

ВОЙНА В ВОЗДУХЕ

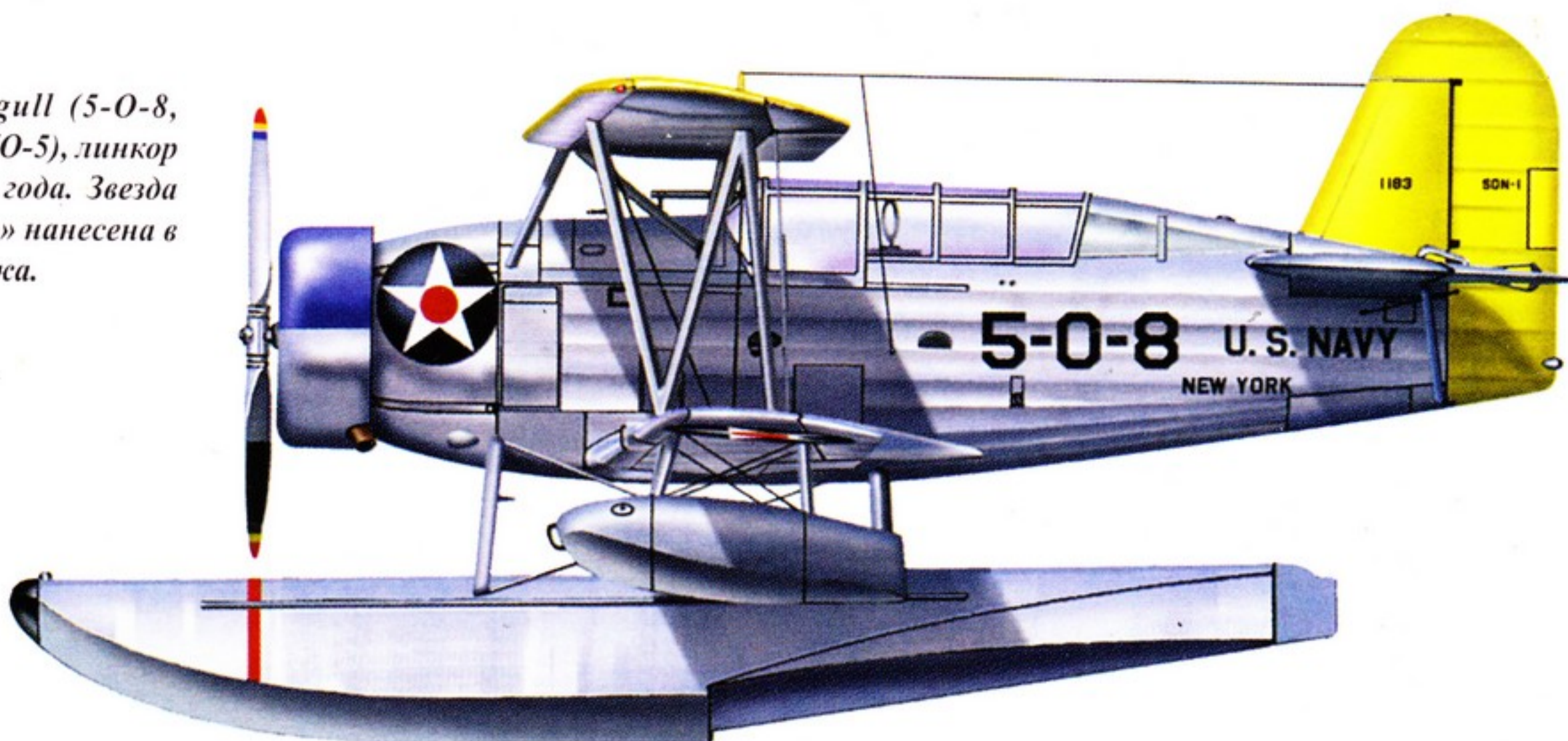
141

МОРСКАЯ АВИАЦИЯ США

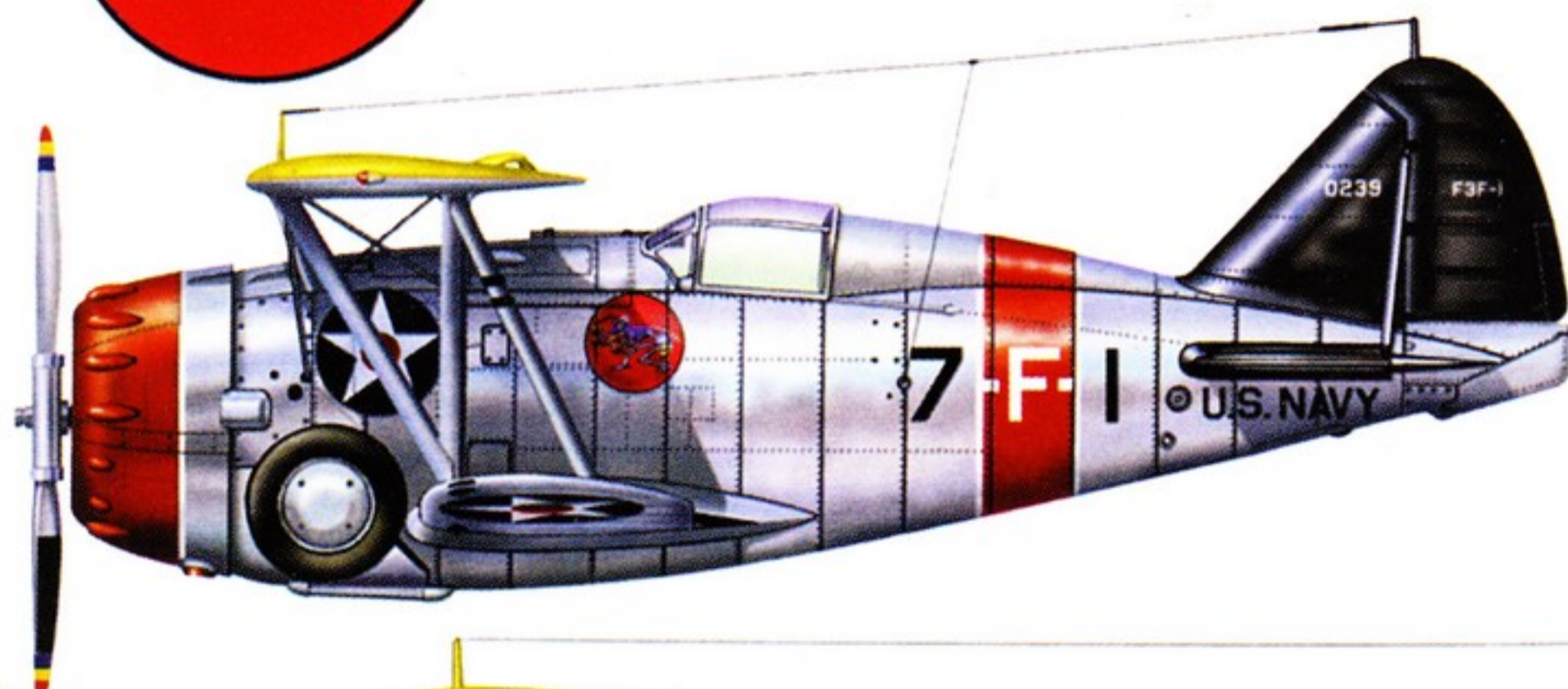
**КАМУФЛЯЖ И
ОБОЗНАЧЕНИЯ
1939-1945**



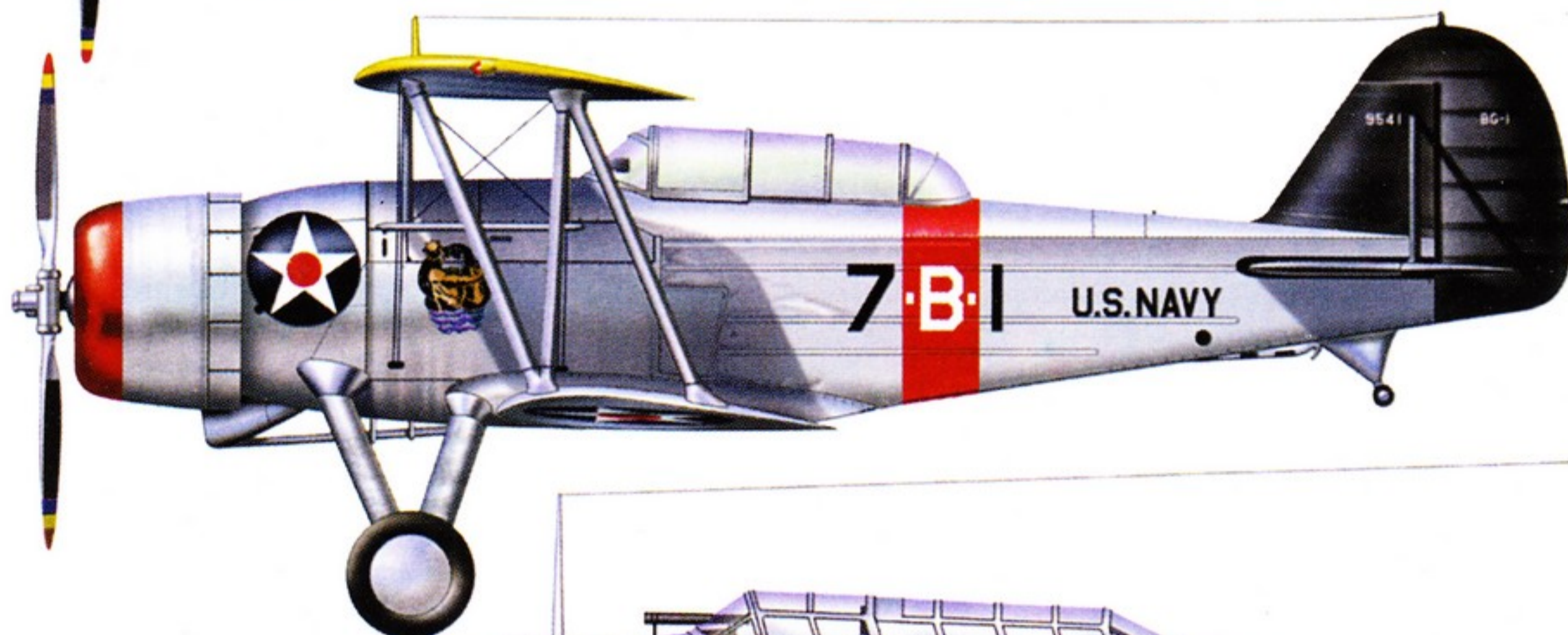
«Кёртисс» SOC-3 Seagull (5-0-8, ВиNo 1183) из состава (VO-5), линкор «Нью Йорк», лето 1940 года. Звезда «Нейтрального Патруля» нанесена в передней части фюзеляжа.



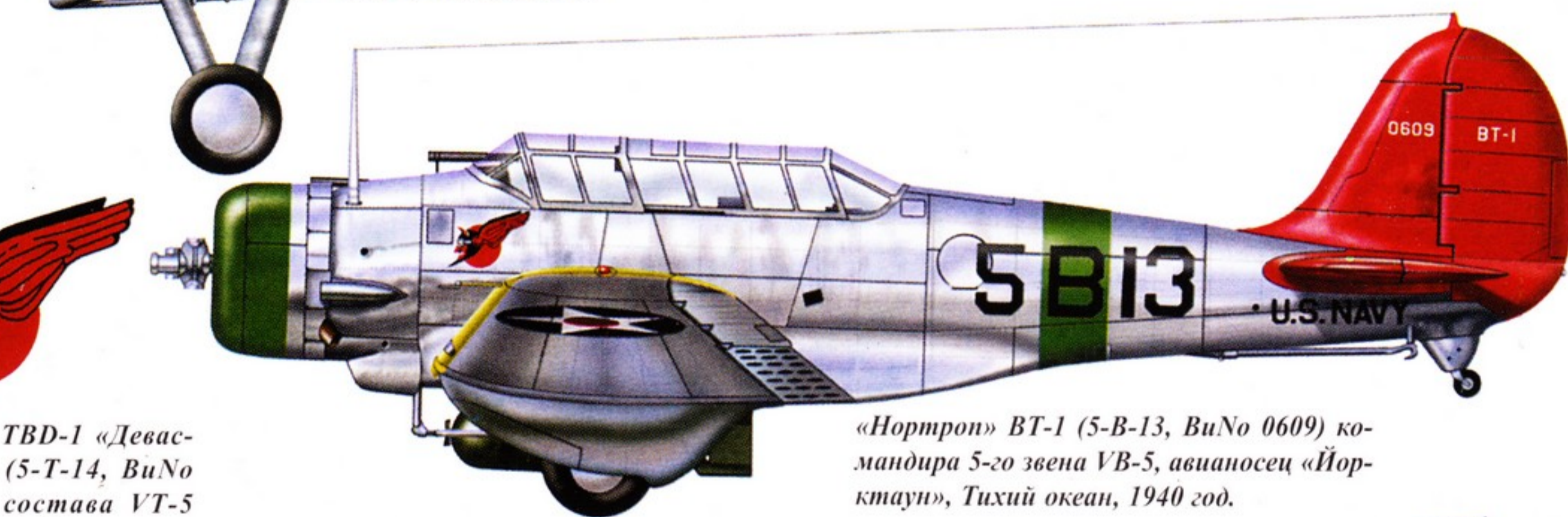
«Грумман» F3F-1 (7-F-1, ВиNo 0239) командира VF-7, 1940 год. Эскадрилья базировалась на авианосце «Уосп», который использовался в ходе патрульных вылетов в Атлантике.



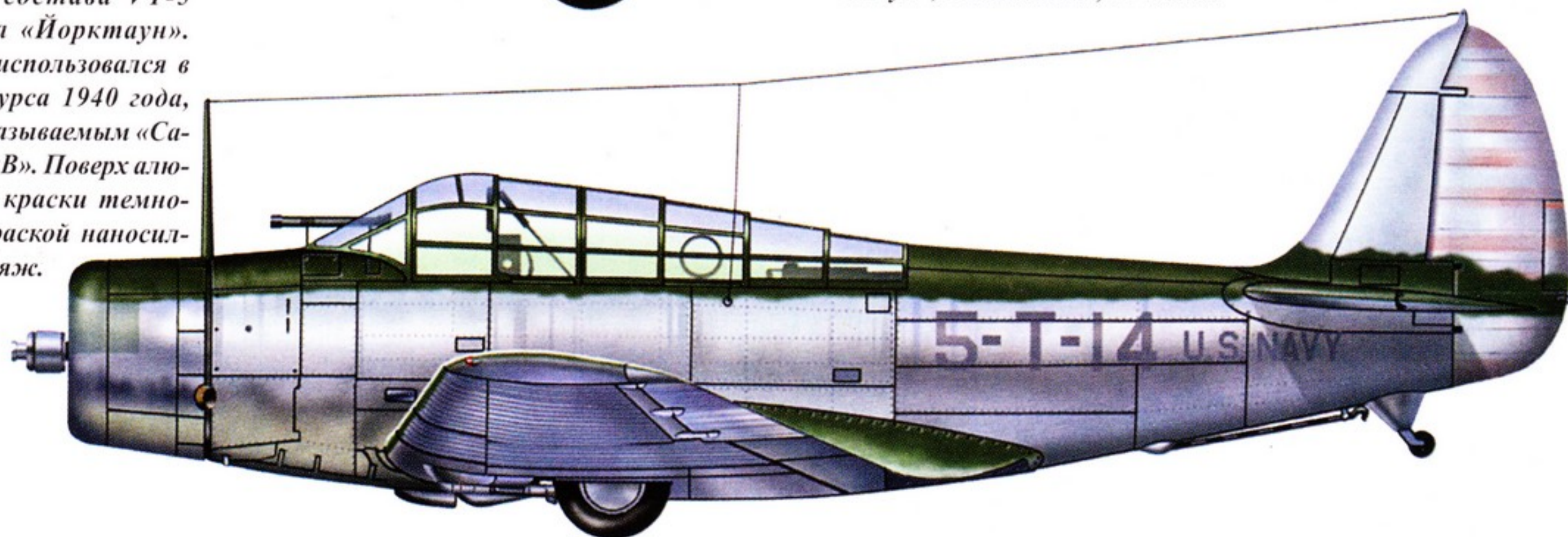
Самолет командира эскадрильи VB-7 BG-1 (7-B-1 (ВиNo 9541)), март-апрель 1940 года.



«Дуглас» TBD-1 «Девастейтор» (5-T-14, ВиNo 0335) из состава VT-5 авианосца «Йорктаун». Самолет использовался в ходе конкурса 1940 года, был так называемым «Самолетом «В»». Поверх алюминиевой краски темно-зеленой краской наносился камуфляж.



«Нортрон» BT-1 (5-B-13, ВиNo 0609) командира 5-го звена VB-5, авианосец «Йорктаун», Тихий океан, 1940 год.



Морская авиация США

Камуфляж и обозначения



Грумман «Вайлдкэт», Воут «Корсар» и Грумман «Хэллкэт» были основными истребителями морской авиации США во время Второй мировой войны. «Вайлдкэт» окрашен в цвета 2-й истребительной эскадрильи авианосца «Лексингтон», 1942 г. «Корсар» принадлежит 225-й эскадрильи морской пехоты, конец 1943 г. «Хэллкэт» из 533-й эскадрильи морской пехоты, середина 1945 г.

«Война в воздухе» №141, 2005 г. Периодическое научно-популярное издание для членов военно-исторических клубов. Редактор-составитель Иванов С. В. При участии ООО «АРС». Лицензия ЛВ №35 от 29.08.97 © Иванов С. В., 2004 г. Издание не содержит пропаганды и рекламы. Отпечатано в типографии «Нота» г. Белоречк, ул. Советская, 14 Тираж: 300 экз.

Первая попытка использования окраски

КАМУФЛЯЖ (французское camouflage), способ маскировки, при котором на маскируемый предмет (объект) наносятся пятна, полосы различной формы и цвета. Камуфляж изменяет внешний вид и искажает контуры предмета.]

Искусство камуфляжа появилось одновременно с началом человеческой истории. Трава, камни, части животных и растений все использовалось во время охоты на животных или людей друг на друга.

История камуфляжа американских ВМС (United States Navy) начинается практически одновременно с поступлением в 1911 году на вооружение первых самолетов. Конечно, первоначально сохранялась заводская окраска – то есть все поверхности (в том числе и деревянные) покрывались лаком. Первой попыткой ввести камуфляжную схему считается письмо № 1808-A-438, направленное командованием ВМФ всем фирмам, осуществлявшим изготовление и ремонт самолетов, а это Военно-морская верфь в Норфолке, завод «Кёртисс» и Департамент поставок авиационного снаряжения. В этом документе писалось дословно следующее: «Борт самолета красить в стандартный цвет формулой No. 1 S.C.»

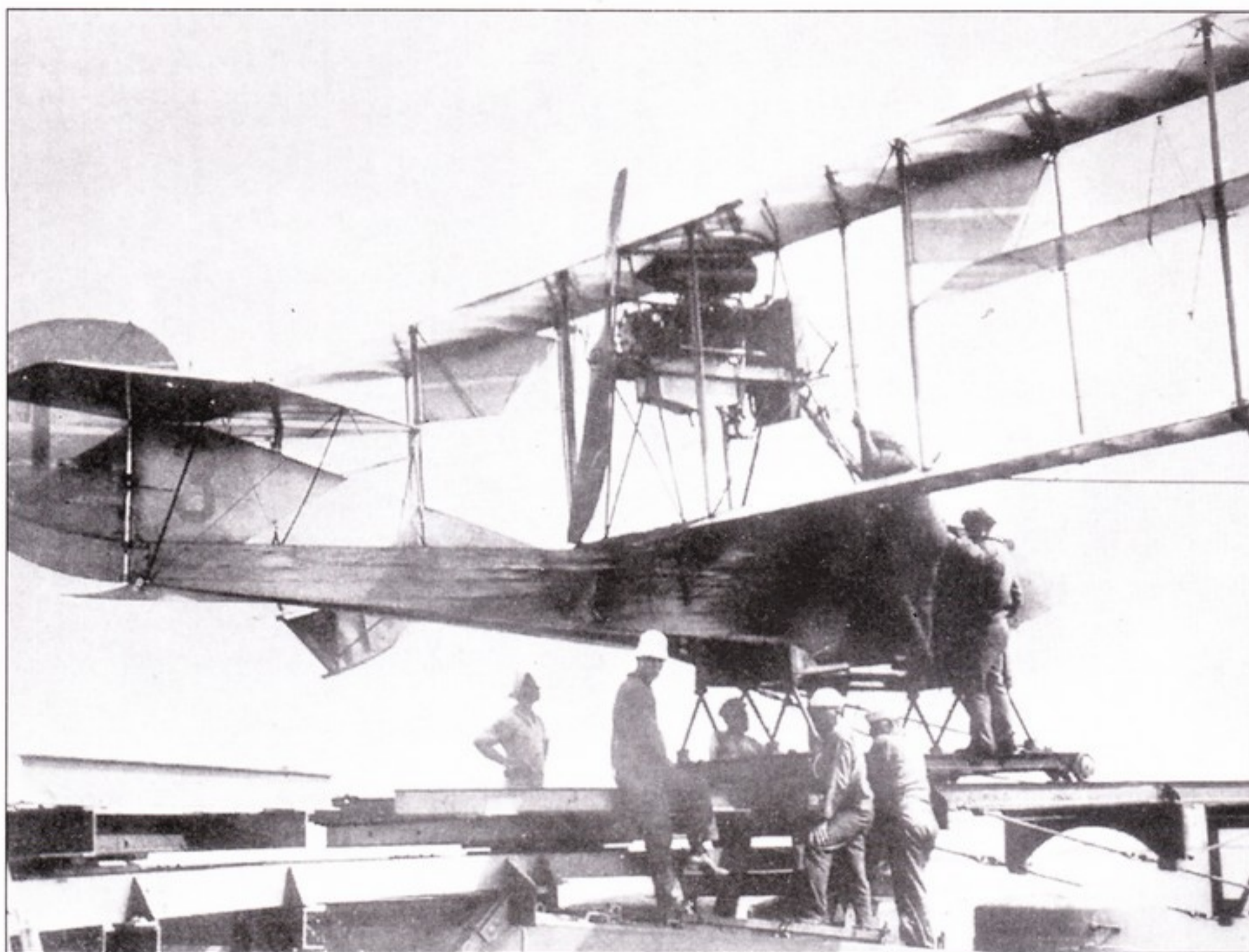
Первые поставки не обходились и без накладок. Так, по воспоминаниям лейтенанта Патрика Беллинжера (Lt Patrick N.L. Bellinger) один из первых полученных в октябре 1913 года в Аннаполисе «Кёртисс» С-2 был покрашен полностью в красный цвет! Стоит сказать, что Беллинжер был морским летчиком №8 1 июня 1914 года, перейдя в авиацию с подводной лодки USS C-4 (SS-15)

Отметим также, что поверхности, покрытые лаком, тоже не были однородные по цвету, так как использовались лаки четырех – пяти составов. В 1916 году самолеты американских ВМС стали краситься в стандартный серый цвет (Slate Gray (FS36357)) полностью. Окончательно этот вариант был утвержден письмом № 13311-A34 от 20 сентября 1916 года.

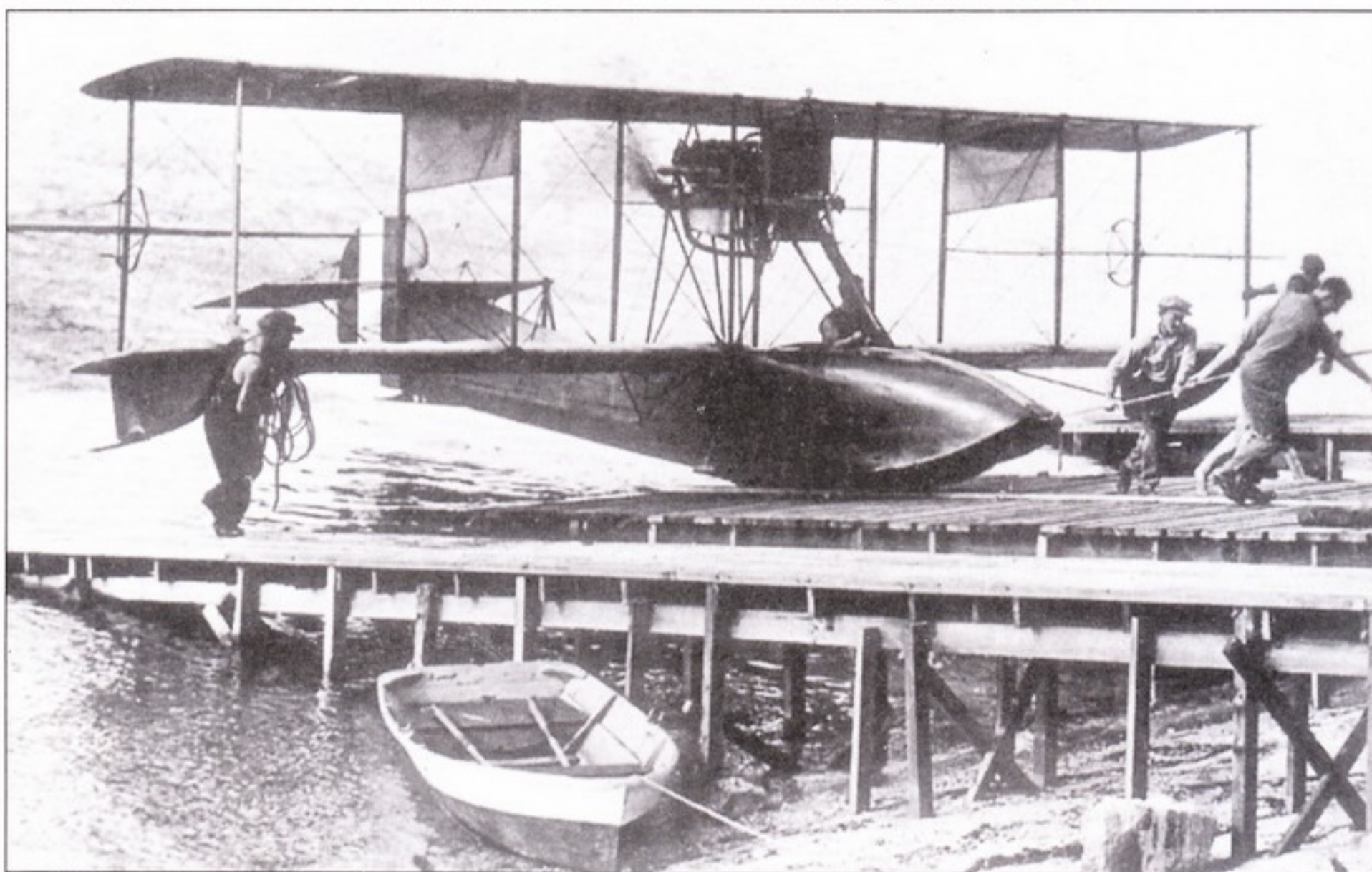
В июне 1917 года все самолеты фирмы «Кёртисс» стали краситься серо – зеленым лаком (Valspar-Curtiss English Khaki-Gray (приблизительно FS14087)). А через полгода этот же вариант приняла фирма Naval Aircraft Factory для окраски своих Н-16.

Первый двухцветный камуфляж для морских самолетов был принят в 1917 году, когда фирма «Burgess-Dunne Company» стала практиковать камуфляж из того же серо-

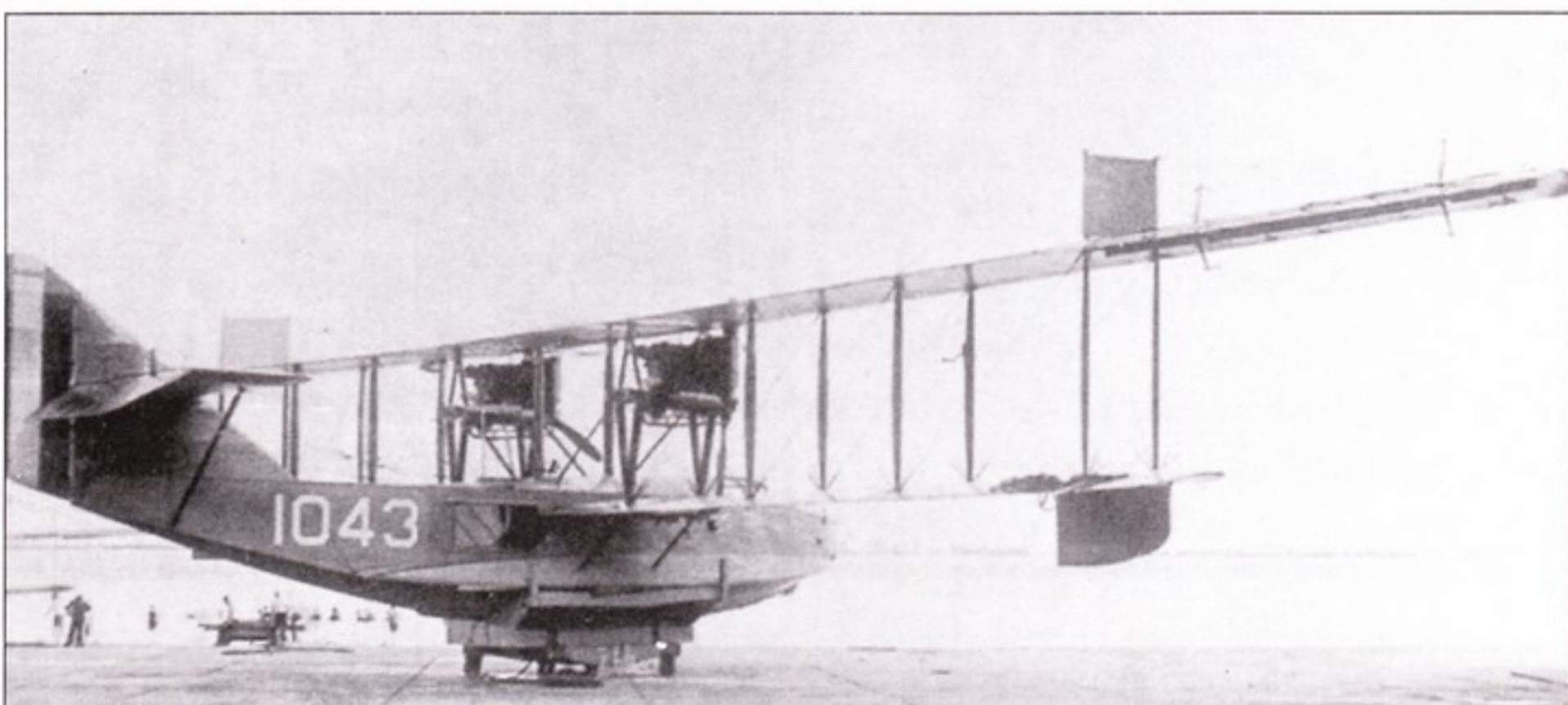
На песчаном берегу стоит летающая лодка «Кёртисс» Н-16 (1043), 1918 год. Обратите внимание на колесное шасси, которые использовались во время нахождения лодки на суше. Самолет окрашен в серо-зеленый цвет, причем судя по фото на данной машине он ближе к средне-серому Slate Gray, который светлее. Номер (The Bureau of Aeronautics Number (BuNo)) нанесен белым на фюзеляже.



«Кёртисс» С-3, который использовался в Корпусе Морской Пехоты для подготовки летчиков на борту крейсера «Северная Каролина» (ACR-12) в июле 1916 года. «Северная Каролина» был первым кораблем американских ВМС, на борту которого базировались самолеты. Этот С-3 покрашен в темно-серый цвет (Slate Gray (FS36357)). Этот цвет был выбран из-за своего близкого соответствия с цветом моря. На киле темно-синей краской Royal Blue (приблизительно FS15102) нарисован якорь.

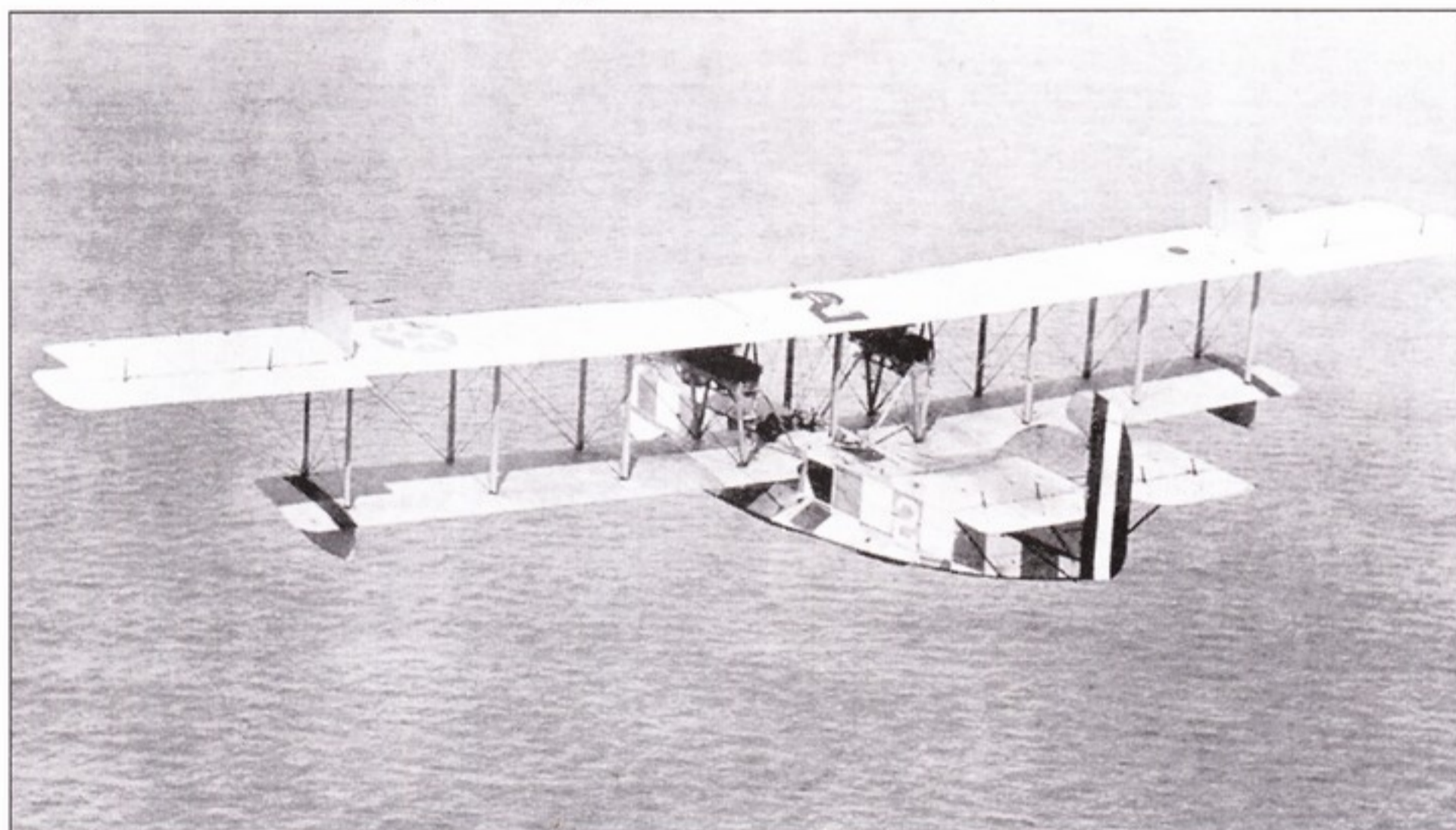


Эта летающая лодка «Кёртисс» F использовалась для подготовки второго швартовочного подразделения в Буффало. Хорошо видно что она покрашена в серо-зеленый цвет (Valspar-Curtiss English Khaki Gray). Самолеты, строившиеся на фирме «Кёртисс» стали окрашиваться так с июня 1917 года. Хвостовые полосы (сверху вниз): синий (Glossy (G) Insignia Blue (FS15044)), белый (G Insignia White (FS17875)), красный (G Insignia Red (FS11136)).

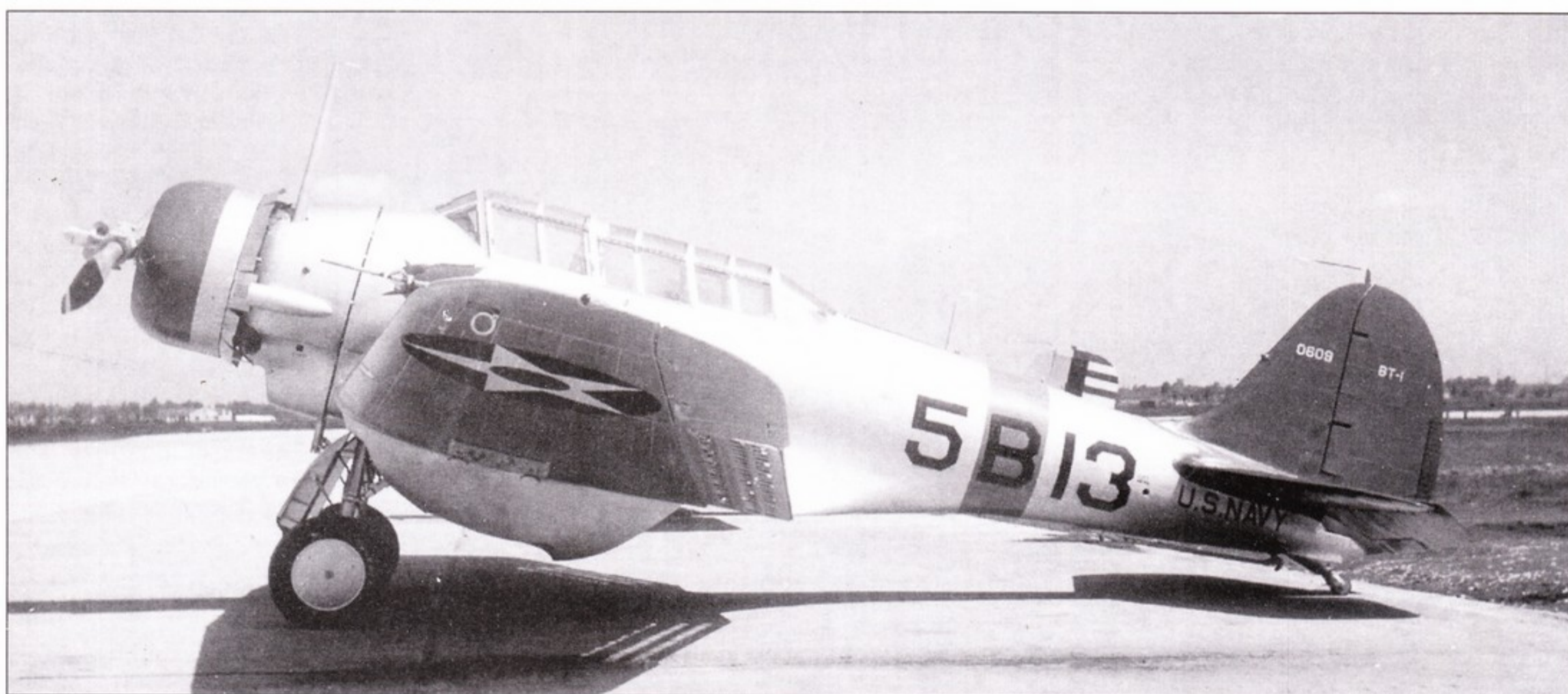




Эта летающая лодка Naval Aircraft Factory (NAF) F5L (L – для двигателя «Либерти») (номер 12) покрашена полосами. Vermillion (приблизительно FS11140) более темный, светлый – это белый Off-White (приблизительно FS37778).



