдвижные ящики предназначены для хранения более мелкого инструмента.

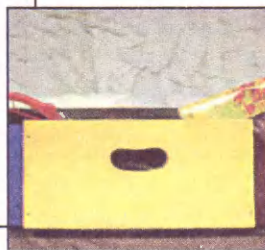
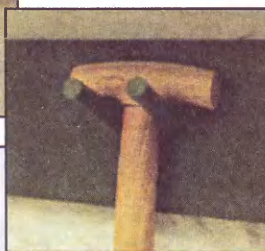
ПОРЯДОК У ДОМА

СТЕЛЛАЖ ДЛЯ САДОВОГО ИНВЕНТАРЯ

Где хранить мотыгу, лопату и поливочный шланг? Эта проблема волнует чуть ли не каждого. Здесь предлагается стеллаж, в котором можно хранить инвентарь не только в период с весны до осени, но и оставить его на зиму.

Глубина стеллажа небольшая — всего 240 мм. Поэтому место для него можно найти где угодно: в гараже, подвале или у стены дома. Материал для этого нужен такой: сосновые доски и рейки 20х240 мм, 20х2000 мм, 50х1300 мм, 60х420 мм, 50х190 мм, 20х120 мм, 10х1350 мм, 10х1300 мм, 20х30 мм, 200х1900 мм, 40х620 мм и 120х240 мм; круглые рейки диаметром 16 мм, прямоугольные 80х100 мм, а также фанера толщиной 12 мм размером 200х380 мм (днище ящиков).

Прежде чем верхнюю, нижнюю и средние полки прикрепить к боковым, в средней промежуточной полке выпиливают поперечные пазы. В нижней промежуточной полке, так же, как и в доске, прикрепляемой пластью с тыльной стороны к боковым стенкам, сверлят отверстия. В отверстия задней доски сажают на клей деревянные штыри (отрезки круглых реек). Пазы, отверстия и штыри предназначены для подвески инвентаря. Элементы выдвижных ящиков соединяют друг с другом на шурупах встык. Вставное днище из фанеры укладывают на рейки, прикрепленные изнутри в нижней части ящиков. Ручки-отверстия выпиливают электролобзиком. Обе створки двери складывают из реек. Диагональную связь створки нужно расположить, как показано на рисунке.

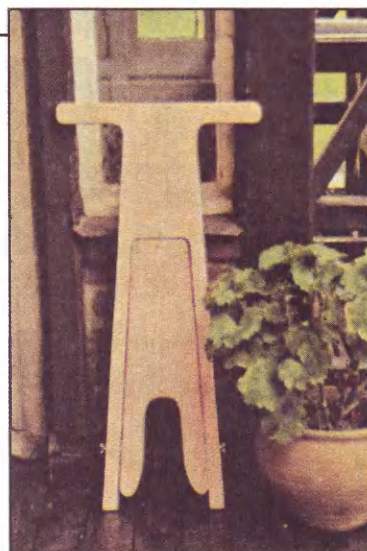


ВНИМАНИЕ:

Ручки-отверстия следует тщательно обработать шлифовальной шкуркой!

Передние концы деревянных штырей должны быть слегка приподняты, поэтому отверстия под них следует сверлить наклонно.

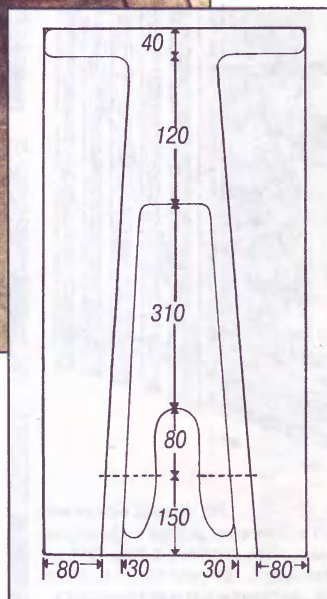
Отверстия в нижней промежуточной полке следует располагать в шахматном порядке (со смещением в продольном и поперечном направлении, равным 50 мм.).



Сапоги можно снять по-разному: кряхтя, напрягаясь и потея, или – стянуть без особых усилий: в этом вам поможет оригинальная стойка для снятия сапог.

Процесс изготовления стойки заключается в следующем. На доске из натуральной древесины размером 880х400х20 мм размечают контуры деталей стойки. Сначала выпиливают внутреннюю (откидную) деталь, затем – собственно стойку. Все кромки и углы основательно зачищают наждачной шкуркой.

Поверхности стойки, в частности те, которые будут соприкасаться с сапогами, натирают нитровоском (чтобы к ним не приставала грязь). Оси откидной доски делают из шпилек, вставляемых в высверленные в ножках отверстия.



МАТЕРИАЛ:

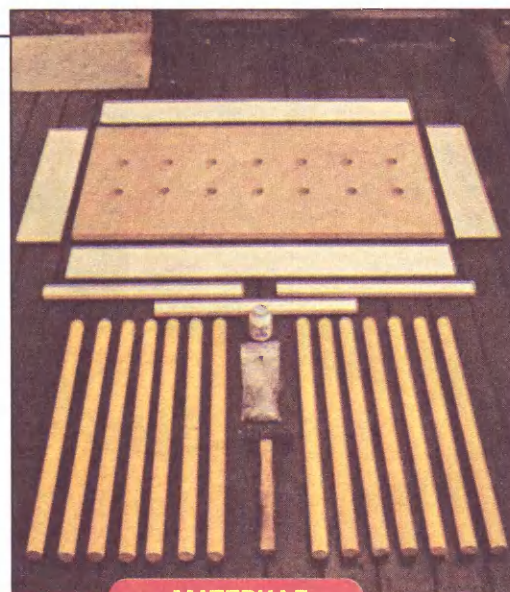
- ♦ доска 880х400х20 мм,
- ♦ крюк с рым-болтом,
- ♦ 2 гайки,
- ♦ 2 барашковых винта,
- ♦ 2 шпильки,
- ♦ нитровоск

ДОМАШНИЙ «ДЕНЩИК»

СТОЙКА для СУШКИ САПОГ

Весной, осенью, да и летом тоже на даче без резиновых сапог не обойтись. Чтобы не таскать в дом грязь и сырость, их, ополоснув, можно сушить на специальной стойке, представляющей собой ящик с песком, в отверстия которого вставлены ручки для половых щеток.

В доске сверлят два ряда отверстий (всего 14), диаметр которых должен быть чуть меньше диаметра черенков для половых щеток. Снизу к доске поперек крепят гвоздями три планки. Затем доску переворачивают и крепят четыре боковые доски. Ручки для половых щеток вставляют незакругленным концом в отверстия, предварительно смазав их клеем. При этом нижние торцовые поверхности ручек должны быть заподлицо с нижней пластью доски. Когда клей подсохнет, ящик до половины его высоты заполняют песком.



МАТЕРИАЛ:

- ♦ доска 500x900x20 мм,
- ♦ 2 боковые доски 900x100x100 мм,
- ♦ 2 боковые доски 520x100x100 мм,
- ♦ 3 планки 450x30x15 мм,
- ♦ 7 черенков для половых щеток Ø 30 мм, длиной 1,2 м, распиленных пополам (верхние торцы черенков скругляют)

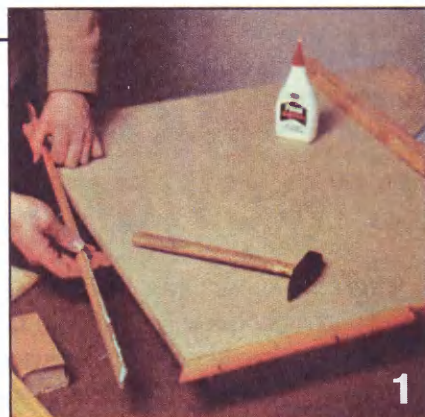




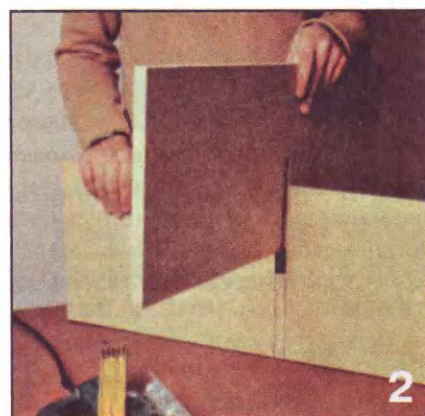
НА ЮГ, НА СЕВЕР, НА ЗАПАД, НА ВОСТОК

Этот журнальный столик замечателен тем, что со всех четырех сторон выглядит одинаково: у него как бы четыре «фасада». По размерам и форме он отлично вписывается в любой мягкий гарнитур. В его открытых сбоку секциях очень удобно хранить книги, журналы и многие другие вещи.

Сделать такой столик очень просто. К тому же это не потребует больших финансовых затрат. Древесностружечная плита толщиной 20 мм, полукруглая рейка сечением квадрант (четверть круга), строганая полукруглая рейка 30х50 мм, клей, гвозди и несколько шурупов — вот и весь необходимый материал. И, естественно, водостойкая краска, подобранная под цвет вашей мебели.



1



2



3



4

1. Выкроенные из ДСП элементы окантовывают запиленными «на ус» отрезками четвертной раскладки, которые крепятся на клею и гвоздях.

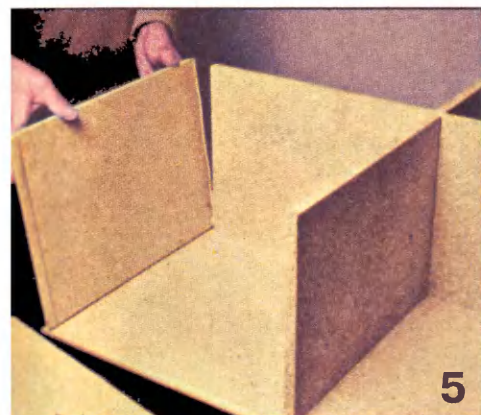
2. Затем изготавливаем «крестовину», придающую столу дополнительную жесткость. Для этого в середине двух соединяемых между собой элементов делаем пропил наполовину их ширины и просто вставляем один в другой, усиливая соединение клеем.

3. Если теперь на «крестовину» наложить раскроенную по формату плиту...

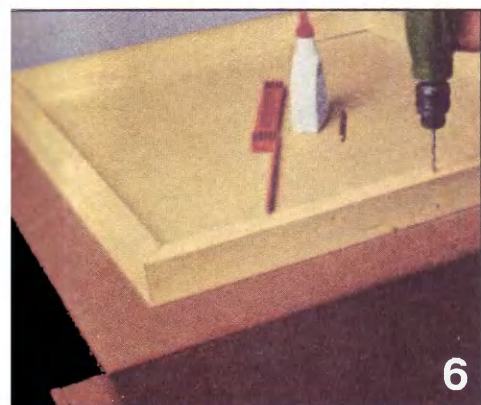
4. ...и закрепить ее клеем и гвоздями, получим почти готовый стол.

5. Переворачиваем его и таким же способом (т.е. на клею и гвоздях) крепим к столешнице и крестовине четыре боковых элемента.

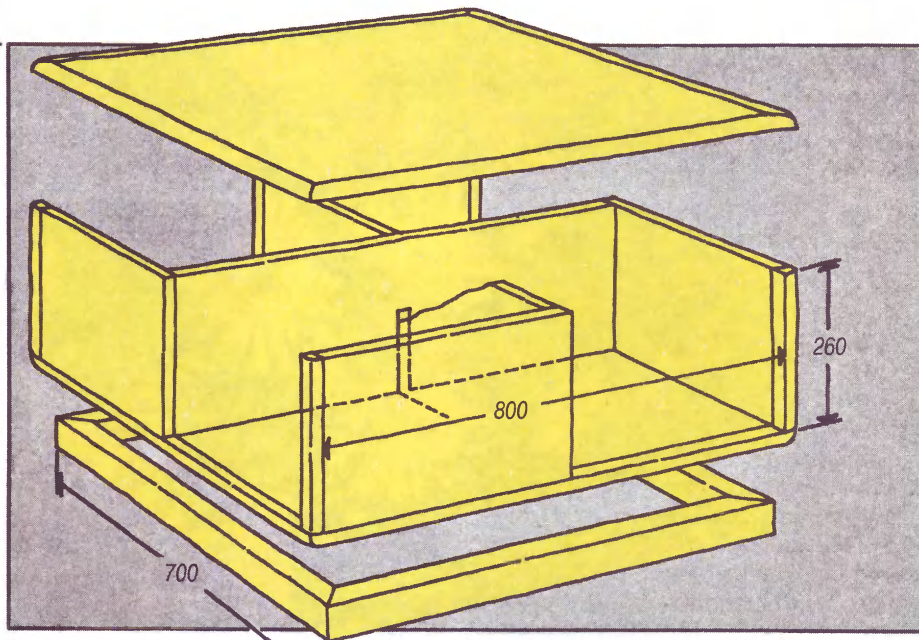
6. К нижнему горизонтальному щиту, который в завершающей стадии сборки тоже прикрепляем к крестовине, снизу привинчиваем рейки 30х50 мм в качестве элементов цоколя. Рейки соединяем друг с другом «на ус», располагая их с отступом на 50 мм вглубь от наружных кромок. Таким образом, мы получим проч-



5



6



ный цоколь. Он несколько приподнимет конструкцию над полом, что придаст ей декоративный вид. Покройте цоколь черной краской. После того, как она высохнет, переверните конструкцию и поставь-

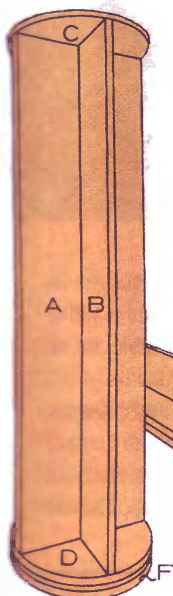
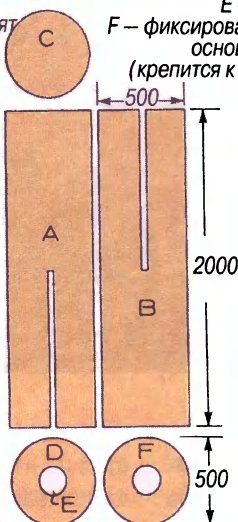
те ее цоколем на пол. Снаружи столик следует загрунтовать и покрыть водостойкой краской. Тогда поверхность будет устойчива к случайно пролитому на нее чаю или пиву.

ДАЧНИКУ, ФЕРМЕРУ

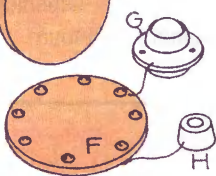
ВРАЩАЮЩАЯСЯ КОЛОНКА ДЛЯ ОГОРОДНОГО ИНВЕНТАРЯ

А и В — фанерные стойки с пазом для колонки на четыре секции
С и D — верхнее и нижнее основания колонки

Е — ось
F — фиксированное основание (крепится к полу)



G — подшипник
H — резиновая ножка



Эта вращающаяся секционная конструкция позволит вам поддерживать порядок и весной, и летом, и осенью



КОМПАКТ-ПОДНОСЫ



Размеры днища:

553х453 мм, 523х423 мм, 493х393 мм.

Боковые элементы рам:

550х450х93 мм (большой поднос),

520х420х88 мм (средний поднос),

490х390х83 мм (малый поднос). Тол-

щина сосновых досок — 12 мм.

Возможность компактной укладки подносов друг в друга обеспечивается их конструкцией. Чтобы вложить один поднос в другой, каждый последующий из них должен быть на 30 мм меньше и на 5 мм

мельче, чем предыдущий. Таким образом, со всех сторон остается свободное пространство шириной в 1,5 мм, а верхние кромки штабеля находятся на одном уровне. Угловые соединения элементов рамы — на ши-

пах. К раме снизу привинчивают днище из фанеры толщиной 5 мм так, чтобы оно выходило за пределы рамы со всех сторон на 1,5 мм.

После раскроя всех элементов рамы размечают и нарезают шипы. У большого

подноса их высота составляет 25,43 и 25 мм. У двух меньших по размеру подносов по сравнению с большим — на 5 мм (т.е. на толщину фанеры) короче только нижние шипы.

Пропилы (по два с каждого торца) для формирования



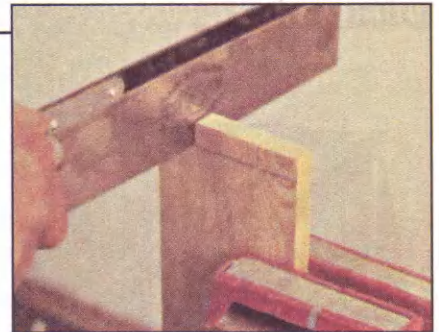
Размеры подносов позволяют укладывать их один в другой. При этом ручки-отверстия и верхние кромки подносов находятся на одном уровне.