Другой NAF F5L (номер 2) покрашен аналогично предыдущему, но крылья – ближе к серому (Slate Gray). Опознавательный знак «звезда-в-круге» стала использоваться с августа 1919 года. С 8 февраля 1918 года по 19 августа 1919 года американские самолеты несли опознавательные знаки британского типа – белый(центр), синий и красный. А «звезда-в-круге» официально утвержден 19 мая 1917 года.



Яркие цвета американской предвоенной авиации хорошо заметны на этом фото 1940 года, на котором запечатлен «Нортроп» BT-1 из состава VB-5. Киль полностью красный (Glossy (G) Insignia Red), что обозначает принадлежность к авиационной группировке авианосца «Йорктаун» (CV-5). Ву.Но размером 7.6 см нанесена белым цветом на киле. Полоса на фюзеляже и двигатель – зеленый (G Willow Green (FS14187)), который обозначает самолет командира звена эскадрильи. Двигатель и верхние поверхности покрашены алюминиевой краской (GLOSSY Aluminum (FS17178)), а нижние поверхности – желто-оранжевый (GLOSSY Orange-Yellow (FS13538)).

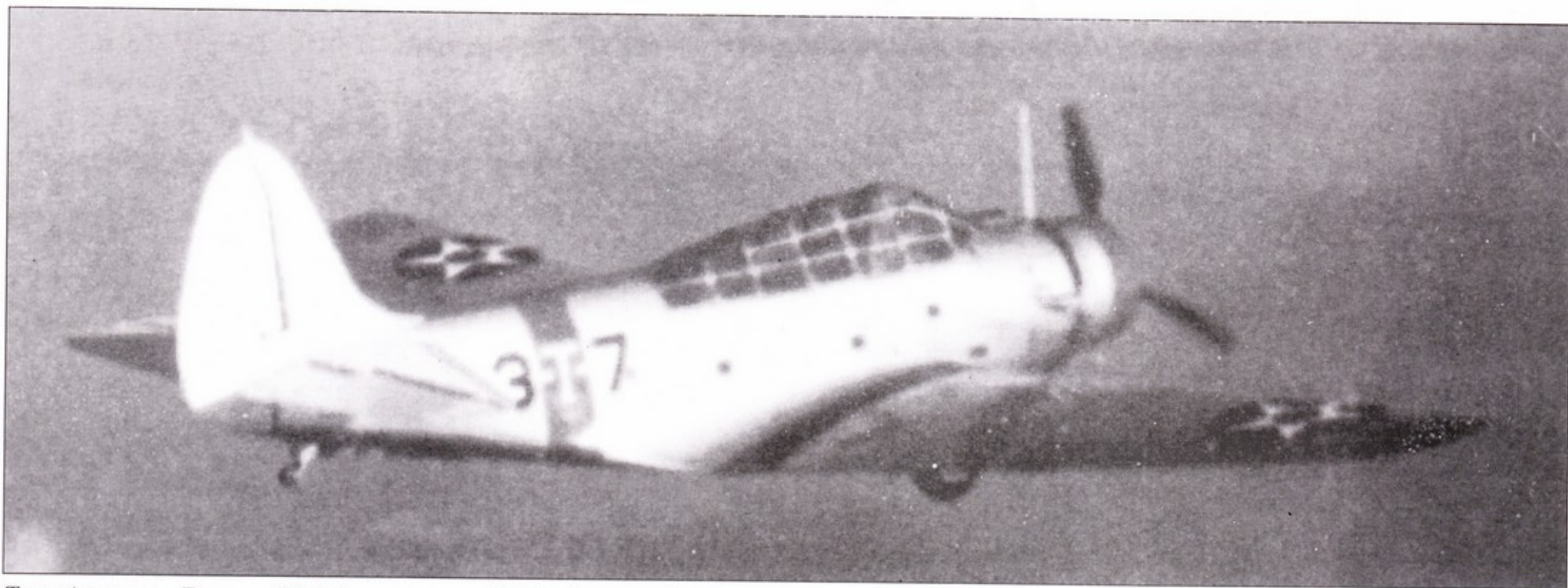
зеленого, но используя пятна разных оттенков. На сегодняшний день известно несколько фотографий NAF F5L. А 20 февраля 1917 года официальным письмом была введена окраска, которая состояла из полос темно – серого (Vermillion (приблизительно FS11140)) и белого (Off-White (приблизительно FS37778)) цветов. Первоначально так окрашивались самолеты, базировавшиеся на военно – морской авиабазе в Пенсаколе.

Тем не менее «стандартный» серо-зеленый продолжал использоваться по крайней мере до начала 1918 года. Правда, уже в марте командование морской авиации объявило о конкурсе на новую окраску. И уже 30 апреля и 28 мая в Норфолке было проведено два эксперимента с новой окраской. В результате стандартным стал блестящий серый (glossy gray).

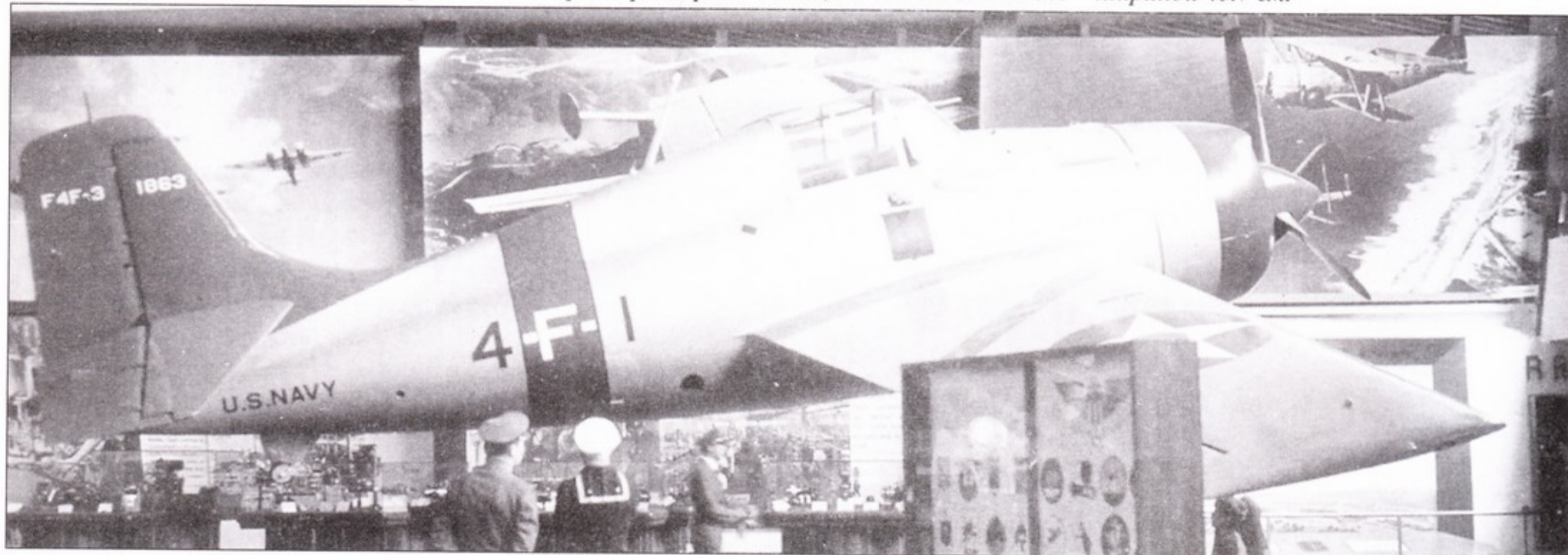
Кроме того, именно к этому периоду относится использование алюминиевой краски (Aluminum (FS17178)) для окраски нижних поверхностей. Поначалу это была собственная инициатива производителей и только 19 июня 1919 года она была утверждена на официальном уровне.

8 мая 1920 года авиационный отдел Тихоокеанского флота провел эксперимент по использованию желтого лака на верхних поверхностях крыльев и рулей направления. Использовался цвет Chrome Yellow, также получивший название Orange-Yellow (FS13538). Столь яркая окраска, официально принятая 14 мая 1924 года, была вызвана возможностью быстрого нахождения самолета в случае аварийной посадки в океане.

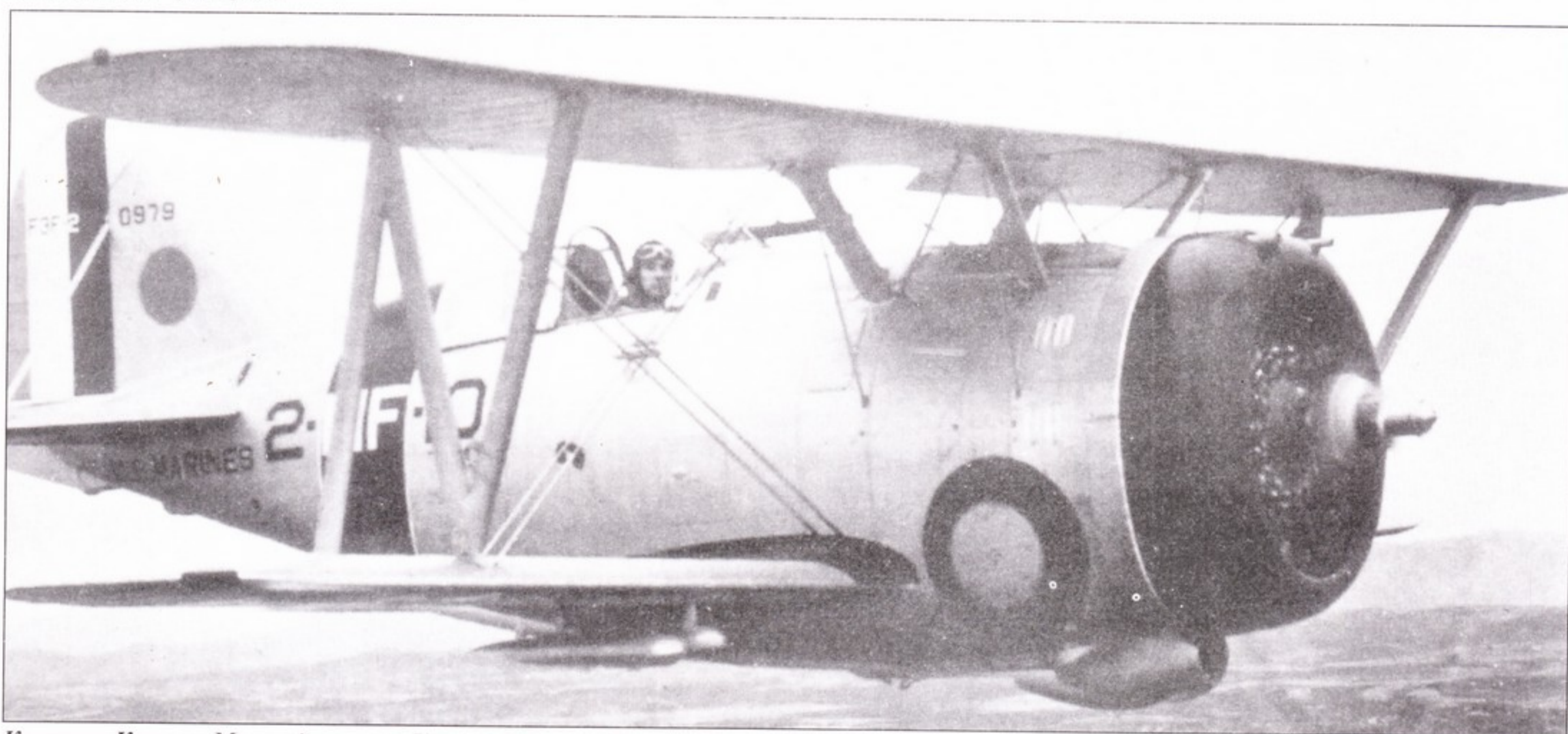
В 30-е годы самолеты морской авиации, авиации морской пехоты и береговой охраны блистали многочисленными яркими красками на своих крыльях и фюзеляжах, так как эксперименты с цветами проводились чуть ли не каждый год (судите сами – различные изменения происходили в январе 1935, июне 1936 и в мае 1937 года).



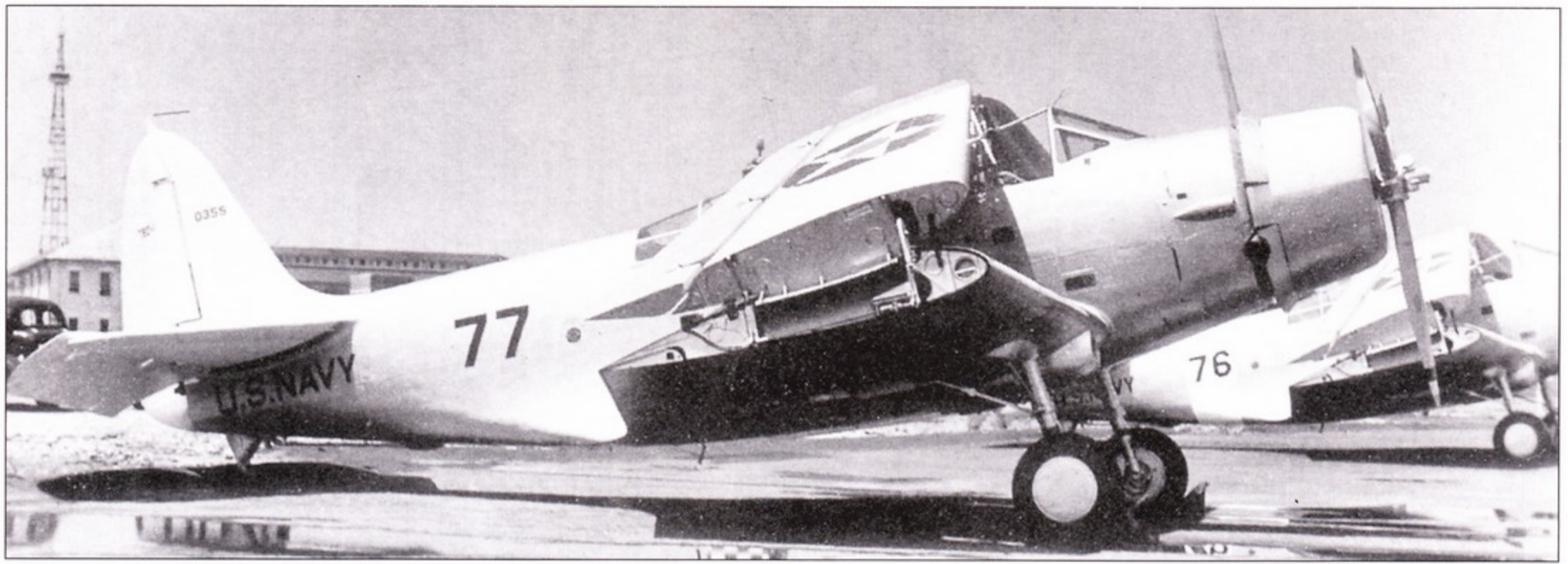
Торпедоносец «Дуглас» TBD-1 из состава VT-3 сфотографирован на фоне заходящего солнца. Белый киль означает принадлежность к авианосцу «Саратога» (CV-3). Полоса на фюзеляже, двигатель и крыльевые шевроны – синие (GLOSSY True Blue (FS15102)) обозначают, что это самолет командира третьего звена. Обозначение 3-T-7, нанесенное на фюзеляже, расшифровывается так: торпедоносец (T), эскадрилья (3) и 7-й самолет в эскадрилье. Нанесены черным (GLOSSY Black (FS17038)). Заводской номер нанесен на вертикальном стабилизаторе. Полоса на фюзеляже и крыльевые шевроны размером 50,8 см, полоса на двигателе – шириной 45,7 см.



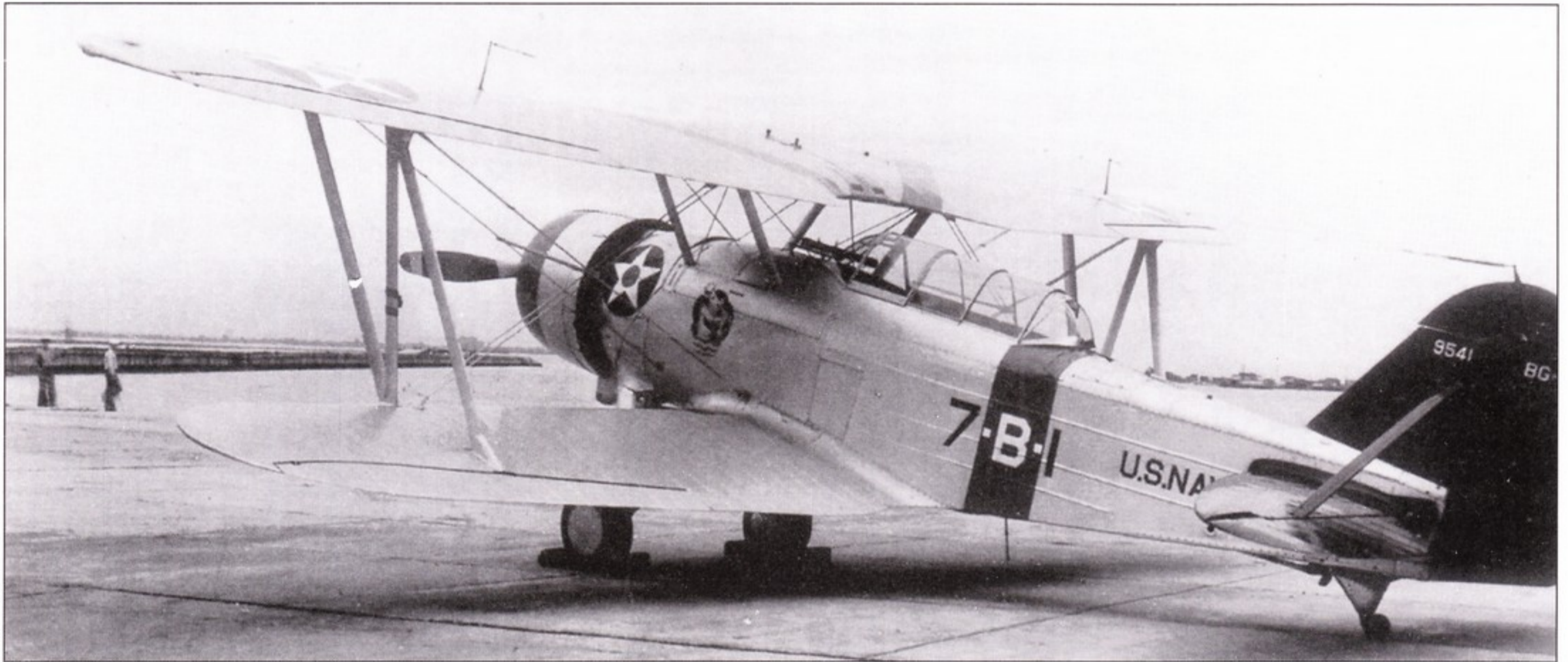
Новый истребитель F4F-3 (4-F-1, Ви.Но. 1863) на Международной выставке в Нью Йорке в 1940 году. Самолет передан 4-й истребительной эскадрилье (VF-4), базировавшейся на авианосце «Рейнджер» (CV-4) 30 декабря 1940 года. Потерян 3 августа 1942 года в эскадрилье VMF-111. Судя по номеру это самолет командира эскадрильи. Фюзеляжная полоса, крыльевые шевроны, двигатель и нестандартный кок винта и лопасти – красные GLOSSY Insignia Red. Хвост – зеленый (GLOSSY Willow Green). Обозначение VF-4 нанесено под фонарем.



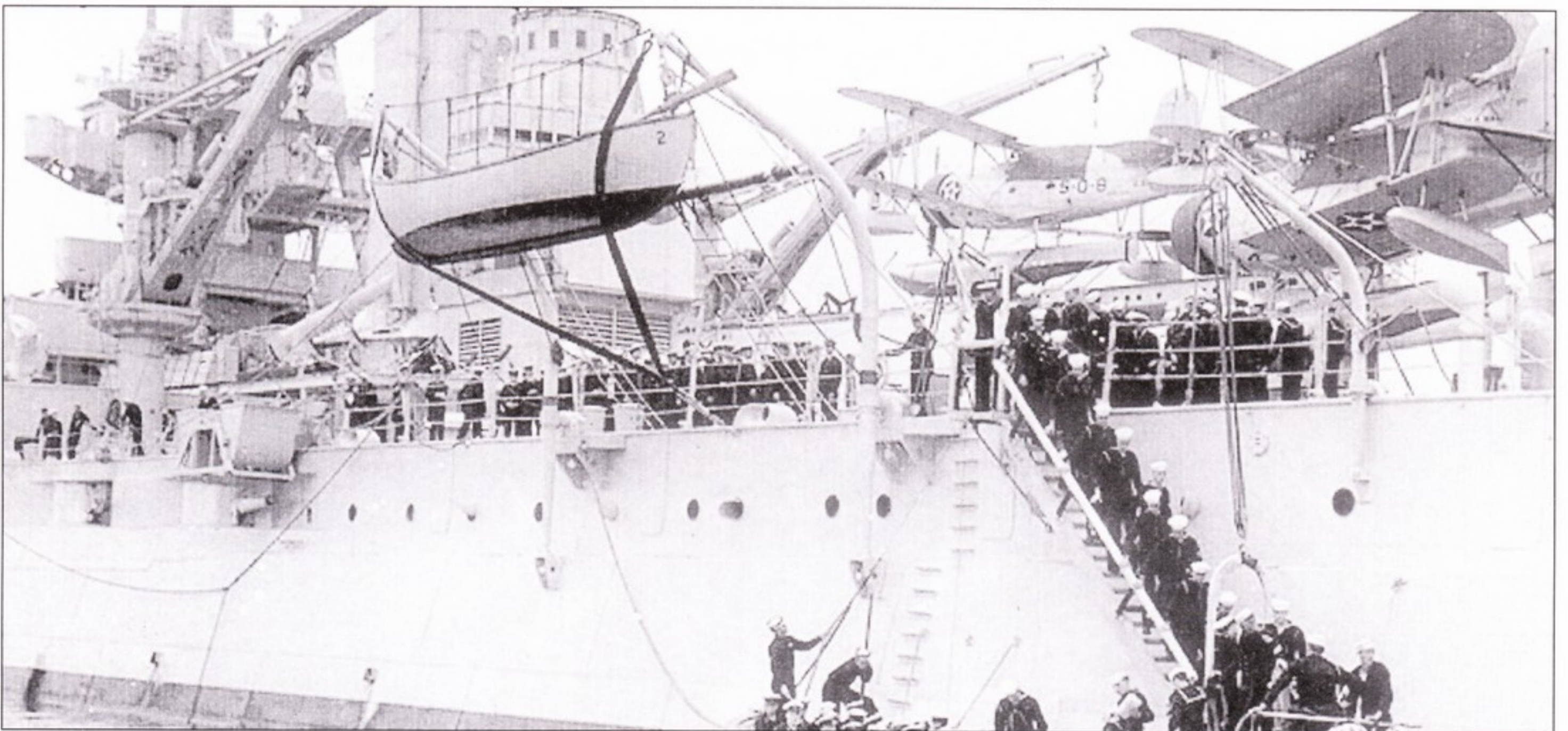
Капитан Корпуса Морской пехоты Карсон Робертс (Captain Carson A. Roberts) в кабине своего биплана «Грумман» F3F-2 (2-MF-10, Ви.Но 0979) в 1940 году. Двигатель и фюзеляжная полоса – черные GLOSSY Black (FS17038), также как и крыльевые шевроны (не видны на фото). Корпус Морской Пехоты использовал ту же систему цветового кодирования как и флот, но с нанесением вертикальных полос на киле цвета красный – белый – синий (FS15044). Эмблема эскадрильи нанесена на киле, а эмблема КМП под кабиной.



TBD-1 (77, ВиНо 0355) из 4-й тренировочной эскадрильи 8-го военно-морского района (VN-4D8) под жарким солнцем Флориды на авиабазе Пенсакола. Киль и верхняя часть двигателя – белые. Типичной практикой для TBD-1 на стоянке было складывание крыльев во время парковки.

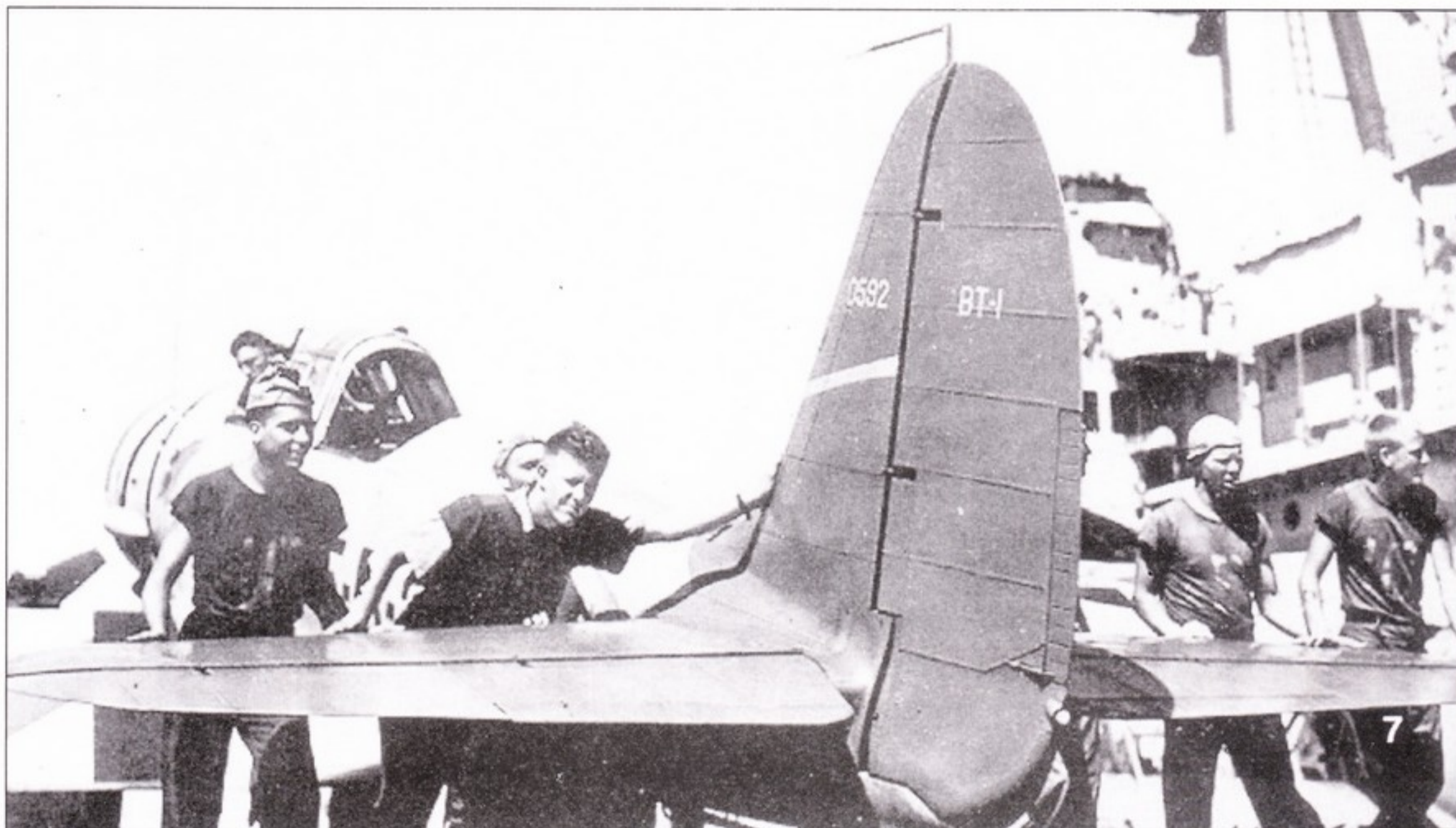


Киль этого пикирующего бомбардировщика BG-1 (7-B-1, ВиНо 9541) покрашен черным, что позволяет отнести его к авиационной группе авианосца «Уосп» (CV-7). Фюзеляжная полоса, двигатель и крыльевые шевроны – красные. Верхняя поверхность крыла – оранжево-желтая, а остальной самолет покрашен алюминиевой краской. Звезда нанесена на передней части фюзеляжа. Это обозначение было характерно для «Нейтрального Патруля» в Атлантике начиная с 19 марта 1940 года.



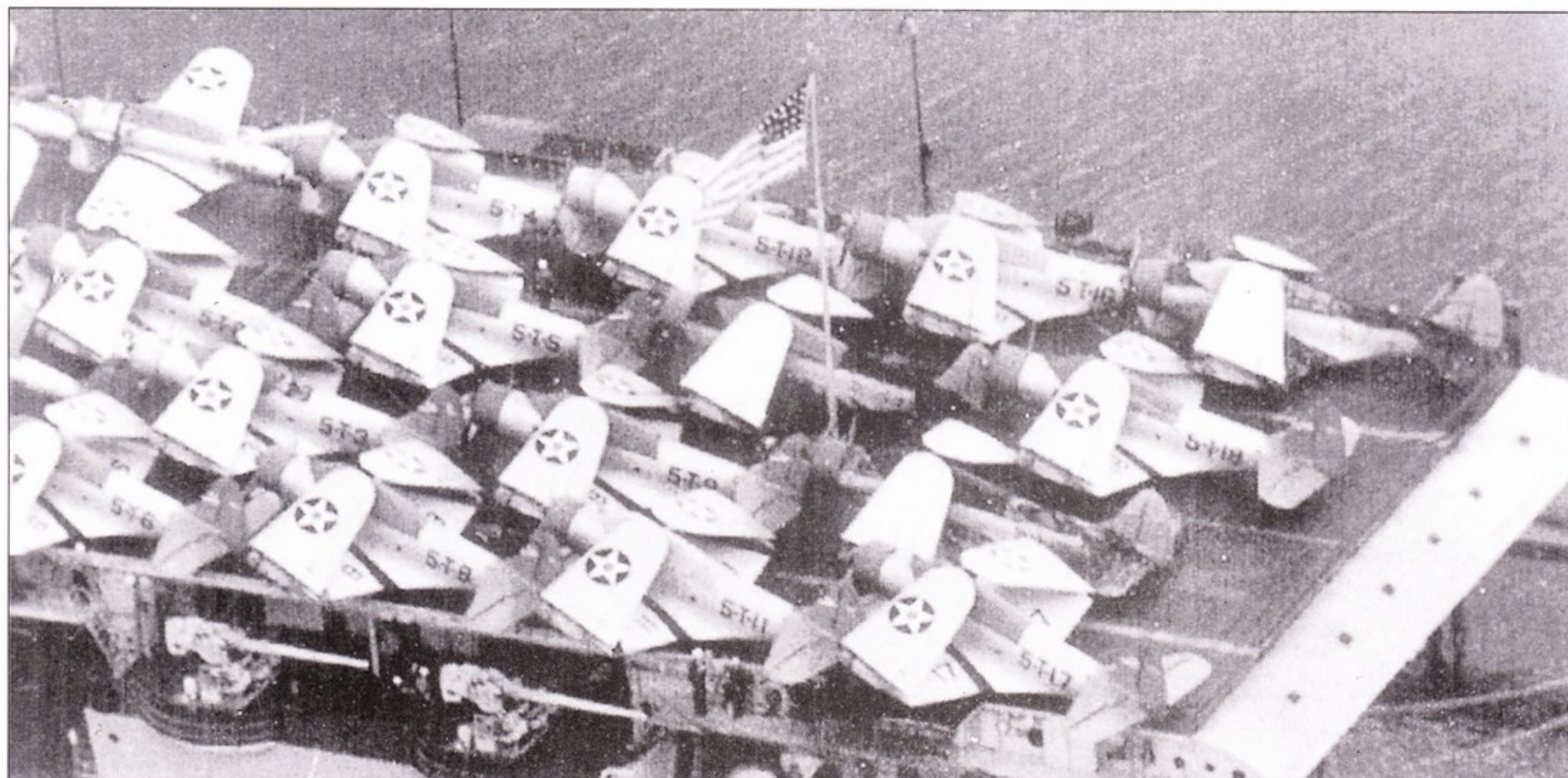
«Нейтральный патруль» также использовал самолеты типа «Кёртисс» SOC Seagull модификаций SON-1 и SOC-3. На фотографии запечатлен Seagull SON-1 (5-0-8 (ВиНо. 1183), из состава VO-5 на борту линкора USS NEW YORK (BB-34). Его киль покрашен в лимонный желтый цвет (GLOSSY Lemon Yellow (FS13655).

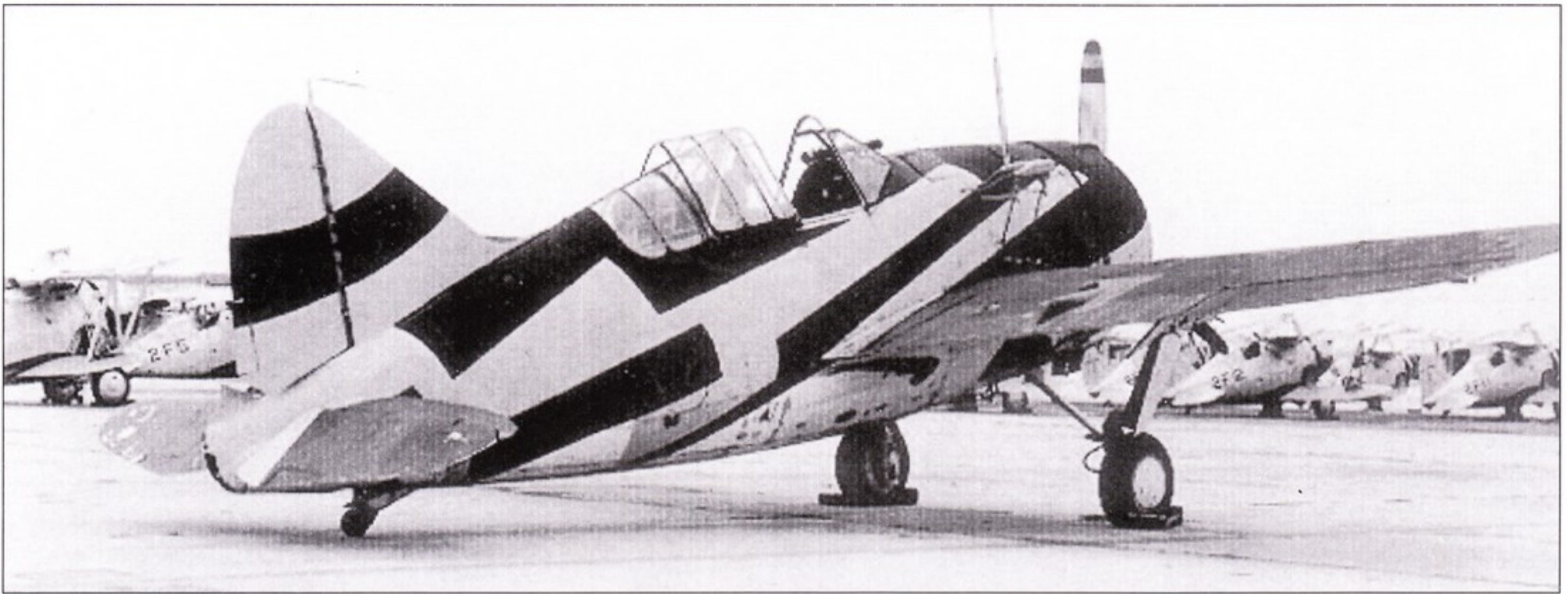
Техники разворачивают VB-5 BT-1 (5-B-2, Ви.№. 0592) на палубе авианосца «Йорктаун». Киль покрашен красным с эскадрильными обозначениями белым цветом. Бомбардировочные эскадрильи № 6 (VB-6) с авианосца «Энтерпрайз» (CV-6) и VB-5 были единственными эскадрильями морской авиации, полностью перевооруженными на BT-1. В конце 1941 года 49 из 54 построенных BT-1 использовались как тренировочные на авиабазе Майами (Флорида).



Шесть из девяти «Грумман» J2F-2A (префикс А обозначает невооруженную модификацию) Duck из состава VMS-3 над Виргинскими островами в 1940 году. Эскадрилья базировалась на аэродроме Шарлота Амалия на Виргинских островах. Звезда «Нейтрального Патруля» нанесена на передней части фюзеляжа. Оповестительный знак размером от 30,5 до 45,7 см в диаметре.

TBD-1 из состава VT-5 на борту авианосца «Йорктаун» в начале 1940 года. Авианосец направляется из Сан-Диего в сторону Гавайев. На трех TBD-1 вообще нет опознавательных знаков, а на остальных хорошо видна разница в окраске.





Этот «Брюстер» F2A-1 из VF-3 покрашен в рамках программы Баркляя в 1940 году. Настоящие цвета этой схемы неизвестны, по всей видимости верхние поверхности темно-синие и темно-серые, а нижние – светло-голубые и белые. Более известна как схема #2. Недалеко от антенны видна закрепленная фотокамера. Этот F2A-1 снят на авиабазе NAS North Island 2 сентября 1940 года.