шипов делают мелкозубой пилой. Промежутки между двумя пропилами удаляют стамеской. При этом следует сначала удалить материал с одной стороны доски (на половину ее толщины), а затем — с другой.

При высверливании ручек-отверстий заготовки можно объединить в пакет.

Элементы рамы из сосны покрывают прозрачным лаком, сквозь который четко проступает красивая текстура древесины.

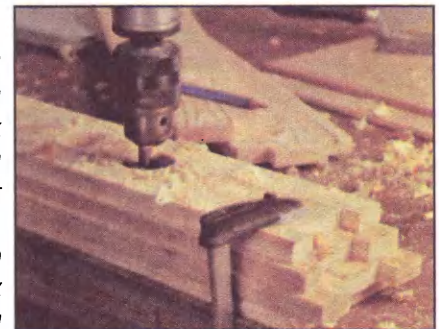
Пропилы для шипов (по два на каждой заготовке) делают мелкозубой пилой



Стамеской удаляют перемычку между двумя пропилами, сначала с одной, затем с другой стороны заготовки



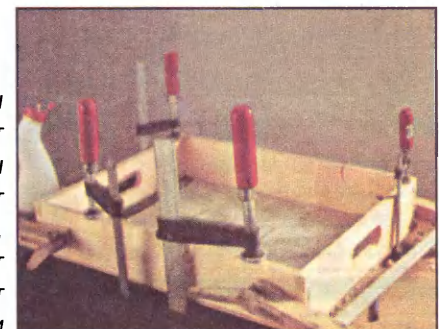
При сверлении отверстий Ø 35 мм для ручек три заготовки обрабатывают в пакете, предварительно выровняв и сжав их струбцинами



Чтобы сделать ручку, электролобзиком удаляют промежуток между отверстиями, предварительно прочертив линии реза



Шипы промазывают клеем, элементы подгоняют друг к другу, выравнивают по днищу и сжимают струбцинами





Для транспортировки весь навес можно свернуть в компактный узел



Если навес используется для защиты от ветра, средний и боковые элементы без растяжек прикрепляют непосредственно к земле

Чтобы натянуть этот тент, требуются четыре составные стойки длиной по 160 см и семь синтетических тросиков длиной около 2 м каждый. Прочно подшитые края и надежно закрепленные латунные кольца-люверсы обеспечивают долговечность тента.

ОТ СОЛНЦА, ОТ ВЕТРА...

Чтобы сделать этот навес для защиты от солнца, достаточно скромного умения обращаться со швейной машинкой. Здесь не потребуется выполнять каких-либо сложных швейных операций. Речь идет всего лишь о прострочке гладких швов!

Какого цвета и рисунка материал вы используете, зависит только от вашего вкуса. Следует учесть одно: материал должен противостоять летним ливням и ветрам!

Наиболее оптимальная ширина материала для навеса – 90 см. Для того, чтобы его сшить, нужно 5,6 погонных метра материала. Среднюю часть и боковой треугольник шьют из двух частей!

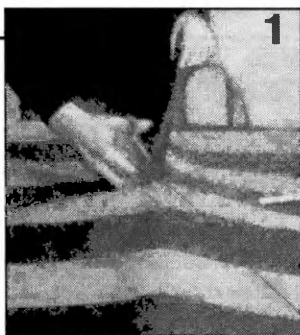
Чтобы навес смог выдерживать сильные порывы ветра, края всех его элементов подшивают.

Как закрепить латунные кольца-люверсы, показано на фото 2. В продаже имеются полуфабрикаты для самостоятельной работы. Но можно воспользоваться услугами мастерской.

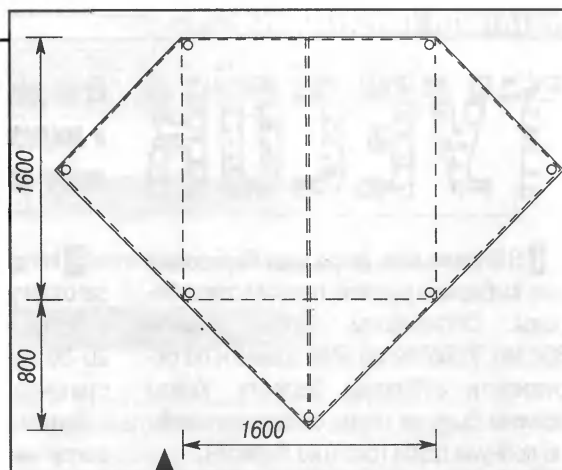
В спортивном магазине приобретите также стойки и колышки для палаток. Если грунт, где предполагается установить навес, песчаный, желательно взять колышки пошире. Для установки тента на покрытой травой земле вполне годятся более тонкие. В качестве растяжек подойдут тросики из искусственного материала толщиной 4-5 мм. Один конец тросиков закрепляют петлей на стойке, а другой — на колышках.

Пригодится вам и матрас с набивкой из пеноматериала. Для чехла больше всего подойдет лен или хлопок. Как правильно сшить чехол для матраса, показано на фото 4–6.

Г. ФЕДОТОВА, г. Таганрог



На ровной поверхности раскраивают материал. Не забудьте оставить припуск на шов — со всех сторон по 25 мм.



На этом чертеже даны размеры навеса. Средний квадратный элемент составляют из двух полотен. Боковые элементы пришивают отдельно.



Крепление латунных колец-люверсов не представляет особых трудностей. Сначала в материале пробойником делают отверстия, затем специальным инструментом крепят в них люверсы.

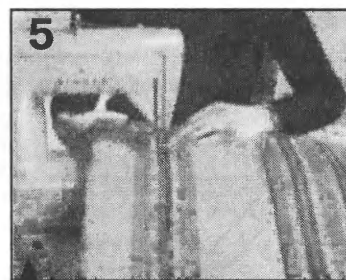
При сшивании боковой элемент длинной стороной прикладывают к одному из боковых швов среднего элемента.



Ширина материала – 150 см. Его раскраивают по длине, складывают вдвое и шьют «мешок». Затем «мешок» выворачивают и вкладывают в него пеноматериал. Горловину «мешка» подворачивают и зашивают.



Набивка матраса – пеноматериал средней твердости толщиной 20 мм. Резать материал рекомендуем на ровной и твердой подкладке с помощью ножа для раскройки ковров. Лезвие ножа смочить!

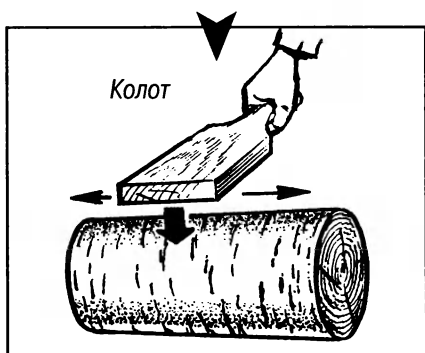


Чтобы набивка не сдвигалась, ткань и набивку следует простегать не менее чем четырьмя стежками. Если материал — в полоску, стежков не будет видно.

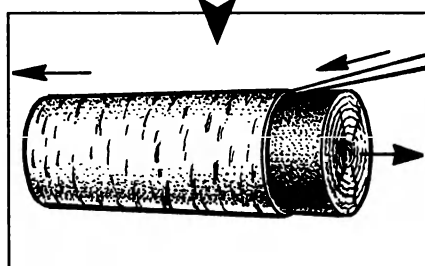
ТУЕСОК

Если дно туюска подогнано очень плотно и ровно, то в нем можно хранить и жидкости, и сыпучие продукты. Холодная вода и квас не нагревается в течение всего дня. При хранении в туюске продукты долго остаются свежими.

1 В апреле-мае, когда идет березовый сок, выбираем ровный, гладкий ствол березы. Отпиливаем чурбак длиной 300 мм. Колотом по всей длине и по окружности отбиваем бересту. Удары должны быть не очень сильными, чтобы не лопнула труба (скол) из бересты.

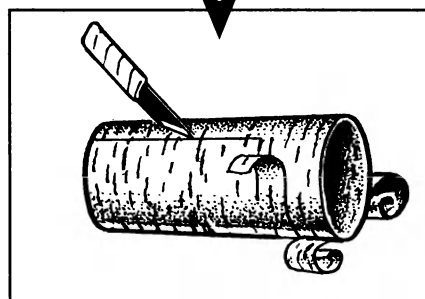


2 Клином с обеих сторон заготовки приподнимаем бересту и снимаем скол с сторону меньшего диаметра заготовки.



3 Косячком делаем надрез по всему сколу и снимаем «белье» — верхний слой бересты.

Толщина скола должна быть одинаковой по всей длине.

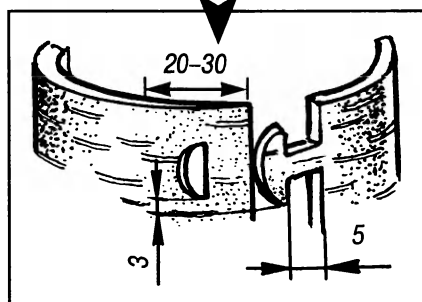


4 Из другого листа бересты вырезаем заготовку на 60 мм короче, чем скол.

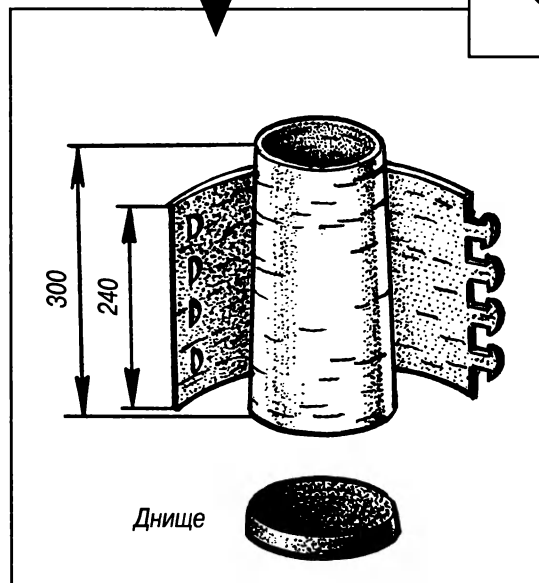
Одну сторону заготовки на длину 20–30 мм делаем как можно тоньше постепенно к краю.

Затем заготовку плотно подгоняем вокруг скола и с утолщенной ее стороны делаем разметку под замок «ласточкин хвост».

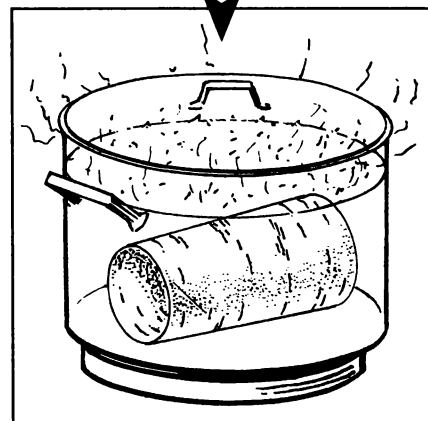
Острым ножом вырезаем замок.



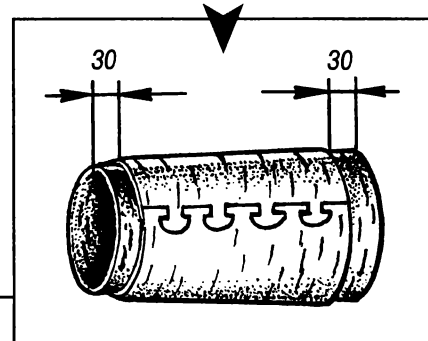
5 Из сухой доски (береза, осина) выпиливаем днище на 1–1,5 мм больше диаметра скола. Зачищаем кромку днища. Днище должно представлять собой усеченный конус, т.е. нижняя часть днища должна быть немного большего диаметра, чем верхняя часть.



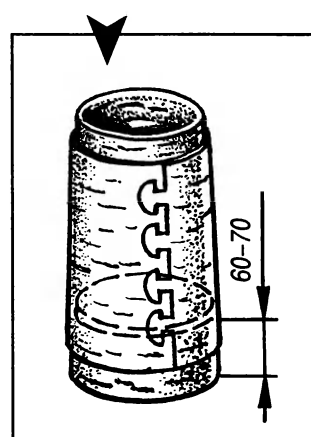
6 Скол опускаем в емкость с водой и на медленном огне кипятим в течение 30–40 минут.



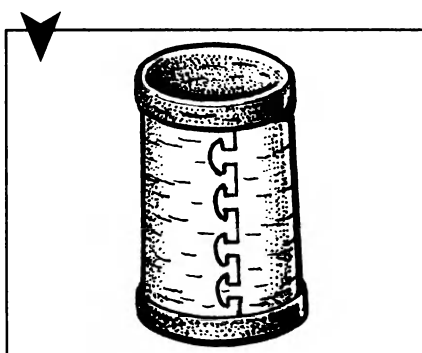
7 Пропаренный скол оборачиваем заготовкой и закрываем замок.



8 Вставляем дно на 60–70 мм глубже нижней кромки скола.



9 Выступающие части скола выворачиваем на верхнюю заготовку.



Все эти операции делать нужно очень быстро. Если береста подсохнет и ее кромки не будут заворачиваться на заготовку с замками, необходимо снова пропарить торцы, не снимая верхнюю часть туюска.



Крышку делаем из осины, березы. Прорезаем два отверстия под ручку и вставляем березовую ленту. Нижнюю часть крышки срезаем на конус.

А. СУГОРАКОВ,
Красноярский край, Саянский р-он,
с. Агинское

СОДЕРЖАНИЕ

ДОМАШНИЙ РЕМОНТ

- Крыльцо — визитная карточка вашего дома 2

ДАЧНИКУ, ФЕРМЕРУ

- Порядок у дома 3
- Вращающаяся колонка для огородного инвентаря 7
- Дачная мебель из «сороковки» 14
- Новую силу старым деревьям 15
- Простая тачка ♦ Лесная роевня 18
- Зеленый лук на месяц раньше 27
- Передвижной парник 28
- Декоративные камни для сада 34

ЯРМАРКА ИДЕЙ

- Домашний «денщик» ♦ Сушилка для резиновых сапог 4
- Компакт-подносы 8

ДЕЛАЕМ МЕБЕЛЬ

- На юг, на север, на запад, на восток 6
- Поистине универсальный 32

ЧИТАТЕЛИ ПРЕДЛАГАЮТ

- От солнца, от ветра 10
- Туюсок 12

АВТОСЕРВИС

- Фартук для бензобака ♦ Как слить бензин из «девятки» 20
- ♦ Универсальный автоподъемник

ЭЛЕКТРОНИКА В БЫТУ

- Радиосвязь дома, на даче, в машине 21

ПРИЕМЫ И ПРИЕМЧИКИ

- Чтоб поверхности совпали ♦ Чтобы не повредить плитку ♦ Зазор обеспечен ♦ Блокировка ящика ♦ Как крепить шифер ♦ Отверстия в кромке ♦ Шкант — на конус ♦ Распиловка фанерованной плиты 24

СТРОЙПЛОЩАДКА

- Крытая автостоянка на даче 30

ДАЧНАЯ МЕБЕЛЬ ИЗ «СОРОКОВКИ»

Отобедать на свежем воздухе, сыграть партию-другую в шахматы или домино, да и просто посидеть за садовым столиком с друзьями теплым летним вечером всегда приятно, даже необходимо.

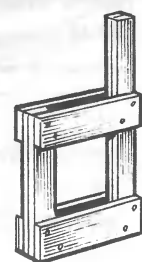
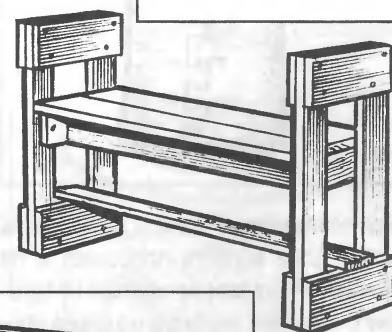
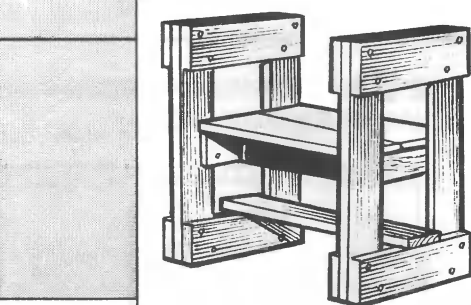
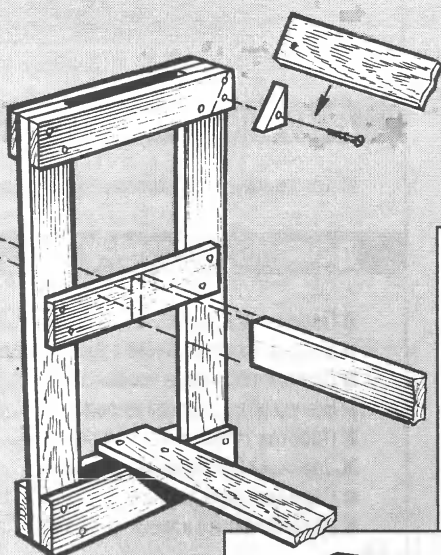
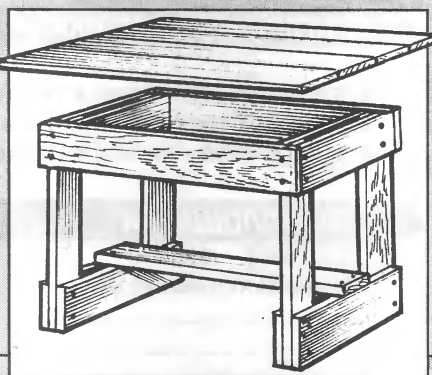
Одно вот только — любая мебель под солнцем, дождем и снегом служит не так долго, особенно, если на участке нет сарая, куда ее неплохо убирать хотя бы на зиму. Отслужившие свой век столы и скамейки пойдут на дрова, а вот быстро восполнить недостающую брешь в обстановке сада весьма легко, если воспользоваться предлагаемым «проектом».

Подкупает в нем все: из инструментов понадобятся только молоток, ножовка да рашпиль (так и быть, еще столярный угольник, если глаз не слишком наметан), а из материалов — сосновая «сороковка», оцинкованные гвозди 4х100 мм да что-нибудь для наружной отделки. Несмотря на свою простоту, эта мебель удобна и прочна.

Практически все видно из рисунков. Напилив из сосновых досок заготовки необходимых размеров, их складывают под прямым углом и просто сбивают, располагая гвозди при этом на диагоналях и с небольшим наклоном к пласти доски. Если стыкуемые поверхности заготовок промазать любым (даже неводостойким, например, ПВА) клеем, а гвозди взять винтовые, соединения будут еще более надежными. Мы сознательно не даем размеров тех самых заготовок, чтобы не привязывать вашу фантазию к конкретному «салонному» образцу. Каждый сам для себя сможет решить, какую выбрать высоту и длину стола и скамеек. Заметим только: все острые кромки и углы лучше притупить — и пораниться вероятность меньше, и защитное покрытие будет держаться лучше. Кстати, из опыта — эластичные полиуретановые лаки показали себя в экстремальных условиях весьма неплохо.

*Как вам такая
садовая
мебель?
Нет сомнения —
понравилась!*

*Тогда за работу:
ужинать вы будете
уже за добротным столом,
а не на травке, поджав ноги.*



Компьютерный центр
при Издательском доме «Гефест»
предлагает услуги по

- сканированию фотографий, слайдов и рисунков (от 1 у.е./шт.)
- компьютерной ретуши (от 5 у.е.)
- кадрированию и распечатке с фотографическим качеством на цветном принтере (от 4 у.е./A4)
- записи на магнитные (от 0,3 у.е./1 Mb) и лазерные диски (25 у.е./640Mb)

ВСЕМ! ВСЕМ! ВСЕМ!

**Фотоальбом
на лазерном диске!
Уникальная возможность
вернуть к жизни старую
потрепанную и даже
разорванную фотографию!**

Компьютерные репродукции со временем не пожелтеют и не выцветут, как это происходит с обычным фото. К тому же их можно будет просмотреть и отредактировать на домашнем компьютере, переслать друзьям по модему, опубликовать в сети INTERNET, а самую любимую фотографию поместить на рабочий стол Windows.

☎ (095) 366-28-90

НОВУЮ СИЛУ СТАРЫМ ДЕРЕВЬЯМ

Чтобы деревья, старые и молодые, приносили хорошие плоды и не разрастались, их следует время от времени обрезать. Самое лучшее время — весна, когда период активного сокодвижения еще не наступил. А когда земля полностью оттает, можно спокойно сажать новые деревья.

ДЕРЕВЬЯ ДЛЯ НЕТЕРПЕЛИВЫХ

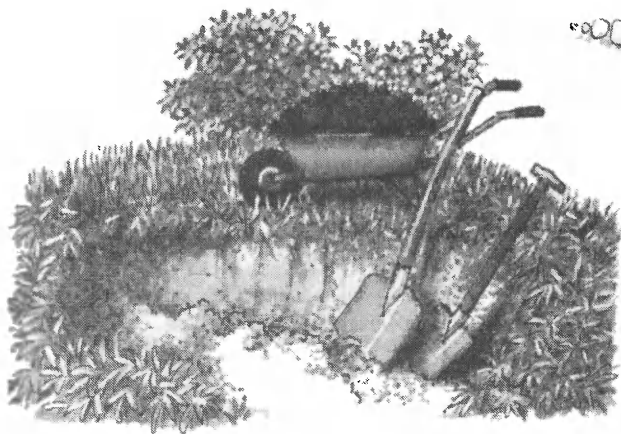
Кому не терпится долго ждать, когда дерево начнет плодоносить, может приобрести в лесопитомнике достаточно взрослые (до 15 лет) деревья с земляным комом. Если дорожки вокруг деревьев вымощены, рекомендуем устроить систему вентилирования корней.

Обрезке подлежат и молодые и старые деревья.

Традиционные сорта яблок по вкусу намного превосходят новые. Кому выпало счастье иметь такую яблоню в своем саду, должен тщательно ухаживать за ней.

Дереву-ветерану можно помочь омолаживающей обрезкой. Сделать это очень просто, если соблюдать некоторые основные правила.

Омолаживающую обрезку дерева, за которым годами не ухаживали, не следу-



Чтобы дерево хорошо прижилось, яму следует выкопать поглубже, а перегною в нее положить побольше (по меньшей мере одну тачку).

ет проводить сразу в один год. Лучше, если процесс такого лечения растянется на два, а то и три года.

Признаками старого и неухоженного дерева являются слабая урожайность и мелкие, нередко больные, плоды. Причина — в плотной кроне.

Поэтому сначала обрезают крупные боковые сучья, растущие очень плотно. Обрезку производят у самого основания. В первый год можно ограничиться верхней третью кроны.

Какой сук следует срезать? Начинать нужно с взаимно перекрещивающихся сучьев.

Некоторые садоводы не решаются на удаление целых сучьев из-за боязни, что падающий вниз тяжелый сук повредит дерево. В этом случае следует сначала срезать большую часть сука, оставив на стволе сучковый пенек, а затем срезать под основание и его. Поврежденные места размером более двух сантиметров покрывают садовым варом.

Обрезка дерева без ограничений может привести к тому, что следующей весной в обрезанных местах выступают «волчки» — мощные, тянущиеся вверх побеги. В результате крона не поредеет, а снова станет плотной.

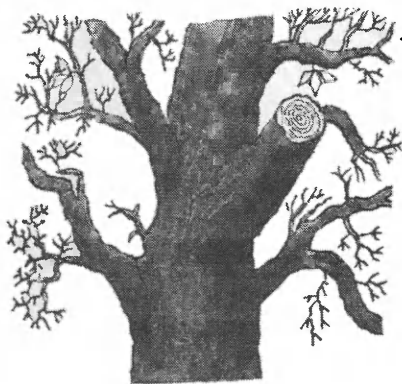
После грубого прореживания кроны садовыми ножницами удаляют свисающие вниз сучья, которые, как правило, почти не дают плодов. Труднодоступные сучья в верхней части кроны срезают садовой пилой.

Удалению подлежат и все вертикально растущие побеги. Горизонтально растущие побеги оставляют, так как именно здесь происходит образование завязей.

Чтобы свет освещал крону равномерно, ей придают форму пирамиды: верхние сучья должны быть короче, а нижние — длиннее. Многолетние внешние побеги, так называемые концевые приросты скелетной ветки, следует обрезать до здоровой боковой ветви.

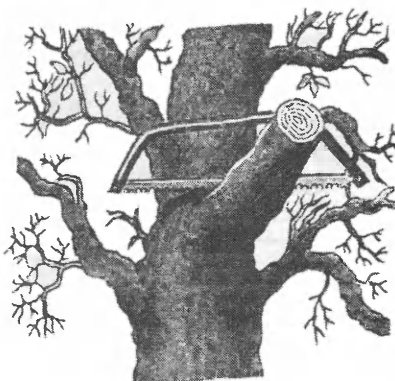
На второй год производится уже формирующая обрезка. Сучья, обрезанные под основание в предшествующем году, успели образовать новые побеги. Молодой, плоско растущий побег оставляют в качестве будущей ветки, а рядом растущие побеги и «волчки» срезают.

За такой уход старое дерево отблагодарит вас в последующие годы появлением новых завязей и, возможно, хорошим урожаем.



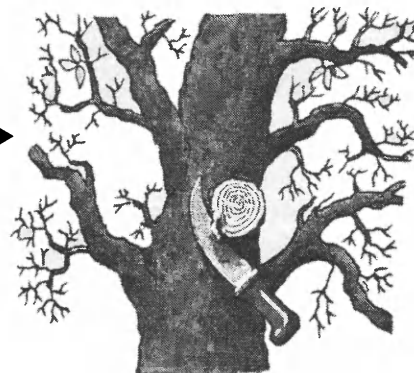
1 Длинные тяжелые сучья обрезают в первую очередь, оставляя на стволе относительно короткие сучковые пенки. Это уменьшит вероятность повреждения ствола.

2 Оставшийся сучковый пенек, чтобы он в случае падения не повредил кору, сначала подпиливают снизу.

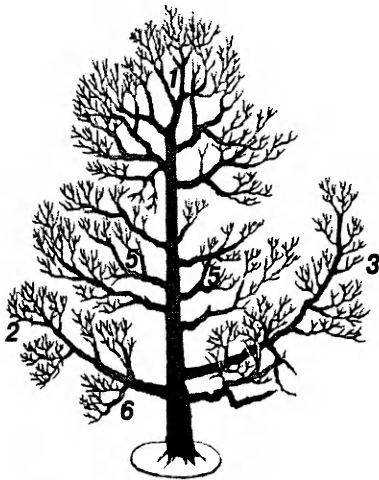


3 Затем совершают второй рез сверху, окончательно отделяя его от ствола.

4 Поверхность среза должна быть по возможности гладкой. Для этого ее подправляют острым кривым садовым ножом.

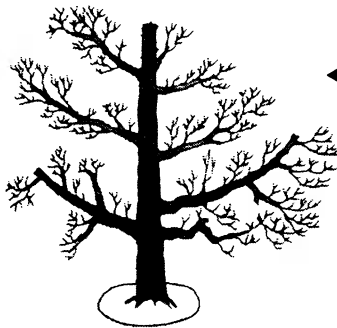


5 В заключение поверхность среза покрывают садовым варом.



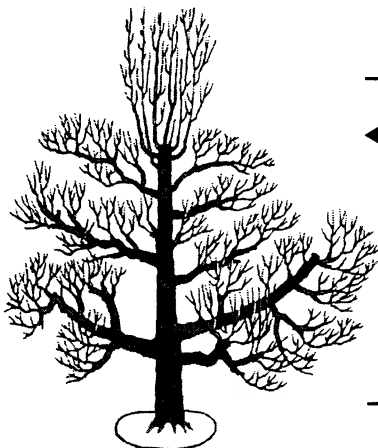
6
**Необрезанная
низкорословая яблоня
с веретенообразной
кроной**

Веретенообразная крона перестала давать хороший урожай. Ветки 4, 5 и 6 - кривоствольные, на ветках 2 и 3 нет завязи.



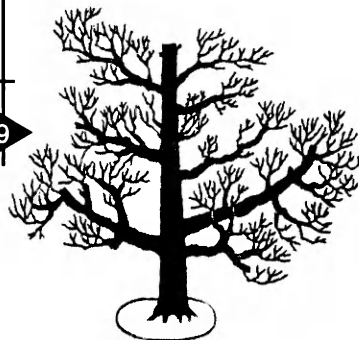
7
**Яблоню подвергают
основательной обрезке**

Первую обрезку проводят весной, когда еще не распустились листья. Чтобы потоки сока направить в нижние сучья, обрезают крону 1.



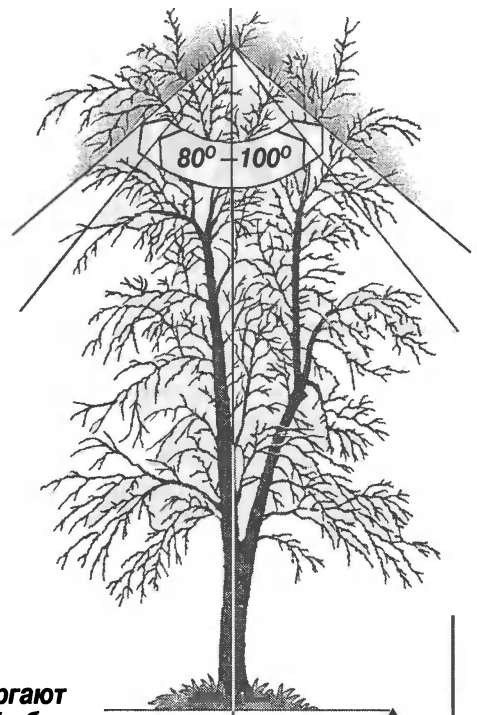
9
**Повторная обрезка
на следующий год**

Все побеги в комлевой части ствола обрезают вплоть до двух. Круто и бурно растущие побеги удаляют. При укорачивании ветвей необходимо следить за тем, чтобы сучья образовали конус.



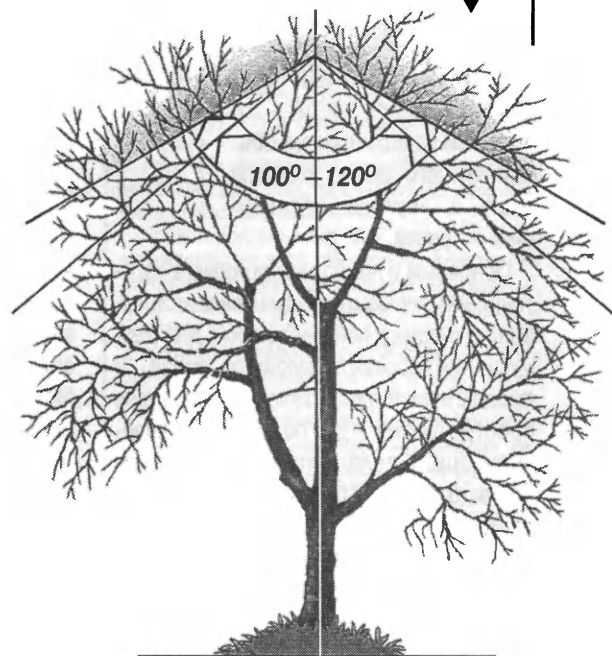
8
Много новых побегов

На месте обрезки главного стебля образовались многочисленные побеги. После их обрезки урожай яблок по сравнению с предыдущим годом значительно повысится.



10
**Крону груши
формируют
под углом 80° — 100°**

11
**Крону яблонь и других
фруктовых деревьев
формируют
под углом 100° — 120°**



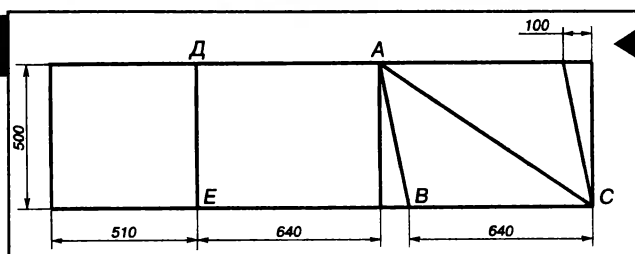
ПРОСТАЯ ТАЧКА

Как показывает практика, чтобы тачка была удобной в эксплуатации, она должна проходить по узким и неровным дорожкам, через достаточно узкие калитки, для чего ее целесообразно сделать одноколенной. При этом тачка должна иметь грузоподъемность порядка 80–120 кг, расстояние между ручками должно быть 60–65 см, а расстояние от ручек до земли в транспортном положении — порядка 70–75 см.

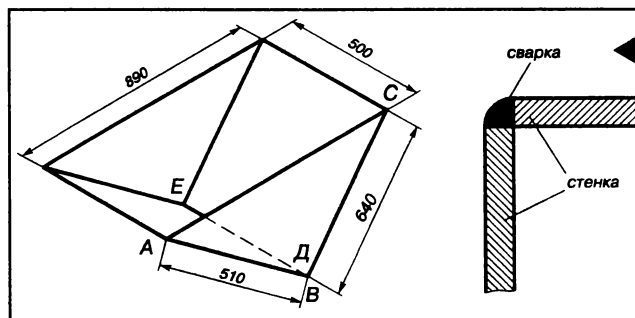
Исходя из этого мною была сконструирована и изготовлена с использованием электросварки металлическая одноколенная тачка. Она показала очень хорошие эксплуатационные качества и оказалась достаточно универсальной при выполнении самых разнообразных работ.