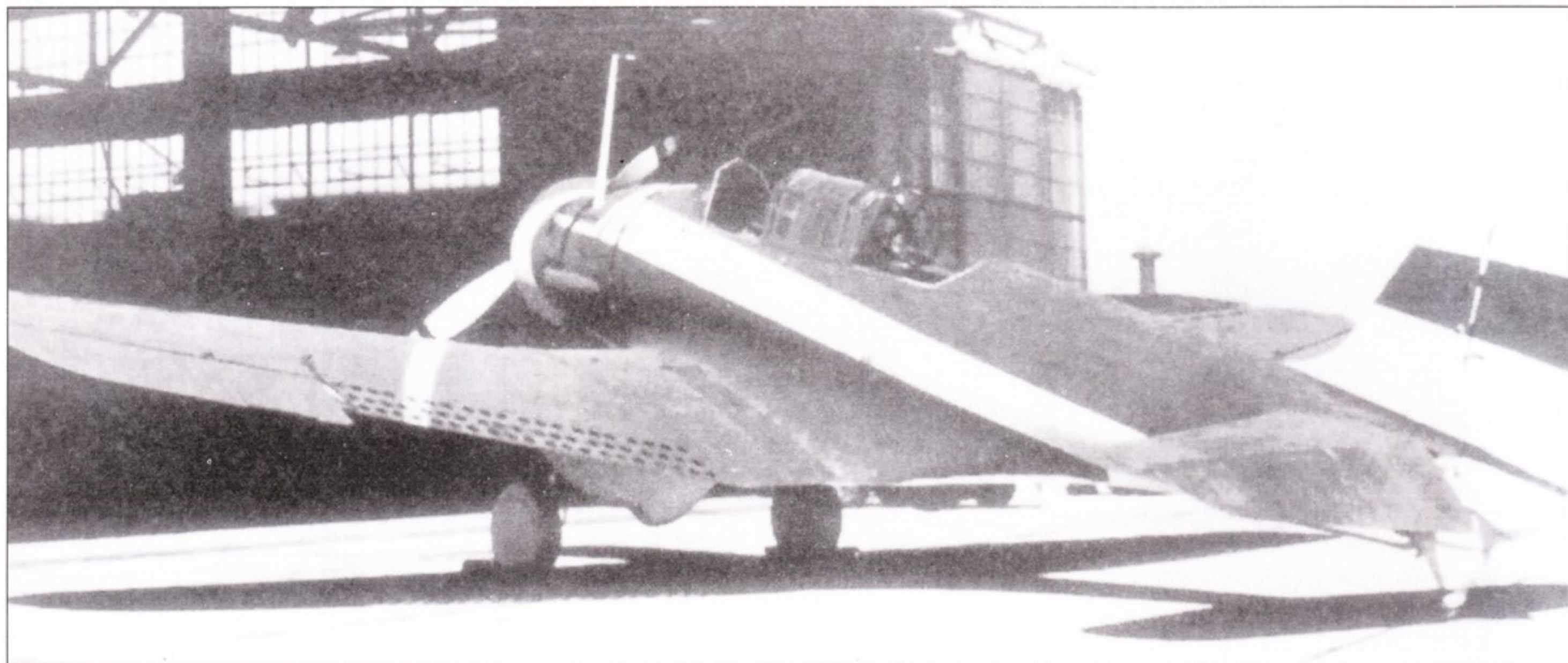
Разные борты одного самолета покрашены по-разному. Нет ни одного опознавательного знака. Задняя часть винта – натуральный металл, передняя часть – (сверху) красный – оранжево-желтый – синий. Все поверхности покрашены синим и черным в разных геометрических схемах.



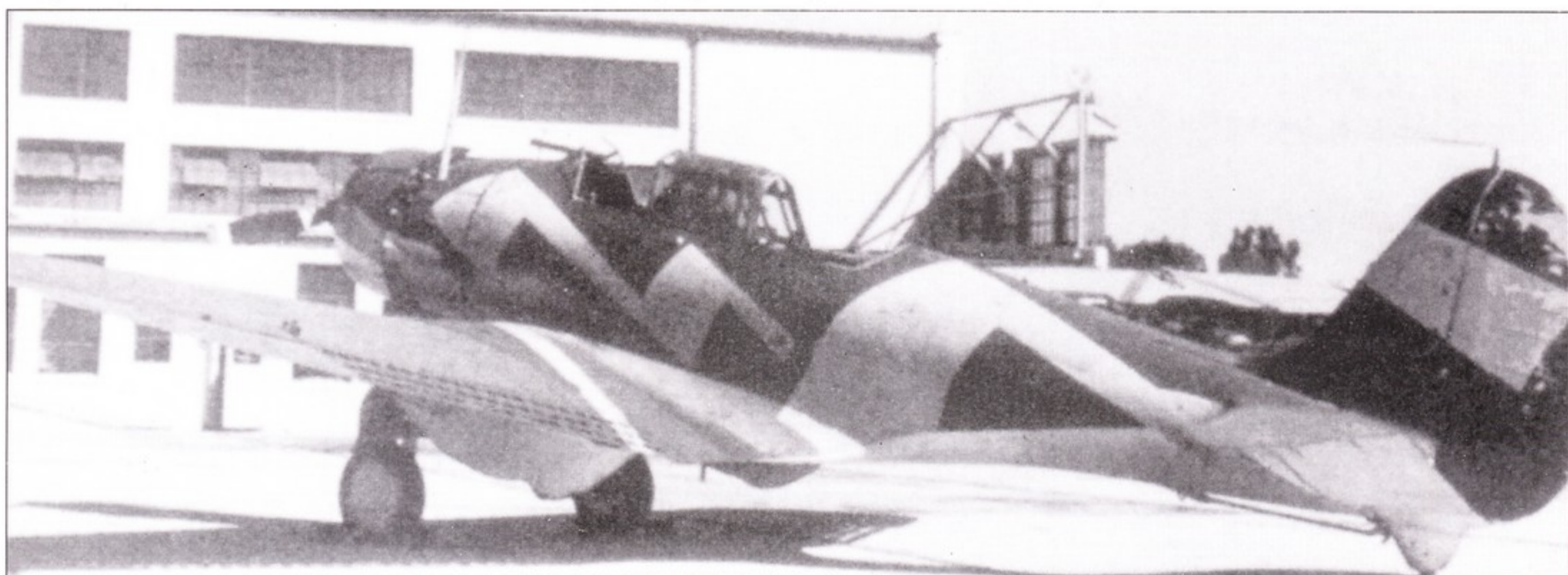
Фотография спереди все той же машины. С конца 1940 года винты в морской авиации стали краситься черным. Эскадрилья VF-3 базировалась на борту авианосца «Саратога» и была первой перевооружена на «Буффало» (в июне 1940 года).



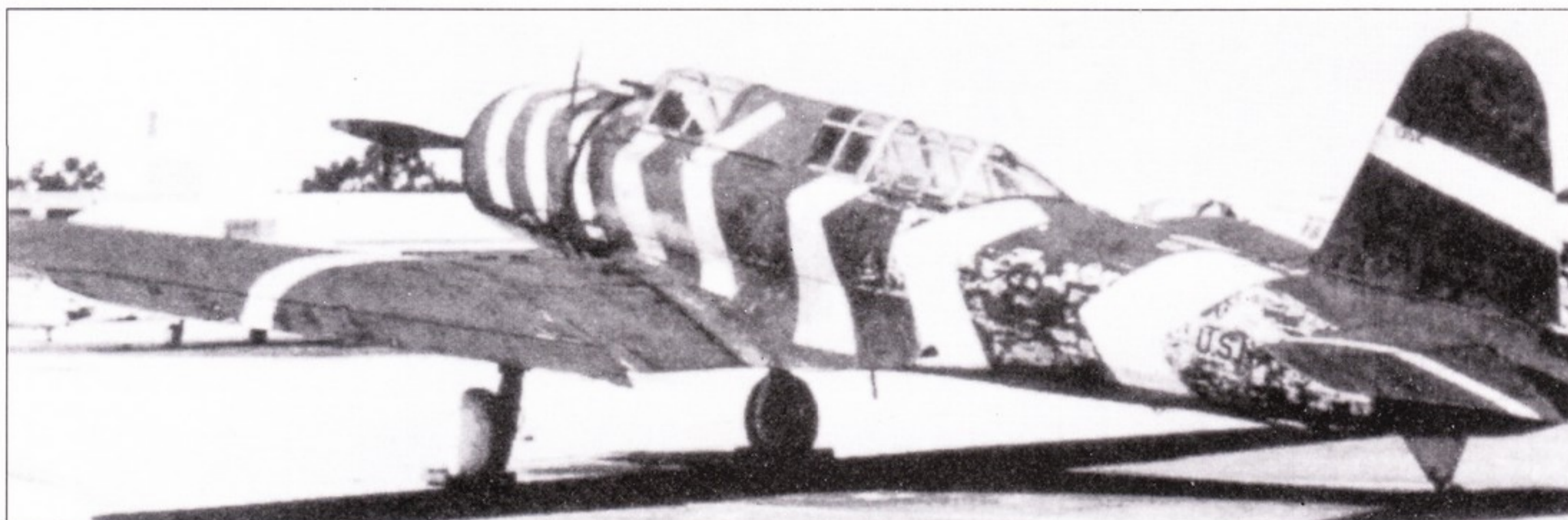
F3F-3 (4-F-10, BuNo 1454) из состава VF-4 выполняет патрульный вылет в рамках «Нейтрального Патруля» с авианосца «Рейнджер» в 1940 году. Это истребитель командира 4-го звена эскадрильи, что видно по черному двигателю и фюзеляжной полосе с белой окантовкой. Эмблема эскадрильи нанесена на передней части фюзеляжа рядом с опознавательным знаком. Фирма «Грумман» построила 27 F3F-3 – последние американские истребители – бипланы – поставлены флоту с конца 1938 года по начало 1939 года. Другая разработка фирмы – истребитель F4F-3 заменил F3F на палубах американских авианосцев с начала 1941 года.



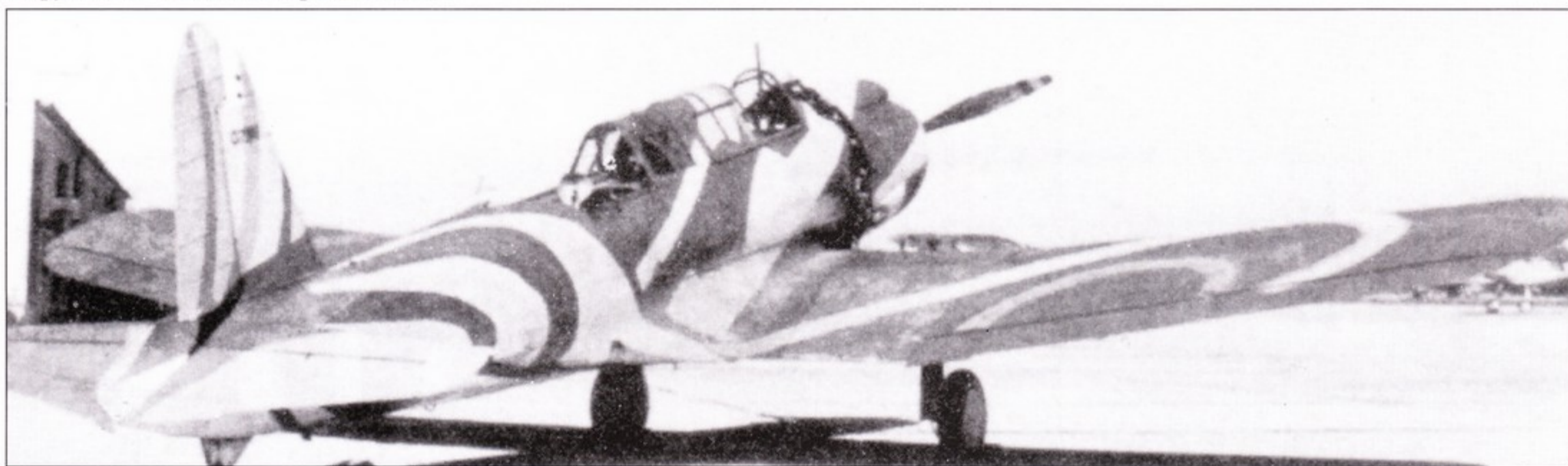
Этот «Нортроп» BT-1 (BuNo 0633) покрашен по схема Баркляя #4, сфотографирован на базе NAS North Island в сентябре 1940 года. Сам самолет был построен в 1939 году. Позже фирма разработала успешный SBD «Донтлесс».



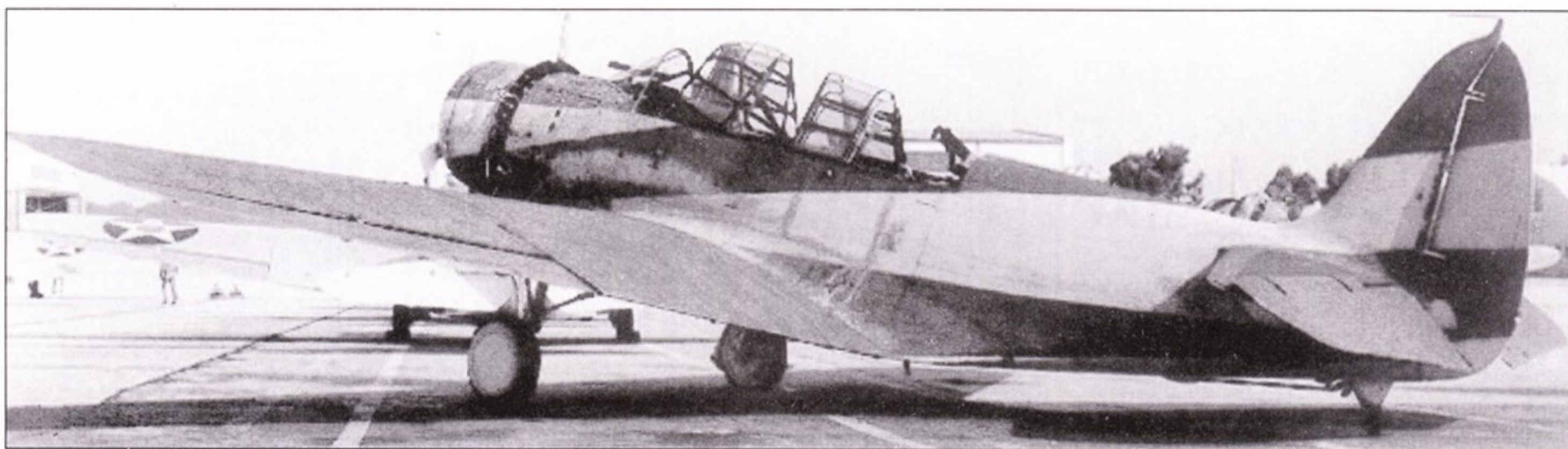
Другой BT-1 (BuNo 0629), но покрашен по схема Баркляя #3. Основные цвета соответствуют схеме #4, но расположение полос и фигур другое. Эскадрильи VB-5 на «Йорктауне» и VB-6 на «Энтерпрайзе» стали первыми, которые были перевооружены с SBD-2 на BT-1 в середине 1941 года.



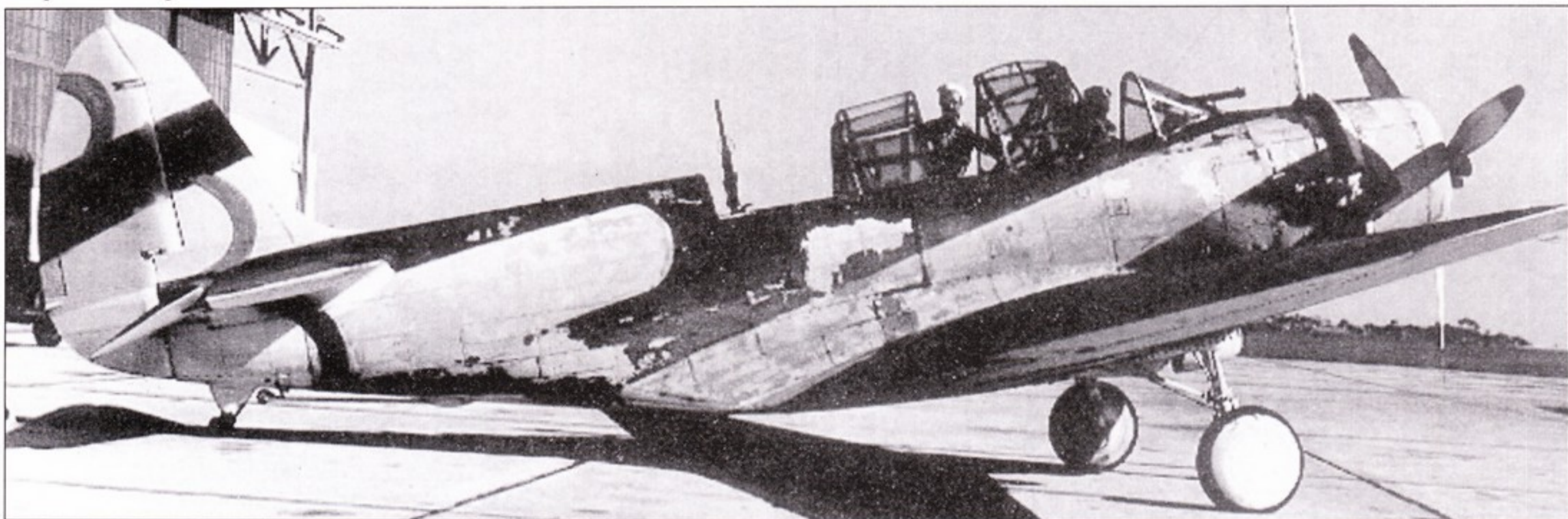
На «Воут» SB2U-2 (ВиНо 1352), сфотографированном в сентябре 1940 года применена схема Баркляя #5. Поверх стандартного камуфляжа нанесен темно-синий. SB2U стал первым в американской морской авиации разведчиком –монопланом, поступил на вооружение VB-3 в декабре 1937 года.



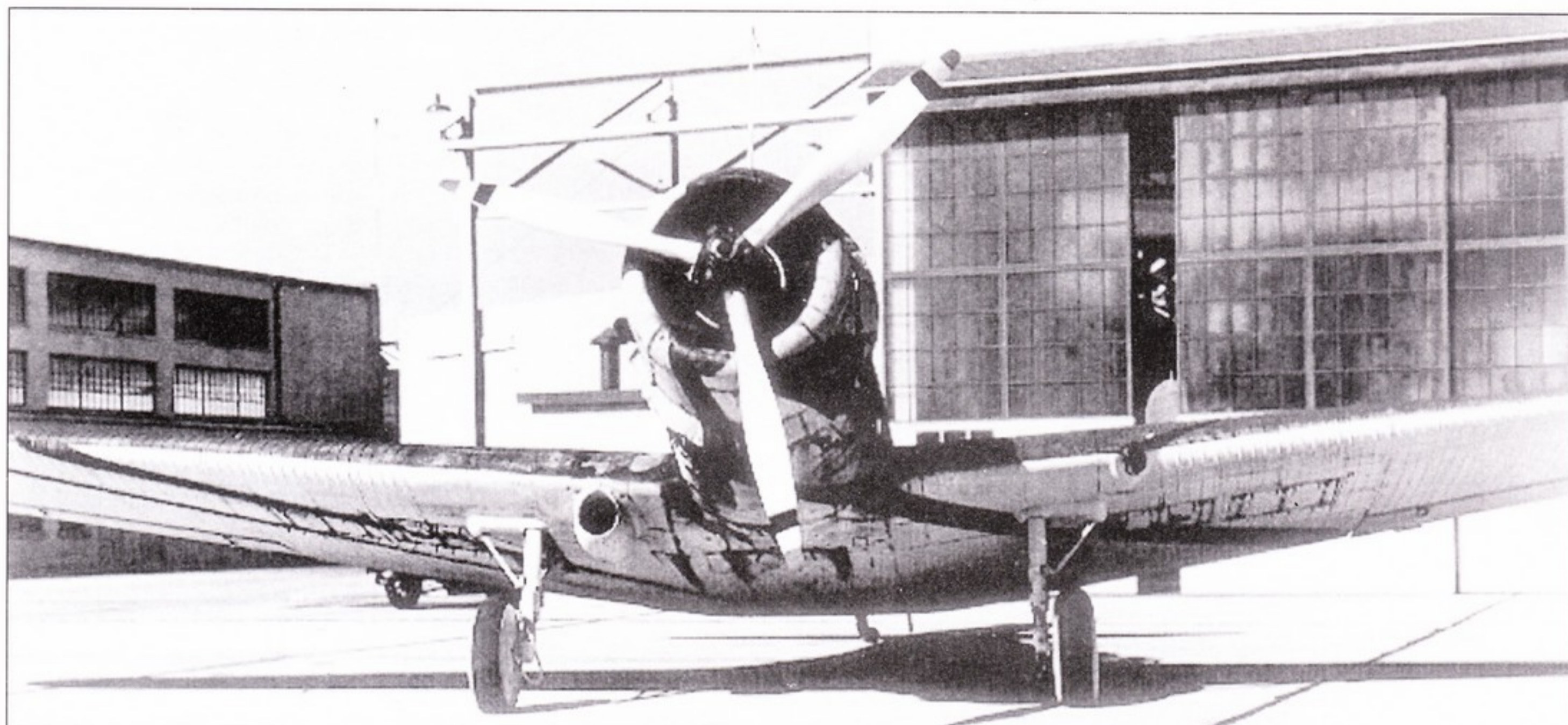
Этот SB2U-2 покрашен по схеме Баркляя #6, отличается интересным камуфляжем на крыльях. Поверх темно-синего фона нанесены пятна темно-серой краской. Американский флот получил 58 SB2U-2, которые поступили на вооружение двух эскадрилий (VB-2 и VB-3) в середине 1940 года.



Этот «Дуглас» TBD-1, сфотографированный на NAS North Island покрашен по схеме Баркляя #8. В рамках эксперимента были покрашены три машины из VT-5.



На этом TBD-1 в сентябре 1940 года нанесена схема Баркляя #8. Хорошо заметно, что в процессе эксплуатации краски этой схемы сильно изнашивались. Интересно, что колпаки шасси окрашивались в белый цвет.



Хорошо видна линия разделения цветов на этом TBD-1 из VT-3. Нижние поверхности покрашены в оранжево-желтый цвет. TBD-1 стал первым монопланом торпедоносцем, поступившим на вооружение американской морской авиации. В эскадрилье VT-3 машины этого типа появились в октябре 1937 года.



Механик укрывает защитным чехлом фонарь TBD-1 (42-S-18, BuNo 0296), начало 1941 года. Машина принадлежала эскадрилье VS-42 с авианосца «Рейнджер». Состав эскадрильи был смешанный – вместе с тройкой TBD-1 эксплуатировались 15 SB2U. Киль покрашен зеленым GLOSSY Willow Green, что обозначает принадлежность к авианосцу, половина капота двигателя покрашена в лимонно-желтый, что позволяет сделать вывод, что это последний самолет 6-го звена эскадрильи.



«Сикорский» JRS-1 (BuNo 1054) сфотографирован на авиабазе NAS Anacostia в начале 1941 года. Самолет покрашен полностью алюминиевой краской (GLOSSY Aluminum (FS17178)), а верхние поверхности крыльев – оранжево-желтые (GLOSSY Orange-Yellow). Название авиабазы написано черным над вторым правым иллюминатором.

Однако после того как в конце 1939 года Европа опустилась в хаос мировой войны, американцы стали серьезно пересматривать свое отношение к камуфлированию самолетов.

Последний год полной окраски – 1940

1940 год стал последним годом, когда американские самолеты использовали яркие и нефункциональные цвета. В этом году флот провел два серьезных эксперимента с камуфляжем своих самолетов. Первый эксперимент провели в марте, когда три торпедоносца «Дуглас» TBD-1 из состава 5-й торпедной эскадрильи (Torpedo Squadron Five (VT-5)), базировавшиеся на авианосце «Йорктаун» (CV-5). Эти самолеты - 5-T-13 (заводской No 0334), 5-T-14 (0335) и 5-T-15 (0336) – получили кодовые обозначения «Самолет А», «Самолет В» и «Самолет С» соответственно. Первая фаза эксперимента прошла на авиабазе «North Island», перед отправкой авианосца на Гавайи.

Первоначальная окраска была следующей:

«Самолет А» - вертикальные и нижние поверхности – алюминиевой краской (Non-Specular Aluminum (FS37178)), верхние – темно-зеленый (Non-Specular Dark Green (FS34108)).

«Самолет В» - вертикальные и нижние поверхности – алюминиевой, верхние – темно-зеленый, но с небольшими пятнами, нанесенными алюминиевой краской.

«Самолет С» - вертикальные и нижние поверхности – алюминиевой, верхние – темно-зеленый, но с большими по площадями пятнами, нанесенными алюминиевой краской.

Хвост был покрашен в блестящий красный цвет (Glossy Insignia Red (FS11136)), что означало принадлежность машин к авианосцу «Йорктаун». Коды эскадрилий - 5-T-13 и так далее – оставались на прежнем месте. Кроме того, поверх камуфляжа были нанесены американские опознавательные знаки.

Уже в ходе похода темно-зеленый цвет был заменен на темно серый (Non-Specular Dark Gray (FS36081), который посчитали более эффективным в районах Сан Диего и Гавайи. Кроме того, в ходе похода обнаружилось, что яркие цвета являются фактором раннего обнаружения и предлагалось отойти от практики применения блестящих красок в камуфляже. Все эти мысли были изложены в отчете, датированным 6 июля 1940 года и подписанным вице-адмиралом Вильямом Халси (Vice Admiral William F. Halsey, Jr.).

Следующий эксперимент проводился тоже на базе техники VT-5 и представлял собой первую попытку приблизить цвета камуфляжа к цвету моря. Экспериментальный камуфляж был нанесен на три TBD-1 эскадрильи. Причем к эксперименту привлекли профессионального художника, известного автора плакатов Первой Мировой войны МакКлилланда Баркляя (McClelland Barclay). На



Новенький «Норт Америкен» SNJ-3 (BuNo 6793) блестит на солнце натуральным металлом. Передняя часть от фонаря (антибликовая полоса) покрашена средне-зеленым (NS Medium Green (FS34092). Верхние поверхности покрашены оранжево-желтым. SNJ-3 соответствует армейским AT-6A «Тексан».



«Мартин» PBM-3 с звездой «Нейтрального патруля», нарисованной в носовой части. Согласно директиве от 30 декабря 1940 года верхние поверхности самолета покрашены серо-голубым (NS Blue-Gray), нижние – светло-серые NS Light Gray (FS36440).



«Дуглас» RD-4 Dolphin (V126) из состава Береговой Охраны (US Coast Guard) в красивой предвоенной окраске, май 1941 года. В целом самолет покрашен алюминиевой краской, верхние поверхности – оранжево-желтые. Нижняя часть хвостового оперения синяя с тремя красными и двумя белыми полосами. Этот RD-4 потерян в аварии недалеко от Сан Франциско в сентябре 1941 года.



SB2U-3 «Виндикейтор» (2-S-6) из состава VMS-2 на авиабазе NAS North Island, 1941 год. В конце года эта эскадрилья стала VMSB-231. Самолет полностью покрашен светло-серым (NS Light Gray), что явилось результатом экспериментов 1940 года. Кодовое обозначение эскадрильи нанесены белым. Оознавательные знаки нанесены на шести позициях. Никаких других обозначений на самолете не отмечено.

тот момент он сотрудничал с различными изданиями и работал не только в области живописи, но и скульптуры и дизайна.

По его схемам были раскрашены по паре истребителей «Брюстер» F2A-2, пикирующих бомбардировщика «Воут» SB2U-2, «Нортроп» BT-1 и торпедоносцев «Дуглас» TBD-1.

В основе разработанного им камуфляжа лежали геометрические фигуры как то круги, полосы и трапеции. На сегодняшний

день нельзя сказать какого они были цвета, по всей видимости, схема камуфляжа была следующей: нижние поверхности – темно-синий и темно-серый, а верхние – комбинация блестящего синего и белого. Конкретнее сказать нельзя, так как сохранились только черно-белые фото.

Однако схема Баркляя не отвечала современным требованиям воздушной войны, поэтому от нее отказались в пользу одно-

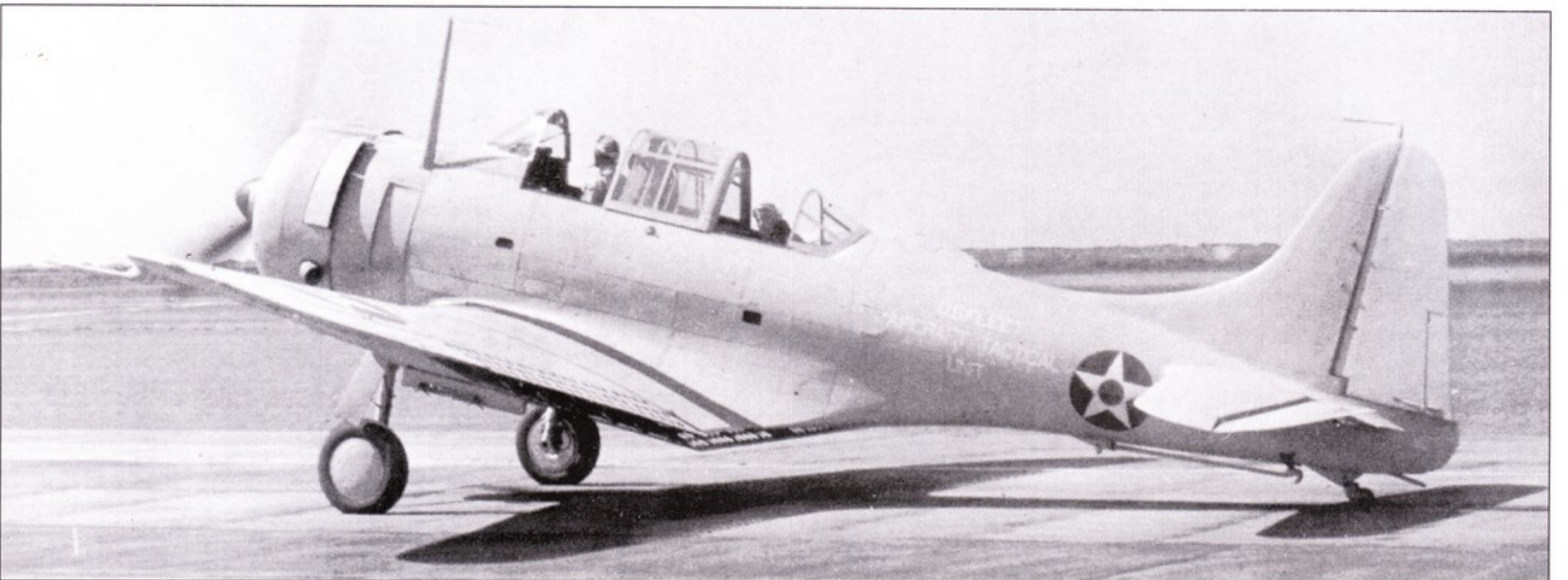
тонной окраски. В конце-концов, командование остановилось на окраске всех палубных самолетов в светло-серый цвет (Non-Specular Light Gray (FS36440), что было оформлено официальным приказом от 30 декабря 1940 года.

На какое то время эта схема была крайне эффективной.

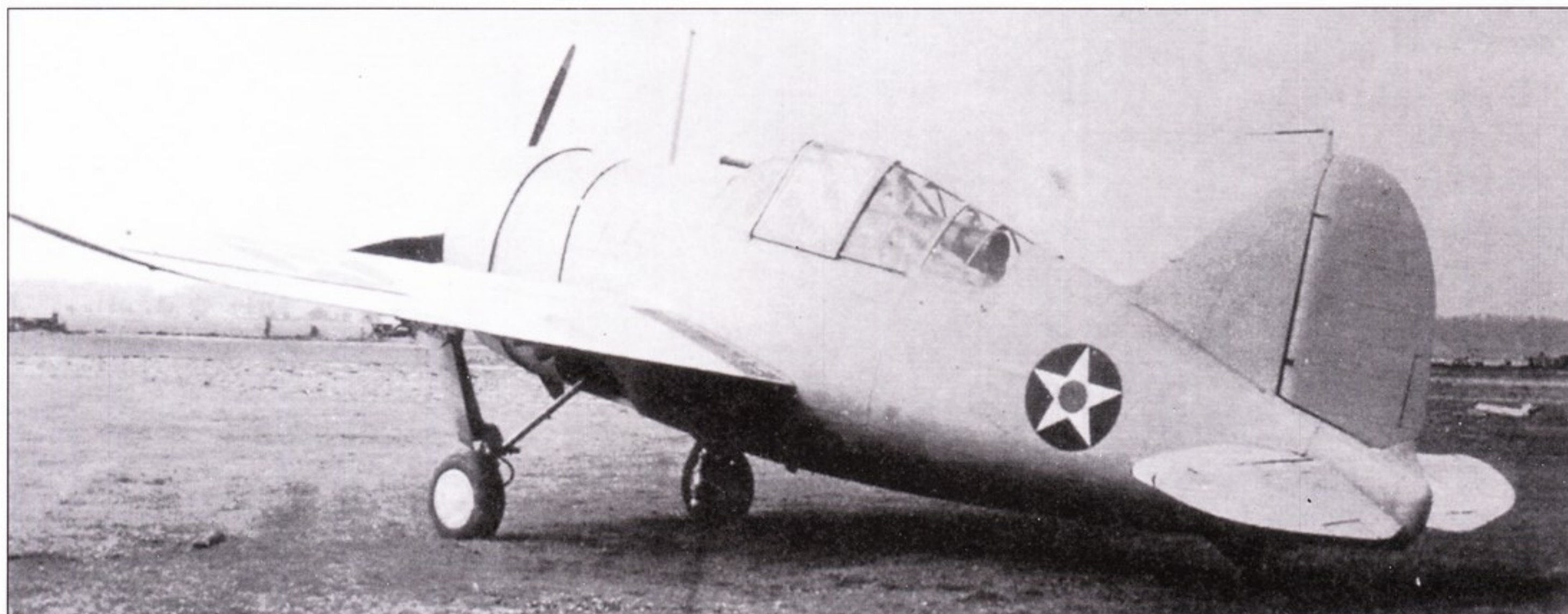
Начало и конец «золотой эры»

К стандартной схеме камуфляжа добавился пункт о том, что все бортовые номера на самолеты наносились белой краской (Non-Specular Insignia White (FS37875), а опознавательные знаки наносились только на двух крыльевых позици-

Полностью светло-серый «Воут» OS2U-2 «Кингфишер» готовится к вылету. Машины этого типа оснащались сменным шасси и поплавком как для берегового так и для морского базирования.



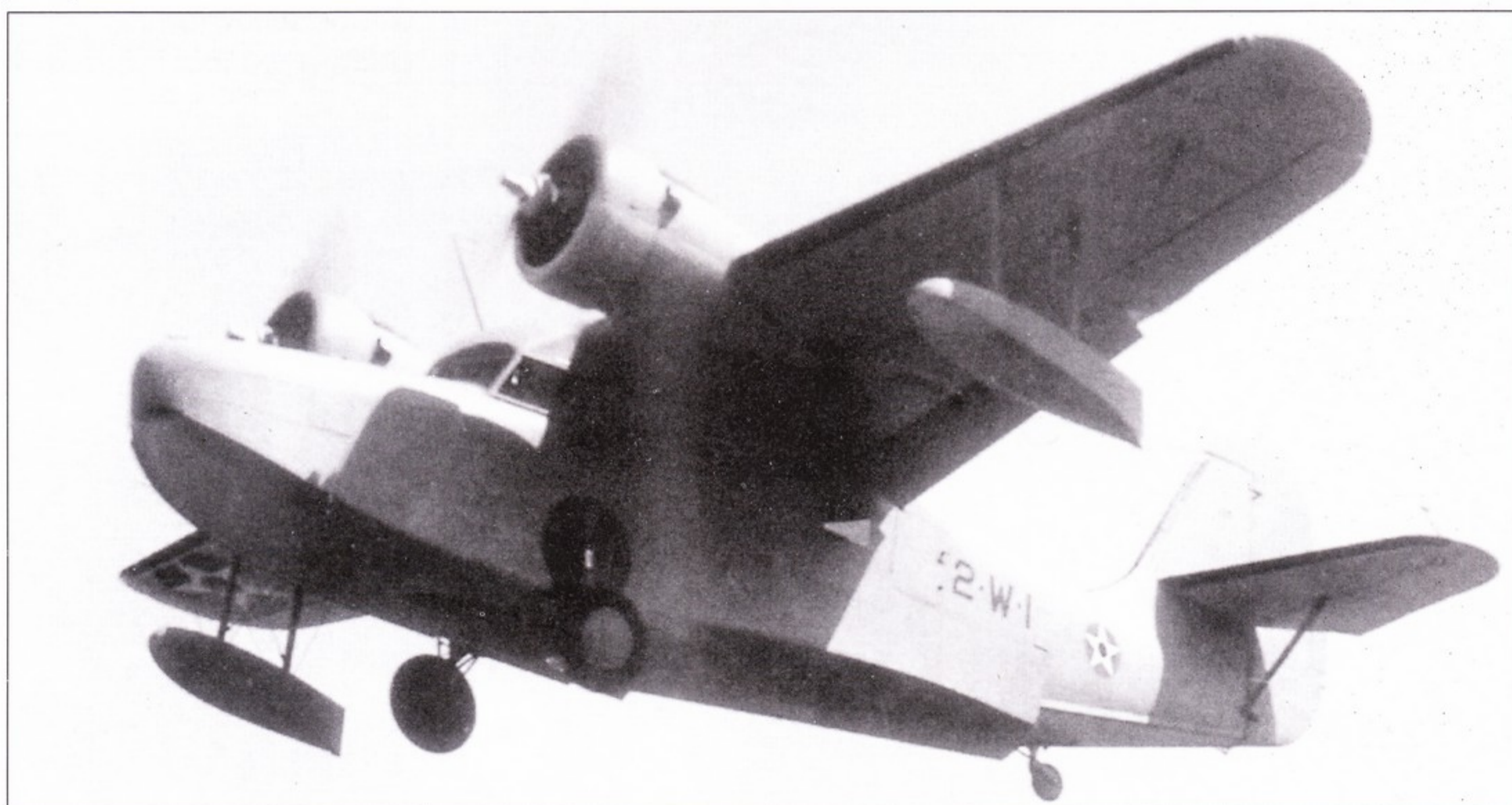
«Дуглас» SBD-3 «Донтлесс» покрашен по схеме 1941 года. Надпись «US FLEET AIRCRAFT TACTICAL UNIT» нанесена белым на борту фюзеляжа. Это подразделение сформировано на авианосце «Йорктаун» в 1939 году. Задачей его была переподготовка летчиков на новые типы самолетов. Цвета опознавательного знака - красный диск Insignia Red (FS31136), белая (Insignia White (FS37875)) звезда и синий Insignia Blue (FS35044) диск.



Истребитель «Брюстер» F2A-3 «Буффало» предназначенный для Корпуса Морской Пехоты на летном поле авиазавода «Брюстер» на Лонг Айленде, 1941 год. Флот и Корпус Морской Пехоты получили с июля по декабрь 1941 года 108 F2A-3. По опыту эксплуатации истребителей этого типа в VF-2 «The Flying Chiefs» антенна была убрана с фюзеляжа на крыло.



SBD-3 (2-S-9, Ву.Но 4628) из состава VS-2 на аэродроме Окленд (Калифорния), 30 сентября 1941 года. Верхние поверхности машины покрашены зеленым NS Green, нижние – светло-серые NS Light Gray. Коды нанесены белым. Надписи «NAVY», «4628» и «SBD-3» размером 2.5 см нанесены белым.



Гидросамолет «Грумман» JRF-1 Goose (2-W-1) из состава MAW-2 совершает посадку в аэропорту Окленда в сентябре 1941 года. Авиационные части MAW-2 прикрывали Западное побережье и Гавайи. Самолет покрашен по схеме – зеленый верх, серый низ. Код на фюзеляже нанесен черным и переразмерен.