Хотя разнообразие конструкций тачек очень велико, тем не менее, для каждой конкретной тачки можно попытаться найти какие-то новые рациональные решения отдельных частей, узлов или их компоновки. Любая тачка состоит из кузова или платформы, ходовой части — колеса или колес и шасси, объединяющего кузов, ходовую часть и «органы управления» — ручки.

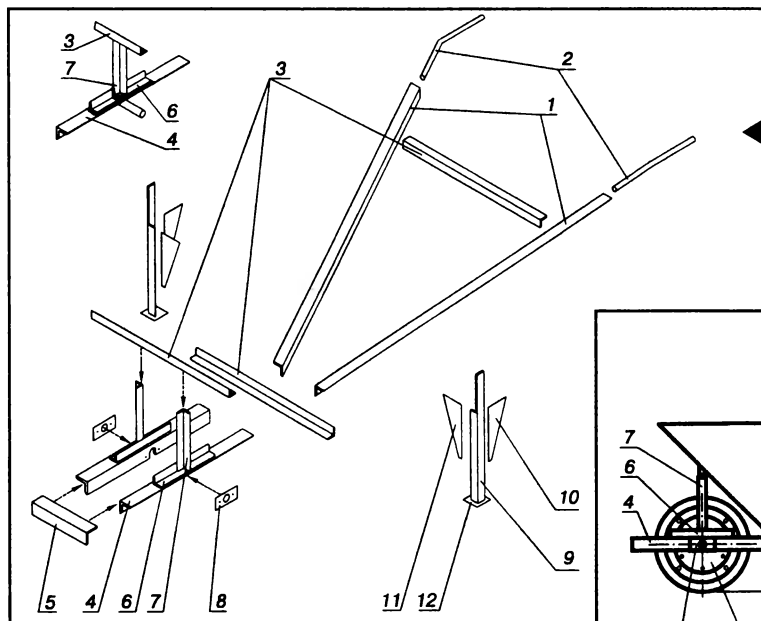
Основным и наиболее сложным в изготовлении элементом тачки является кузов — емкость или платформа для размещения соответствующего груза. В предлагаемой тачке кузов имеет очень простую форму — это половина параллелепипеда. Сделать такой кузов очень легко. Для этого берем прямоугольный лист стали толщиной 1,6–2 мм, шириной 500 мм и длиной 1900 мм и разрезаем так, как показано на рис. 1. Заметим, что по линии ДЕ лист можно согнуть на угол



1 Раскрой заготовок



2 Кузов

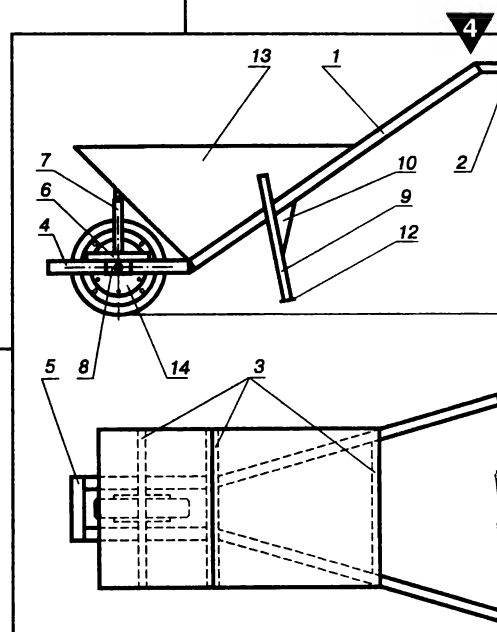


3 Детали шасси

- Колесо**
- 1 — резиновый обод;
 - 2 — крышка;
 - 3 — обойма;
 - 4 — подшипник №204;
 - 5 — ось; 6 — втулка;
 - 7, 8 — винты М5;
 - 9 — гайка М20;
 - 10 — гайка М5.
- Конструкция тачки**
- 1 — рычаг;
 - 2 — рукоятка; 3 — ребро;
 - 4, 5 — основание;
 - 6 — накладка;
 - 7 — стойка; 8 — планка;
 - 9 — стояночная стойка;
 - 10, 11 — поперечная косынка;
 - 12 — опора; 13 — кузов;
 - 14 — колесо

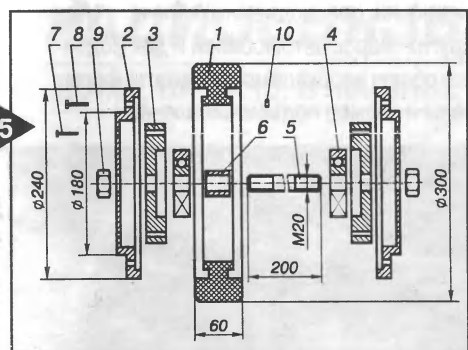
ABC, равный приблизительно 100°. Из получившихся заготовок сваривают кузов (рис. 2). При указанных размерах объем кузова равен 82 литрам, его глубина — 360 мм, а вес — 10–15 кг, в зависимости от толщины стального листа.

После того, как изготовлен кузов, привариваем к нему элементы шасси. Конструктивная схема шасси (рис. 3) выбиралась исходя из геометрии кузова. Кроме того, ставилась задача минимизации вращающего момента, действующего в



транспортном положении на линии «ось колеса — ручки», т.е. чтобы груз в кузове располагался как можно ближе к оси колеса. Для рычагов и рукояток использо-

ПЧЕЛНУЮ РОЕВНЮ



вались стальной уголок 32х32 мм (1) и отрезки водопроводной трубы 3/4" (2). Чтобы конструкция тачки была достаточно прочной и жесткой, использовались ребра (3), стойки (7) и накладки (6) из стального уголка 25х25 мм. Основание (4, 5) тачки изготовлено из уголка 40х40 мм. Планки (8) предназначены для фиксации оси колеса.

Компоновочная схема тачки приведена на рис. 4. К боковым стенкам кузова приварены стояночные стойки 9 (уголок 25х25 мм). Они усилены треугольными продольными и поперечными косынками (10, 11), изготовленными из остатков раскроя кузова. При сборке тачки необходимо обеспечить зазор около 10 мм между ободом колеса и передней стенкой кузова.

Для того, чтобы тачка имела хорошие ходовые качества, было сделано колесо с осью на подшипниках. За основу был взят каток от ленточного транспортера с резиновым ободом (1) Ø 300 мм с двумя штампованными дисками. Конструкция колеса показана на рис. 5. Под подшипники № 204 на токарном станке были выточены обоймы (3). Конечно, можно взять готовое колесо подходящего диаметра 280–350 мм, желательно с обрезиненным ободом и с подшипниками, или же сделать самому колесо другой конструкции.

Предлагаемая конструкция очень удобна для разгрузки тачки как лопатой, так и опрокидыванием тачки от себя при помощи переднего выступа основания.

Г. КУТИЩЕВ, Москва

Много конструкций роевни придумали пчеловоды. Но подниматься на дерево за роем опасно, да и рой собирать неудобно. Я хочу предложить свою конструкцию. Она удобна в лесу, в саду, когда рой прилетит высоко на дерево.

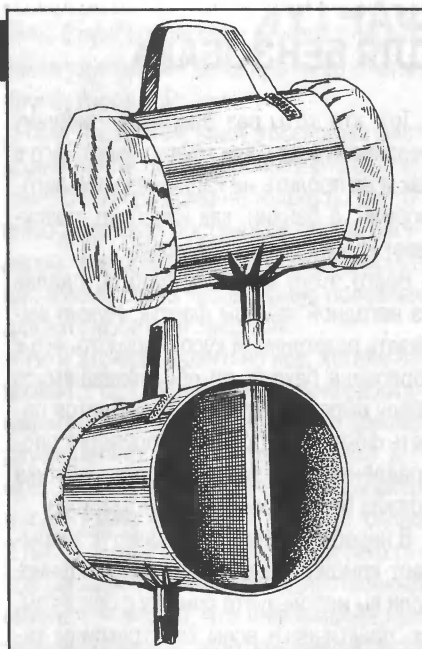
Роевня состоит из цилиндра Ø 320 мм длиной 600 мм, изготовленного из дюралюминия. Но подходит и другой материал: фанера, лубок, пластмасса, жест. Чем легче материал, тем лучше. С обеих сторон цилиндр закрывается тканевыми заглушками на резинке. Ткань неплотная, можно применять и сетку с ячейками не более 3,5 мм.

К цилиндру с одной стороны приклепана высокая ручка из жести, а на диаметрально противоположной стороне — патрубок для присоединения съемных ручек-черенков. Верхняя ручка служит не только для переноски роевни, а еще для подвешивания ее на сучке. Съемные ручки-черенки изготовлены из дюралюминиевых тонкостенных трубочек (4 шт.), по 2,3 м и вставляются одна в другую. Так что есть возможность поднять роевню до 11 метров.

В роевню устанавливаю одну рамку, взятую из гнезда роившейся семьи с расплодом, натираю внутреннюю поверхность роевни травой — «мелиссой». На одну сторону роевни надеваю матерчатую заглушку (колпачок), в зависимости от высоты привившегося роя присоединяю необходимое количество трубочек (черенков), и роевня готова к работе.

Роевню поднимаю, аккуратно приближаю к веткам с роем. Пчелы сами медленно переселяются в роевню. После чего роевню тихо опускаю вниз и закрываю открытую сторону заглушкой-колпачком. До вечера уношу рой в подвал, а вечером пересаживаю рой в новый улей.

А. ИЛЬИН, г. Шумерля, Чувашия



ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

Наш читатель москвич Бирюков С. А. сетует на то, что звонок телефонного аппарата с приставкой В. Банникова не работает. Помещаем ответ автора статьи.

Описанные в журнале «САМ» № 1'99 телефонные приставки рассчитаны на подключение современных электронных аппаратов с кнопочным набором номеров. Дело в том, что в них, как правило, применяются специализированные интегральные микросхемы (например, К1436АП1, К1008ВЖ1, либо их зарубежные аналоги), выдающие мелодичный звуковой сигнал вызова без использования разделительного конденсатора, служащего для «отсечки» линейного постоянного напряжения. Если же такой конденсатор все-таки используется (как в традиционных аппаратах с обычным электромагнитным звонком или же в простейших телефонах-трубках иностранного производства), то схему приставок придется несколько изменить.

Тогда диодный мост VD1 следует совсем исключить, но зато подключить приставку к линии нужно не в произвольной (как раньше), а во вполне определенной полярности. А именно: «плюс» телефонной линии соединяют с катодом стабилитрона VD2, диода VD3 (и эмиттером транзисторов VT1 и VT4), а «минус» — с эмиттером транзисторов VT2 и VT3.

В противном случае вызывное устройство (так называемый «звонок») устаревших уже телефонных аппаратов работать не будет, поскольку диодный мост VD1 станет препятствовать перезарядке упомянутого разделительного конденсатора в аппарате.

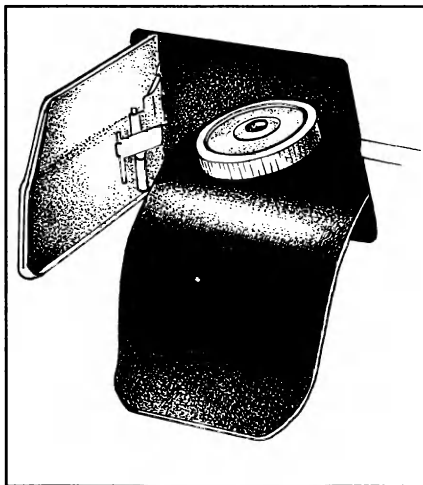
Выявить истинную полярность постоянного напряжения (порядка 60...80 В), действующего в вашей телефонной линии, легко по вольтметру постоянного тока или по универсальному тестеру (ампервольтметру).

ФАРТУК ДЛЯ БЕНЗОБАКА

Тот, кто хоть раз заправлял машину бензином, знает, как трудно залить его в бак и не пролить ни капли на кузов автомобиля. А бензин, как известно, разрушает краску, оставляет пятна.

Всего этого можно избежать, сделав из негодной камеры фартук. Нужно вырезать подходящий кусок, прижать его к горловине бака и, по образовавшемуся следу вырезать отверстие. Остается надеть фартук на горловину, причем в расправленном виде выпуклость фартука должна быть обращена к автомобилю.

В нерабочем состоянии фартук закрывает крышку бака, что особенно ценно, если вы используете крышку с секретом, т.к. практически всем конструкциям таких крышек зимой, из-за замерзания попадающих на них осадков, свойственно терять или способность открываться вообще или выполнять охранные функции.



КАК СЛИТЬ БЕНЗИН ИЗ «ДЕВЯТКИ»

Ситуация: у вас в пути кончился бензин, АЗС не очень далеко, но руками машину не дотолкать. С канистрами теперь водители ездят редко. На ваше счастье некий владелец девятой модели «Жигулей» не против с вами поделиться. Но, как известно, у «девятки», «восьмерки» и многих других автомобилей нельзя вста-

вить шланг в бензобак — в горловине решетки или перегородки.

Однако выход есть. Приготовьте любую емкость (банку, обрезанную пластиковую бутылку, полиэтиленовый пакет и т.д.). Отсоедините от карбюратора «девятки» шланг, идущий от бензонасоса, опустите его в приготовленную емкость и накачайте бензин бензонасосом (ВНИМАНИЕ: пластиковые емкости потенциально опасны из-за статического электричества, — возможны искры!). Конечно, много так не сольешь, но вам это и не нужно. Полтора-два литра бензина хватит, чтобы дотянуть до бензоколонки.

Е. ХОХЛОВ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АВТОПОДЪЕМНИК

Легковой автомобиль можно поднять за секунду на 12–14 см универсальным автоподъемником.

Чтобы поднять автомобиль спереди, лапу подъемника надо подвести под переднюю траверсу вспомогательной рамы (для «Трабанта», «Запорожца»). Отжатием ручки рычага до земли автомобиль поднимают с наклоном в продольном направлении. Необходимое усилие распределяется равно-

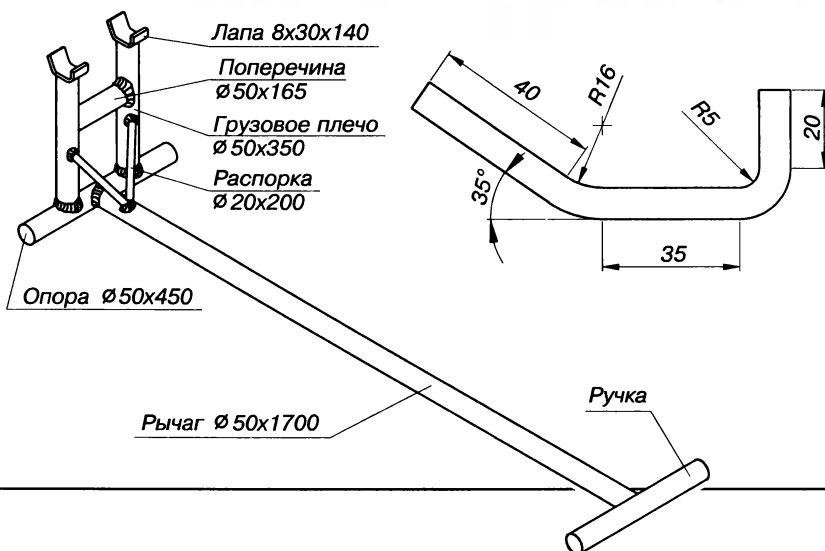
мерно на оба подъемных плеча. (Для других марок автомобилей и для подъема сбоку необходимо изменить форму лапы и размер подъемных плечей.)



При дефектном днище этот подъемник лучше не применять.

Для предохранения кузова в лапу вкладывают кусок твердого дерева, тогда днище не продавится.

Размеры подъемника и материалы представлены на рисунке. Чтобы подъемник был удобнее для перевозки, рычаг можно сделать съёмным.



РАДИОСВЯЗЬ

ДОМА, НА ДАЧЕ, В МАШИНЕ

В настоящее время для экстренной связи в основном используются такие всем известные средства, как пейджеры и сотовые телефоны. Но, к сожалению, у каждого вида связи есть свои недостатки. Для пейджера — это односторонняя направленность связи, т.е. при получении срочной информации с требованием ответа его владелец по возможности должен найти ближайший телефон, чтобы связаться с вызывающим абонентом для непосредственного разговора. А представьте себе, что такая экстренная ситуация возникла не в городе, а при движении на машине по ближайшему пригороду или по дороге на дачу. В большинстве случаев сотовый телефон, естественно, снимает подобную проблему, но высокая цена «сотки» и обслуживания данного средства связи делают его использование для многих весьма затруднительным. Кроме того, сотовой связью пока не охвачены многие районы страны, поэтому экстренные вызовы попросту не возможны. Это зависит от местонахождения дачи или автомобиля.

Здесь мы бы хотели предложить вашему вниманию еще один распространенный, но не всем известный вид связи для дачи или машины. Речь пойдет о СВ-связи, или связи гражданского диапазона (27 МГц). Раньше этот диапазон частот использовался в основном радиолюбителями, но затем Госкомитет по связи и надзору за использованием радиоэлектронных средств выделил небольшой участок диапазона для общего применения. В результате за последние пять лет огромное количество россиян приобщилось к использованию мобильных и стационарных радиостанций (раций) СВ-диапазона.

Как же рядовому автолюбителю или дачнику войти в мир СВ-связи, сравнимый по количеству пользователей с сетью Интернет?

Для начала приобретите радиостанцию и зарегистрируйте ее в Госкомитете по связи. Затем установите ее дома, на даче или в автомобиле. Вот, собственно, и все! Теперь вы можете получать огромное количество информации, просто переключая каналы. Вы не только будете слышать таких же как вы корреспондентов, но и сможете непосредственно общаться с ними. Главное требование — будьте вежливы, не накрывайте своим сигналом чью-то беседу. Тогда практически любой корреспондент СВ-связи постарается не только дать вам полезные советы по использованию радиостанции, но и, по возможности, поможет в решении какого-либо вопроса, если это в его компетенции.

Приобрести необходимую радиостанцию с требуемыми характеристиками, усилитель и антенну нужного типа можно в магазинах, торгующих средствами СВ-связи. Любую информацию можно получить, например, в службе «Крик» по телефону (095)198-81-09 (офис), (095)195-94-50 (диспетчер).

«КРИК» — общественная служба связи на все случаи жизни. Сотрудничает с МЧС, ГИБДД, ДПС, ГУВД и др.

Рекомендуем покупать радиостанцию со всеми доступными переключателями (каналов, сеток и т.д.). Это даст вам возможность существенно расширить диапазон связи. Объясняется это тем, что разрешенный диапазон разбит на несколько поддиапазонов (сеток), каждая из которых разделена на 40 каналов со стандартной частотой. Сетки обозначаются буквами (А, В, С, D, E, F...), а каналы соответственно цифрами. Больше всего корреспондентов работает в сетке С. Это объясняется как стандартными характеристиками настройки оборудования, так, зачастую, и надежностью связи.

Но самым главным преимуществом является то, что в сетке С работают специальные службы, объединяющие корреспондентов-автомобилистов. К таким службам относятся служба «Крик» криминальный радиоинформационный канал г. Москвы и Московской области (3

канал), а также хорошо известные каналы Службы спасения (9 и 19 каналы). Такие службы уже действуют и во многих других городах России.

Прослушивание вами этих частот даст возможность постоянно получать оперативную информацию не только по состоянию дорожной обстановки. Здесь регулярно передается различная информация и множество чрезвычайно полезных для автолюбителя сведений.

Но и это еще далеко не все. Хотели бы вы иметь при себе круглосуточно работающее устройство для передачи и приема двусторонних срочных сообщений домой, или на любой телефон, пейджер и т.д. с фиксированной оплатой около 2 тыс. р. в год? Представьте себе, что такое реально и возможно! Единственный «минус» — это то, что информация при этом не является строго конфиденциальной (в эфире) и вместо вас с абонентом общается девушка-диспетчер. Но для передачи и приема сообщений это оказалось более чем достаточным, ведь длинные переговоры отвлекают от управления автомобилем. Стоимость современной мобильной или базовой радиостанции колеблется в пределах 200-2000 р. СВ-антенна стоит 100-400 р. При тех возможностях, что дает СВ-связь, это более чем оправданно.

Если же вы регистрируетесь и станете корреспондентом одной из таких служб, то практически любые неприятности в дороге с машиной станут преодолимы, так как любой корреспондент, пусть даже незнакомый вам, постарается по мере возможности выручить вас в трудную минуту. Это не зависит от того, кончился ли у вас бензин, не заводится ли машина или порвался, например, ремень вентилятора. Радиостанции используются не только для экстренной связи, вызова «скорой» или ГАИ (ДПС), но и для повседневного общения, и новых знакомств, и обсуждения тех или иных вопросов. Обычно корреспонденты объединяются в некоторых каналах по районам. В Москве, например, 17-й канал сетки С занят большим числом корреспондентов, проживающих в районе м. «Профсоюзная» и м. «Академическая».

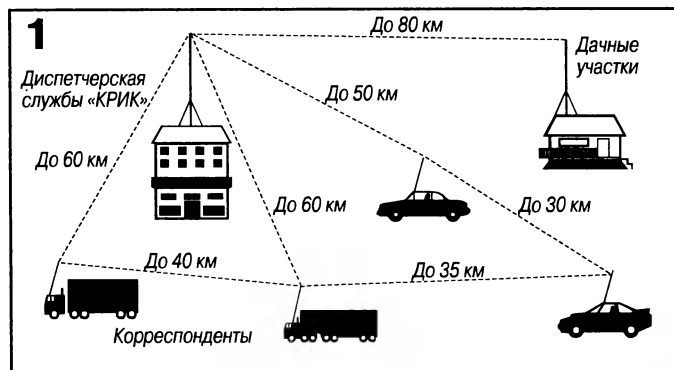
Если вы постоянно выходите в эфир под вашим позывным, то вскоре вас начнут узнавать и в нужные моменты могут оказать поддержку или дать полезный совет, что бывает очень важно в наше беспокойное время. Естественно, и вы в

ходимо только сделать ее легкосъемной, и всякий раз снимать и забирать с собой на длительной стоянке, во избежание хищения.

Питание (+12В) к станции подводится посредством питающего разъема, дру-

автомобиля, или просто поставить антенну на магните на крышу автомобиля (фото 5). Магнит (фото 6) обеспечивает надежное крепление антенны.

При выборе антенны помните, что наиболее оптимальной будет длина штыря-излучателя, равная четверти длины волны. Так при длине волны, равной 11 м,



свободное время сможете прийти кому-либо на помощь, услышав сигнал бедствия. Еще один «плюс» такой связи — это то, что при выходе в эфир вас услышит не один человек, а порядка нескольких сотен водителей машин, находящихся в этот момент в канале. Нередки случаи, когда какой-либо корреспондент придет к вам на помощь через всю Москву, если поблизости никого не оказалось. Мы не в состоянии рассказать здесь обо всех достоинствах этого вида связи, но, наверное, и вышеописанного вполне достаточно.

Теперь подробнее о том, что нужно и как самостоятельно установить радиостанцию, усилитель и антенну.

Дальность радиосвязи (см. схему 1) зависит от мощности радиостанции, от типа используемой антенны, а также от правильной установки аппаратуры.

Радиостанция (фото 2) — это небольшой блок, похожий на автомобильную магнито-лу. К рации присоединена тангента выносной микрофон для удобства пользования. На тангенте имеется кнопка управления приемом-передачей. Когда вы хотите выйти в эфир, вы на нее нажимаете и говорите (режим передачи), а отпускаете — слушаете (режим приема).

УСТАНОВКА РАДИОСТАНЦИИ

Устанавливать станцию можно и вместо магнитолы, и в любом удобном месте на передней панели автомобиля. Необ-

гой разъем — высокочастотный (антенный). Он служит для подсоединения антенного кабеля. Отсоединив эти два разъема, вы



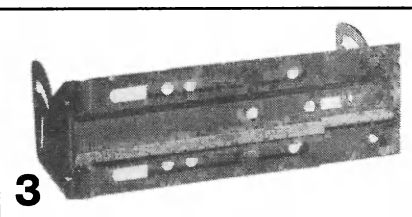
можете положить станцию в сумку и унести с собой. В комплекте к станции дается и разъем с проводами, и монтажный кронштейн (фото 3).

ПИТАНИЕ СТАНЦИИ

Подключим питание: (красный провод — к «+12В», черный провод к «-», т.е. к «массе» автомобиля). Здесь важно не перепутать эти провода местами, хотя на красном проводе обычно присутствует предохранитель. Плюсовой провод лучше подключить через предохранитель непосредственно к плюсовой клемме аккумулятора. Это особенно важно при использовании с рацией усилителя. Для подвода питания к усилителю желательно использовать медный провод сечением 2 мм²

УСТАНОВКА АНТЕННЫ

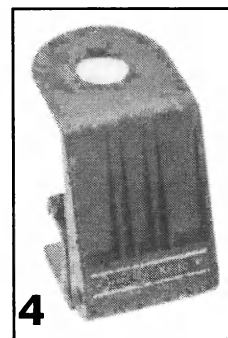
В зависимости от типа антенны, которую вы приобрели, надо установить или боковой кронштейн (фото 4) на водосток



четверть длины волны, а значит длина штыря составляет 2,75 м. Для автомобилей выпускаются антенны такой длины, но это неудобно, так как подобную антенну нелегко снять и убрать в салон. Наиболее распространены антенны с длиной штыря до

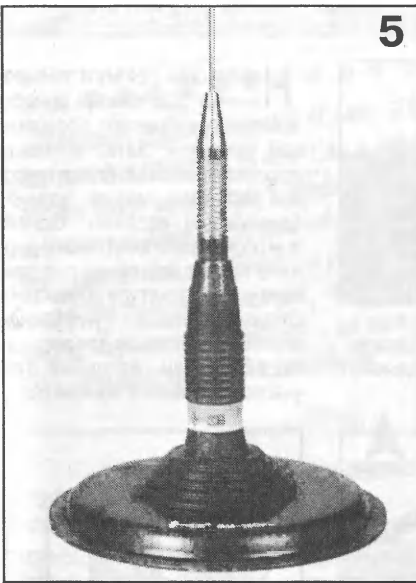
2 м, а остаток длины «спрятан» в согласующей катушке в нижней части ее конструкции (рис.7).

Более короткие антенны в любом случае имеют худшие характеристики для СВ-связи. Для радиостанции на дачу или домашней станции используют покупные антенны — так называемую «половинку» (длина 5,5 м) или «5/8» (длина 6,6 м), имеющие еще лучшие характеристики. Их устанавливают на специальных мачтах.



ОСОБЕННОСТИ УСТАНОВКИ

Все элементы вашей системы должны быть строго согласованы между собой по техническим параметрам. Для радиостанций и антенн важнейшим пара-



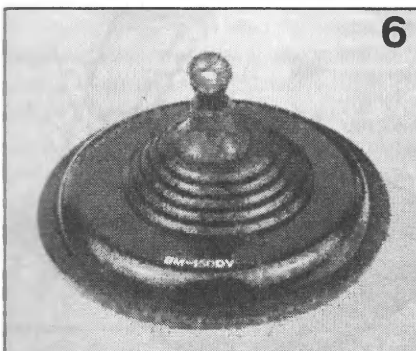
метром является коэффициент стоячей волны (КСВ).

Попробуем объяснить это проще. Важно, чтобы вся мощность, подводимая к антенне от радиостанции, излучалась в пространство. Для этого момента принято считать КСВ близким или равным единице, т.е. когда электромагнитная волна по длине согласована с длиной штыря антенны. Если же длина волны не «укладывается» в антенну и она работает не в резонансе, то часть мощности «отражается» от антенны обратно в кабель.

Это приводит к падению мощности излучения антенны, к вредному разогреву транзисторов выходного каскада радиостанции, к уменьшению дальности связи, а также соответственно к росту КСВ.

По той же причине кабель к радиостанции выбирается определенной длины (для машины — 2,54 м) для снижения потерь мощности. Общее правило: длина кабеля не должна быть кратной длине волны.

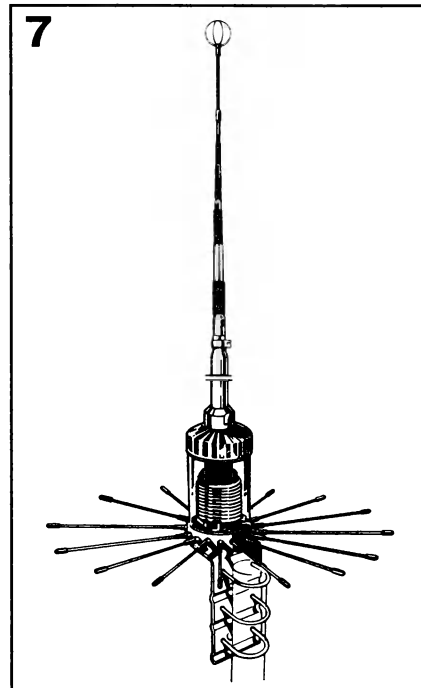
Для определения КСВ существует специальный прибор — КСВ-метр. Нежелательно работать на станции при КСВ



больше 3. Прибор можно приобрести или попросить на время у корреспондентов прямо по радиостанции. В принципе, у покупных антенн этот параметр уже согласован. Поэтому ни в коем случае не укорачивайте кабель, комплектующий антенну.

При прокладке желательно упрятать его в металлическую стойку машины, а под ковриками — разложить широкими Z-образными петлями.

Для подключения кабеля к радиостанции вам понадобится дополнительный разъем. Разделка конца кабеля, идущего к радиостанции, и разъем показаны на фото 8 и 9.

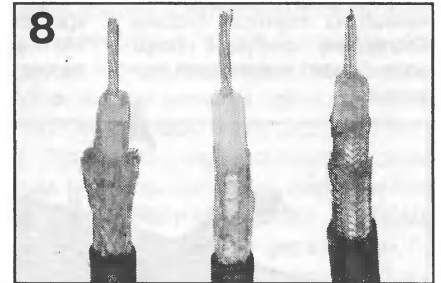


Недопустимо пережимание кабеля. Этого можно избежать, обмотав его толстым слоем изоляции в тех местах, где есть такая вероятность.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Обычно инструкция к радиостанции составлена на иностранном языке. Чтобы легче понять назначение ручек управления, посмотрите на первое фото. Обычно на панели управления имеется выключатель питания (он же регулятор звука), регулятор системы шумоподавления, называемый корреспондентами «шумодав». Вторая ручка — это регулятор работы микрофона тангенты, совмещенный, как правило, с регулятором радиостанции по

приему сигналов. В «приличной» по цене радиостанции имеется память на несколько каналов, переключатель сеток, предусмотрен режим сканирования по каналам с целью обнаружения сигналов корреспондентов. Радиостанции в своем большинстве имеют выходную мощность 4 Вт, но некоторые имеют переключение на 10 Вт. В качестве индикатора каналов и функций



в радиостанции используется жидкокристаллический индикатор.

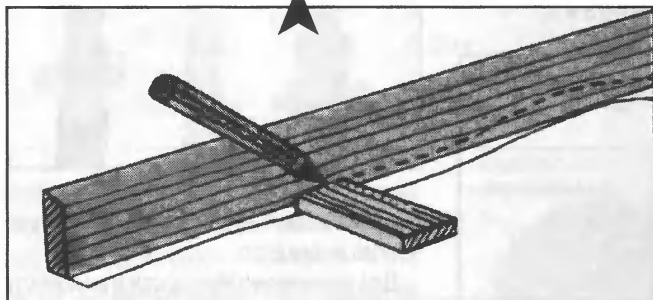
Для увеличения мощности и дальности связи в продаже имеются усилители.

Они позволяют существенно увеличить дальность связи и могут понадобиться вам для обеспечения устойчивой связи между квартирой и дачей на расстояниях до 80 км. Из практики автора достоверно установлено, что дальность связи машина-машина при наличии усилителя (70 Вт) составляет до 40 км, а за городом — доходит до 70 км. Естественно, чем выше расположена антенна, тем дальность больше. На автомобиле выше крыши антенну никак не установишь. А вот антенну базовой, стационарной радиостанции устанавливают настолько высоко, насколько это возможно, например, на крыше дачи или дома.

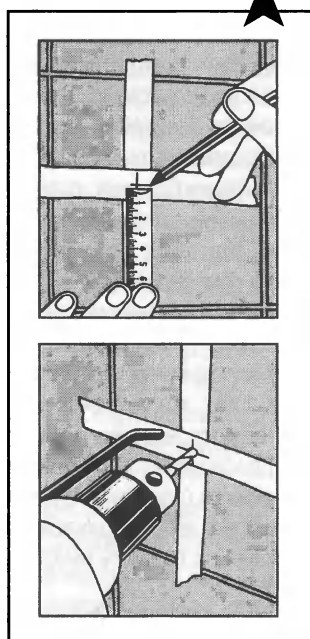
Следует упомянуть о явлении так называемого «прохода». Чаще оно возникает в спокойную солнечную погоду или по ночам. Бывает так, что находясь в автомобиле в Подмоскovie, вы можете связаться с корреспондентом из Крыма, Владивостока и даже с другими странами. К сожалению, это явление зависит от свойств атмосферы и поэтому неустойчиво.