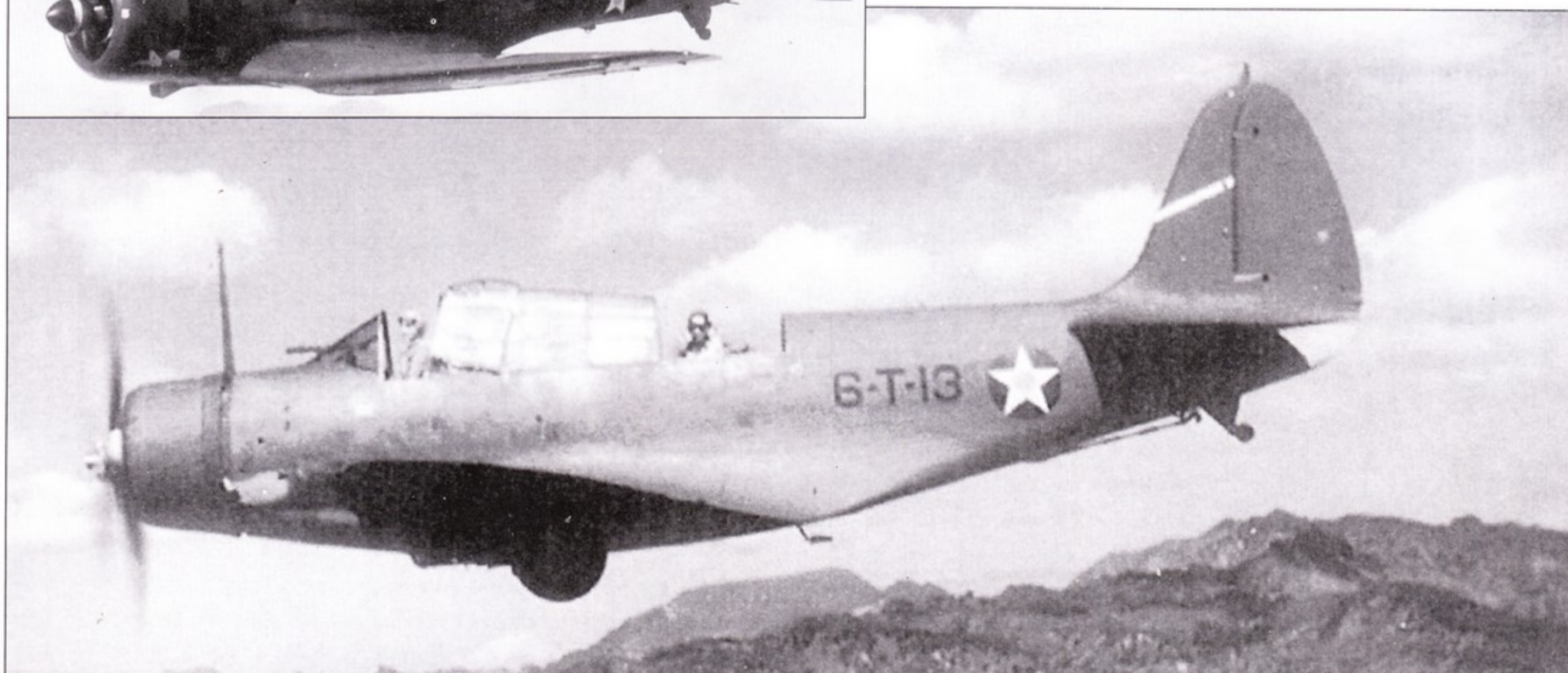


Полностью светло-серый F3F-2 (2-MF-16, Ву.Но 0995) из VMF-2 разбит во время ночной посадки в NAS San Diego в 1941 году. Эскадрилья относилась к 2-й Авиационной Группе Корпуса Морской Пехоты (Marine Air Group Two (MAG-2)). VMF-2 была переименована в VMF-211 и перевооружена на F2A-2 «Буффало». Переведена на авиабазу Эва на Гавайях.



Девятка SBD-3 из VS-6 выполняет групповой пилотаж в конце 1941 года. Эта эскадрилья базировалась на аэродром «Энтерпрайз» на Тихом океане. На тот момент палубные машины окрашивались серо-синим лаком по всем поверхностям, хотя нижние окрашены в светло-серый. Коды эскадрилий нанесены черным. Известен экипаж одной машины 6-S-7: пилот - лейтенант Дейл Хилтон (Lt Dale Hilton), бортстрелок - Джек Ленинг (RM2/c Jack Learning).

TBD-1 «Девастейтор» (6-T-13), пилотируемый лейтенантом Полем Рилеем (Lt Paul Riley) из эскадрильи VT-6 авианосца «Энтерпрайз», конец 1941 года. Машина окрашена по схеме - серо-синий/светло-серый. На киле нанесена белая полоса для облегчения посадки на авианосец. Посадочный гак покрашен черно-белыми полосами.



ях вместо предыдущих четырех. Эти изменения были отмечены директивой от 19 марта 1940 года.

Для патрульных самолетов была введена другая схема: верхние поверхности были серо-голубые, а нижние – светло-серые. Кроме того, в 1941 году выяснилось, что на фоне полетных палуб авианосцев светло-серый цвет сильно выделяется и с 13 октября 1941 года все палубные самолеты должны быть перекрашены в серо-голубой цвет (Non-Specular Blue-Gray). По поводу идентичности цвета по системе Federal Standard американские исследователи до сих спорят. По мнению одних он отвечал 36118, а другие склоняются к 36176 (причем эта версия на сегодняшний день является устоявшейся).

С появлением новой схемы был изменен и цвет всех бортовых надписей – с белых они стали черными (Non-Specular Black (FS37038)). Хотя по какой то причине это не было сделано на ряде авианосцев: так авиационная группа «Ленксингтона» применяла белые бортовые номера вплоть до Битвы в Коралловом море 8 мая 1942 года.

Зеленые машины

Еще одна интересная схема камуфляжа какое то время применялась в конце 1941 года – некоторые машины были полностью окрашены в зеленый цвет. Два известных фотографа тех лет – Пит Бауэрс (Pete Bowers) и Билл Ларкинс (Bill Larkins), утверждают, что самолеты были окрашены темными оттенками зеленого.

На сегодняшний день не удалось подобрать соответствия по Federal Standard. Можно только предполагать, что это были FS34108, FS34108, FS34138 или FS34227. Может быть, в будущем будут найдены хорошие цветные фотографии, которые смогут пролить свет на данный вопрос, пока же можно опираться только на слова Бауэрса: «Да, SBD были зеленые, но светло зеленые, но темнее...»

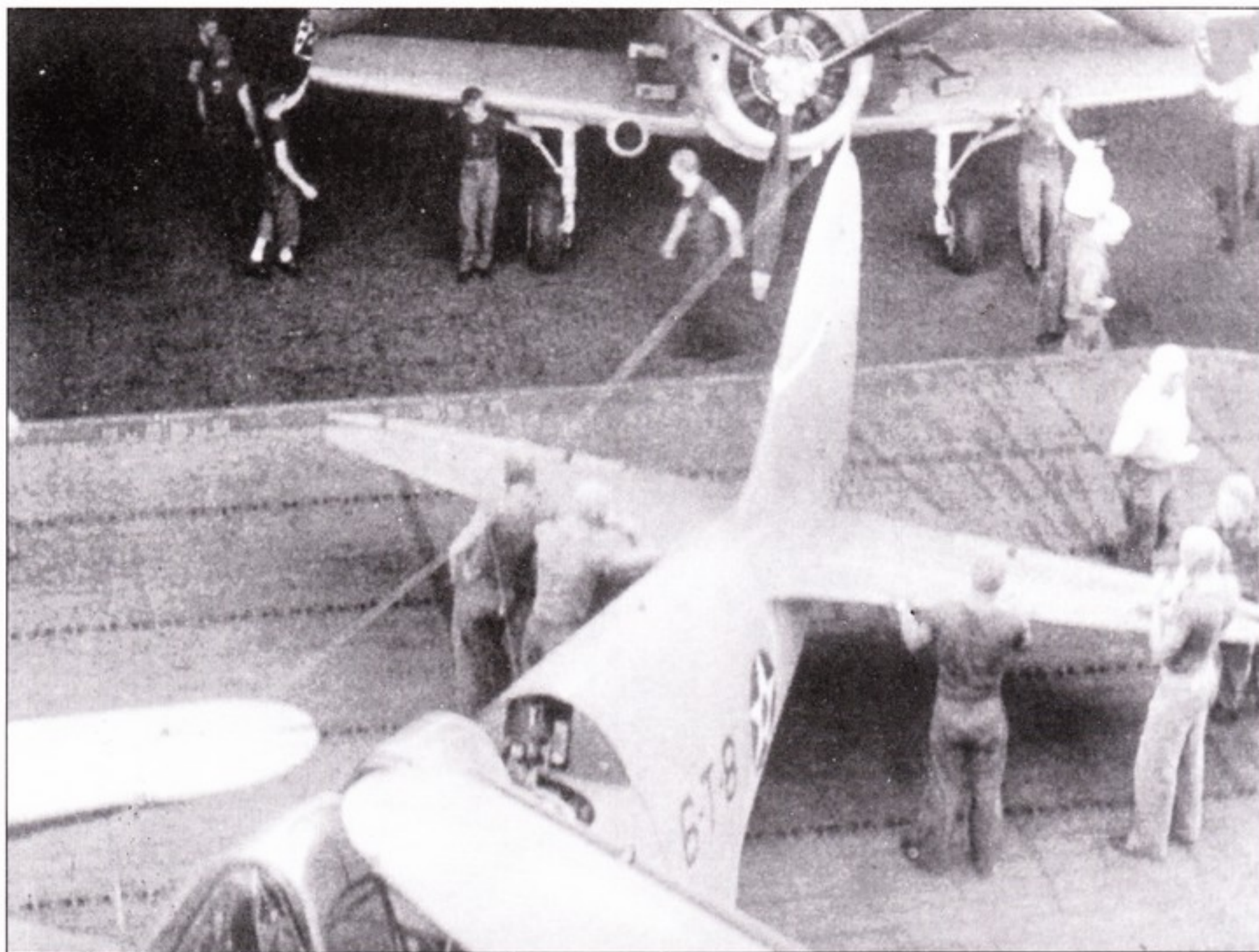
Красный, белый и однотонный со всех сторон

Серо-голубая схема, окончательно принятая в конце 1941 года оказалась крайне эффективной. Однако уже первая атака японцев 7 декабря показала неэффективность опознавательных знаков – несколько машин были сбиты собственными зенитчиками.

Уже в первые недели января 1942 года Американское морское бюро авиации (BuAer) издало указание о нанесении американских опознавательных знаков на шести позициях, причем фюзеляжные звезды оставались на своих местах, только размерами они были больше.

Кроме того, на киле оставались 13 горизонтальных полос – семь красных и шесть белых, что фактически сводило все усилия по камуфлированию самолетов к нулю.

Сразу после введения новых опознавательных знаков произошло несколько печальных инцидентов, которые в конце кон-



Техники вывозят TBD-1 из VT-6 на рулежную полосу авианосца «Энтерпрайз» в ноябре 1941 года. Схема стандартная для 1941 года. Несмотря на то, что лопасти покрашены черным, остались сине/оранжево-желтые/красные законцовки (вопреки стандарту).



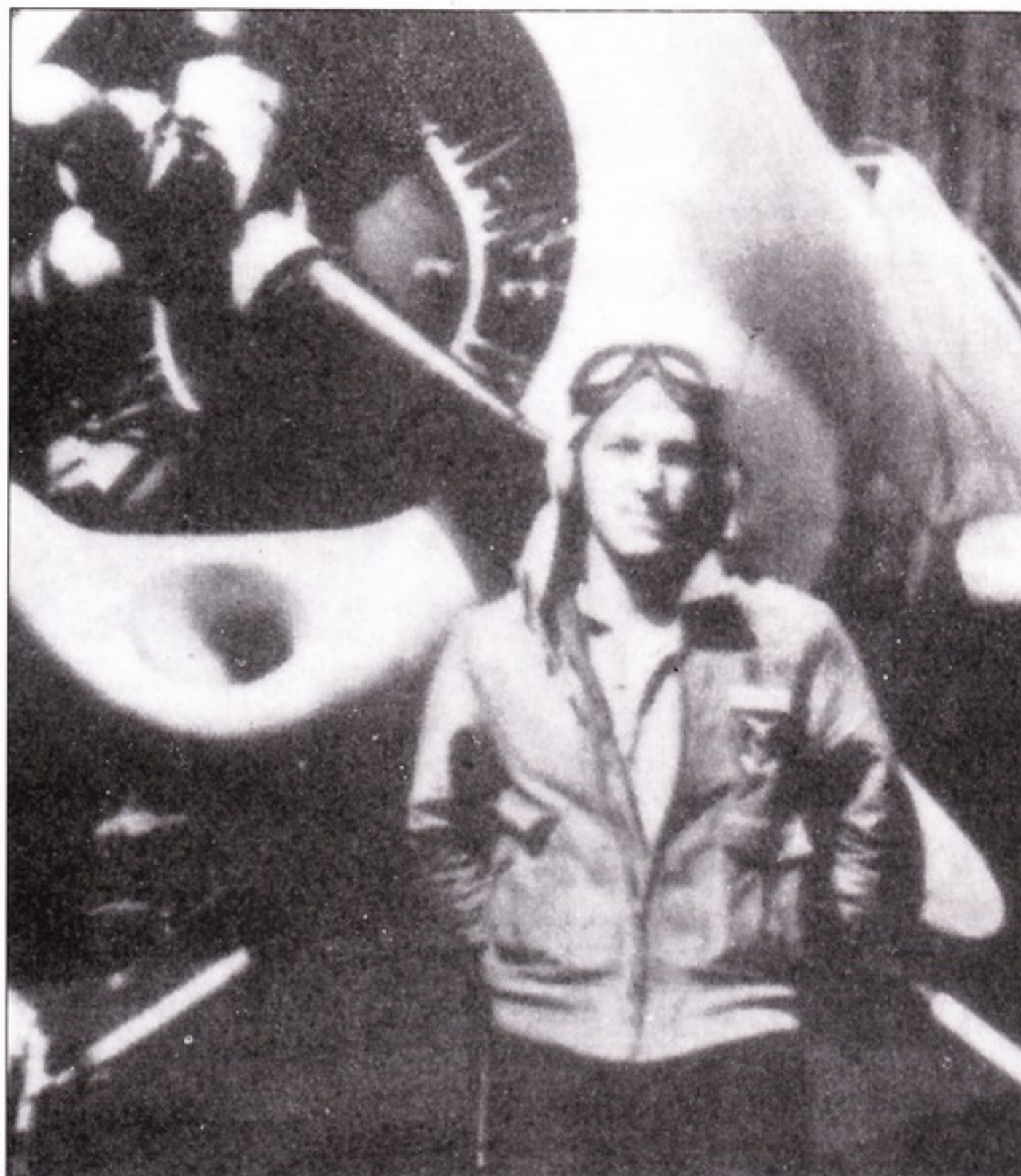
Командир VT-6 Юджин Линдсей (LCdr Eugene E. Lindsey) ведет половину своей эскадрильи в правом пеленге. Предвоенные штаты эскадрильи морской авиации США состояли из 18 самолетов разделенных на шесть звеньев по три машины в каждой. Линдсей погиб во время неудачной атаки VT-6 на японские авианосцы в ходе «Битвы за Мидуэй» 4 июня 1942 года. Сам «Дуглас» TBD был достаточно крупной машиной по тем временам: размах – 15.2 метров, длина – 10.7 метров и высота в 4.6 метров. Только фонарь 4 метра длиной! Экипаж «Девастейтора» состоял из трех человек: пилота, бомбардира и бортстрелка. В ходе «Битвы за Мидуэй» бомбардира на борт не брали.

**Обозначения эскадрилий морской авиации ВМС США и
Корпуса морской пехоты (КМП) в 1941 году**

Бомбардировочная эскадрилья	VB
Корректировочная крейсерская эскадрилья	VCS
Истребительная эскадрилья	VF
Бомбардировочная эскадрилья КМП	VMB
Истребительная эскадрилья КМП	VMF
Разведывательная эскадрилья КМП	VMO
Корректировочная эскадрилья КМП	VMS
Корректировочно – бомбардировочная эскадрилья КМП	VMSB
Эскадрилья обслуживания КМП	VMJ
Разведывательная эскадрилья	VO
Патрульная эскадрилья	VP
Корректировочная эскадрилья	VS
Транспортная эскадрилья одномоторных машин	VG
Тренировочная эскадрилья	VN
Торпедная эскадрилья	VT
Эскадрилья обслуживания	VJ
Транспортная эскадрилья обслуживания	VJR

**Корабельные авиационные группы морской авиации США
на 7 декабря 1941 года**

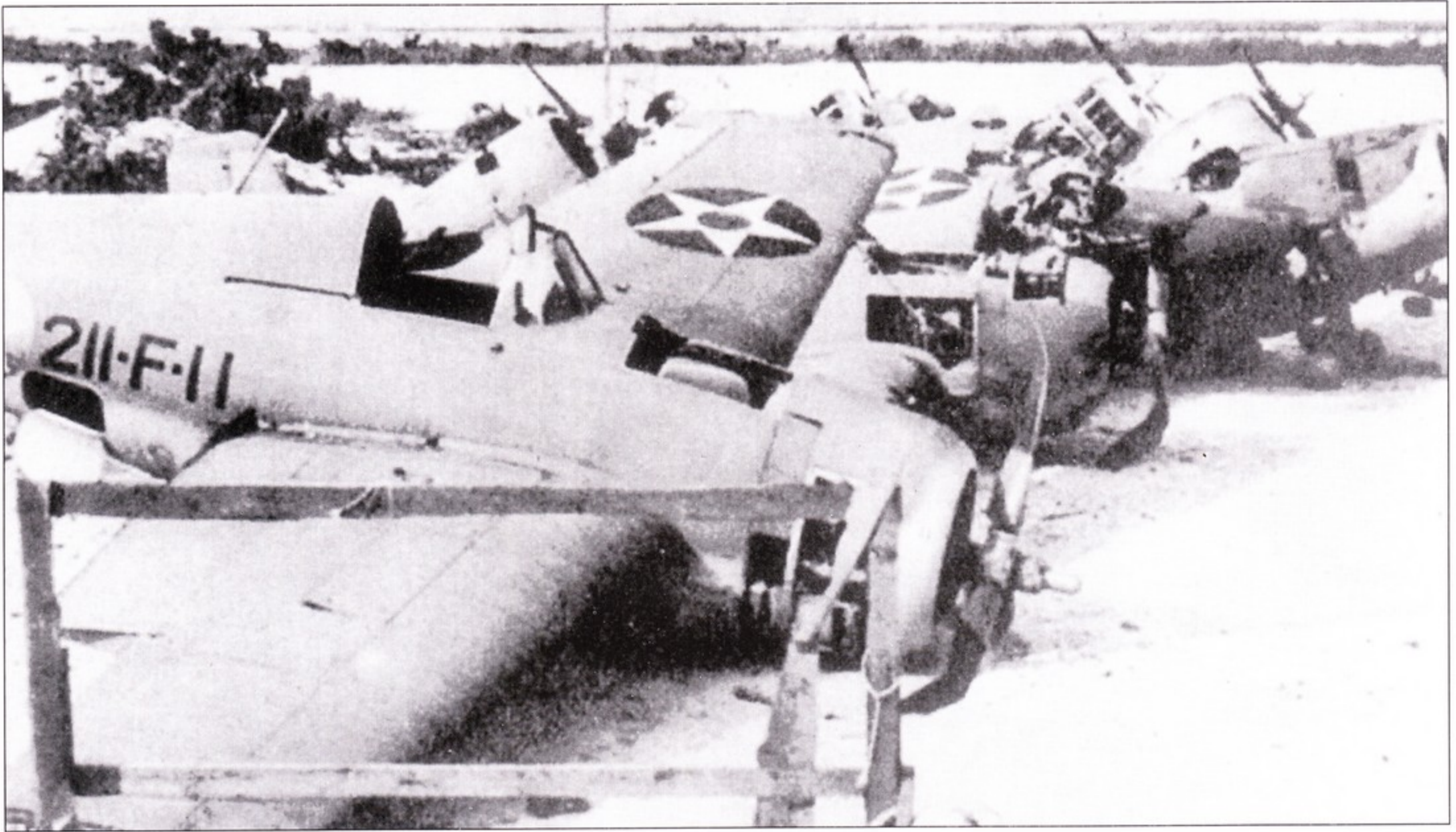
Наименование авианосца	Обозначение	Флот
«Лексингтон»	CV-2	Тихоокеанский флот
«Саратога»	CV-3	Тихоокеанский флот
«Рейнджер»	CV-4	Атлантический флот
«Йорктаун»	CV-5	Атлантический флот
«Энтерпрайз»	CV-6	Тихоокеанский флот
«Уосп»	CV-7	Атлантический флот
«Хорнет»	CV-8	Атлантический флот



Пилот морской авиации Говард Паккард (Aviation Pilot 1/c Howard S. Packard) позирует на фоне своего F2A-3 на борту авианосца «Энтерпрайз» в конце 1941 года. На капоте двигателя хорошо видна линия разделения цветом камуфляжа.



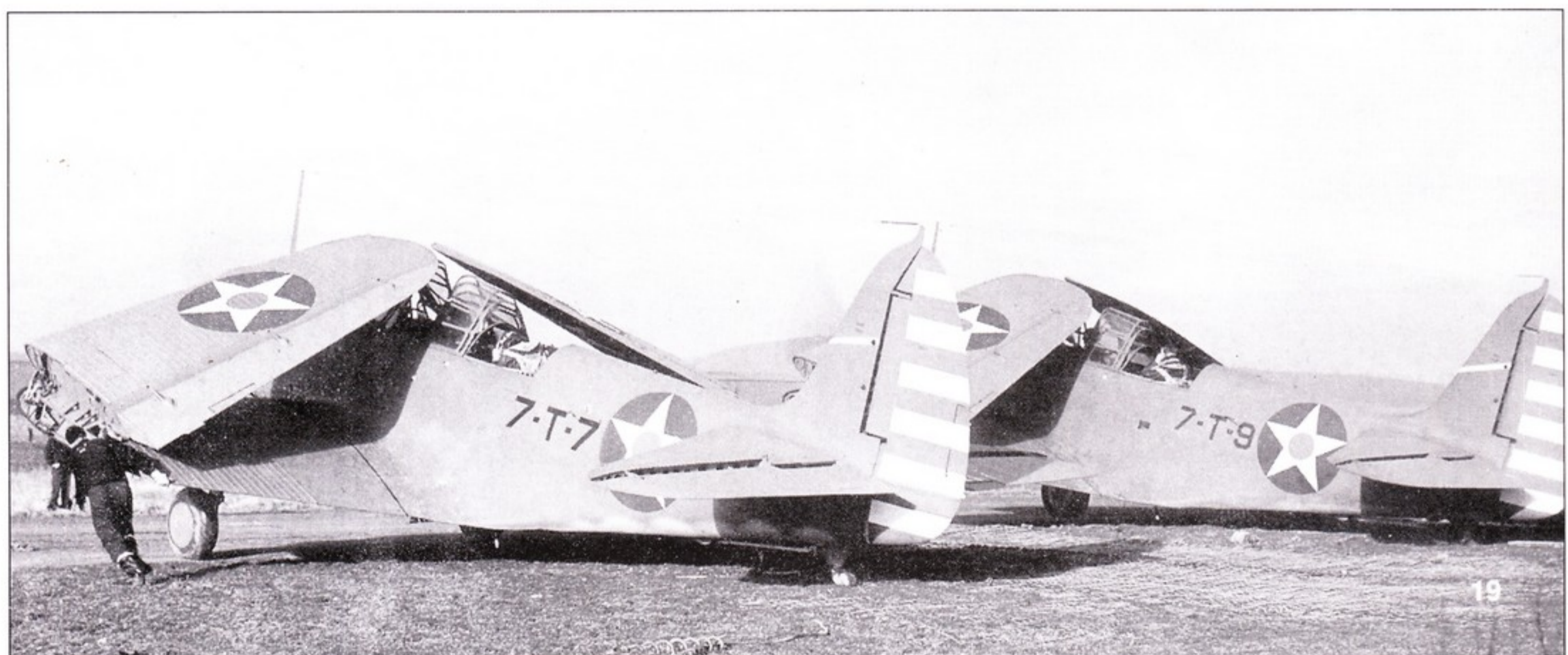
Моряки помогают установить OS2U-3 на направляющие катапульты линкора «Аризона» (USS ARIZONA (BB-39)), 6 сентября 1941 года. «Кингфишер» принадлежал эскадрилье VO-1. Камуфляж стандартный (серо-синий/светло-серый). Один из моряков справа крепит крюк, который помог вернуть самолет на борт линкора после выполнения задания. Три OS2U-3 (код от 1-0-1 до 1-0-3) были потеряны вместе с линкором 7 декабря 1941 года в ходе нападения японцев на Перл-Харбор.



Несколько разбитых «Грумман» F4F-3 из VMF-211 на острове Уэйк после того как он был оставлен американцами 23 декабря 1941 года. Это фото хорошо известно благодаря японским СМИ. Самолеты эскадрильи базировались на острове с 30 ноября 1941 года. Коды эскадрильи от 211-F-1 до 211-F-12 – черные.



«Грумман» F4F-4 «Уйлдкет» на авиабазе NAS Pensacola, начало 1942 года. Покрашен стандартно (серо-синий/светло-серый). Семь красных и шесть белых полос нанесены на киле. На крыле лежит парашют пилота.



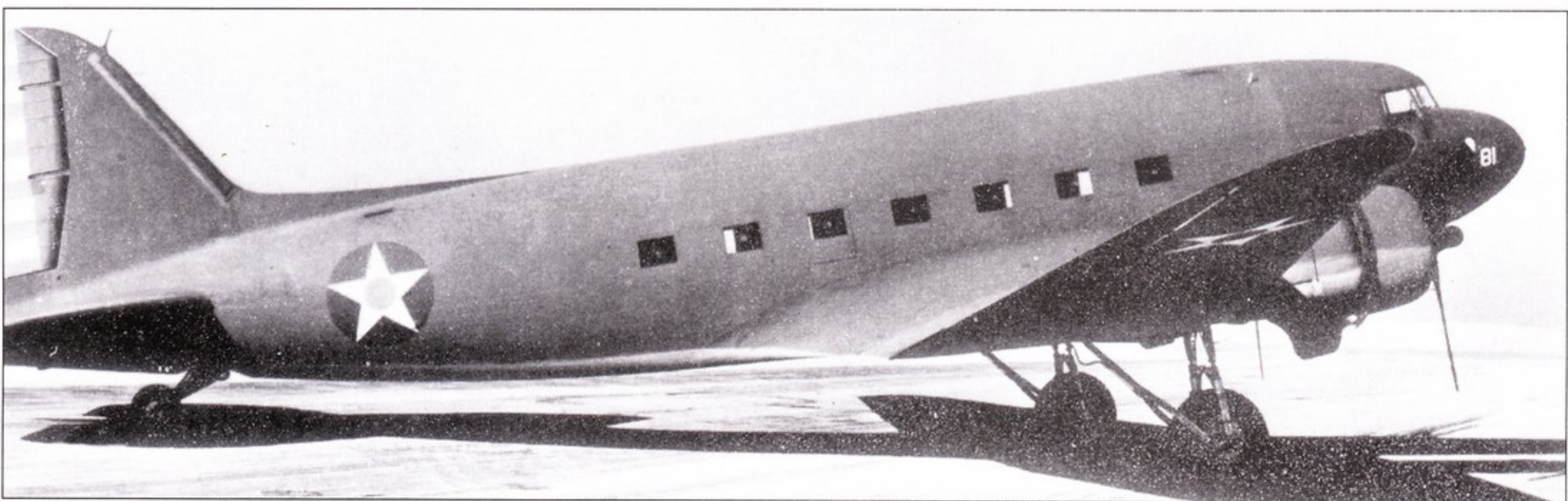
Два TBD-1 «Девастейтор» из эскадрильи VT-7 - 7-T-7 и 7-T-9 – на английской авиабазе Flossiemouth, Англия, апрель 1942 года. Торпедоносцы находятся на земле, пока их авианосец – «Уосп» USS WASP (CV-7) – был занят на переброске «Спитфайров» на Мальту. Оба самолета покрашены согласно Директиве от 5 января 1942 года. Тринадцать традиционных полос стали наноситься на хвостовое оперение, а познательные знаки вернулись на свои стандартные позиции. Разделительная линия камуфляжа на 7-T-7 нестандартная и отмечена еще по крайней мере на одном из TBD из VT-8.



«Грумман» JRF-1 Goose на авиабазе NAS Pensacola, начало 1942 года. Переход между цветами – мягкий. Надпись NAS PENSACOLA нанесена черным на фюзеляже. Вдалеке можно разглядеть J2F Duck.



«Сикорский» JRS-1 на авиабазе NAS PENSACOLA, надпись черная. На фюзеляже нет опознавательных знаков. Рядом стоит «Грумман» J2F-5 Duck (10). На самолете красно-белые полосы и ОЗ на шести позициях. Обе машины использовались в качестве связных и транспортных на авиабазе Флорида.



«Дуглас» R4D-3 (81) передан Корпусу Морской Пехоты в начале 1942 года. Это был один из 20 C-53 «Скайтруппер», поставленных в рамках неосуществленного контракта USAAF. Таким образом R4D-3 сохранил камуфляж армейской авиации: верх серо-зеленый (NS Olive Drab (FS34087), низ – средне-серый (NS Neutral Gray (FS36173). Красно-белые полосы нанесены не на все хвостовое оперение. Номер на носу – белый.



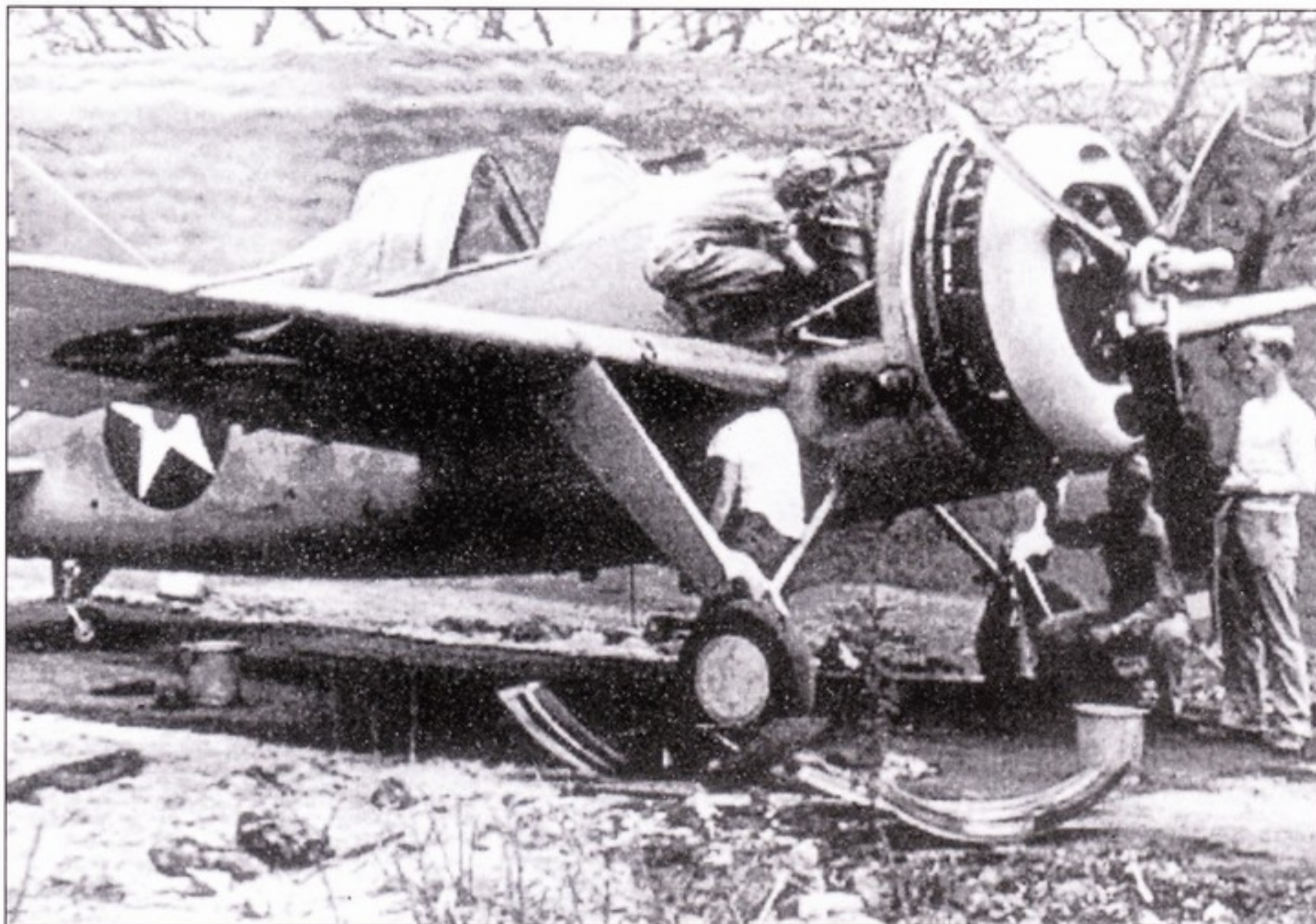
Авиационные механики обслуживают F2A-2 (06), который использовался для тренировочных полетов на авиабазе NAS Miami, начало 1942 года. «Буффало» остался полностью светло-серым, что не удивительно для тренировочных машин.



«Вулти» SNV-1 «Вэлиант» (48, ВuNo 03024) на авиабазе NAS Pensacola, начало 1942 года. Тренировочный самолет покрашен полностью алюминиевой краской (G Aluminum (FS17178)), верхние поверхности – оранжево-желтые (G Orange-Yellow (FS13538)). Под кабиной – красный прямоугольник, который обозначает месторасположение огнетушителя в случае экстренной посадки. SNV-1 является морским аналогом армейских BT-13A.



Этот самолет для штурманской подготовки «Норт Америкен» SNJ-3 принадлежит эскадрильи VMD-254, авиабаза NAS San Diego, 15 апреля 1942 года. Полностью алюминиевый самолет с оранжево-желтыми верхними поверхностями и черной антибликовой полосой. Фюзеляжная и крыльевые полосы – зеленые (G Willow Green (FS14187)), что обозначает самолет для штурманской подготовки. Оознавательные знаки нанесены на шести позициях, кроме того, присутствуют красно-белые полосы на хвостовом оперении.



Фотограф КМП Клей Янссон (Clay Jansson) сфотографировал этот F2A-3 на авиабазе КМП Эва на Гавайях в апреле 1942 года. Самолет принадлежал VMF-221, привлеченной для ПВО Гавайских островов. Механики сняли панели для доступа к двигателю. Камуфляж стандартный – серо-голубой/светло серый.



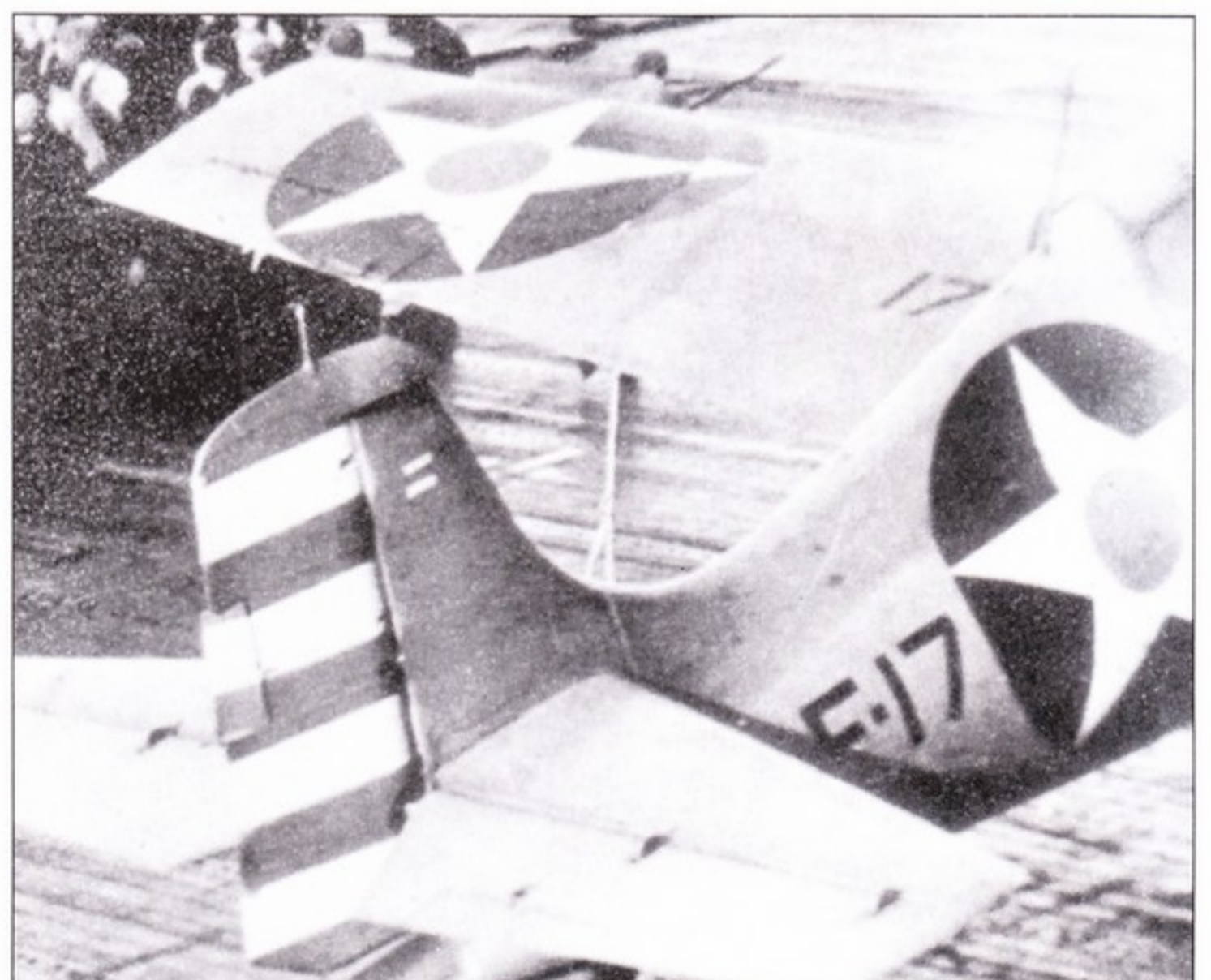
цов привели к очередной модификации: звезды стали наноситься на правом верхнем и нижнем левом крыле. Самым громким случаем стали события начала 1942 года, когда возвращавшиеся патрулирования F4F-3 «Уйлдкет» из 6-й истребительной эскадрильи (VF-6) были обстреляны своими же моряками. Лейтенант Грей (Lt J.S. Gray) был сбит. В итоге уже на следующий день на самолеты эскадрильи были нанесены опознавательные знаки увеличенного размера. Подобной полевой модификации подверглись SBD «Доунтлесс» из VS-6 и VB-6 и TBD-1 «Девастейтор» из VT-6.

Однако подобные инициативы продержались недолго и реально палубные самолеты с такими опознавательными знаками участвовали только в Битве в Корраловом море (4-8 мая 1942 года). А 15 мая 1942 года ВуАег издало директиву, согласно которой убирались красно-белые полосы на киле и красный диск в центре белой звезды на опознавательном знаке. Это вызвало одобрение у летчиков и показало свою эффективность в ходе следующего крупного сражения – в «Битве за Мидуэй» (4-6 июня 1942 года).

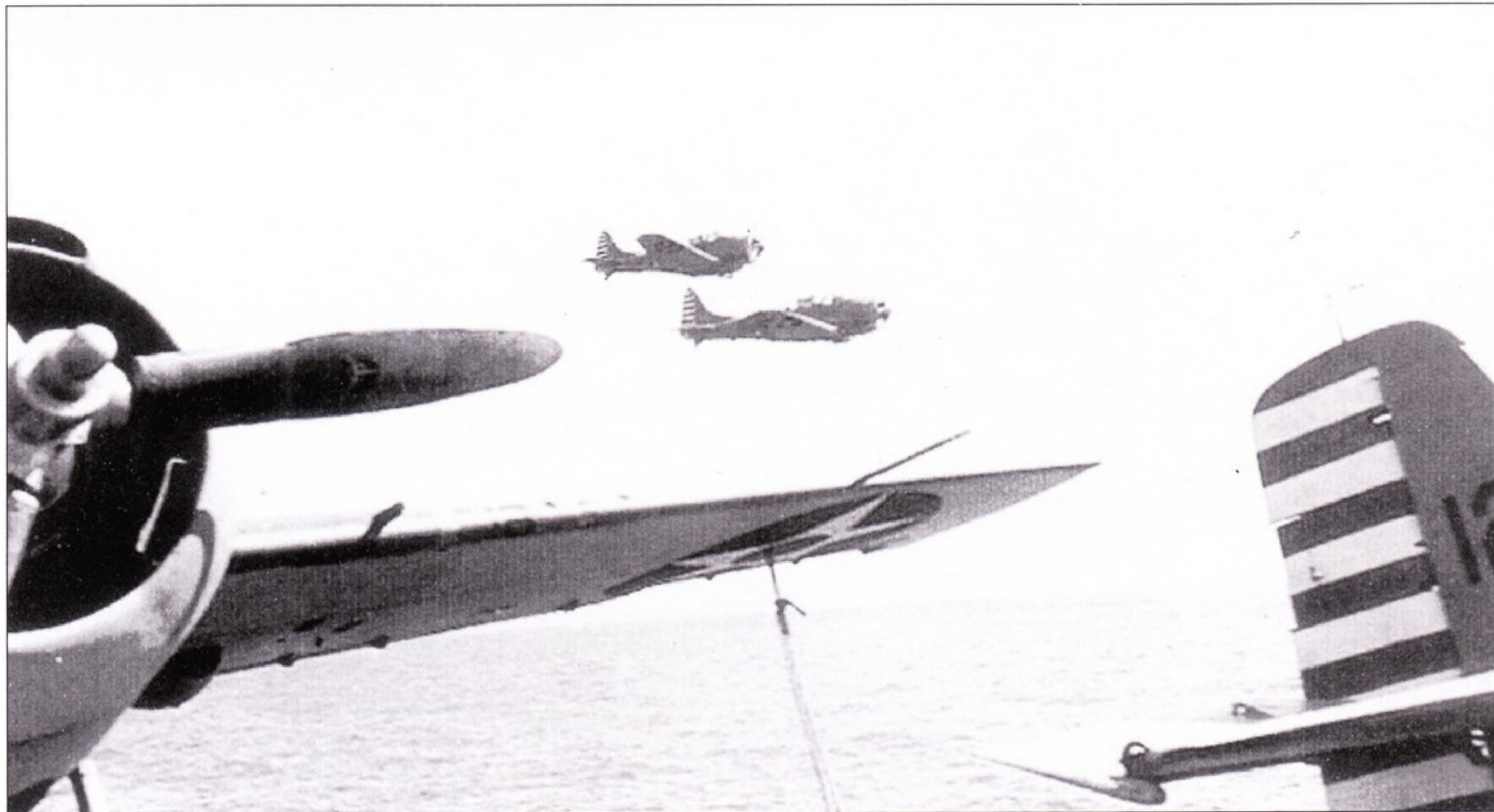
SBD-3 из VB-6, сфотографированные на борту авианосца «Энтерпрайз» (CV-6) в начале 1942 года. Хорошо видно различие в нанесении опознавательных знаков, особенно в части размеров. Индивидуальные номера нанесены черным на верхней части крыла. У нескольких SBD накрыты чехлами фонари для защиты от морской воды.



Фотограф VB-5 Вильям Рой (Mate 3/c William G. Roy) устанавливает 50.8-см фотокамеру Fairchild F-1 в задней кабине своего SBD на борту авианосца «Йорктаун» (CV-5), апрель 1942 года. Он одет в коричневый летный шлем, легкий летный комбинезон и оранжево-желтый спасательный жилет.



F4F-3 (F-17) из VF-6 готовится взлететь с авианосца «Энтерпрайз» 10 марта 1942 года. Обратите внимание на переразмеренные опознавательные знаки, нанесенные на крыле и фюзеляже. Кроме того, на «Уйлдкетах» нанесено пять красных и четыре белых полосы вместо семи и шести соответственно.

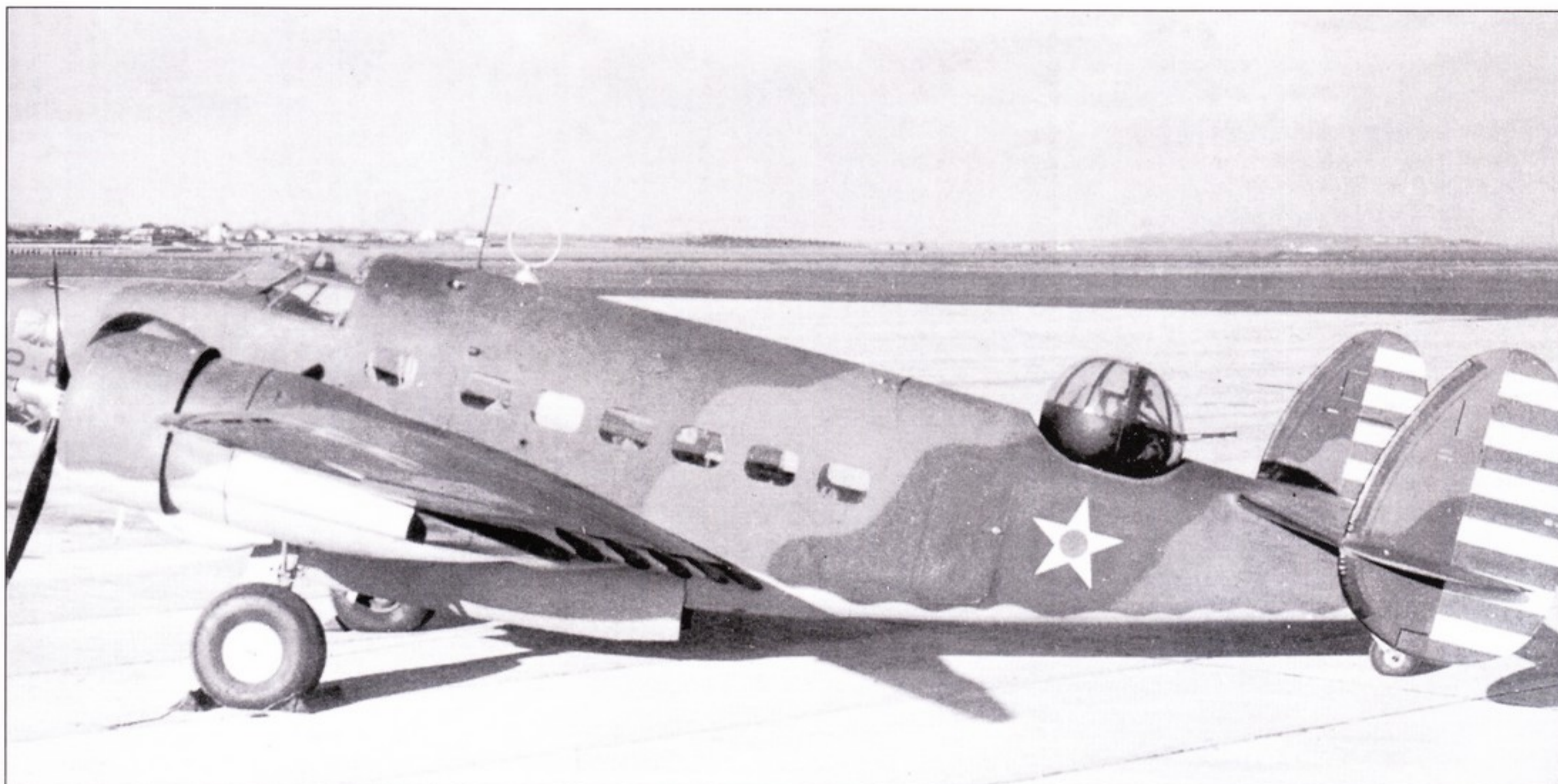


Два SBD-3 из VS-5 проходят на малой высоте над авианосцем «Йорктаун» в районе Кораллового моря, начало апреля 1942 года. В кадр также попали два «Уйлдкетта» в стандартном камуфляже. Практика нанесения номера на киле характерна для «Йорктауна» того периода.

Шуточный парад на борту авианосца «Йорктаун», 10 апреля 1942 года. Такой парад был организован в честь последнего стейка на корабле. На плакате надпись: «Последний в наличии, просмотр – 10 центов». Видны также SBD «Донтлесс» и F4F, стоящие на палубе.

На этом «Кёртисс» SO3C-1 «Seatew» хорошо видна разделительная линия между серо-голубым и светло-серым камуфляжными цветами. Оознавательные знаки стандартные для начала 1942 года.

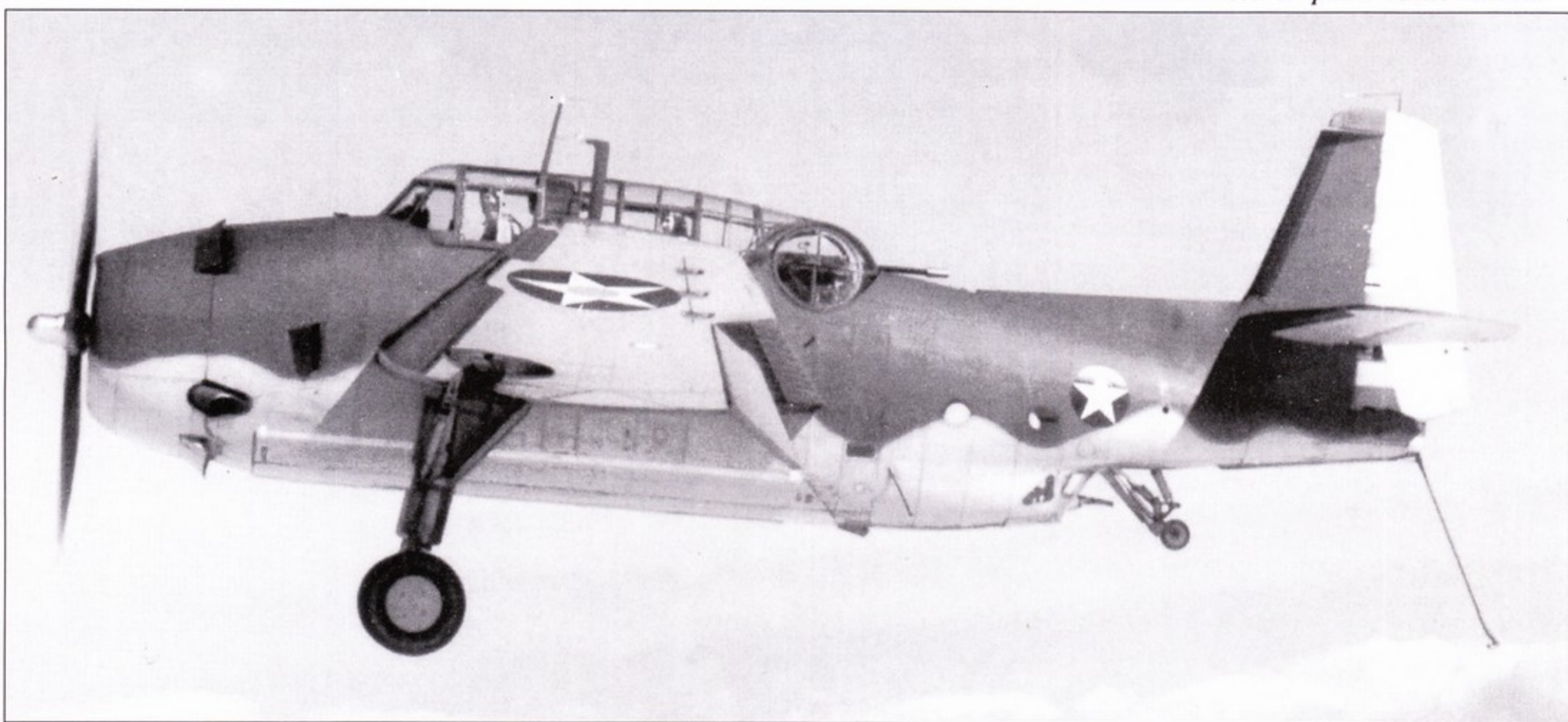




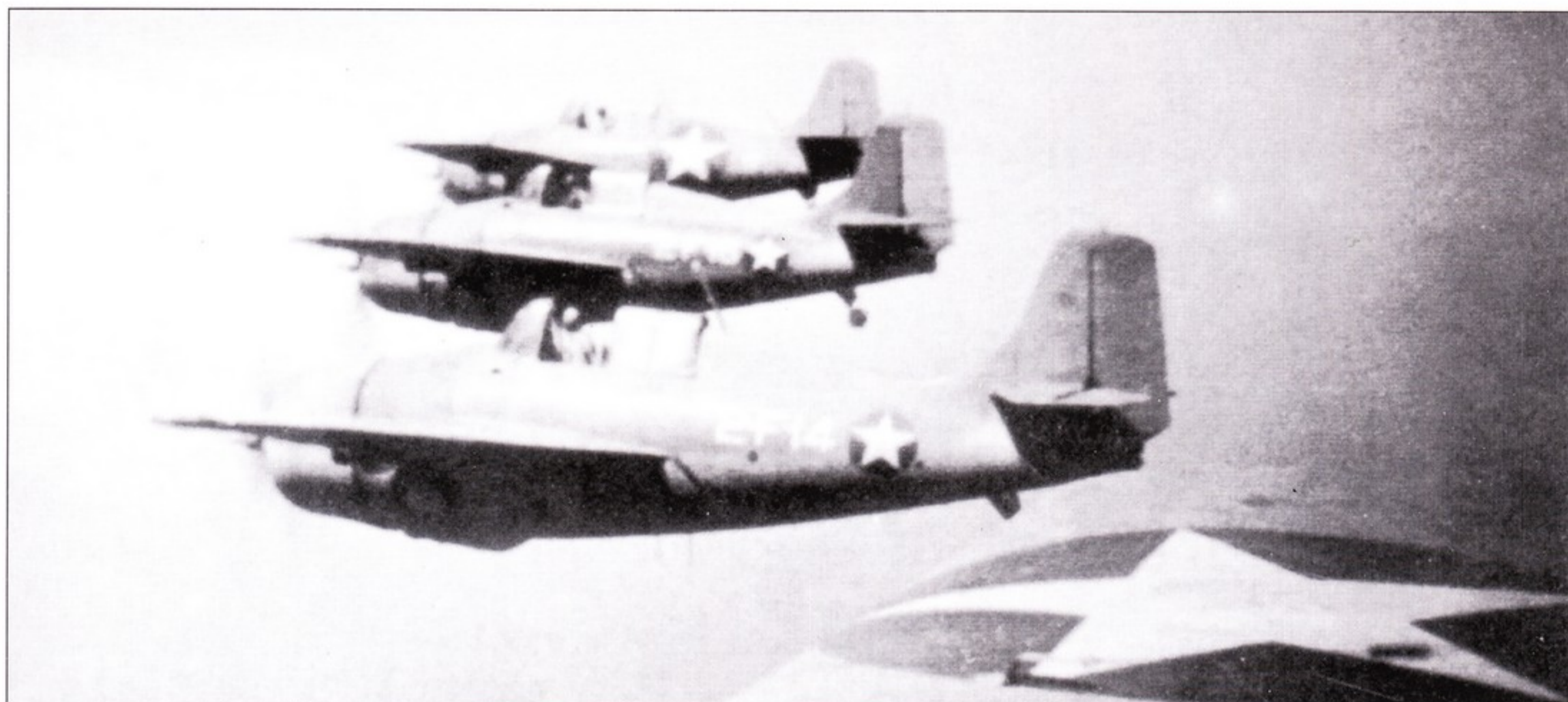
«Локхид» PBO-1 (82-P-16) из состава VP-82 на авиабазе Аргентия, Ньюфаунленд, начало 1942 года. Это один из 20 Hudson I, переданных в состав USAAF в рамках британской помощи в октябре 1941 года. Пилотировал его сержант резерва Юджин Теруни (Ensign Eugene Teruni, US Naval Reserve), который на этой машине 1 марта 1942 года юго-западнее Ньюфаунленда потопил немецкую подводную лодку U-656. Это была первая немецкая лодка, потопленная американским флотом во Второй Мировой войне. На PBO-1 сохранился британский камуфляж из пятен темно-зеленого NS RAF Dark Green (FS34079) и темно-коричневого (NS RAF Dark Earth (FS30118)) цветов на верхних поверхностях и светло-голубого (NS RAF Sky Type S' (FS34504)) – на нижних. На обоих килях нанесены красно-белые полосы.



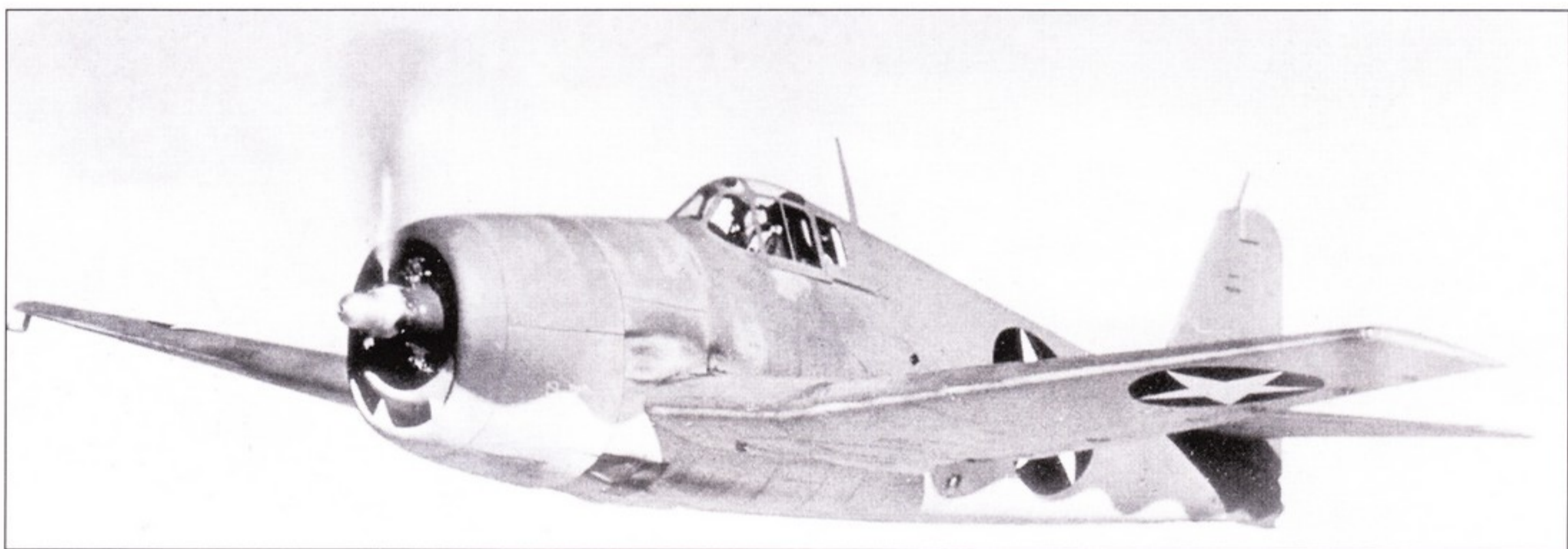
F4F-3 (2-F-13) из VMF-212 совершает патрульный полет над районом Эфате, середине 1942 года. Краска на верхних поверхностях подверглась серьезному воздействию тропического климата. Индивидуальный номер самолета 12 нанесен на капот двигателя для быстрой идентификации самолета на земле. Интересно что на самолете сохранился и бортовой номер, который впоследствии удалялся.



«Грумман» TBF-1 «Эвенджер» ранней постройки совершает испытательный полет с заводского аэродрома фирмы, начало 1942 года. Машина несет стандартный серо-синий и светло-серый камуфляж с разделительной полосой, имевшей название «Волна Груммана». Кроме «Эвенджера» такая полоса наносилась только на первые F6F-3 «Хелкет». Эта фотография очень редкая, так как «Эвенджеры» в ранней окраске пролетали очень мало. На самолете нанесены стандартные опознавательные знаки и красно-белые полосы.

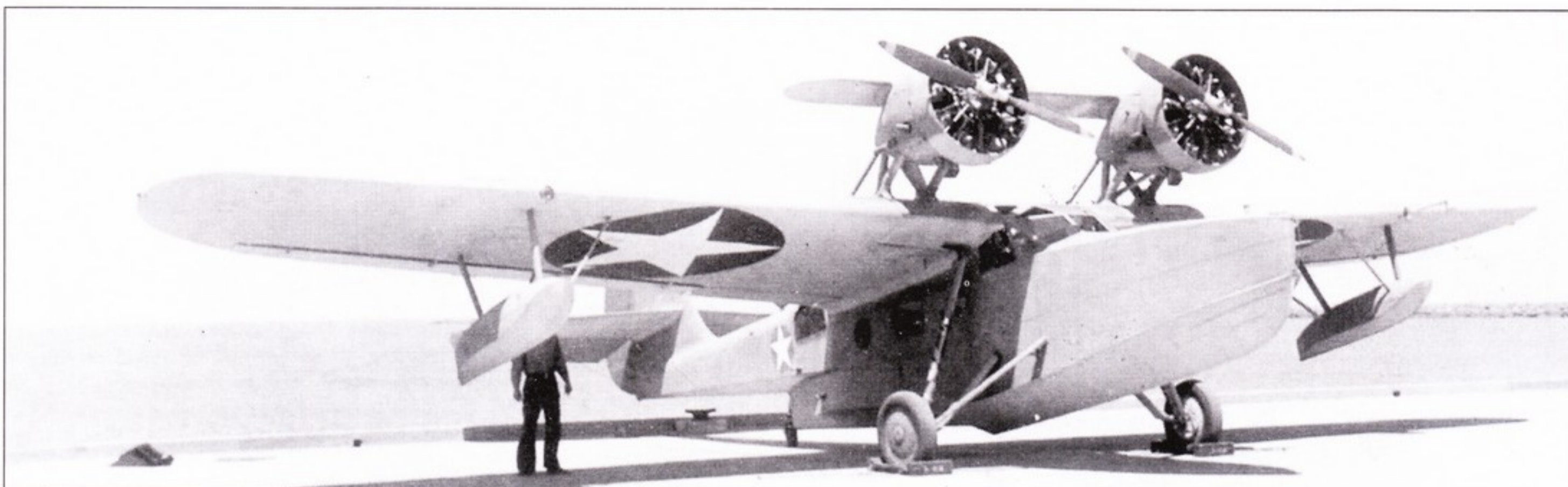


Несколько выживших после потопления авианосца «Ленксингтон» 8 мая 1942 года F4F-3 из VF-2 были переданы VMF-212, которая на тот момент базировалась на острове Эфате (Новые Гебриды, сейчас Вануату). В этом подразделении на самолетах были покрашены полосы и красный диск из опознавательного знака. Однако на машинах сохранились старые фюзеляжные коды как то 2-F-14, так как на самолетах, базировавшихся на «Ленксингтоне» не перешли на черные коды, как того требовала инструкция от октября 1941 года.

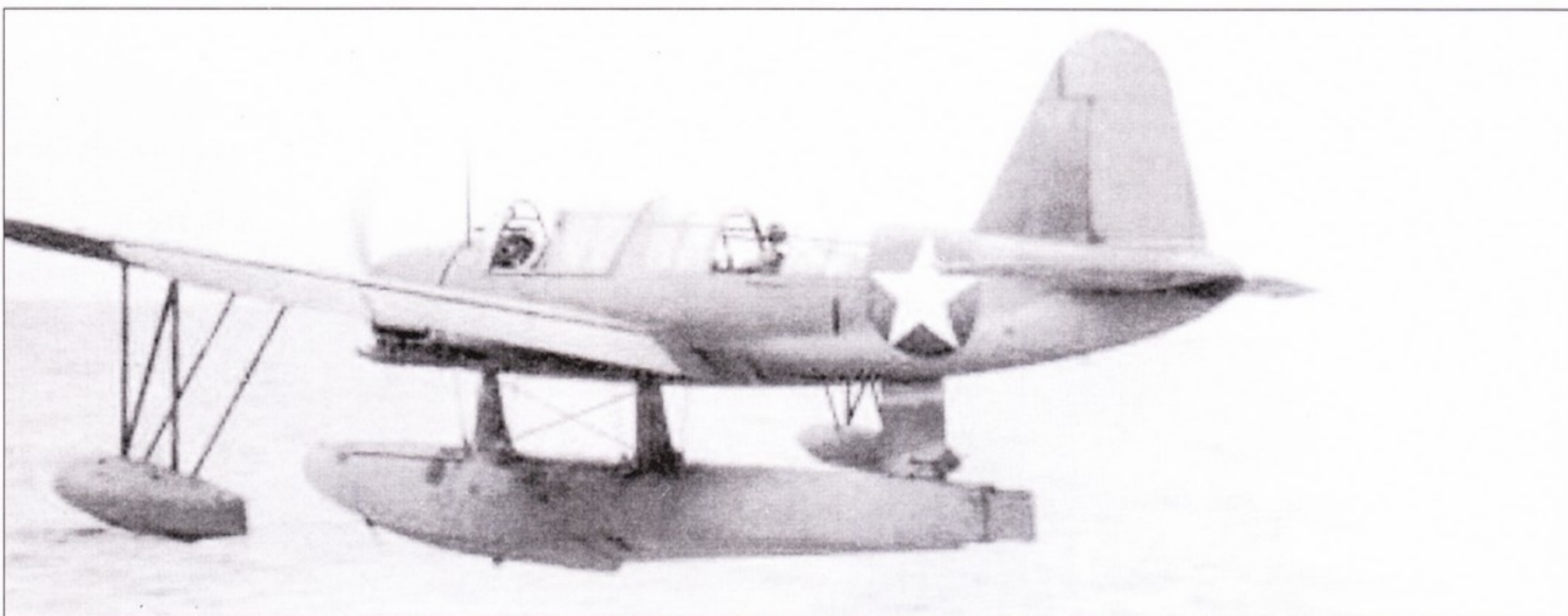


Один из первых «Грумман» F6F-3 «Хеллкет» совершает испытательный полет. Интересный переход между цветами, о котором уже шла речь. Прототип XF6F-3 совершил первый полет 30 июля 1942 года, а первая серийная машина – 4 октября 1942 года.

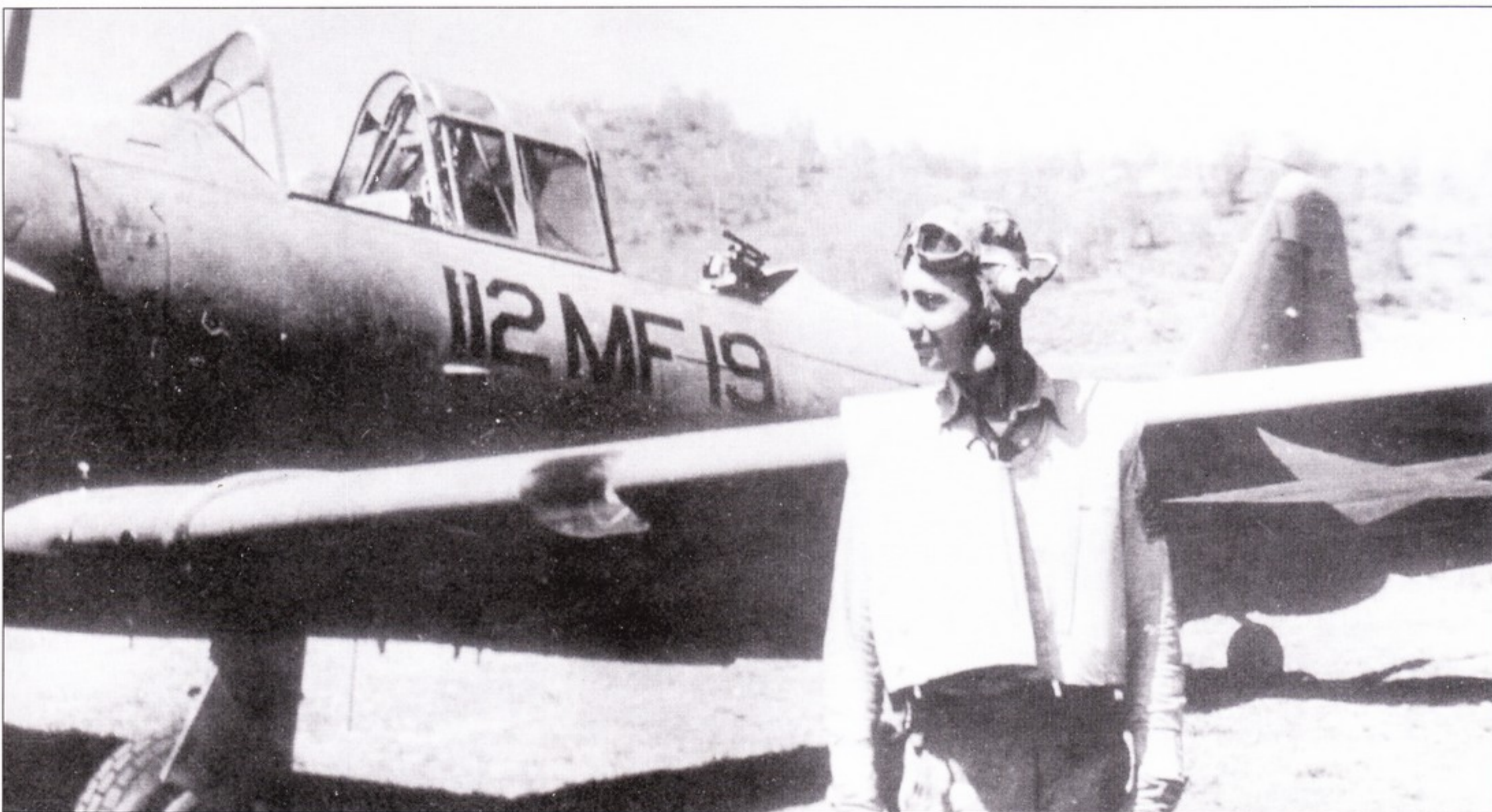




Полностью устаревший к июню 1942 года этот «Дуглас» RD-4 Dolphin очень хорошо зарекомендовал себя в Береговой Охране, где использовался в качестве спасательной машины. Цвета камуфляжа неизвестны, однако некоторые утверждают, что часть машин таки несла стандартный серо-голубой камуфляж. Обратите внимание на переразмеренные опознавательные знаки на нижних поверхностях.

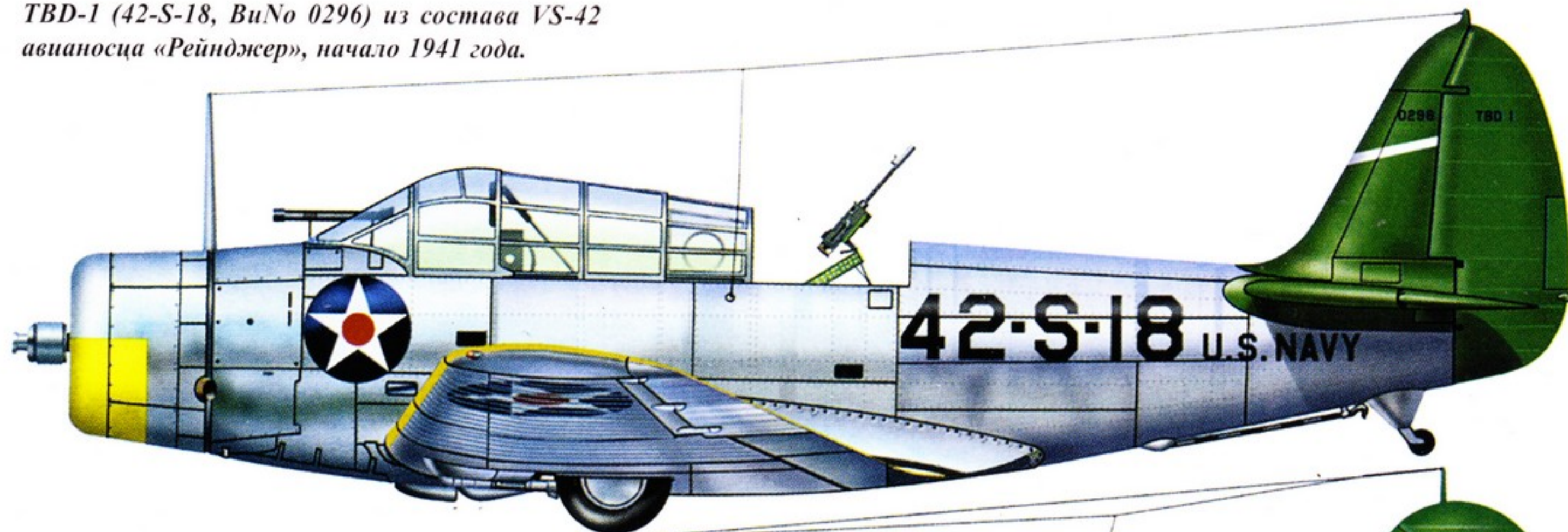


OS2U-3 «Кингфишер» (1) взлетает с катапульты легкого крейсера «Дейтройт» (CL-8), 1942 год. Самолет принадлежит эскадрильи VCS-1, в составе которой было два OS2U-3. Обратите внимание на переразмеренные опознавательные знаки на фюзеляже. Верхние поверхности, включая поплавки – сине-серые, низ – светло-серый.

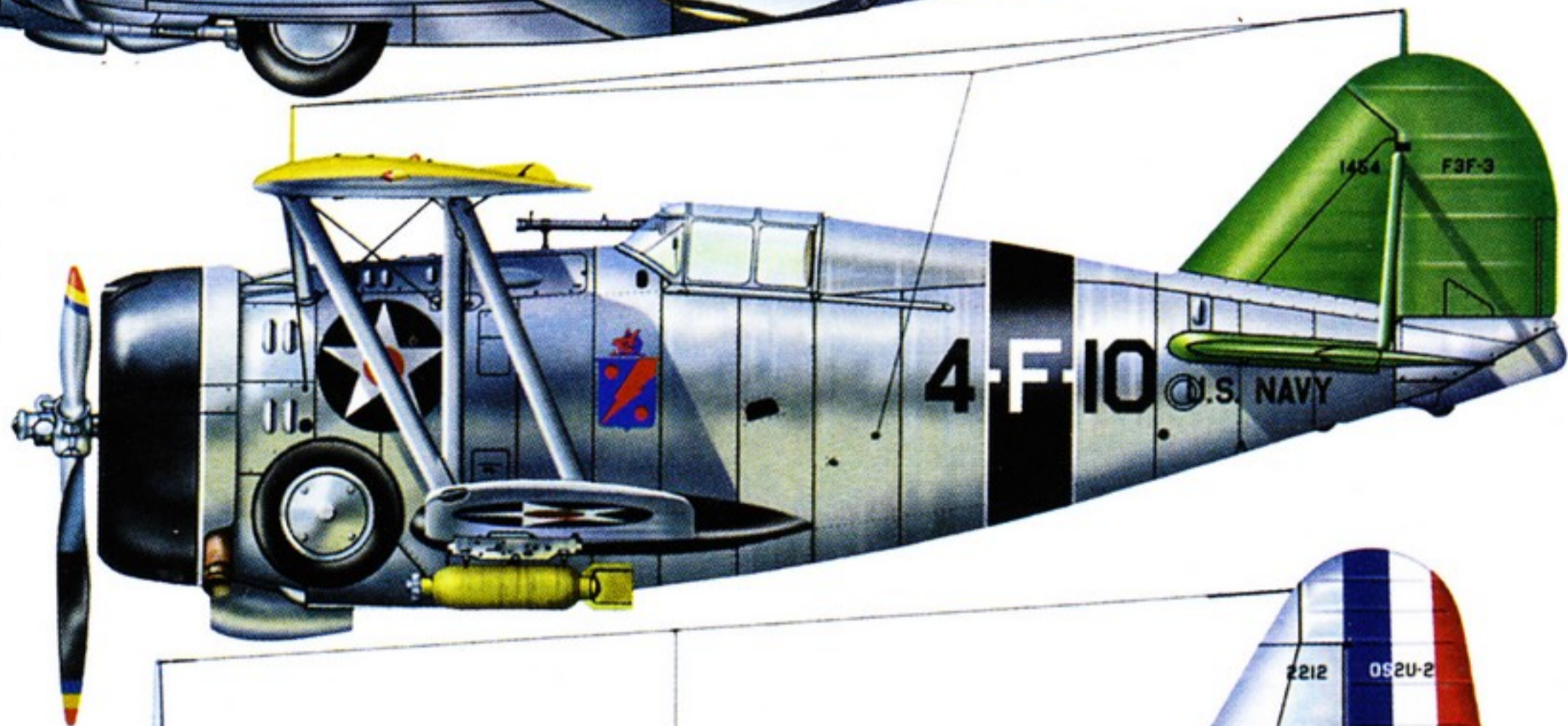


Летчик Эл Биби (TSgt Al Vibe) на фоне своего «Норт Америкен» SNJ-4 (112MF19), полевая площадка Нумеа (Новая Каледония), 12 ноября 1942 год. Эта машина использовалась в качестве связной в VMF-112 и несла стандартный камуфляж. Летчики Корпуса Морской Пехоты использовали SNJ для буксировки мишеней и разведывательных полетов. Так как в штате эскадрильи числилось 18 машин, то обычно связные машины несли номера от 19.