В. БУРЫГИН, Москва

Плнтусу, закрывающему зазор между полом и стеной, трудно выполнить свою задачу, если пол неровный. Чтобы компенсировать неровности, приложите плнтус к стене, а затем, взяв карандаш и небольшой деревянный брусок, проведите последний по полу и одновременно отмечайте линию пола карандашом на плнтусе, как показано на рисунке. Затем выпилите размеченный на плнтусе профиль. Совпадение плнтуса с поверхностью будет практически идеальным.

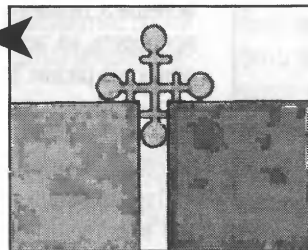


Чтобы не повредить кафельную плитку при сверлении в ней отверстия, можем посоветовать следующее: на плитку крест-накрест наложить две клейкие ленты на тканевой основе с пересечением в зоне предполагаемого отверстия, разметить, слегка накернить и сверлить сначала на медленных оборотах электродрели с постепенным их увеличением.

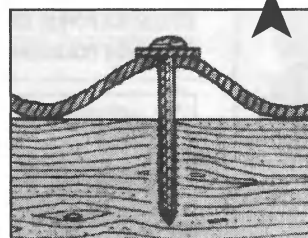


Кладка плитки: обеспечиваем равномерность зазоров. При укладке плитки важно соблюсти везде одинаковую толщину швов. Для такой работы незаменимой окажется пластмассовая крестовина, показанная на рисунке. Такие крестовины закладывают между плитками, а впоследствии заливают жидким раствором.

В продаже имеются маленькие крестовины самых разных форм, что позволяет по желанию регулировать толщину шва.

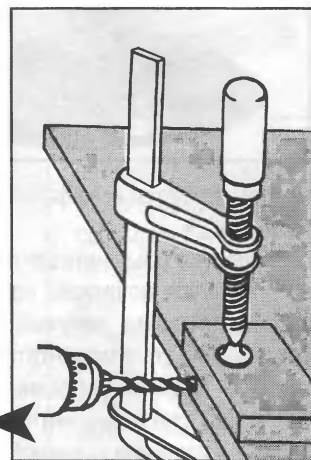


давление головки распределялось равномерно, прокладывают резиновую шайбу.

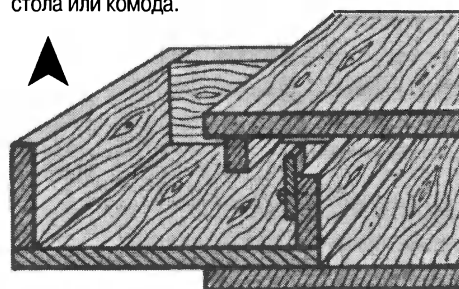
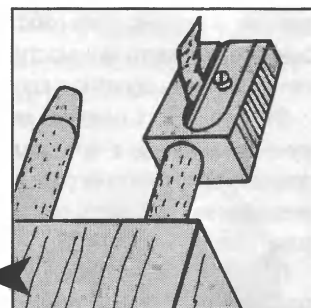


При сверлении отверстий в кромках древесностружечных плит существует опасность повреждения перемычек между отверстием и пластью. Чтобы этого избежать, плиту в месте сверления советуем временно усилить с двух сторон небольшими отрезками доски, крепко стянув все это струбциной. После сверления отверстий струбцину и доски снимают.

Небольшие прижоги полированных деревянных поверхностей соскабливают проволочной мочалкой. Затертое место покрывают воском. Более глубокие прижоги можно удалить бритвенным лезвием. Однако при этом будьте аккуратны и держите лезвие постоянно под прямым углом к текстуре древесины. Образовавшееся углубление шпателью составом для дерева. По высыхании шпатлевки этот участок покрывают воском.

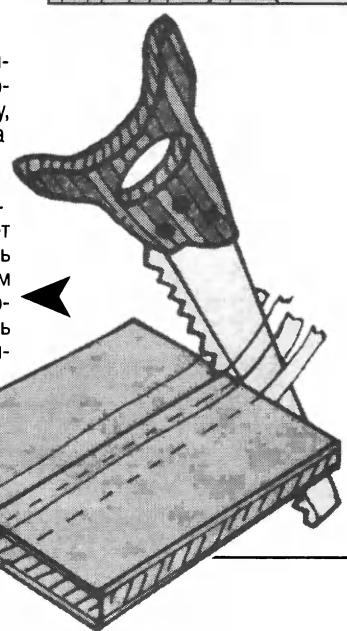


Бывают случаи, когда деревянный шкант трудно вставить в отверстие ввиду несоответствия их диаметров. В этой ситуации необходимо каким-то образом сузить на конус кончики шкантов. На помощь может прийти обычная «точилка» для карандашей.



Гофрированные листы шифера всегда надо крепить в верхних точках. Если вворачивать шурупы или забивать гвозди во впадинах, дождевая вода через крепежные отверстия проникнет внутрь. Само собой разумеется, для крепления нужно брать лишь нержавеющие (покрытые методом горячего цинкования) шурупы или гвозди. Чтобы

вертикальность пропила. Затем зоны вдоль линий оклеивают прозрачной клейкой лентой. Теперь можно начинать спокойно пилить, не опасаясь повреждения шпона зубьями пилы. После распиловки ленту удаляют, снимая ее в направлении резания.



Уважаемая редакция журнала «Сам»! Я выписываю ваш журнал уже много лет. Очень много полезного почерпнул из него. Сам я бывший рабочий, сейчас вышел досрочно на пенсию, и все свое время уделяю дому в деревне. Очень много предстоит сделать (отремонтировать металлический забор, построить новый парник, залить гараж и др.). Я понял, что без сварки мне не обойтись. Вначале я решил сделать сам сварочный аппарат, но он очень плохо варил и при этом нагревался так, что и до пожара недалеко. Сейчас думаю купить аппарат, для сварщика я начинающий — не знаю, что и выбрать. Очень хочется, чтобы аппарат был надежный и простой в использовании.

С уважением,
Тимощенко О.В., Кемеровская обл., г. Белово

Ответить на это письмо мы попросили ведущего специалиста фирмы «ТОР» Климова С.Б.

Наша фирма специализировалась на выпуске сварочного оборудования для автосервисов и автомастерских, но очень много писем, аналогичных этому, которые приходят к нам, показали, что частному хозяйству необходим обычный, доступный по цене и простой в эксплуатации сварочный аппарат. Два года назад нами был разработан и запущен в серию сварочный аппарат «ТЕРМИНАТОР». Это не просто сварочный трансформатор, а выпрямитель. Любой сварщик знает, что выпрямленный постоянный ток дает гладкий непрерывный шов и тянущуюся дугу. Поэтому варить им намного легче. Хотя сам аппарат имеет небольшой размер (23х20х18 см) и вес 13 кг, он дает сварочный ток порядка 210 А, что позволяет надежно сваривать и резать электродами диаметром от 2 до 4 мм конструкции толщиной от 1 до 6 мм. Принудительное охлаждение обеспечивает практически непрерывную работу этим аппаратом в течение всего рабочего дня. Очень важный параметр любого сварочного аппарата — напряжение холостого хода. У «ТЕРМИНАТОРА» оно составляет 80 В (напомним, что для нормального поджига и удержания дуги достаточно 55 В). Благодаря конструктивным особенностям аппарата работать им сможет даже не специалист. Достаточно прикоснуться электродом к свариваемой детали, как между электродом и деталью устанавливается стабильная, «поющая» дуга. Работает аппарат от обычной сети 220 В. Если в вашей местности пониженное напряжение в сети, то вы просто будете работать, к примеру, электродом диаметром 2 мм на режиме, рассчитанном под электрод 3 мм. Благодаря своим минимальным размерам и небольшому весу «ТЕРМИНАТОР» нашел свое

применение не только в домашнем хозяйстве, но и в различных областях промышленности, особенно там, где необходимо часто перемещаться от объекта к объекту (установка металлических дверей, решеток, изгородей, работы в жилищно-коммунальном хозяйстве и многое другое). Не буду перечислять всех остальных достоинств аппарата, упомяну еще лишь об одном — его можно использовать для пуска двигателя автомобиля в любой мороз. Но самое главное — он доступен по цене.

Приобрести аппарат можно со склада в Москве, либо заказать по почте.

«Тор» — так называется ручной аппарат контактной сварки, не имеющий аналогов ни в нашей стране, ни за рубежом. Выполненный в виде клещей компактный (помещается в «дипломате»), простой в обращении, безопасный,

«Тор» сваривает металл до 4 мм в пакете. Им могут работать даже подростки в школьной мастерской. «Тор» идеально подходит для кузовных работ (замена крыльев, порогов). Дополнительно к нему продается набор разнообразных электродов. При небольшом опыте и минимальной сноровке с ним можно подлезть к самым труднодоступным местам автомобиля. Но это лишь одна из областей применения новинки. В загородном доме при ее помощи ремонтируют садовый инвентарь, сваривают парники, железные кровли. В городе «Тор» не будет лишним в гараже или мастерской. Аппарат также можно заказать по почте.

Для тех, кто занимается кузовным ремонтом, мы можем предложить сварочные полуавтоматы «ТОРНАДО 160М», «ТОРНАДО 180» и «ТОРНАДО 180 — два в одном». Последний — помимо сварки проволокой прекрасно варит любым штучным электродом. Все они традиционно имеют небольшой вес и высокие мощностные показатели (ток до 210 А) и работают от сети 220 В.

Если вы приверженец газовой сварки, то вам теперь незначит таскать за собой огромные баллоны с газом. Достаточно воспользоваться электролитическим газосварочным аппаратом. Для его работы необходимо только электричество и обычная вода. Температура пламени — до 2800°C.

Еще одна новинка — аппарат плазменной сварки и резки «Апплаз». Вес — 5 кг, температура плазмы — до 8000°C.



Адрес для писем:
123308, Москва, а/я 6,
ООО «ТОР».

Тел/факс: (095) 365-10-63,
(095) 365-04-63

Приглашаем к сотрудничеству дилеров. Зарабатывайте вместе с нами!

К сведению книготорговцев!

Если вы хотите приобрести нужное количество экземпляров журналов «Дом», «Сам», «Делаем сами», «Сам себе мастер» и другую литературу Издательского дома «Гефест» по безналичному расчету со 100%-ной предоплатой или за наличный расчет, обращайтесь по адресу:

**105023, Москва,
Большая Семеновская ул., 40
ТОО «Издательский дом «Гефест»**

Телефон/факс:

(095) 366-28-90,

Реквизиты:

р/с. 40702810400050000002

в АКБ «Масс Медиа Банк»,

к/с. 30101810200000000739,

БИК 044583739

(ИНН 7708001090)

Оплату рекомендуем производить через отделения Сбербанка РФ.

Приобрести упомянутые выше издания можно также в крупных городах — в киосках «Печать». В Москве литература Издательского Дома «Гефест» продается в киосках «Печать» в подземных переходах около ст. метро «Щелковская», в павильоне у выхода из ст. метро «Семеновская», а также по адресу: 107078, Москва, Садово-Черногорская ул., 5/9. Магазин «Урожай». Тел: 975-36-88

Уважаемый читатель!

С апреля началась подписка на наши журналы «САМ», «ДОМ», «ДЕЛАЕМ САМИ» и «САМ СЕБЕ МАСТЕР» на второе полугодие 1999 г.

Подписка — в любом отделении связи.

В розничную продажу эти издания поступят в ограниченном количестве.

Индексы в каталоге «Роспечати» на полугодие:

«Сам» — 73350,

«Дом» — 73095,

«Делаем сами» — 72500,

«Сам себе мастер» — 71135.

Рекламное агентство
«Консалтинг сервис
ИФА»
при Издательском
доме «Гефест»



Размещает рекламу в
журналах:

«Сам», «Дом», «Делаем сами»,
«Сам себе мастер».

Приглашает

на работу
рекламных
агентов.

Тел. 369-9553, пейджер 956-6366, аб.29-861

**Дизайн
и полиграфические
услуги**

**7-11
АПРЕЛЯ
ТРЕТЬЯ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ВЫСТАВКА**



**ВВЦ
пав. 2 (20)**

Организаторы:

Департамент экономики
машиностроения Министерства
экономики РФ, АО «Инфест»,
ОАО «Оргтехцентр «Интеропторг»

По вопросам участия обращаться по адресу:
113093, г. Москва, ул. Б. Серпуховская, д. 30

АО «Инфест»: тел./ф. (095) 237-1338, 742-0615, 956-6894

ОАО «Оргтехцентр «Интеропторг»:

тел. (095) 156-1618, 156-1624, 156-1615

Главный редактор **Ю.С. Столяров**

Редакция:

Б.Я. Алексеев

(заместитель главного редактора),

В.Г. Атамас (старший научный редактор),

А.Г. Косаргин (главный художник),

В.Н. Куликов (ответственный секретарь).

Оформление:

В.Г. Атамас (дизайн, верстка),

Н.Н. Бузова (компьютерная подготовка
черно-белых иллюстраций),

Е.В. Гордюхина (компьютерная подготовка
цветных иллюстраций).

Консультанты:

В.Г. Ефанкин, И.П. Шелестов.

Зав. отделом писем **Г.Л. Покладенко.**

Наши корреспонденты за рубежом:

П.И. Горнштейн — в Западной Европе,

С.С. Васильев — в США.

Переводчики:

с немецкого — **М.П. Кирушин,**

с английского — **В.С. Киргизов.**

Коммерческий директор **М.Е. Короткий.**

Отдел распространения:

И.И. Орешин (заведующий отделом),

Н.В. Дулуб (офис-менеджер)
тел. **366-28-90,**

А.В. Павлов (менеджер),

А.Г. Березкина (рассылка литературы)

тел. **369-95-67,**

С.Л. Полушин, П.И. Митин

(экспедиционное).

Учредитель — **ТОО «САМ».**

Издатель —

ТОО «Издательский дом «ГЕФЕСТ»

совместно с **ООО «САМ».**

Адрес редакции:

105023, Москва, Б. Семеновская ул., 40.

Почтовый адрес редакции:

129075, И-75, Москва, а/я 160.

Телефоны: **(095) 369-96-69, 366-29-45.**

Факс: **(095) 366-28-90.**

Журнал зарегистрирован в Министерстве печати и информации РФ. Рег. №1426. Подписка по каталогу «Роспечати». Розничная цена договорная.

Журнал отпечатан в типографии издательства «Пресса» с готовых диапозитивов.

Формат 84×108 1/16. Печать офсетная.

Тираж 95000 экз. 1-й завод — 33000 экз.

Заказ № 318. Перепечатка статей из журнала

«Сам» запрещена.

К сведению авторов: редакция рукописи не рецензирует и не возвращает. Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов.

Во всех случаях обнаружения полиграфического брака в экземплярах журнала «Сам»

рекомендуем обращаться в типографию издательства «Пресса» по адресу:

125865, ГСП, Москва, А-137, ул. «Правды», 24.

Телефоны: **257-43-29, 257-21-03.**

За доставку журнала несут ответственность

предприятия связи.

©«Сам», 1999, №4 (52)

Ежемесячный популярный технический журнал для семьи.

Издается в Москве с ноября 1992 г.



Предлагаемый здесь вариант парника можно легко и быстро сделать из недорогих и доступных материалов. В нем овощи созреют на месяц раньше, чем в открытом грунте.

При нехватке навоза овощеводы-любители, как правило, выращивают овощи в «холодных», без разогретого навоза, парниках. Высадку овощей в этом случае можно начинать по окончании периода холодов, т.е. примерно с начала мая.

Ночные морозы молодым растениям в парниках не страшны. Ледяной ветер их не достает. Уже при слабых солнечных лучах температура в парнике поднимается значительно выше наружной, даже при морозной погоде.

Предлагаемый парник состоит из коробчатого основания и откидывающейся крышки с натянутой пленкой. Крышку можно фиксировать в разных положениях с помощью двух подвижных фиксаторов. Конструкция крышки рамная. Де-

тали соединены между собой на шкантах. Дополнительную жесткость ей придают четыре оконных уголка и шесть уголков 100х100 мм. С наружной стороны каждой из четырех нижних деталей рамы предусмотрен паз шириной 10 мм и глубиной 15 мм, выбираемый фрезой или циркулярной пилой и стамеской. В пазах с помощью реек закрепляют натягиваемую на крышку пленку. Эти планки в любое время можно снять (например, при замене пленки).