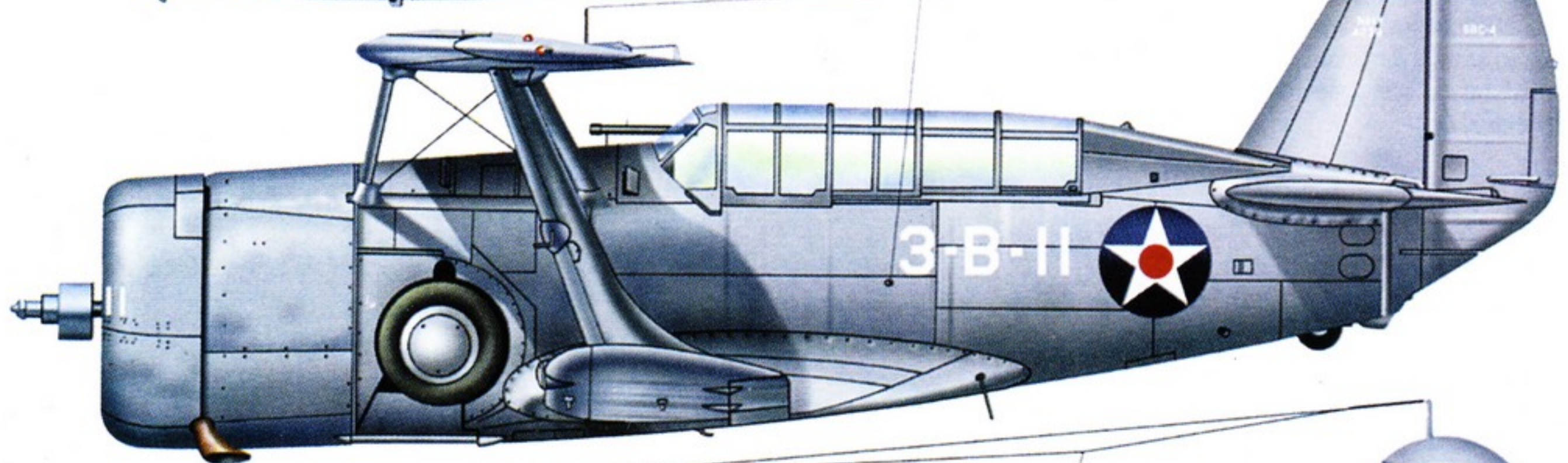
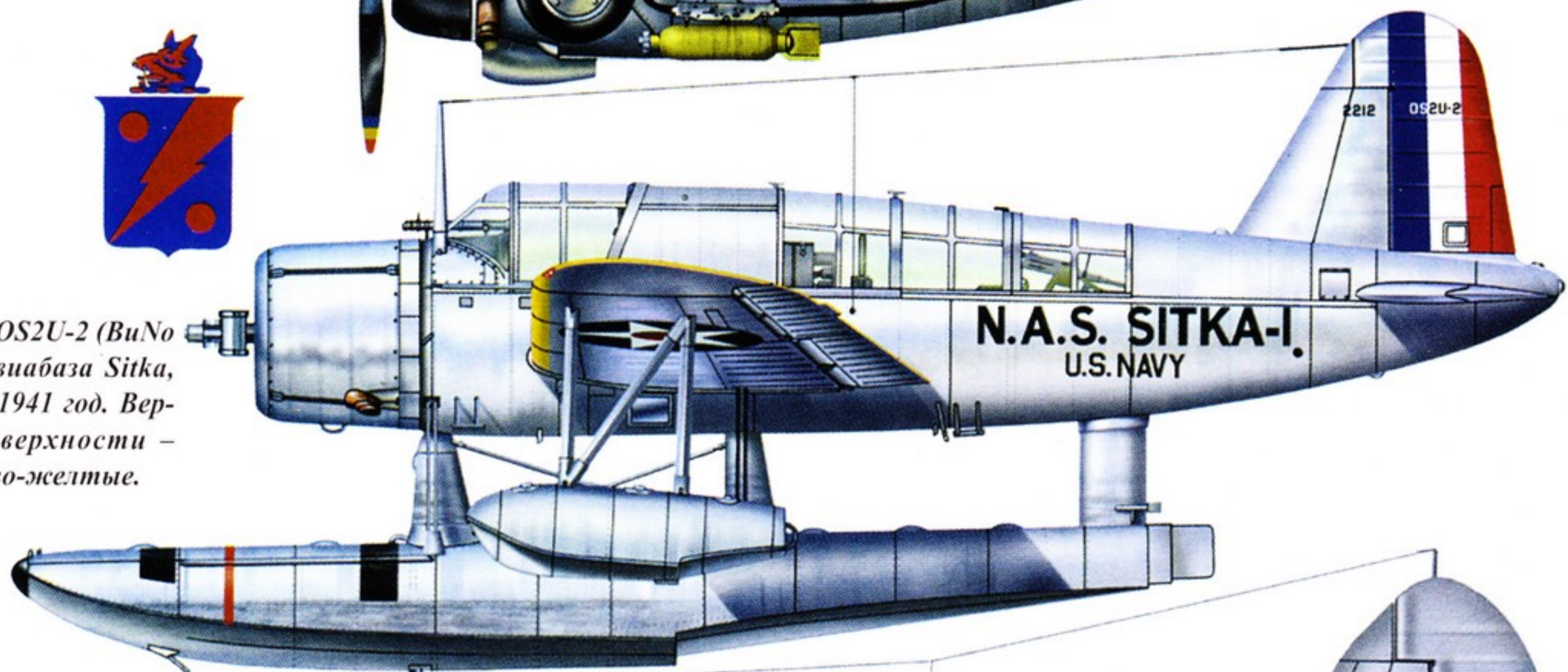
TBD-1 (42-S-18, BuNo 0296) из состава VS-42 авианосца «Рейнджер», начало 1941 года.



F3F-3 (4-F-10, BuNo 1454) командира 4-го звена VF-4, авианосец «Рейнджер», 1940-41 гг. Самолет применялся в ходе вылетов «Нейтрального Патруля».



«Воут» OS2U-2 (BuNo 2212), авиабаза Sitka, Аляска, 1941 год. Верхние поверхности – оранжево-желтые.



«Кёртисс» SBC-4 «Хеллдайвер» (3-B-11, BuNo 4238) из VB-3, авианосец «Саратога», 1941 год. Самолет – светло-серый с белыми обозначениями.

F3F-2 (2-MF-16, BuNo 0995) из VMF-2, авиабаза NAS San Diego, 1941 год.



«Дуглас» SBD-3 «Доунтлесс» (2-S-9, ВиNo 4628) с авианосца «Ленксингтон», Тихий океан, конец 1941 года. На самолете применена экспериментальная схема: поверх светло-серой краски нанесены нерегулярные пятна зеленого.



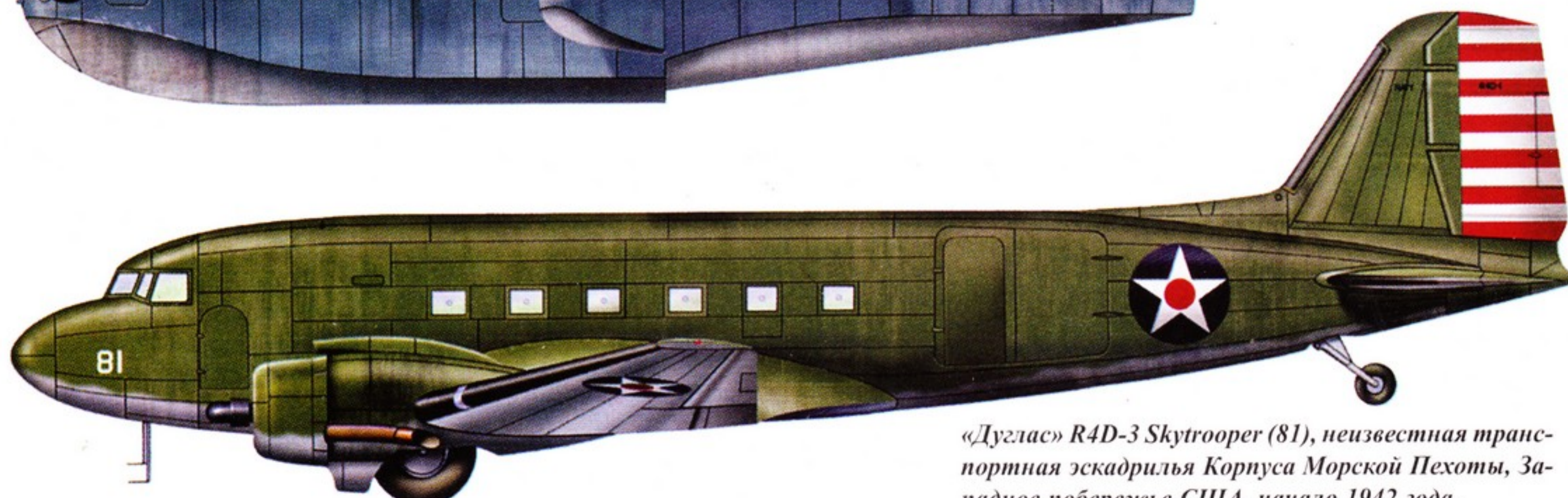
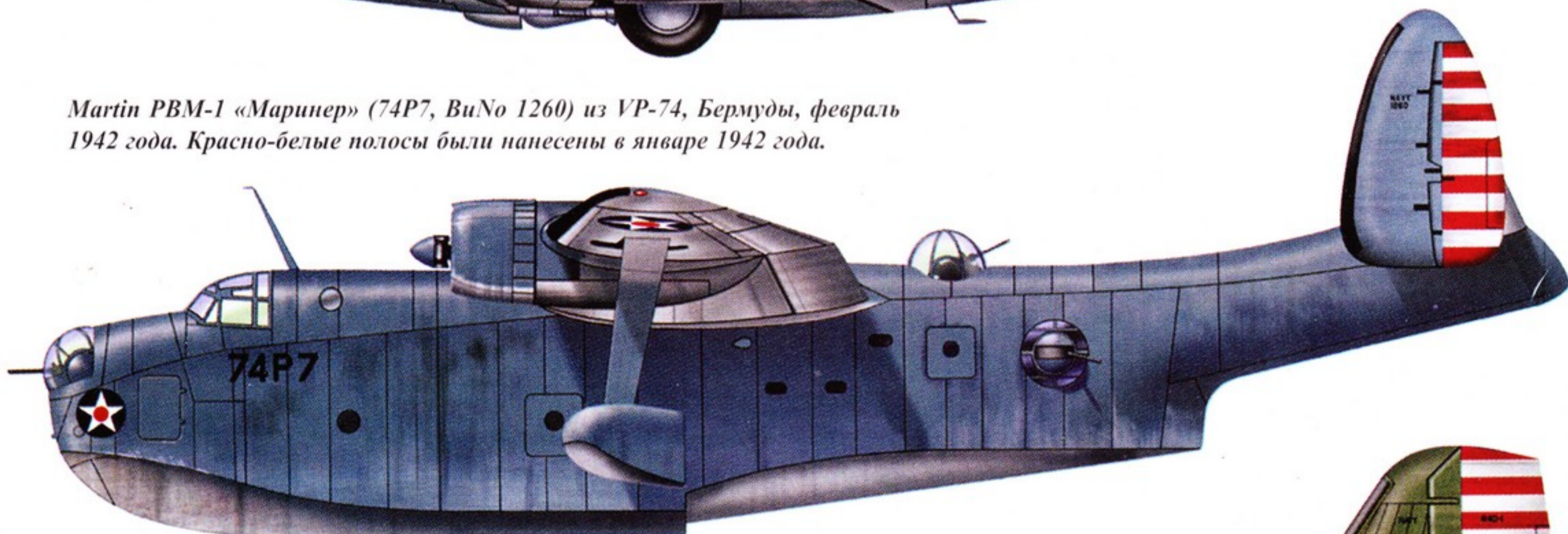
«Брюстер» F2A-3 «Буффало» (2-F-18, ВиNo 1549), пилот Говард Паккард, VF-2, авианосец «Ленксингтон», ноябрь 1941 года.



TBD-1 «Девастейтор» (6-T-13, ВиNo 1505) из VT-6, авианосец «Энтерпрайз», конец 1941 года. Пилот – лейтенант Пауль Рилей.



Martin PBM-1 «Маринер» (74P7, ВиNo 1260) из VP-74, Бермуды, февраль 1942 года. Красно-белые полосы были нанесены в январе 1942 года.

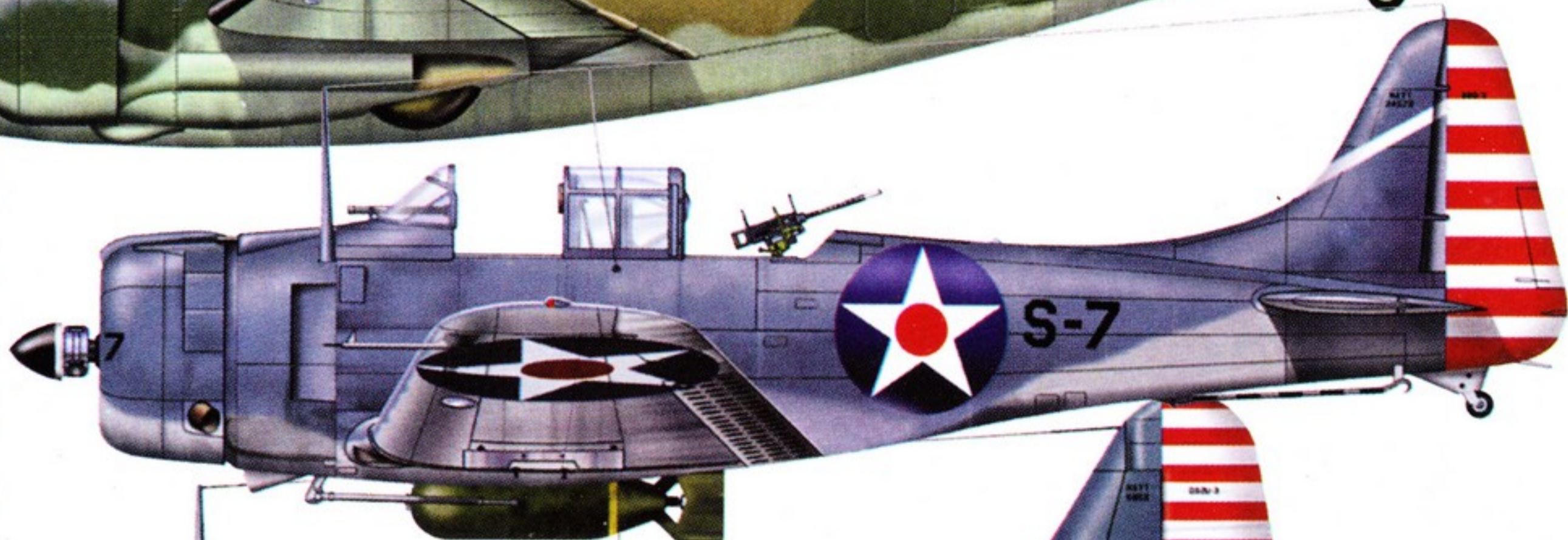


«Дуглас» R4D-3 Skytrooper (81), неизвестная транспортная эскадрилья Корпуса Морской Пехоты, Западное побережье США, начало 1942 года.

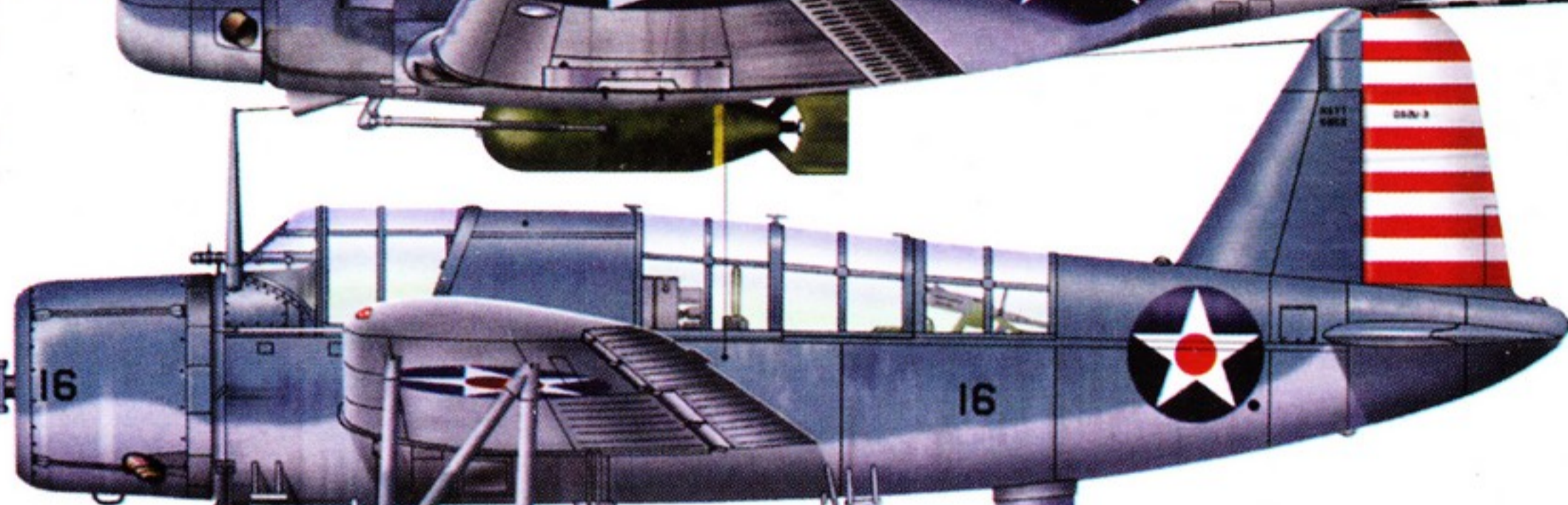
«Локхид» РВО-1 (82-Р-16, ВиНо 03842) из состава VP-82, авиабаза Аргентия, командир экипажа сержант Юджин Тепуни, март 1942 года. Поверх британского камуфляжа нанесены американские опознавательные знаки.



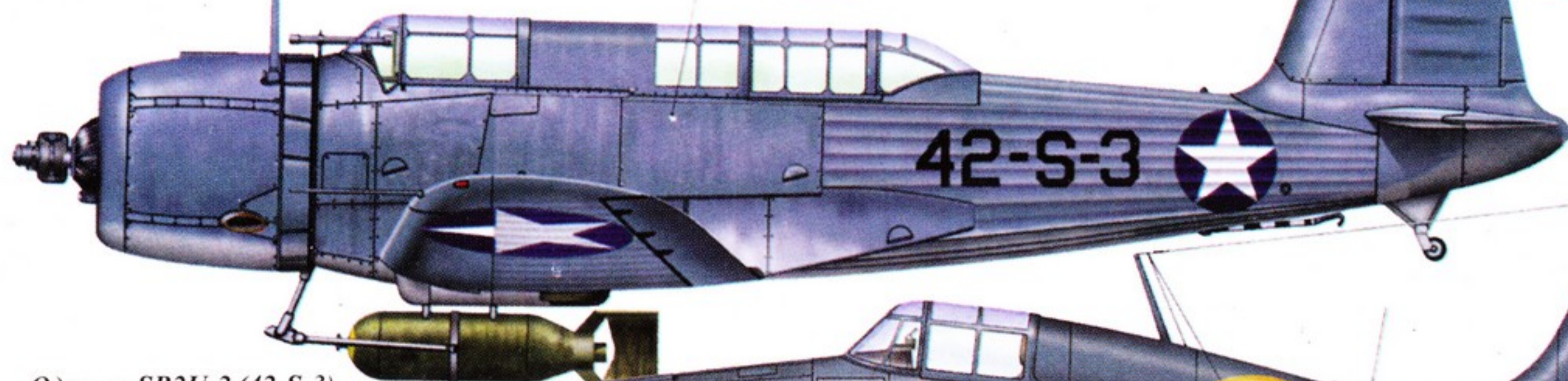
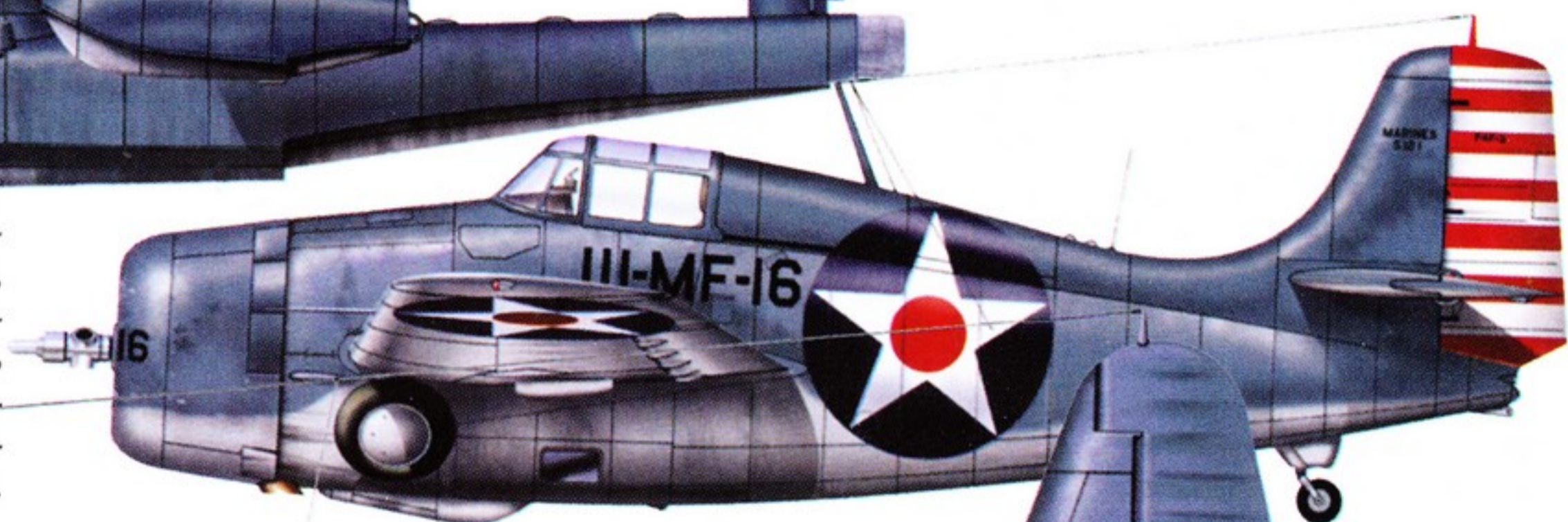
SBD-3 «Доунтлесс» (S-7) из VS-6, авианосец «Энтерпрайз». Самолет потерян в ходе налета на остров Маркус 4 марта 1942 года. Экипаж попал в плен, где пробыл до 1945 года.



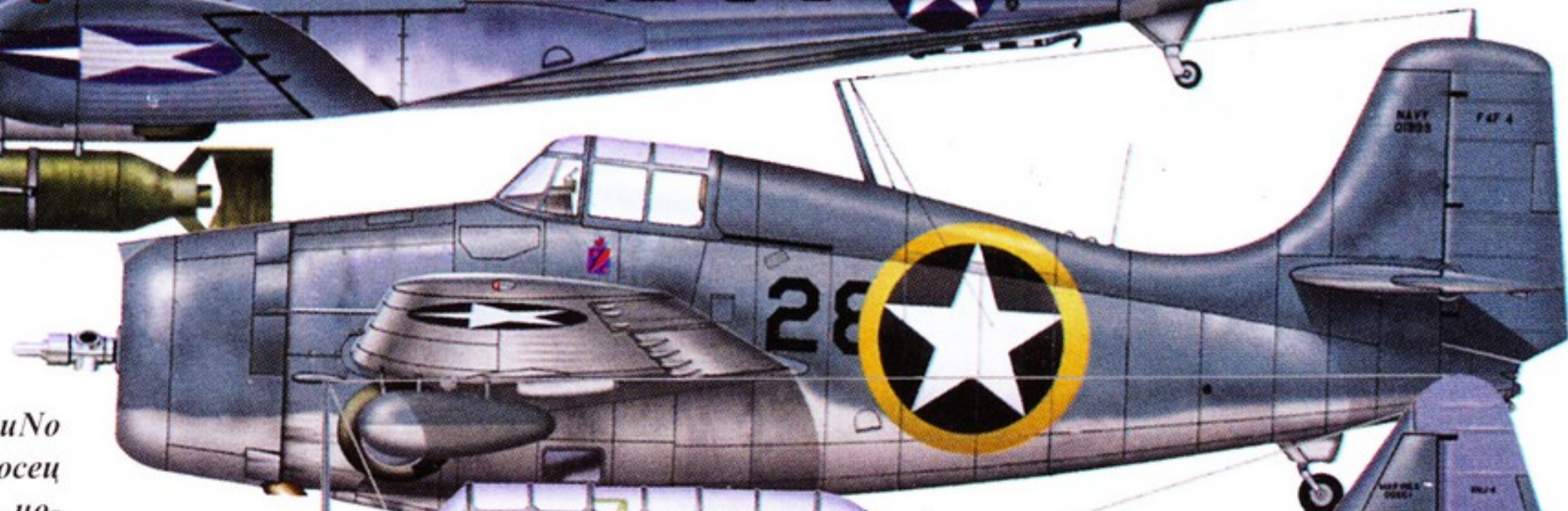
OS2U-3 «Кингфишер» (16, ВиНо 5859) из VS-1D3, аэродром Флорид Беннет, апрель 1942 года.



«Грумман» F4F-3 «Уйлдкет» (111-MF-16, ВиНо 5121) из VMF-111, пилот – лейтенант Вальтер Мейер, Американские Самоа, апрель 1942 года. Переразмеренные опознавательные знаки помогли избежать инцидентов в начале войны.

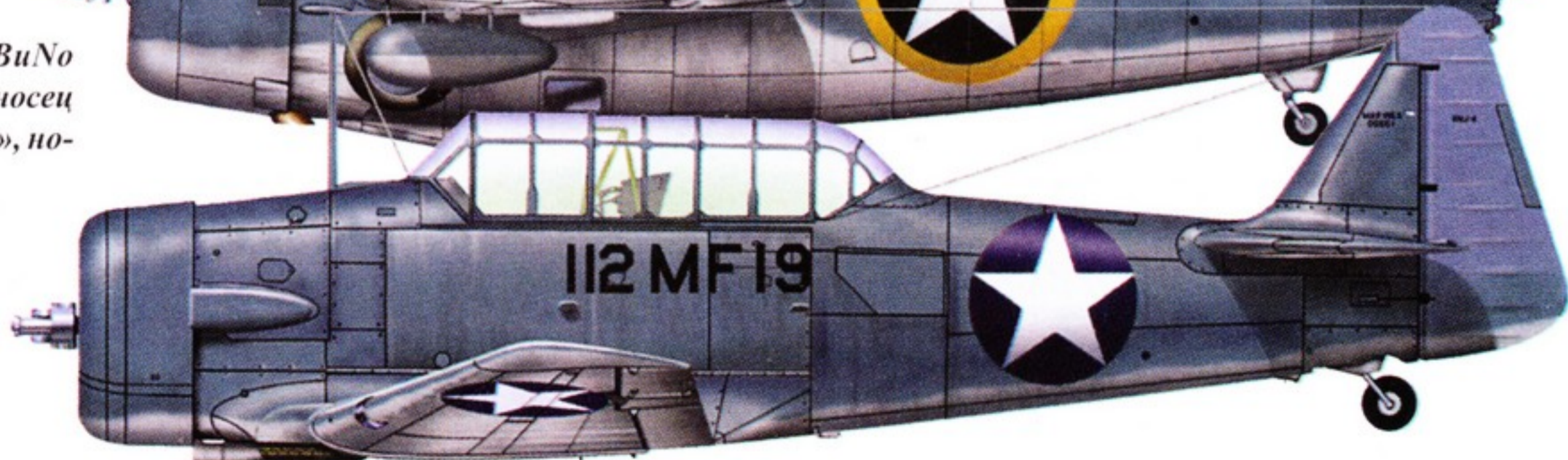


Один из SB2U-2 (42-S-3) из VS-42, авианосец «Рейнджер», август 1942 года.



Фоторазведчик F4F-4 (28, ВиНо 01999) из состава VF-41, авианосец «Рейнджер». Операция «Торч», ноябрь 1942 года.

«Норт Америкен» SNJ-4 (112MF19, ВиНо 05551) из VMF-112, ноябрь 1942 года, полевая площадка Магента (Новая Каледония).



BT-1 (4, BuNo 0625), используемый в качестве тренировочного на авиабазе NAS Miami, 1942-43 гг.

«Дуглас» BD-2 (BuNo 7041) неизвестного подразделения авиации Корпуса Морской Пехоты, 1943 год.

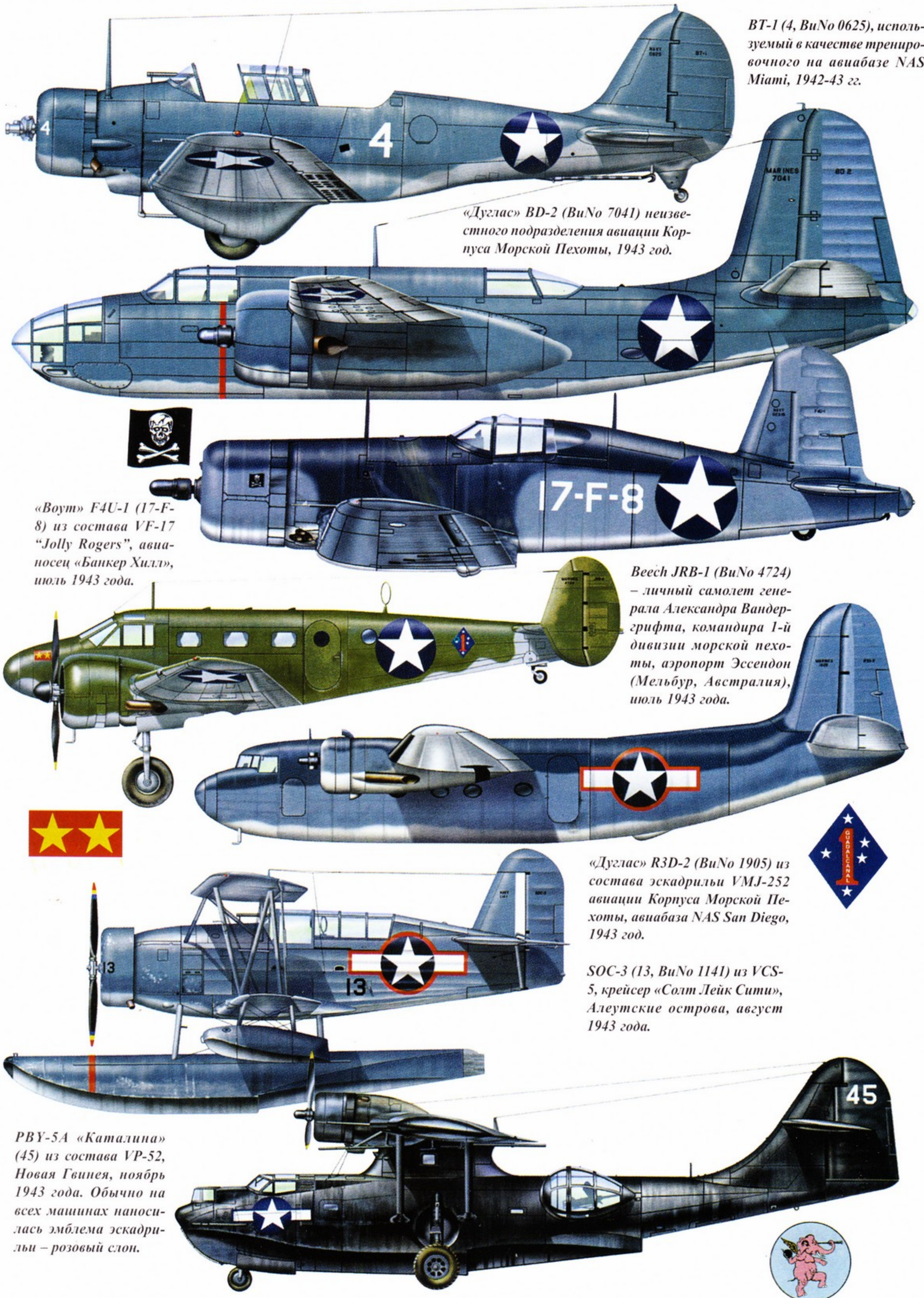
«Воут» F4U-1 (17-F-8) из состава VF-17 "Jolly Rogers", авианосец «Банкер Хилл», июль 1943 года.

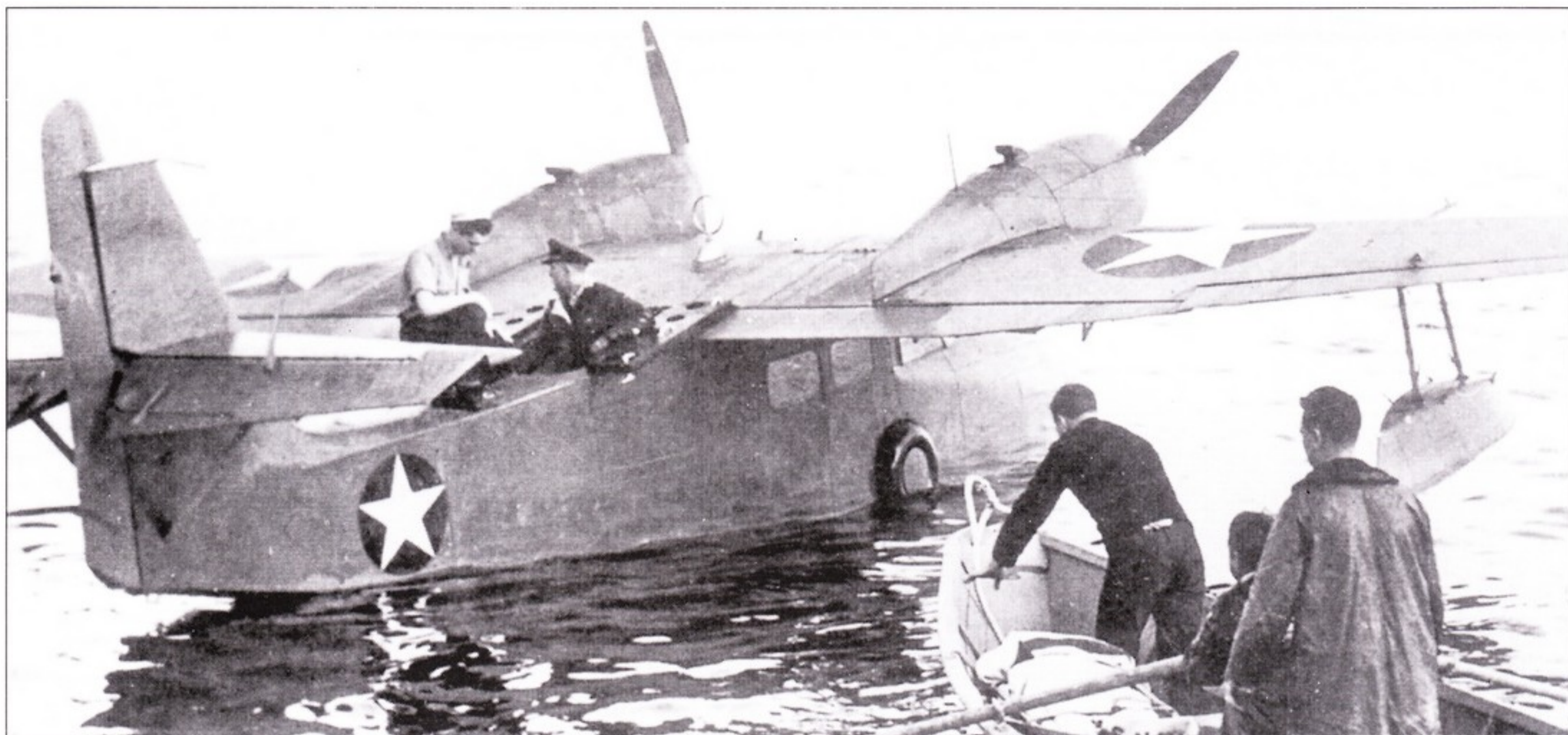
Veech JRB-1 (BuNo 4724) – личный самолет генерала Александра Вандергрифта, командира 1-й дивизии морской пехоты, аэропорт Эссендон (Мельбур, Австралия), июль 1943 года.

«Дуглас» R3D-2 (BuNo 1905) из состава эскадрильи VMJ-252 авиации Корпуса Морской Пехоты, авиабаза NAS San Diego, 1943 год.

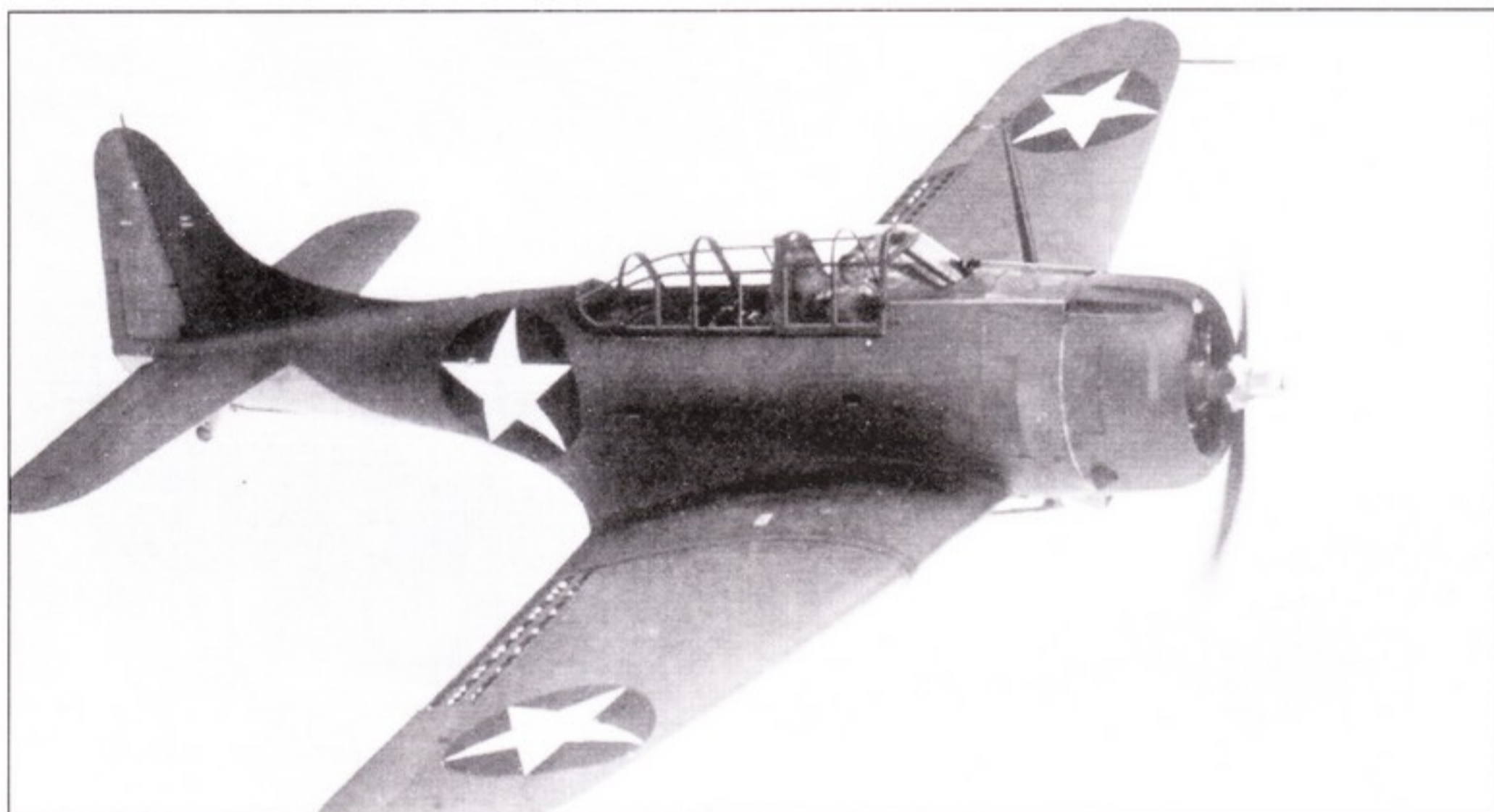
SOC-3 (13, BuNo 1141) из VCS-5, крейсер «Солт Лейк Сити», Алеутские острова, август 1943 года.