Раму основания делают из досок, соединив их через угловые заостренные колышки тремя потайными шурупами с каждой стороны. Раму ставят на свободно уложенный фундамент из силикатного кирпича и забивают колышки в землю.

Фиксаторы через планку толщиной 10 мм привинчивают с внутренней стороны боковых досок основания болтами М8 с шайбами.

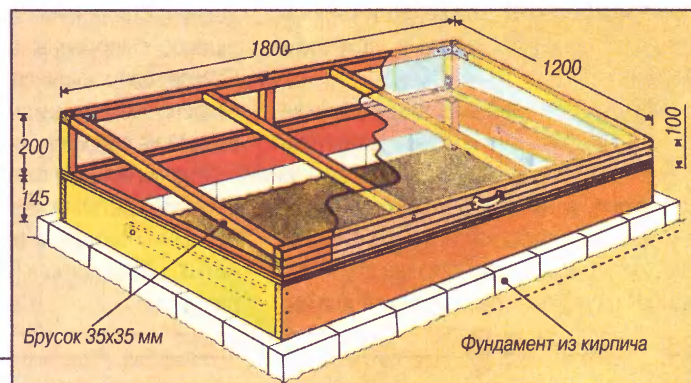
Вверху фиксаторов имеется паз или отверстие для опоры на них упорных шкантов крышки.

Крышка крепится к основанию на петлях

Рама крышки с пазом для крепления пленки рейкой

Крышка (снизу спереди) — видны поперечины (на снимке — расположены вертикально)

С помощью фиксаторов крышку можно установить под любым углом





Кто пользуется парником для выращивания рассады или готовых овощей, наверняка заинтересуется этой самодельной конструкцией. Она очень удобна, ее легко можно переставить (а если к ножкам приспособить ролики, то и перекачать) из солнечного места в тенистое и наоборот.

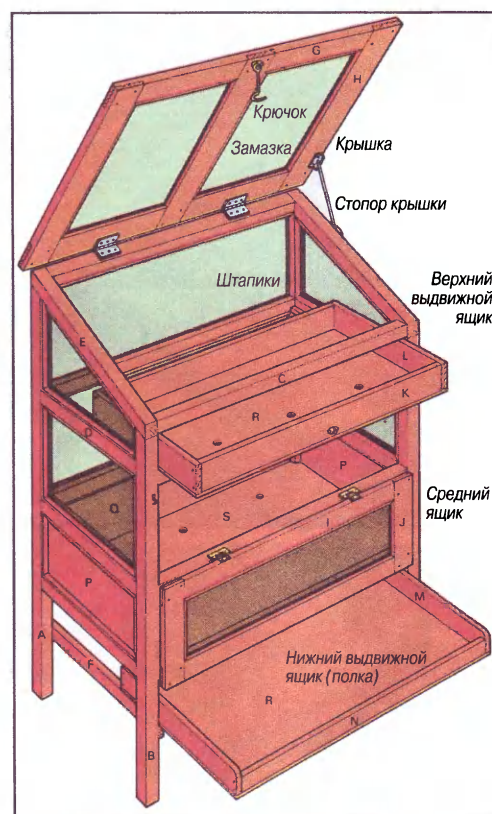
Парник имеет два выдвижных ящика: верхний и нижний (в котором хранят рабочие перчатки, инструмент и семенной материал), а также средний стационарный ящик для высадки растений. С боков, сверху (крышка верхнего выдвижного ящика) и спереди (дверца ящика для вы-

ращивания растений) парник остеклен. Каркас парника сделан из строганных сосновых брусков. Детали каркаса соединены между собой на шкантах и клее, а рамы дверцы и крышки — врубкой в пол-дерева. Соединения деталей выдвижных ящиков выполнены встык на шурупах. Стекла, опирающиеся на узкие штапики, закреплены гвоздиками и уплотнены замазкой на основе льняного масла.

В целях защиты от гнили и грибка деревянные детали следует пропитать специальным составом; выбранный для пропитки состав должен быть безвреден для растений.

ПЕРЕДВИЖНОЙ ПАРНИК

Большие теплицы со стальным каркасом, к сожалению, стоят очень дорого. Растения же, к счастью, хорошо растут и в меньших по размерам сооружениях, например, в парнике из дерева и стекла. Сделать его самому несложно, обойдется он сравнительно дешево, да и места много не займет.



Материал

- ♦ строганные сосновые бруски 45х45 мм
- ♦ строганные сосновые бруски 20х60 мм
- ♦ ДСП толщиной 12 мм
- ♦ 2 шарнирных петли
- ♦ 2 мебельных петли
- ♦ крючок
- ♦ штапики

Высота по задним стойкам (без крышки) — 1500 мм; высота по передним стойкам (без крышки) — 1245 мм; ширина — 1050 мм; глубина 600 мм; высота бортов выдвижных ящиков — 60 мм.

Высота среднего ящика для высадки растений (сделан из 12-ти миллиметровой фанеры) — 250 мм. Высота установки этого ящика может быть различной в зависимости от высаживаемых растений. В описываемой конструкции расстояние между верхом среднего ящика и дном верхнего выдвижного ящика составляет 420 мм. Высота стекланной дверцы — 340 мм.

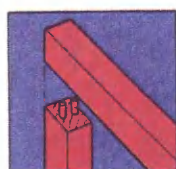
РАСКРОЙ ЗАГОТОВОК ИЗ БРУСКОВ И ДСП

обозн. к-во разм, мм материал

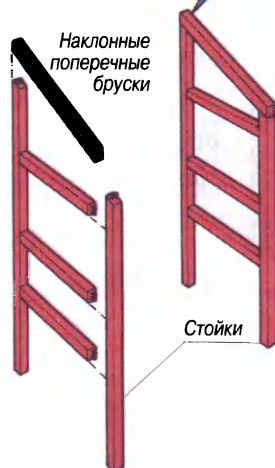
A	2	1450	строганные
B	2	1200	бруски:
C	8	960	45х45 мм
D	6	510	»—
E	2	665	
F	2	600	
G	2	1100	20х60 мм
H	3	680	
	2	955	
J	2	340	
K	2	915	
L	2	555	
M	2	555	
N	1	915	20х40 мм
O	1	915	20х60 мм
P	2	250х510	фанера
Q	2	250х960	толщиной
R	2	555х955	12 мм
S	1	540х990	»—

1. ИЗГОТОВЛЕНИЕ БОКОВЫХ РАМ

Стойки соединяют с наклонными поперечинами на шкантах и клее.

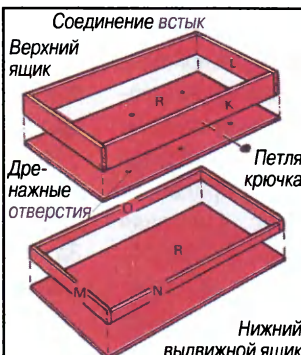


Наклонные поперечные бруски



Перед окончательным склеиванием деталей следует сделать контрольную сборку "всухую" (без клея). Убедившись, что дополнительная подгонка не требуется, можно приступить к окончательной сборке. Особое внимание следует обратить на то, что скосы на верхних торцах стоек были запилены под одинаковым углом.

4. СБОРКА ВЫДВИЖНЫХ ЯЩИКОВ



Угол скруглить

Ящики собирают на шурупах. Соединив встык боковые стенки, получают раму, а к ней крепят днище шурупами «впотаи». В днище сверлят дренажные отверстия.

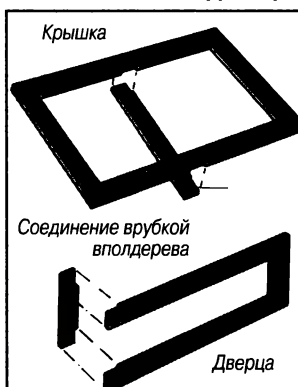
2. СБОРКА КАРКАСА

Задний верхний продольный брусок слегка скошен



Продольными брусками С одинаковой длины боковые рамы парника соединяют в каркас с помощью шкантов и клея. Задний верхний продольный брусок слегка скашивают, чтобы крышка потом плотно закрывалась.

5. РАМА КРЫШКИ И ДВЕРЦЫ

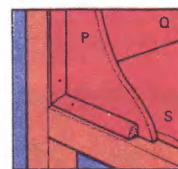


Соединение врубкой вподерева усиливают шурупами с плоской головкой.

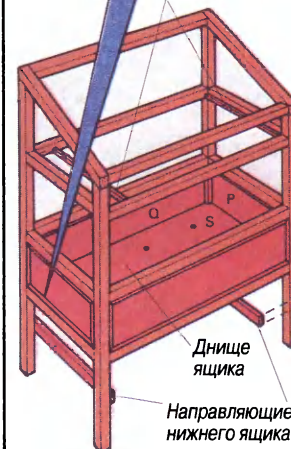
Петли крышки врезают в раму крышки и в каркас парника. Дверцу крепят к каркасу двумя мебельными петлями, которые сознательно не врезают, чтобы между дверцей и каркасом была щель для прохода воздуха. Циркуляция воздуха очень важна для растений.

3. СБОРКА СРЕДНЕГО ЯЩИКА

Сначала крепят днище, затем подгоняют боковые стенки ящика.



Направляющие верхнего ящика

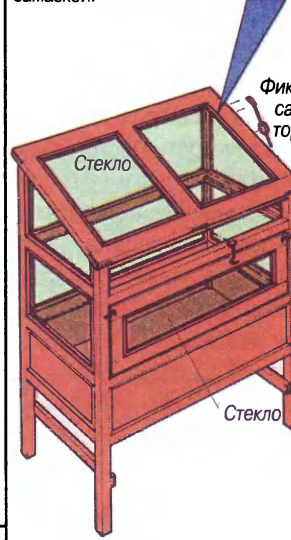


Направляющие нижнего ящика

Днище S опирается на бруски каркаса. В углах заготовки днища делают вырезы 15х15 мм под ножки каркаса. После установки днища подгоняют и крепят рейками и гвоздями боковые стенки ящика.

6. ОСТЕКЛЕНИЕ

Стекла уложить на штапики, закрепить их гвоздиками и уплотнить замазкой.





КРЫТАЯ АВТОСТОЯНКА НА ДАЧЕ

Сорванные ветром листья, клейкие почки деревьев, пыльца в период цветения растений — от всего этого защитит ваш автомобиль крытая стоянка. Зато доступ свежего воздуха — со всех сторон. А это первое условие для сохранности сверкающей краски и никеля.

Для сооружения навеса над автостоянкой (или тенистого уголка для отдыха) хорошо подойдет пара пергол (рис. 1). Одну из них можно не делать, устроив навес у стены дачного дома или другого строения (рис. 2). В принципе для постройки необходимо не менее четырех столбов, две продольные и не менее семи поперечных балок. Еще требуются кровля, несколько раскосов (рис. 3), консолей (рис. 4) и, возможно, материал для обшивки стен. Для автостоянки необходимо устраивать пол с твердым покрытием. Его следует установить на фундаменте. Обязательно должна быть предусмотрена дренажная канавка.

Представленная здесь автостоянка под навесом — отдельно стоящая, т.е. стены каких-либо зданий для ее обустройства не использованы. При желании с тыльной стороны стоянки можно пристроить отсек для садового инвентаря, предусмотреть место для велосипедов. Такую автостоянку, не внося существенных изменений, можно построить у стены дома или гаража. Размеры крыши 6х3 м. Это вполне достаточно для того, чтобы поставить автомобиль среднего класса. Однако не лишним будет проверить габариты собственной машины. Следует предусмотреть место для прохода и открывания двери автомобиля. Высоту сооружения определяют с тем

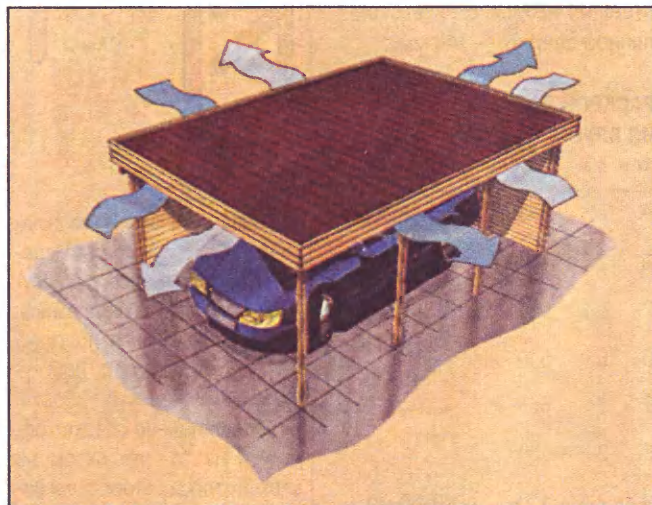
расчетом, чтобы человек высокого роста мог свободно ходить, не задевая головой за продольные балки.

Итак, приступим к строительству.

Под автостоянку требуется точечный фундамент с забетонированными анкерами (рис. 5). При отсутствии анкеров столбы можно крепить к металлическим уголкам соединенными с фундаментом шурупами и дюбелями.

Сборку каркаса ведут на ровной площадке. Подкосы устанавливают на угловых столбах. К обоим средним столбам крепят консоли. Каждую из консолей склеивают из двух брусков, придав им желаемую форму. На рис. 4 верхняя часть консолей (160 мм) скрыта за продольной балкой. Консоли крепят к столбу с двух сторон. Эти и другие соединения можно выполнять на шурупах или гвоздях.

Продольную балку собирают из двух частей длиной по 3,4 м, соединяемых между собой встык (рис. 6) (именно для упрочения этого соединения и приме-

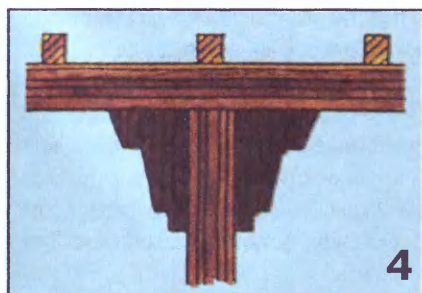
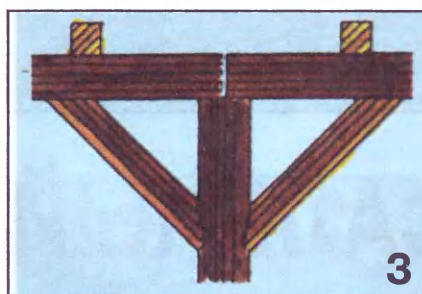
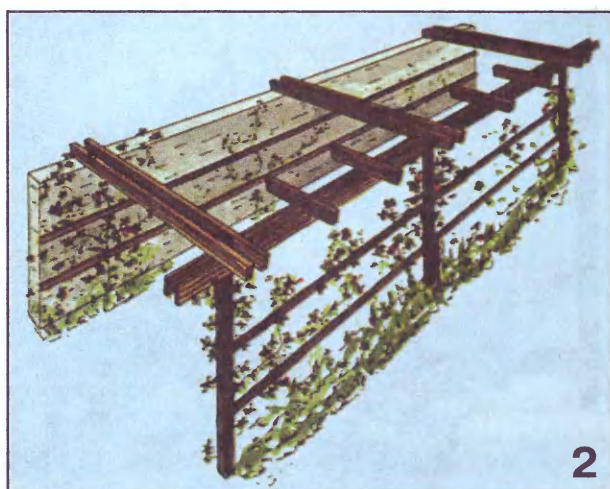
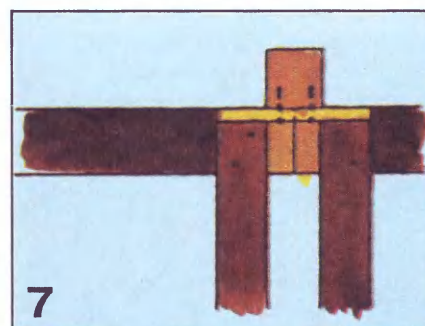
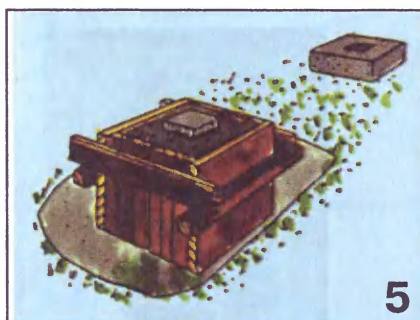
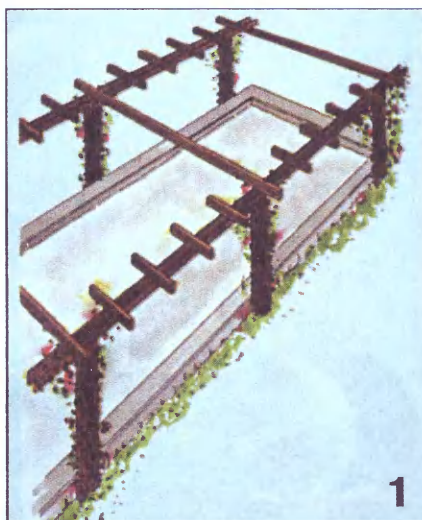


няют широкие консоли). Доски продольной балки крепят с двух сторон к угловым и среднему столбам, подкосам и консолям (рис. 7), используя для этого по шесть шурупов или гвоздей на каждую сторону.

Чтобы не дать разойтись столбам в ходе дальнейших работ, их соединяют рейкой, прибиваемой к нижним концам. Затем каркас переворачивают и крепят доски продольной балки с другой стороны.

После сборки каркас поднимают и ставят на анкера. В вертикальном положении его удерживают временные подпорки.

Таким же образом изготавливают другую сторону каркаса. Когда обе бо-

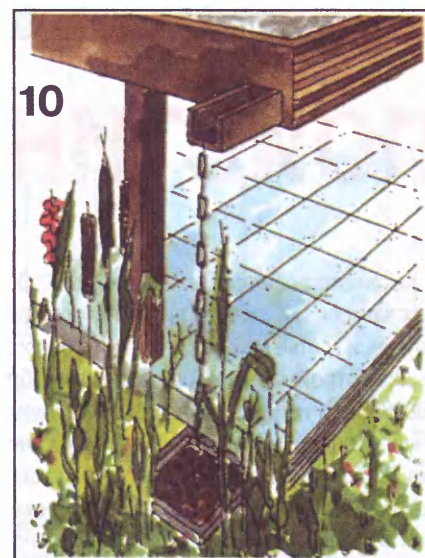
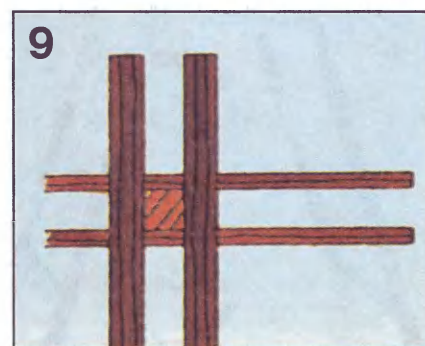
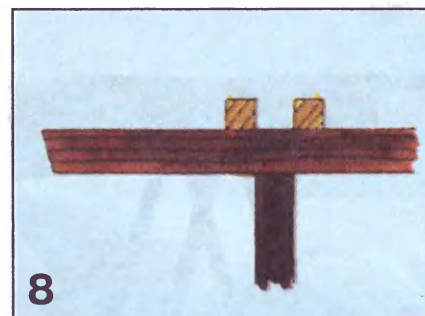
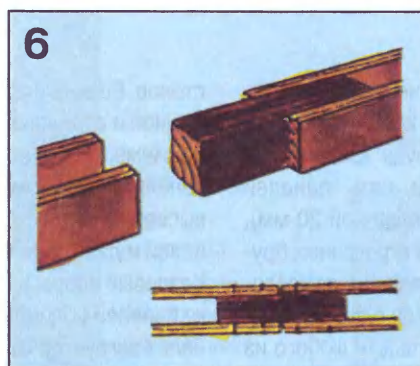


ковые стены будут установлены, сверху к продольным балкам крепят заднюю поперечную балку, а под ней к угловому столбу — подкосы (вид на угловую стойку сбоку и сверху см. на рис. 8 и 9).

Теперь все столбы можно крепить к анкерам. После удаления вспомогательных подпорок на продольные балки кладут остальные поперечные.

Тип кровли, способы ее крепления, водостоки выбирайте по своему усмотрению. Например, вместо традиционной водосточной трубы удобно применить цепь (рис. 10). Стекающую с крыши воду можно собирать в резервуар и использовать для полива или отводить ее в дренажную канаву.

В качестве кровельного покрытия допустимо использовать любые имеющиеся в продаже материалы.





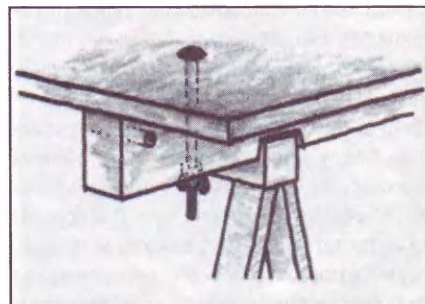
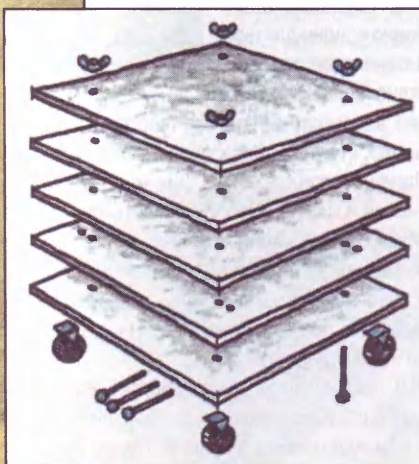
ПОИСТИНЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

Какой стол вам, собственно, нужен? Обеденный, для холодных закусок или просто низкий столик около кровати? И то, и другое, и третье можно сделать без особого труда! Для этого на рынке стройматериалов надо приобрести пять панелей 800х800 мм из древесностружечной плиты (толщиной 20 мм), облицованной искусственной пленкой; четыре строганных бруска 35х70 мм, длиной 1500 мм; четыре складывающиеся козловые опоры; четыре ролика; 16 крепежных болтов с барашковыми гайками, обеспечивающих требуемую жесткость любого из

столов. Еще нужна будет пластиковая раскладка для облицовки кромок и акриловая краска. Далее начинается самое сложное: по схеме, представленной на чертеже, высверлить отверстия в панелях, в каждом бруске выпилить пазы для козловых опор, высверлить четыре вертикальных отверстия для крепления панелей и два горизонтальных отверстия для удлинения брусков. Козловые опоры и бруски покрасить акриловой краской. Кромки панелей облицевать раскладкой, остальные поверхности панелей загрунтовать и покрасить.



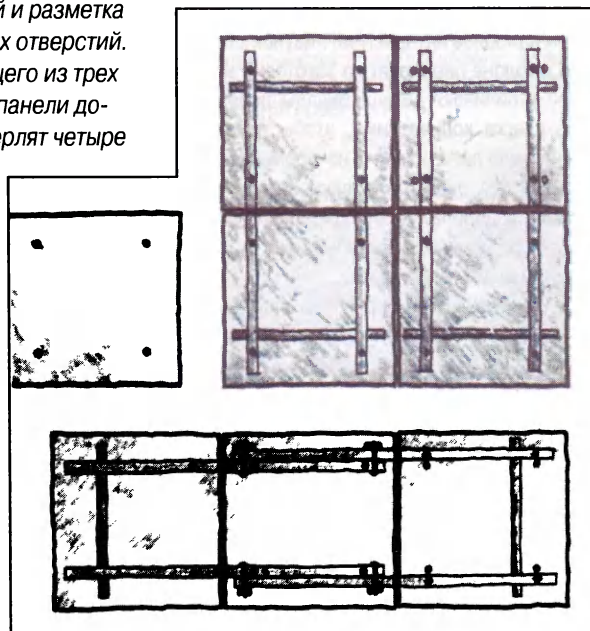
Передвижной (на роликах)
сборно-разборный стол.
Нижняя часть стола —
основная, на ее базе
собирают разные варианты
столов.



На чертеже наглядно показа-
на схема сборки столов для
различных целей и разметка
соответствующих отверстий.
У стола, состоящего из трех
частей, в одной панели до-
полнительно сверлят четыре
отверстия.



Этот стол
можно
разложить в
двух
вариантах:
длинный —
банкетный и
квадратный —
уютный.



ДЕКОРАТИВНЫЕ КАМНИ для САДА

Декоративные камни необычной формы украсят любой сад. Возможности их применения практически не ограничены. Можно оживить темный уголок сада, сформировать эффектную ограду садового участка, вымостить дорожки, устроить площадку посреди газона...

Декоративные камни можно отлить собственными силами. Сначала необходимо сделать форму. Для этого берут водостойкую фанеру, из которой вырезают днище для ящика и фасонные детали (вкладыши). Для изготовления рамы ящика подходят обычные доски. Форма не должна быть слишком большой. Наиболее оптимальный размер камней — 25х25 см., толщина 6 см. Доски рамы соединены между собой с помощью трех угловых ящичных петель и одной защелки, применяемой обычно для крышек ящиков. Для образования пустот вырезают фасонные вкладыши, форму которых вы можете определить по своему вкусу. Однако при этом следует обратить внимание на то, чтобы перемычки между пустотами были достаточно толстыми, иначе камни могут разрушиться. Для начала советуем изготовить несколько макетов и выбрать из них наиболее интересный. Рисунок с помощью шаблона переносят на заготовку, из которой выпиливают детали. Вкладыши должны быть слегка коническими, чтобы потом их можно было легче извлечь из формы. Детали широкой стороной наклеивают на плиту-основание и дополнительно крепят шурупами, так что при трамбовании бетона они никак не могут вывалиться из формы.

Созданную вчерне форму тщательно обрабатывают шлифовальной шкуркой. Для защиты древесины от воздействия влаги ее покрывают лаком.

Теперь можно приступить к отливке. Для этого требуются штукатурная терка, кельма, расшивка, масло, применяемое обычно для смазки опалубки, чтобы влажный раствор не прилип к поверхности формы. Раствор можно купить в готовом виде. Чем тоньше его консистенция, тем более гладкой будет поверхность камней. Необходимо приобрести и про-

волоку для скрепления камней.

Время твердения стандартного раствора — около 24 ч. В течение этого времени только что отлитые камни должны находиться под защитой от атмосферных влияний. Особенно вредно для них интенсивное воздействие солнечных лучей: в этом случае раствор твердеет неравномерно, что приводит к образованию трещин. Пагубно отражается на них и воздействие ливней и мороза. После отливки камни желательно укрыть пленкой. Своей окончательной твердости раствор достигнет только примерно через месяц. Значительно быстрее схватывается так называемый блиц-раствор. Но он и стоит дороже.

В любом случае смесь следует использовать сразу же после ее затворения водой, чтобы ее до начала твердения можно было успеть уплотнить и придать ей окончательную форму. Доля воды в смеси должна быть по возможности низкой. Используемый раствор должен находиться в землесто-влажном состоянии.

Раствор следует хранить на ровной подкладке, например, на твердой древесноволокнистой плите, чтобы исключить возможное попадание в него травы, почвы и других инородных тел, нарушающих процесс схватывания раствора.

Сначала форму смазывают маслом в качестве разделительного слоя, затем ее заполняют на одну треть раствором с последующим его тщательным трамбованием, например, ненужным куском дерева.

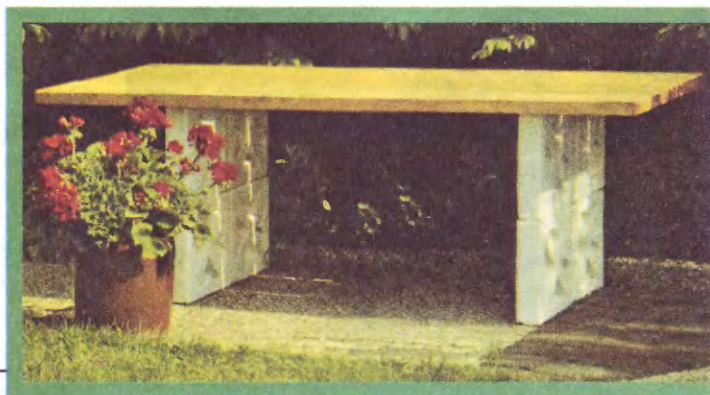
После укладки следующей одной трети раствора в форму закладывают две проволоки в качестве арматуры.



Затем форму заполняют раствором до краев, раствор снова трамбуют и с помощью терки разглаживают. Излишки раствора снимают ровной доской или планкой. Через некоторое время форму опрокидывают на подкладку, например, пластиковую пленку, а раму разбирают и удаляют. Днище осторожно снимают, а камень оставляют на пленке.

Отлитый камень можно декоративно оформить по-разному. В одном варианте поверхность можно оставить гладкой и покрыть ее пигментированной дисперсией связующего или цветным лаком. В другом — ее можно сделать шероховатой, обработав еще мягкий раствор жесткой щеткой.

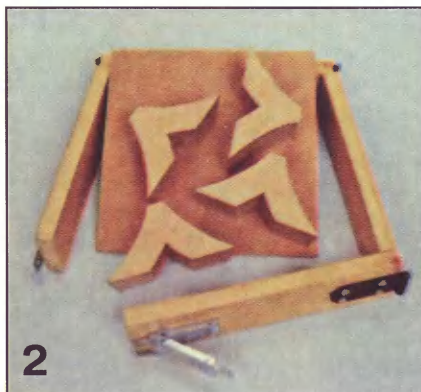
Поверхность камня можно также украсить различными узорами, вдавив в раствор кусочки цветного стекла или рубцеватой туфовой породы, которые потом можно будет легко обсадить мхом. Еще один вариант декорирования бетонных камней — это подкрашивание раствора. Однако это потребует предварительного проведения опытов, поскольку интенсивность окраски раствора по мере его твердения ослабевает.



СНАЧАЛА ИЗГОТОВИМ ФОРМУ



Для формирования пустот в декоративных камнях применяют фасонные вкладыши, вырезаемые электролобзиком из многослойной фанеры. Чтобы облегчить извлечение вкладышей из отливки, их делают слегка коническими.



Размеры дна формы соответствуют размерам отливаемых камней. Между дном и досками рамы не должно быть зазоров. Доски рамы соединяют друг с другом с помощью трех угловых шарнирных петель и одной защелки.



Конические вкладыши широкой стороной крепят к дну формы на водостойком клее. Но одного клея недостаточно. Просверлив направляющие отверстия, вкладыши дополнительно привинчивают шурупами, через дну.

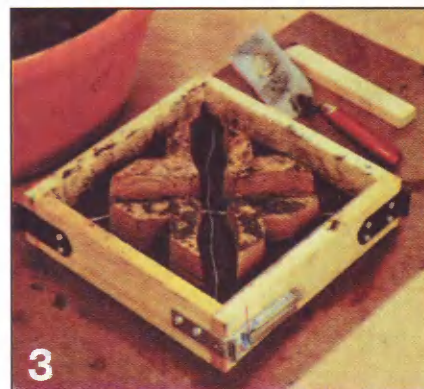
ТЕПЕРЬ МОЖНО ПРИСТУПИТЬ К ОТЛИВКЕ КАМНЕЙ



Чтобы отлитый камень было легче отделить от формы, ее смазывают маслом в качестве разделительного слоя. Лучше, если форму предварительно покрыть лаком. Тогда масло не так быстро впитается в дерево.



Уже при укладке первого слоя следует обратить внимание на то, чтобы раствор заполнил все уголки формы. Чтобы камень был твердым и гладким, раствор основательно трамбуют.



Для армирования бетона в раствор где-то на уровне половины толщины слоя укладывают крест-накрест две проволоки. Большого эффекта можно достичь за счет изгибов той или другой проволоки.



Форму наполняют раствором до краев. После трамбования раствор разглаживают теркой. Если раствор очень сухой, в него можно добавить воды.



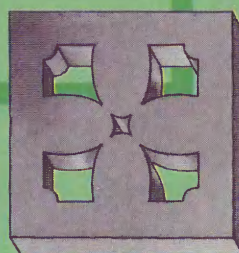
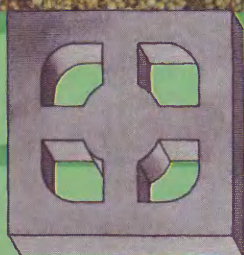
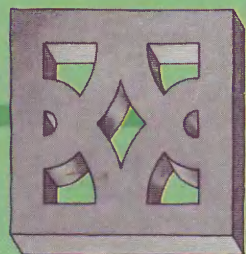
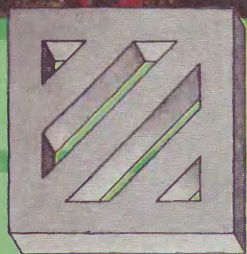
Излишки раствора снимают ровной доской, при этом доска своими торцами должна опираться на противоположные стенки рамы.



При выполнении всех наших рекомендаций отлитый камень должен легко отделяться от формы. Теперь следует подождать, пока бетон окончательно не затвердеет.

Гриль-уголок, сложенный из декоративных бетонных камней.

Из таких камней можно сделать и емкости для выращивания растений, и основание садовой скамейки (см. с. 34-35).



Здесь представлены различные варианты декоративных камней, придающих саду экзотический вид.

ДЕКОРАТИВНЫЕ КАМНИ ДЛЯ САДА