PBY-5A «Каталина» (45) из состава VP-52, Новая Гвинея, ноябрь 1943 года. Обычно на всех машинах наносилась эмблема эскадрильи – розовый слон.





Лодочник переправляет двух пассажиров на борт ожидающего «Грумман» J4F-1 «Виджеон» Береговой Охраны. На машине нанесены стандартный камуфляж и опознавательные знаки. Размах крыла гидросамолета 12.2 м, размах – 9.5 метра, высота – 3.5 метров. Фирма «Грумман» построила 25 J4F-1 для Береговой Охраны в 1941 – 1942 гг.



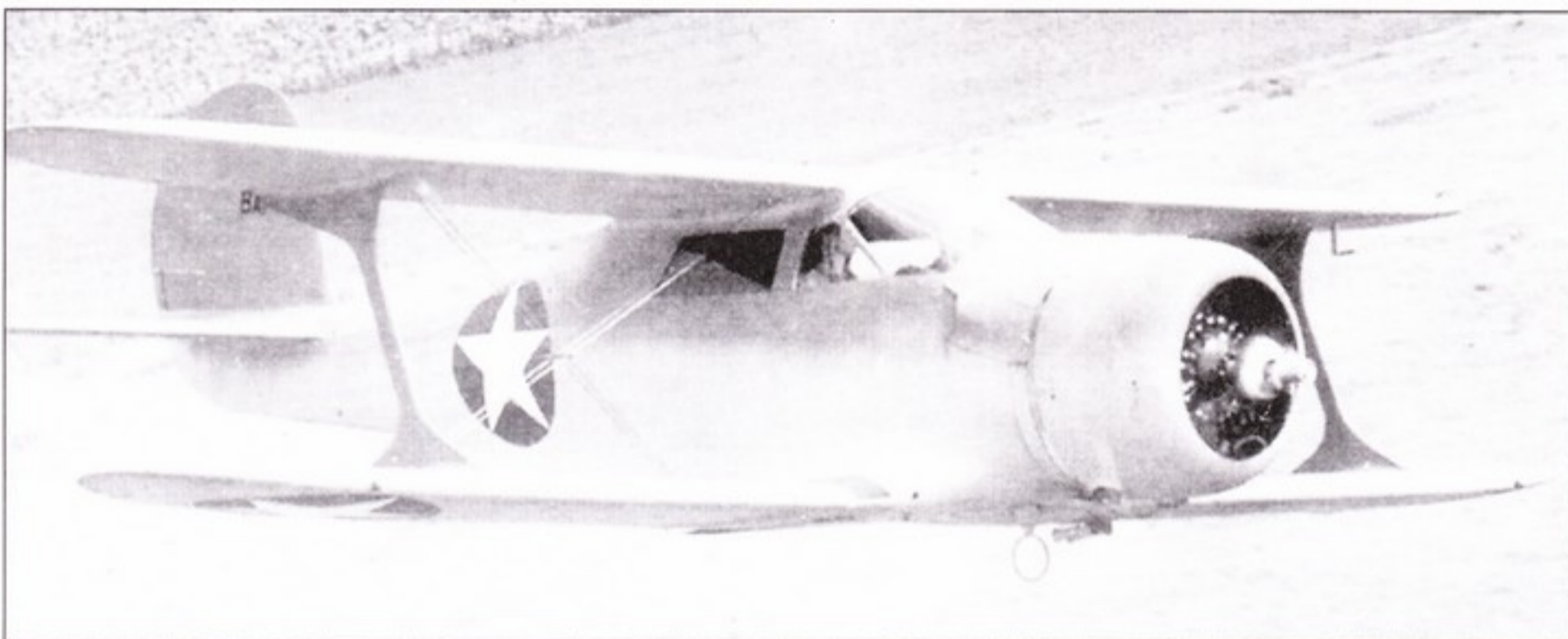
Новенький «Дуглас» SBD-4 «Донт-лесс» совершает испытательный полет, вторая половина 1942 года. Опознавательные знаки на шести позициях, камуфляж стандартный. Единственным обозначением является надпись NAVY, заводской номер и обозначение SBD-4 на киле.

Полностью оранжево-желтый (G Orange-Yellow) «Стирман» N2S-3 «Кадет» (37) поднимает в воздух очередного курсанта. Стойки шасси – алюминиевые, номера и надписи – черные (G Black (FS17038)). N2S-3 был аналогом армейского PT-17 и использовался для первоначальной летной подготовки.

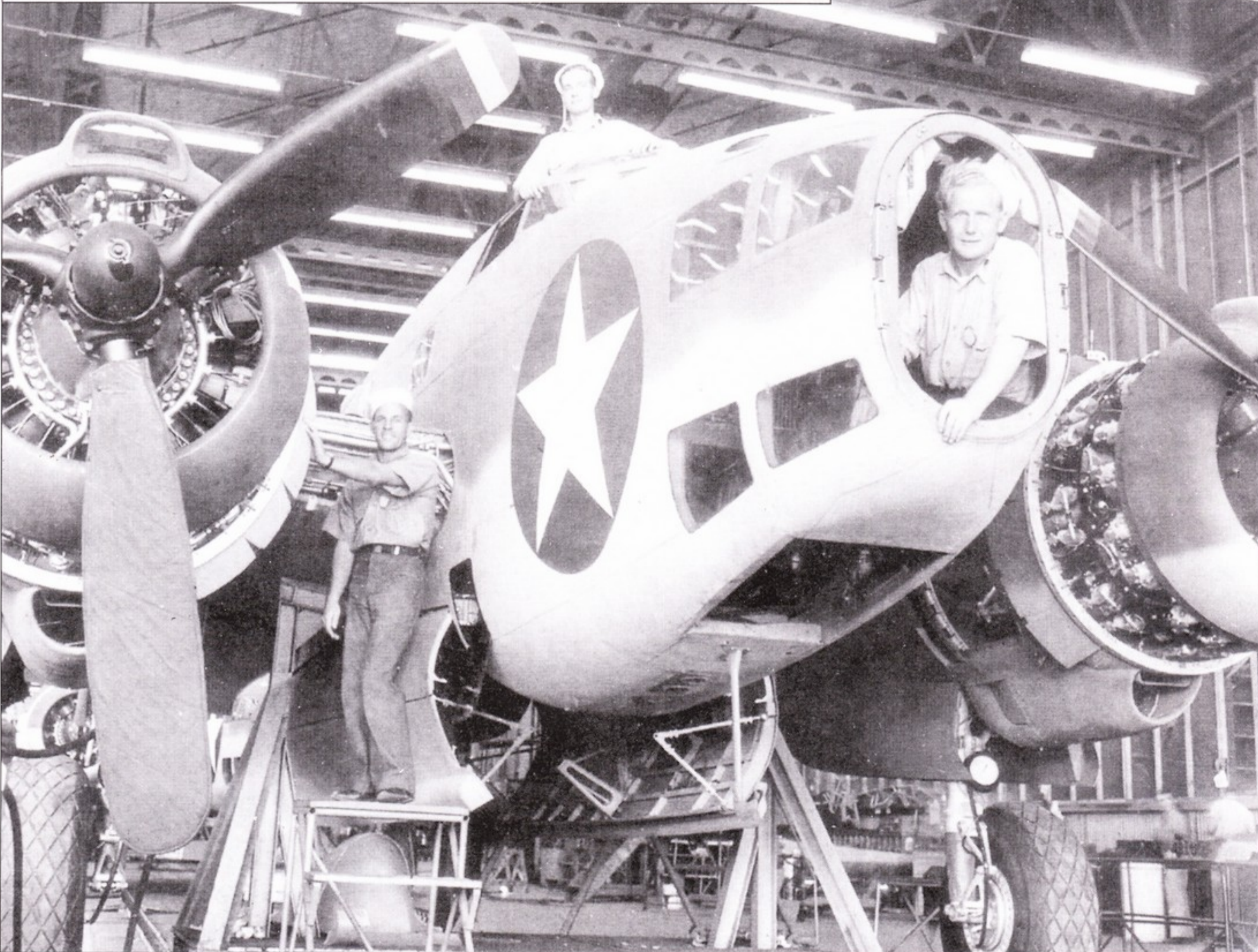




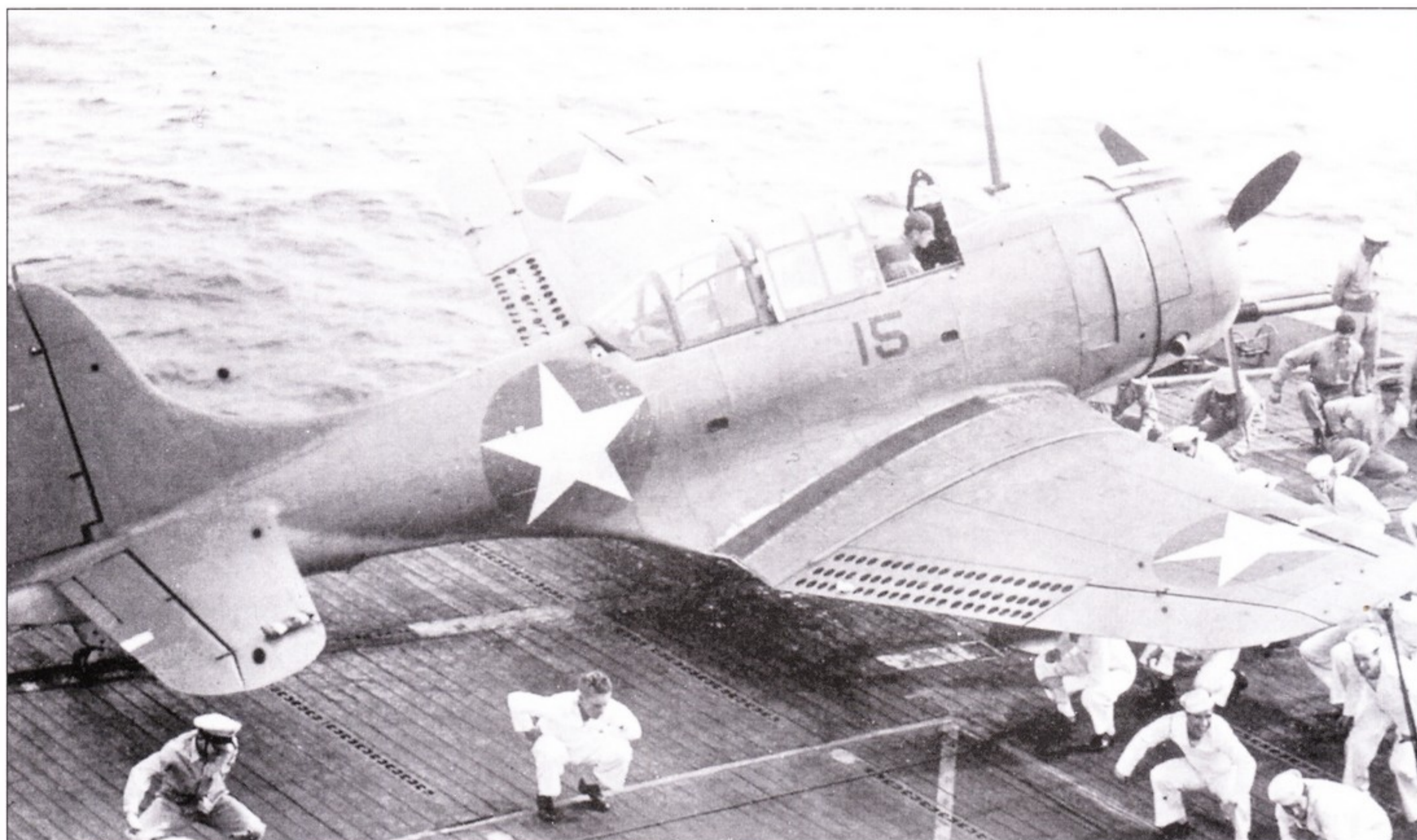
«Локхид» PV-1 Ventura на одной из неидентифицированных баз авиации Корпуса Морской Пехоты, конец 1942 года. КМП использовал PV-1 в качестве ночных истребителей. Разделительная полоса между цветами характерна для «Вентур» первых серий. PV-1 стали поступать на вооружение морской авиации в декабре 1942 года.



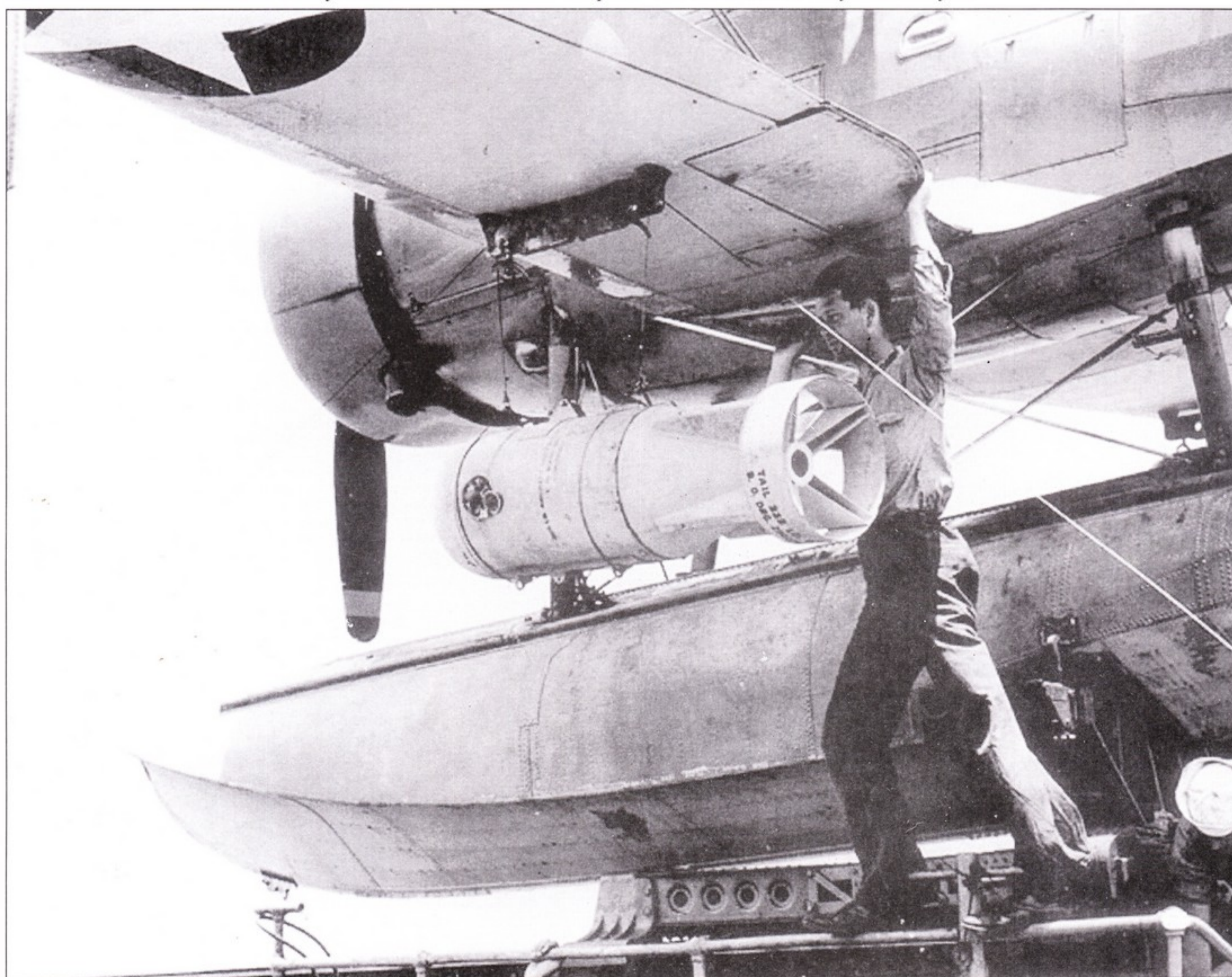
Штабной транспортный самолет Beech GB-2 Traveler – модель разработанная на базе гражданской Model 17 “Staggerwing”. Фирма Beech произвела 342 GB-2, из которых 105 было поставлено в Британию в рамках программы «ленд-лиза». Несмотря на официальное название модели «Traveler», пилоты чаще называли их “Staggerwing.”.



Моряки позируют на пропагандисткой фотографии полусобранной PV-1, авиазавод «Локхид» в Калифорнии. Стандартный камуфляж дополнен опознавательными знаками на восьми позициях. Четыре 10,2 см винта черные с сине-желто-красными законцовками.

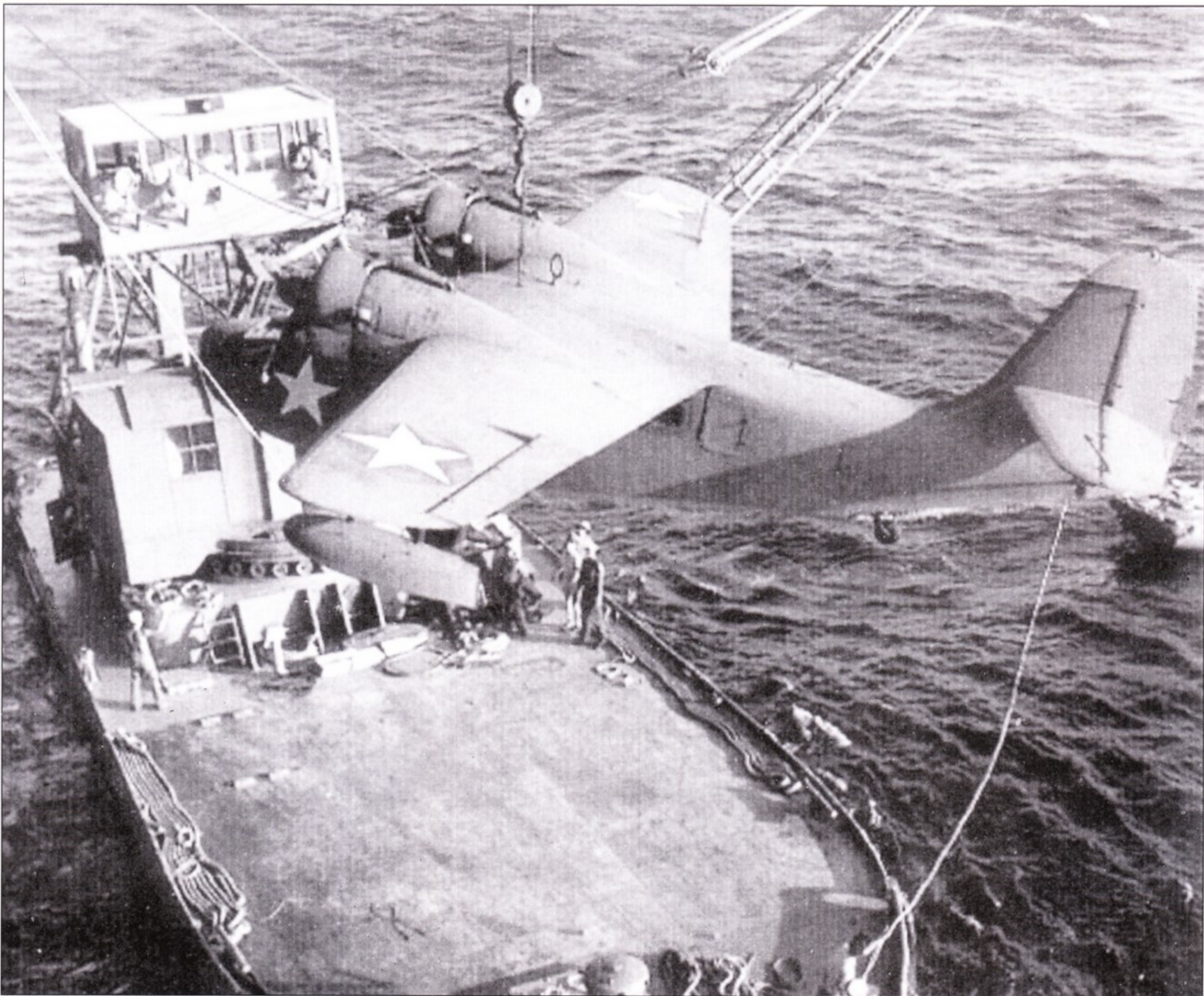


Летчик сидит в кабине своего SBD-3 (15), неизвестный авианосец, вторая половина 1942 года. Номер эскадрильи и другие обозначения на тот момент исчезли с палубных машин. Вызывает вопрос – чем занимается палубная обслуга?

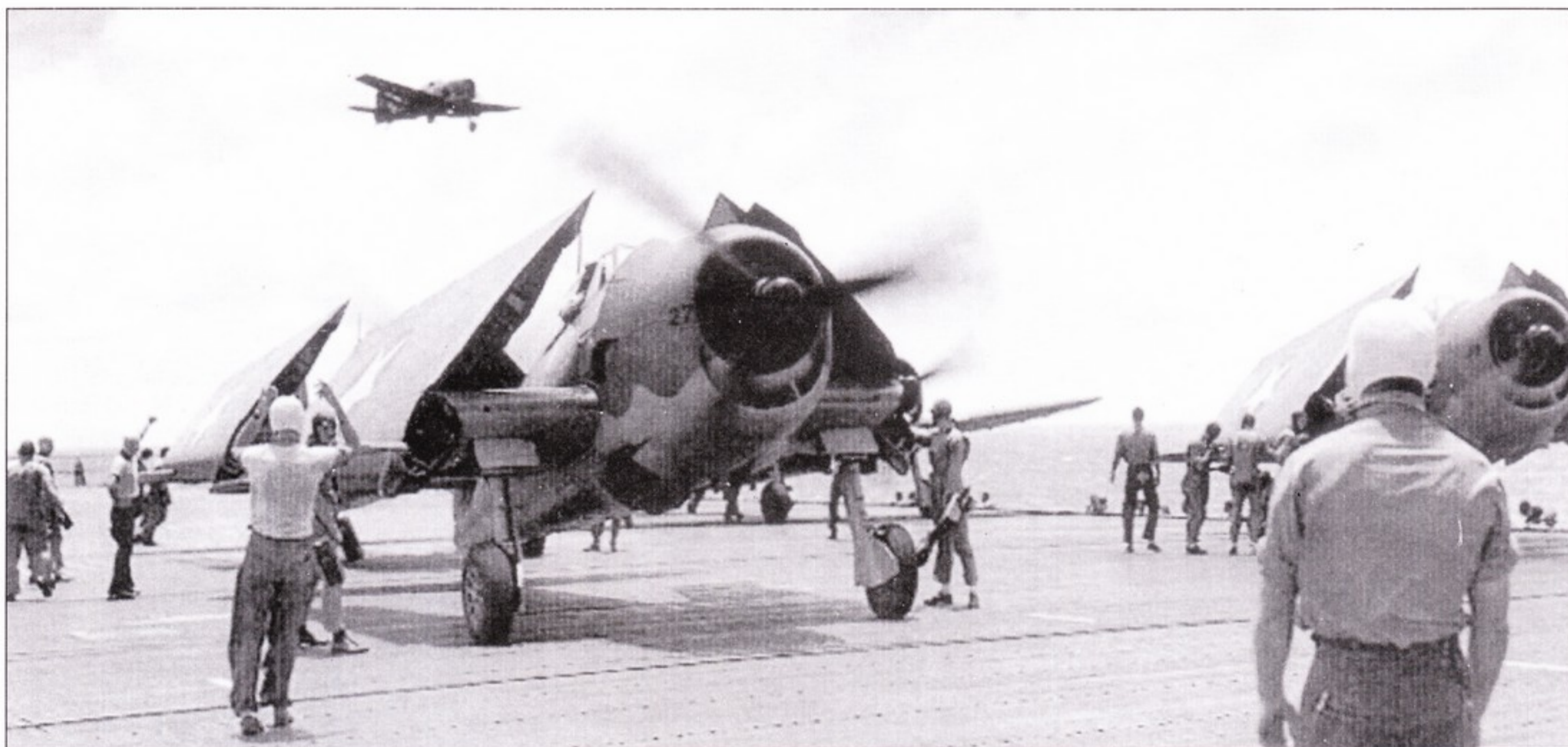


Оружейник подвешивает 147-кг бомбу Mk.17 на подкрыльевой пилон SOC-3 Seagull. Этот самолет относится к эскадрильи VCS-8 на борту крейсера «Филадельфия» (CL-41) в июле 1942 года. Камуфляж стандартный.

SOC-3 возвращается на борт «Филадельфии» после выполнения задания в ходе Операции «Торч», 8-11 ноября 1942 года. Этот Seagull несет несколько модифицированные опознавательные знаки, используемые в ходе операции – стандартная белая звезда в синем круге обведена желтым.



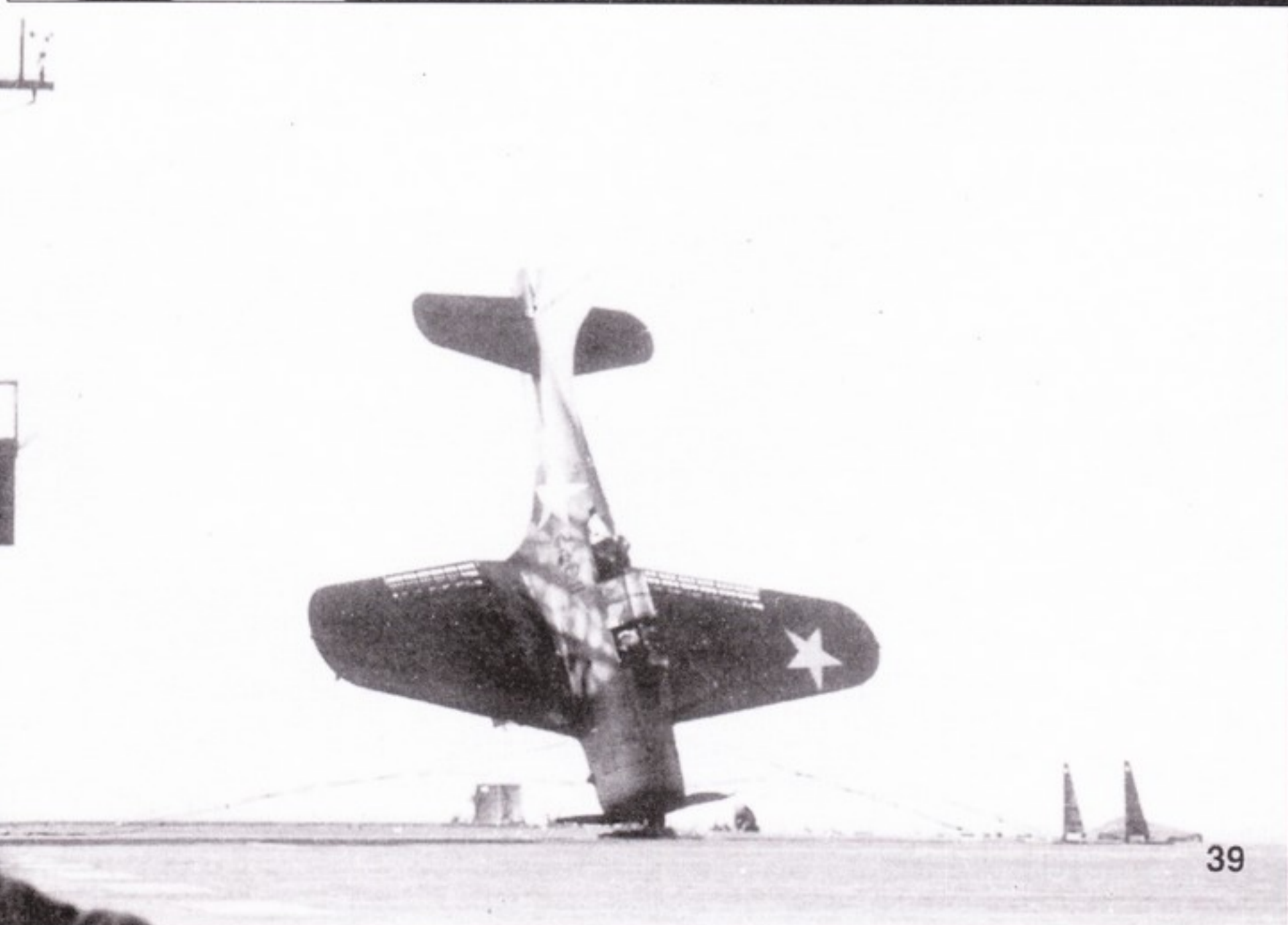
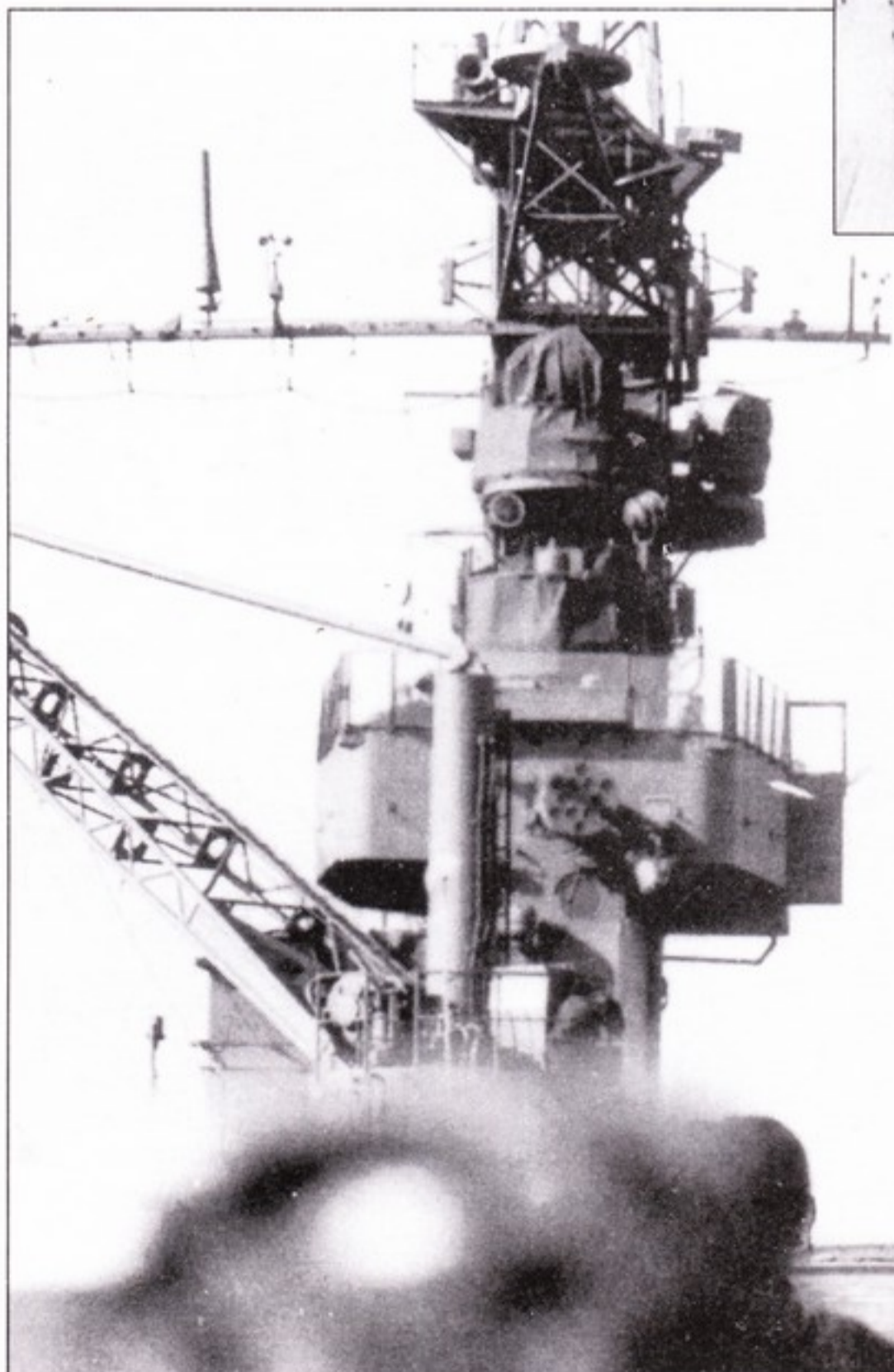
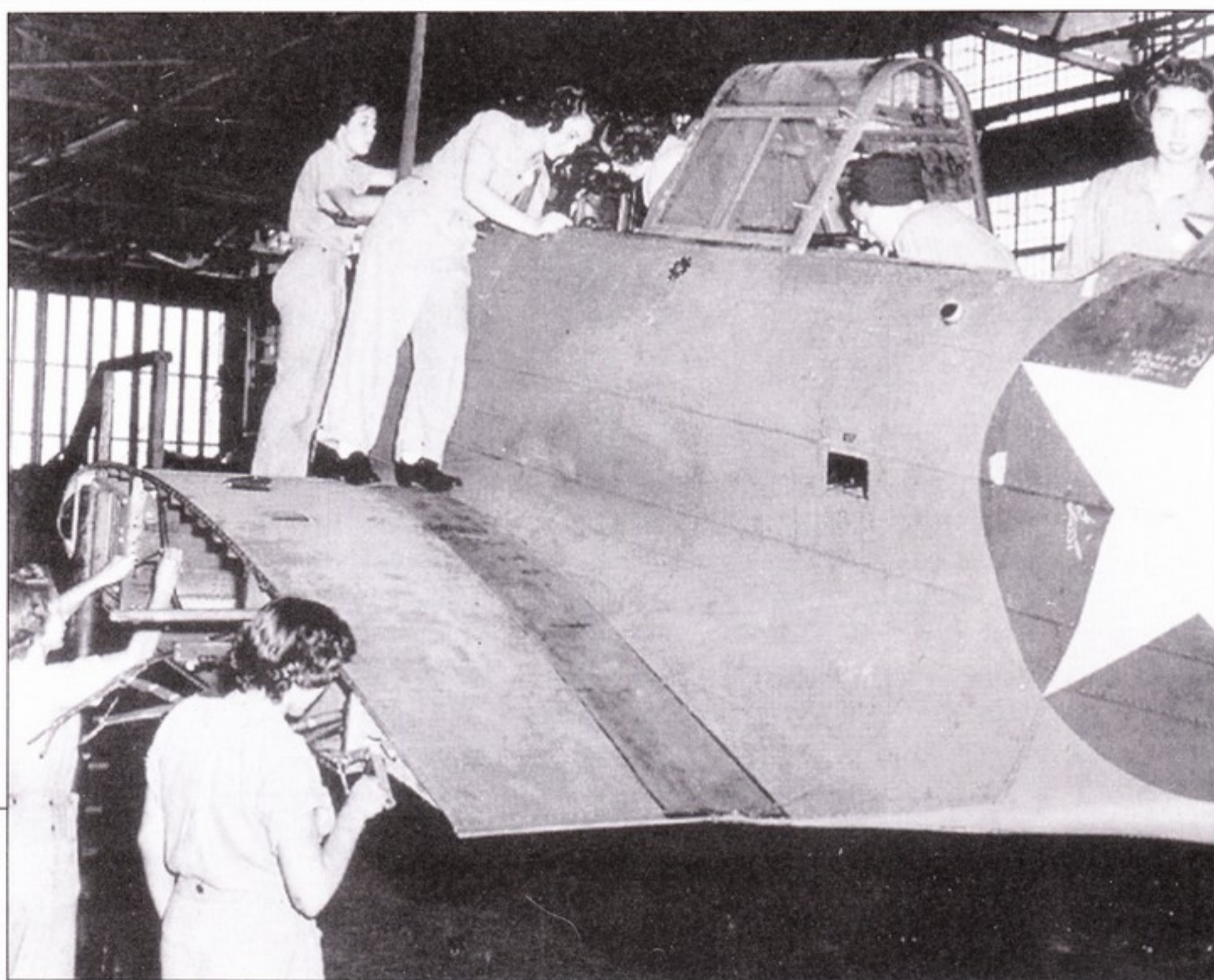
Погрузка «Грумман» JRF-4 Goose на борт транспорта после службы на острове Пальмира в центральной части Тихого океана, 19 апреля 1943 года. Сам кран находится на борту эскортного авианосца «Лонг Айленд» (ACV-1). В этот момент опознавательные знаки находились на шести позициях.



F6F-3 «Хеллкет» (27) на борту авианосца «Энтерпрайз», 23 июля 1943 года. Самолеты только вернулись с задания и буксируются на дозаправку и техническое обслуживание. Камуфляж со стандартными фирменными переходами цветов.

Женщины механики из Женского добровольческого корпуса тренируются на одном из SBD, авиабаза NAS Jacksonville, 24 июля 1943 года.

SBD-4 из VC-22 совершил «козление» на палубе легкого авианосца «Индепенденс» (CVL-22) во время операции апреля 1943 года. За опознавательным знаком хорошо читается черный фюзеляжный код 22-С-11. Опознавательные знаки нанесены согласно директиве от 1 февраля 1943 года. Кроме того эта машина окрашена по трехцветной схеме.





Только что собранный «Норт Америкен» PBJ-1 «Митчелл» совершает испытательный полет, начало 1943 года. Этот легкий бомбардировщик был морским эквивалентом B-25C. PBJ-1 окрашен согласно армейским стандартам: серо-зеленый сверху и серый снизу. Эскадрилья VMB-413 впервые применила «Митчеллы» в боях над Рабаулом в марте 1944 года.

Опознавательные знаки и камуфляж до конца войны

Однако самая эффективная схема окраски морской авиации США во Второй Мировой войны была введена с 5 января 1943 года. Это так называемая «трехцветная окраска», которая была практически идеальной на фоне океана. Все горизонтальные поверхности были покрашены в матовой темно-синий цвет (Semi-Gloss Sea Blue (FS25042)), нижние поверхности стали белыми (Non-Specular Insignia White (FS37875)), а переход между ними был матовым серо-небесным (Non-Specular Intermediate Blue (FS35164)). Последним также красились законцовки крыльев и хвостового оперения. Причем, изучая много-

численные фотографии той поры можно прийти к выводу, что стандартная схема камуфляжа в войсках подвергалась многочисленным модификациям.

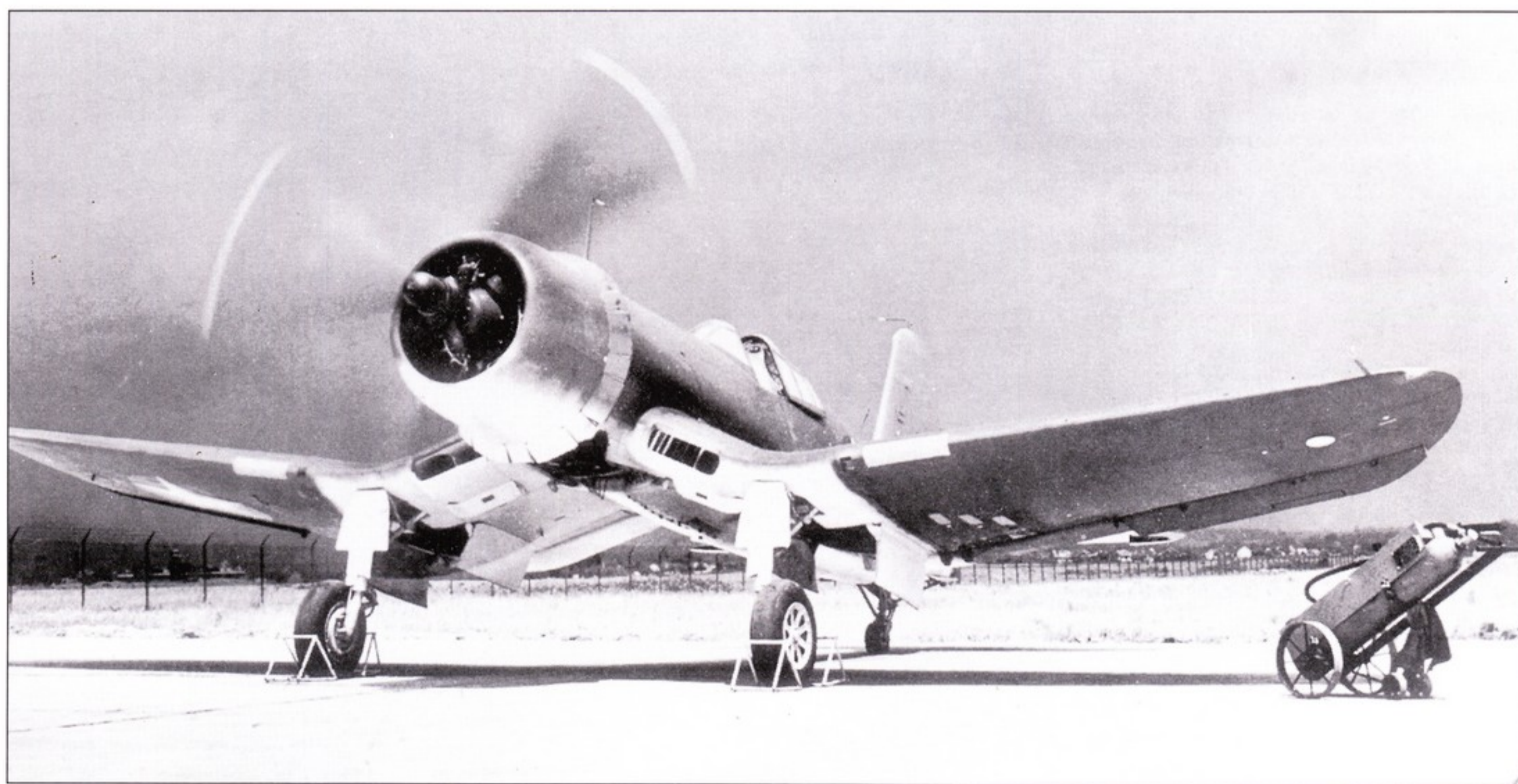
Кроме того, с 1 февраля 1943 года изменилось и нанесение опознавательных знаков: в итоге на четырех позициях стала наноситься белая (Non-Specular Insignia White) звезда в синем круге (NS Insignia Blue (FS350441)). А с 28 июня 1943 года были добавлены прямоугольники белого цвета (с сентября они стали обводиться синим).

Следующее изменение камуфляжа относится к марту 1944 года, когда самолеты морской авиации стали краситься полностью блестящей серо-синей краской (Glossy Sea Blue (FS15042)). Однако это нововведение касалось только F6F «Хеллкет», F4U

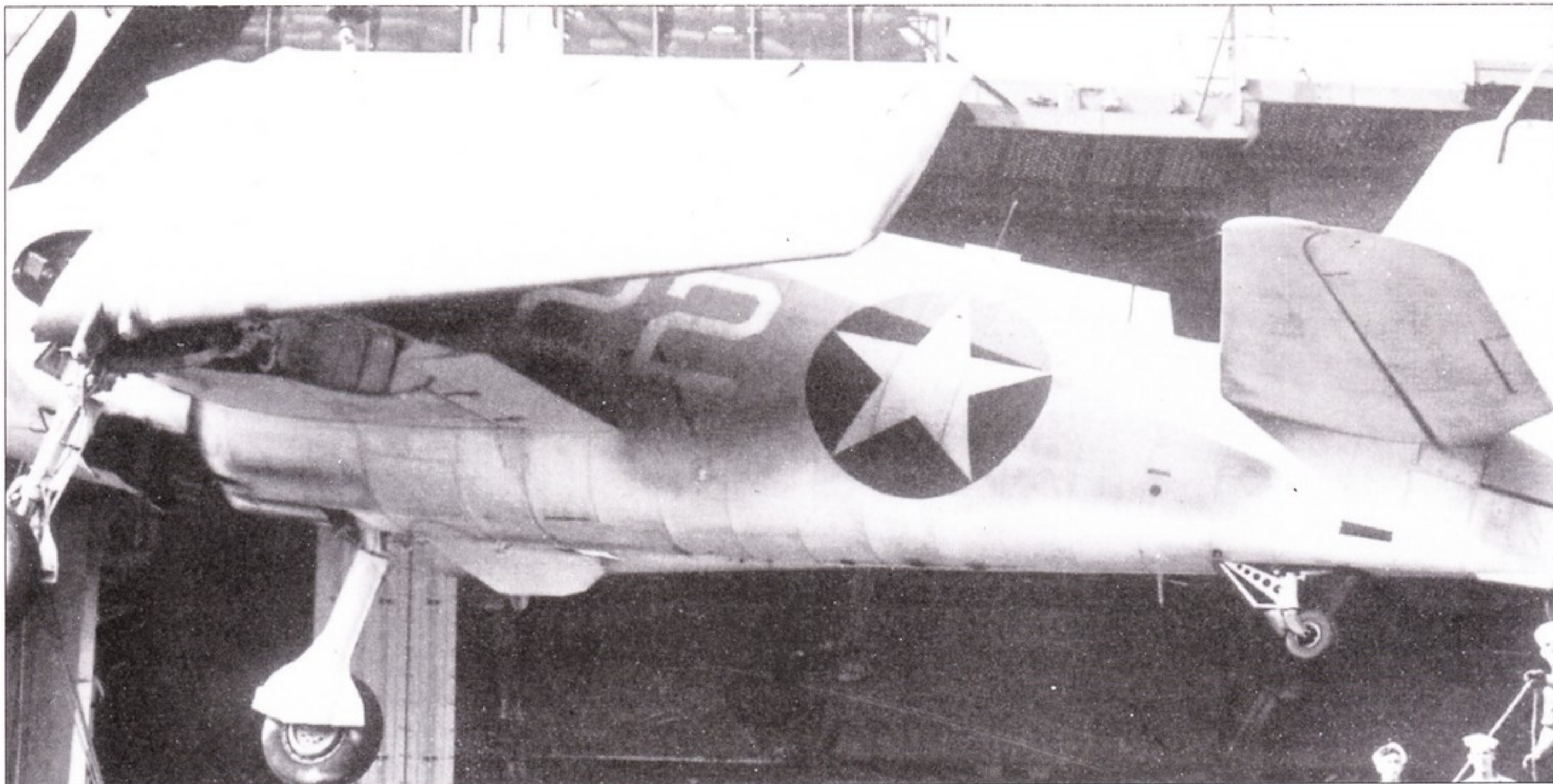
«Корсар» и FM-2 (построенный фирмой «General Motors» F4F-8) Wildcat. Остальные машины, а тем более находившиеся в Штатах не перекрашивались и летали в старых цветах, по крайней мере, до ближайшего капитального ремонта.

«Трехцветная схема» использовалась на Атлантике с июня 1944 года, однако до этого существовало две официально принятые схемы камуфляжа.

Так называемый «Тихоокеанский триколор» стал использоваться в январе 1943 года и представлял собой следующие цвета: темно-серый (NS Dark Gull Gray (FS36231)) на верхних поверхностях и блестящий белый (Glossy Insignia White (FS17875)) на нижних. Переходным был светло-серый Light Gull Gray (бывший NS Light Gray, FS36440).



FG-1 (F4U-1, построенный на фирме Goodyear) запускает свой двигатель для вылета на боевое задание, начало 1943 года. На истребитель нанесена трехцветная схема, введенная 5 января 1943 года. Верхние - синий NS Sea Blue (FS34042), боковые - средне-синий NS Intermediate Blue (FS35164), низ - белый NS Insignia White (FS37875). Опознавательные знаки (белая звезда в синем круге) нанесены на четырех позициях.



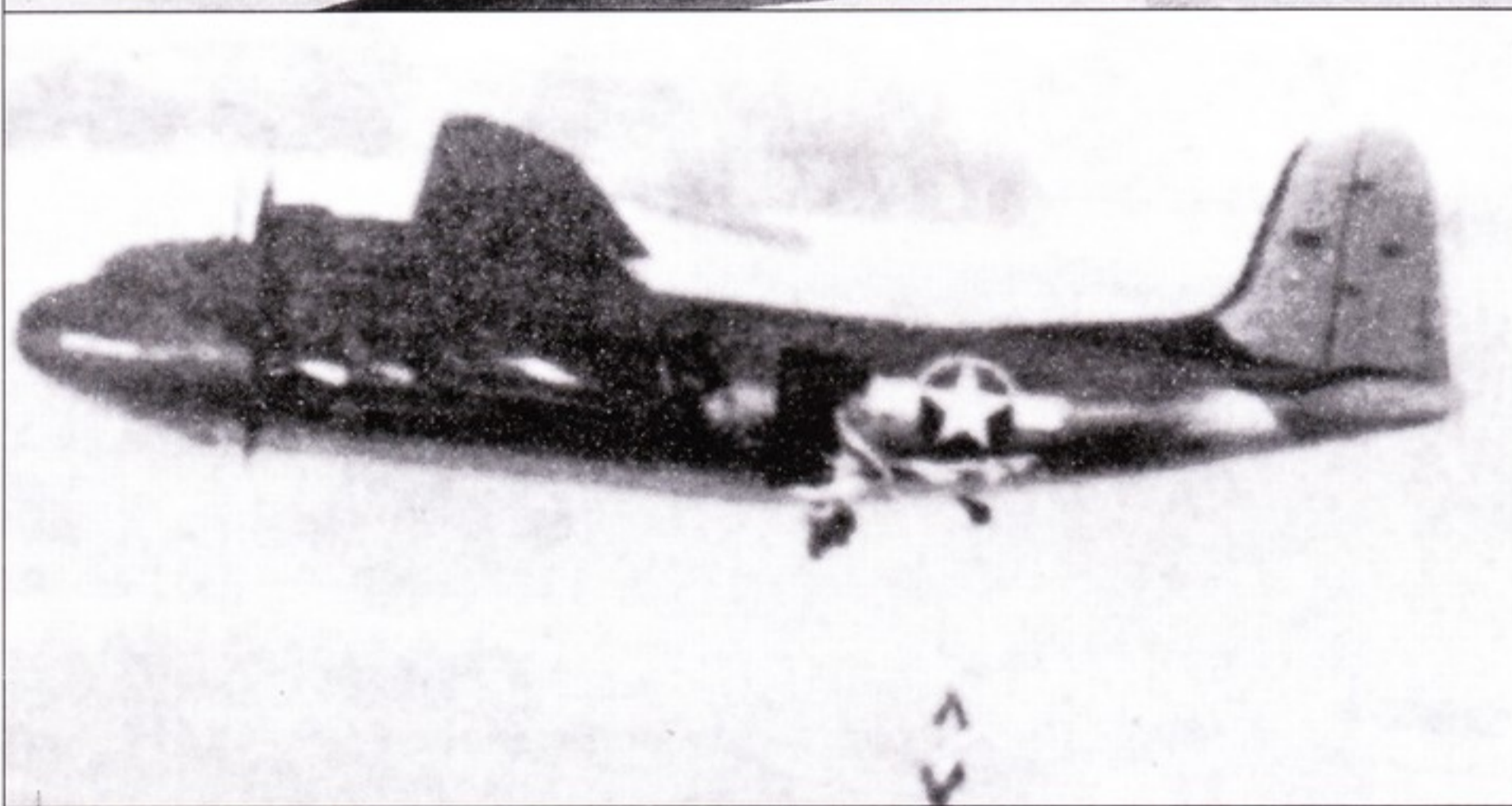
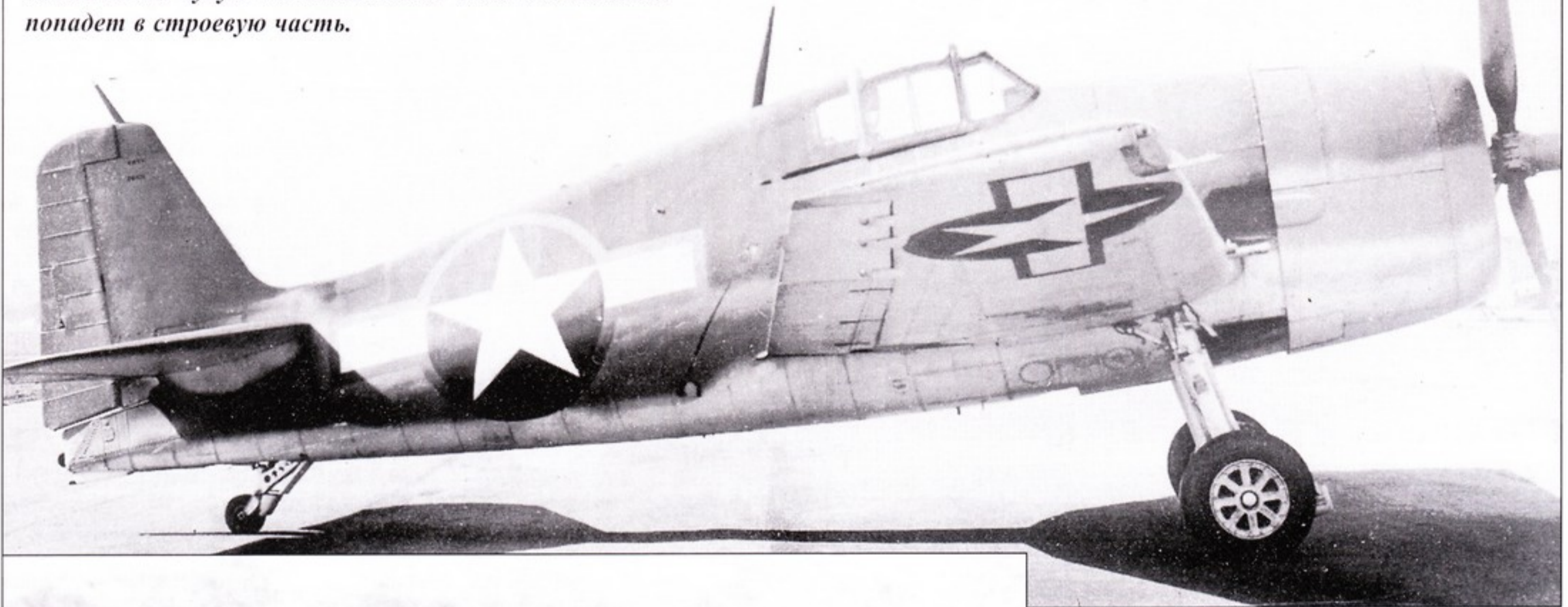
F6F-3 (22) на палубе нового авианосца «Эссекс» (CV-9), весна 1943 года. Трехцветная схема не стандартная заводская, а полевая модификация за счет меньшего количества средне-синего.

Командир 5-й авиационной группы (CAG-5) Джимми Флатлей (Jimmy Flatley) пилотирует свой F6F-3 (00) во время рейда на остров Маркус, 31 августа 1943 года. Белая диагональная полоса на киле четко идентифицирует самолет как относящийся к базировавшимся на авианосце «Йорктаун» (CV-10). Самолет несет детали полевой модификации камуфляжа – так красная обводка опознавательного знака значительно уже заводской.

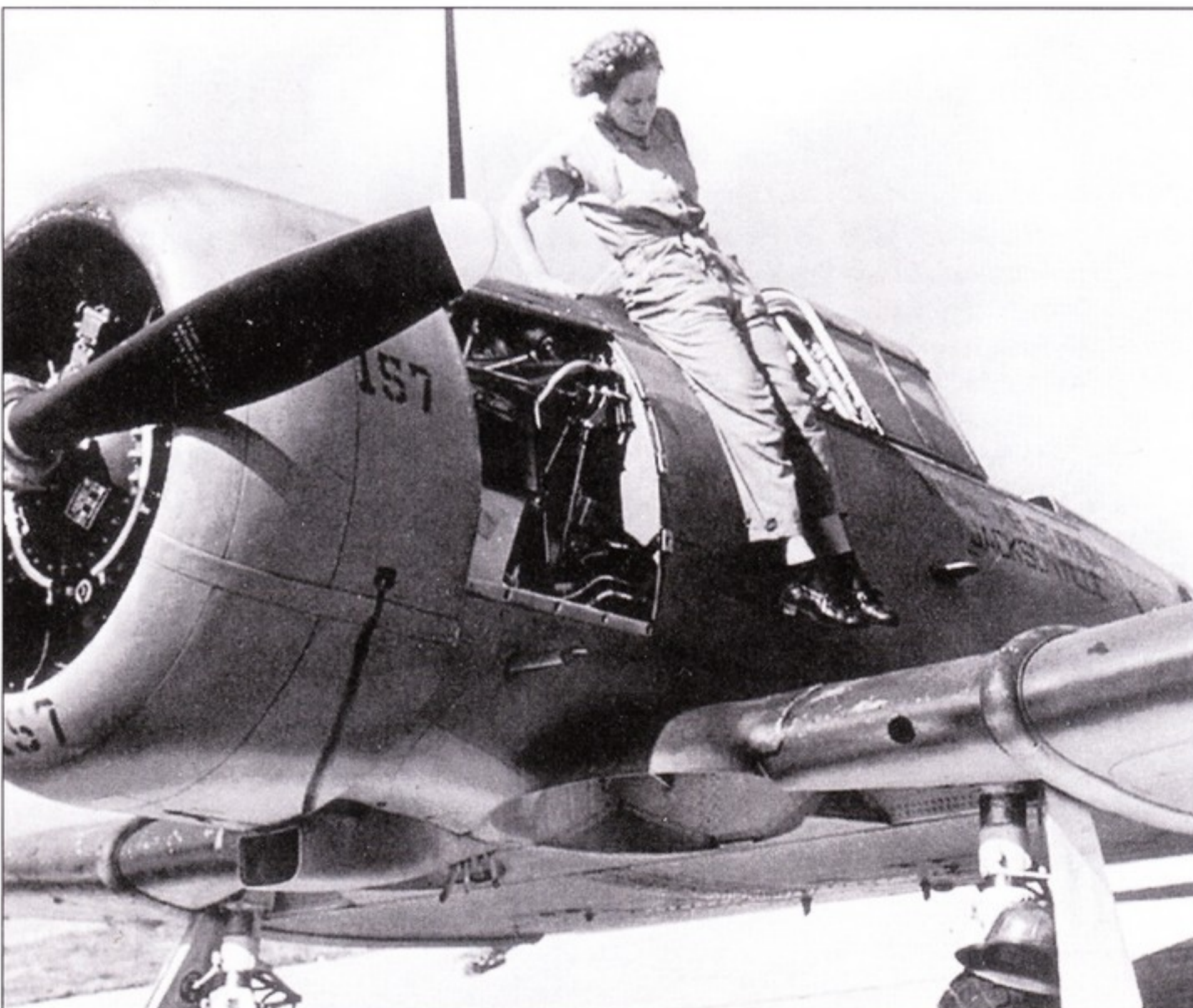


Пара PV-1 «Вентура» ярко демонстрирует два типа камуфляжа морской авиации. Ближайшая PV-1 (B-4) сине-серая\светло-серая с опознавательными знаками, обведенными красным, введенными в июне 1943 года. Ведущая «Вентура» несет трехцветную схему с синей обводкой опознавательных знаков, которые заменили красную обводку в сентябре 1943 года.

Свежесобранный F6F-3 «Хеллкет» демонстрирует только нанесенную трехцветную схему. Оповестительные знаки обведены красным. Надпись NAVY и заводской номер нанесены черным на киле. Все остальные обозначения будут нанесены после того как машина попадет в строевую часть.



Трехцветный «Дуглас» R3D-2 сбрасывает десант морской пехоты в ходе учений в Северной Каролине, середина 1943 года. Эта машина одна из четырех специально закупленных для подготовки десантников в 1940 году. Это очень редкое фото машины, которая является военной модификацией DC-5, в этой окраске. Оповестительные знаки обведены красным.



Эта схема применялась в тех районах, где большую часть года стояла тихая погода с небольшим количеством облаков.

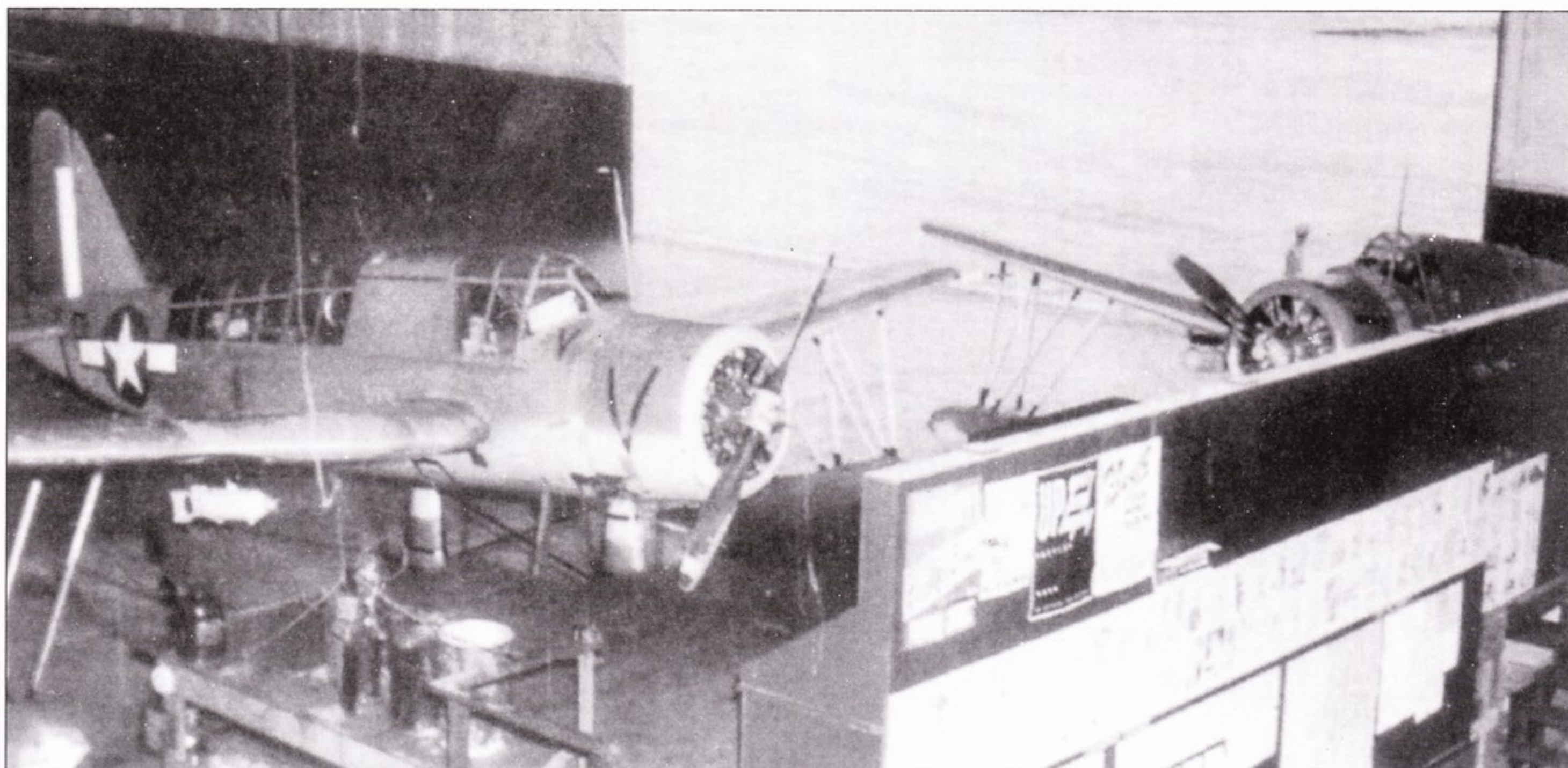
Схема №2 применялась меньше и состояла из темно-серого (NS Dark Gull Gray) на верхних и блестящего белого на нижних. А вот боковые поверхности были матовые белые (NS Insignia White). Эти схемы применялись преимущественно для самолетов, ведущих противолодочную борьбу, хотя встречались и исключения.

Последнее изменение камуфляжа самолетов морской авиации произошло в июне 1944 года, когда было выдано предписание окрашивать машины полностью в блестящий темно-синий цвет (Glossy Sea Blue). В большинстве случаев это указание было выполнено, хотя существуют фотографии ТВМ «Эвенджер», SB2С «Хеллдайвер» и FM-2, на которых «трехцветная» схема держалась до августа 1945 года.

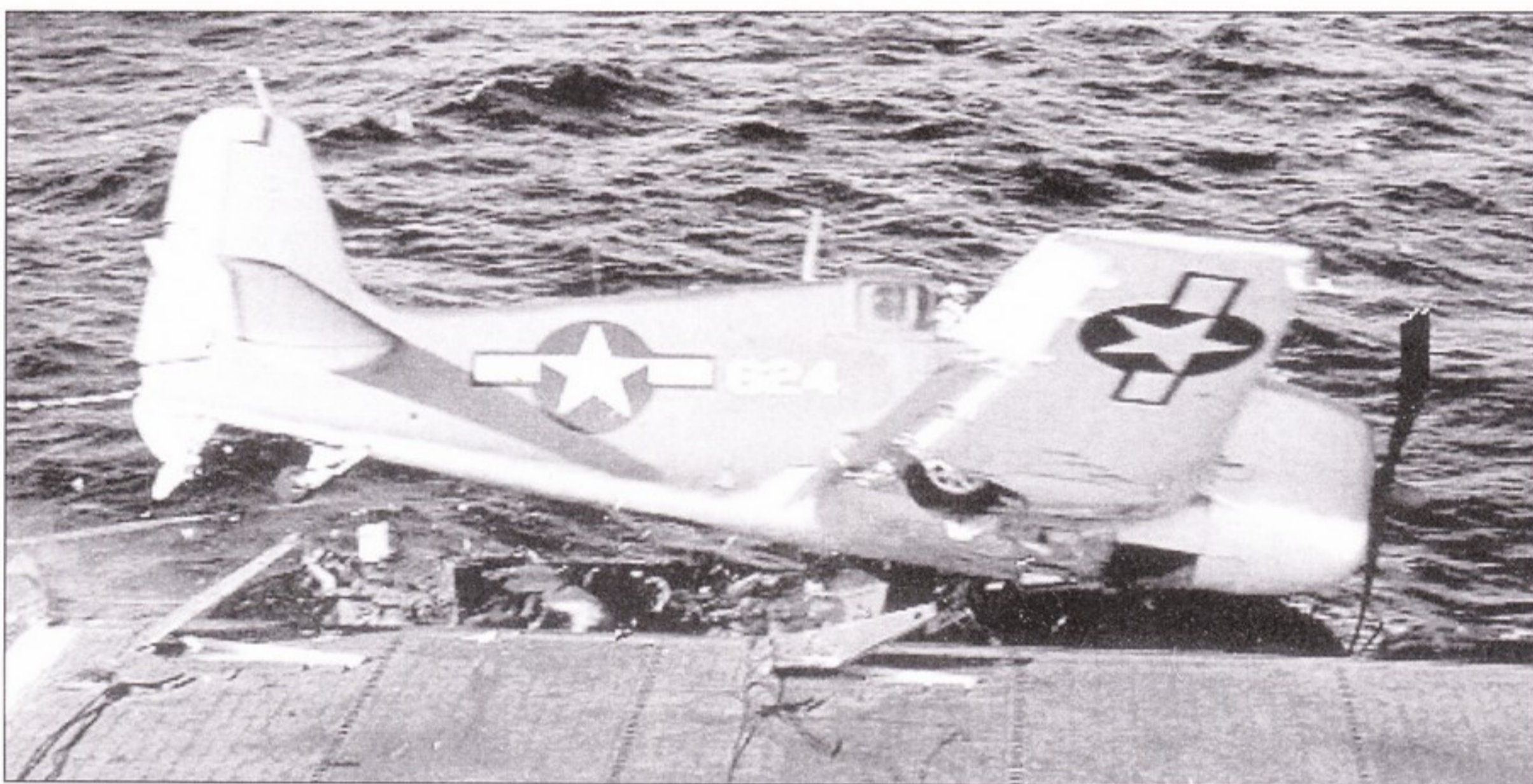
Блестящий темно-синий цвет стал не только хорошим камуфляжем, но и благодаря полированной поверхности позволял увеличить скорость самолета на несколько миль в час. Сама схема прижилась и применялась в морской авиации и Авиации морской пехоты и после войны.

Всего за время войны в окраске самолетов морской авиации США произошло четыре серьезных изменения, кроме того, столько же изменялись и опознавательные знаки. А учитывая состояние окраски перед войной можно сказать что был сделан большой шаг вперед.

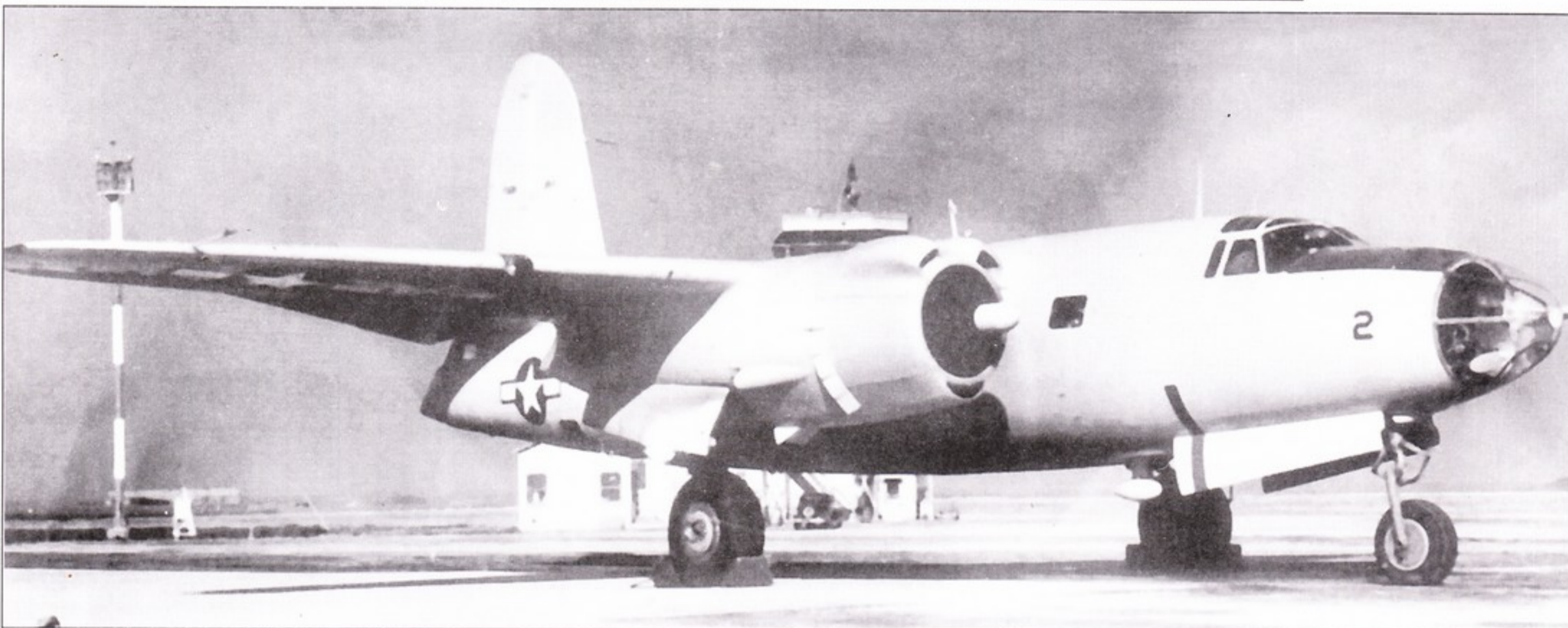
Летчица резерва Мари Арнольд (AMM2/C Mary Arnold) покидает своего SNJ-4 (157), авиабаза NAS Jacksonville. Камуфляж стандартный трехцветный, надпись «NAVAL AIR STATION JACKSONVILLE» и номер – черные.



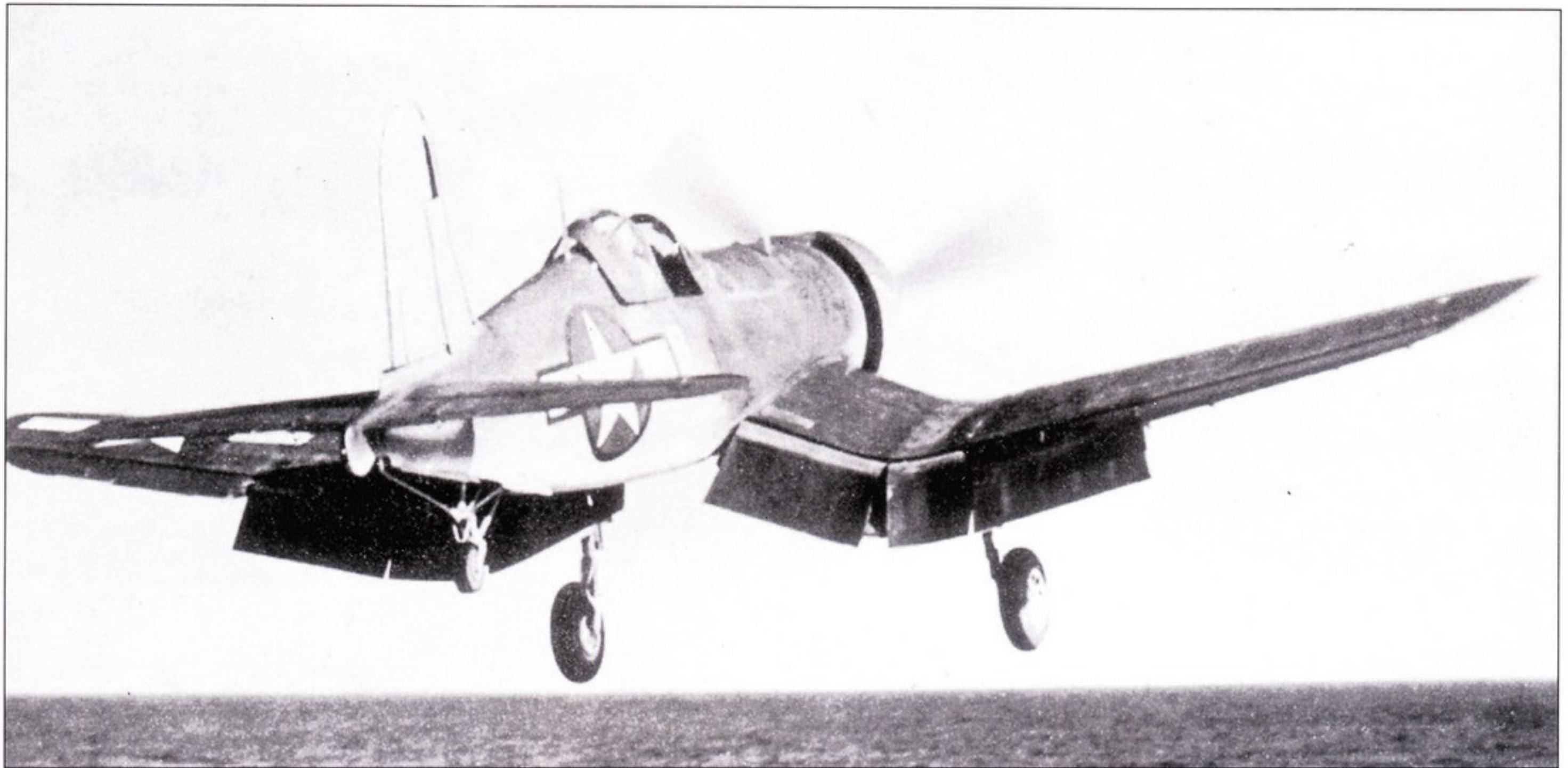
OS2U-3 «Кингфишер» из VS-70 в ангаре острова Кодиак (Аляска), 1943 год. Эскадрилья базировалась далеко на севере и укомплектовывалась самими подготовленными морскими летчиками со всей страны. Белая идентификационная полоса нанесена на вертикальном и горизонтальном стабилизаторе, а индивидуальный номер машины в виде буквы нанесен на капоте двигателя. Эта машина – V, а известны еще R, D, Z и P. Камуфляж машины: сине-серый/светло-серый, однако передняя часть капота двигателя – белая.



F6F-3 (G24) соскользнул с палубы авианосца «Барнес» (CVE-20), 22 октября 1943 года. Эта катастрофа стала фатальной для пилота и одного из палубных техников. Трехцветный камуфляж несет следы полевой модификации – так сверху темно-синий цвет более темный чем надо.



JM-1 «Марадер» (2), полностью окрашенный в оранжево-желтый цвет использовался для буксировки мишеней. Его антибликовые полосы – черные. Это была обычная схема для большинства 225 JM-1, поставленных USN и USMC. Данный конкретный самолет представляет собой USAAF B-26C, переоборудованный в тренировочный невооруженный AT-23B.



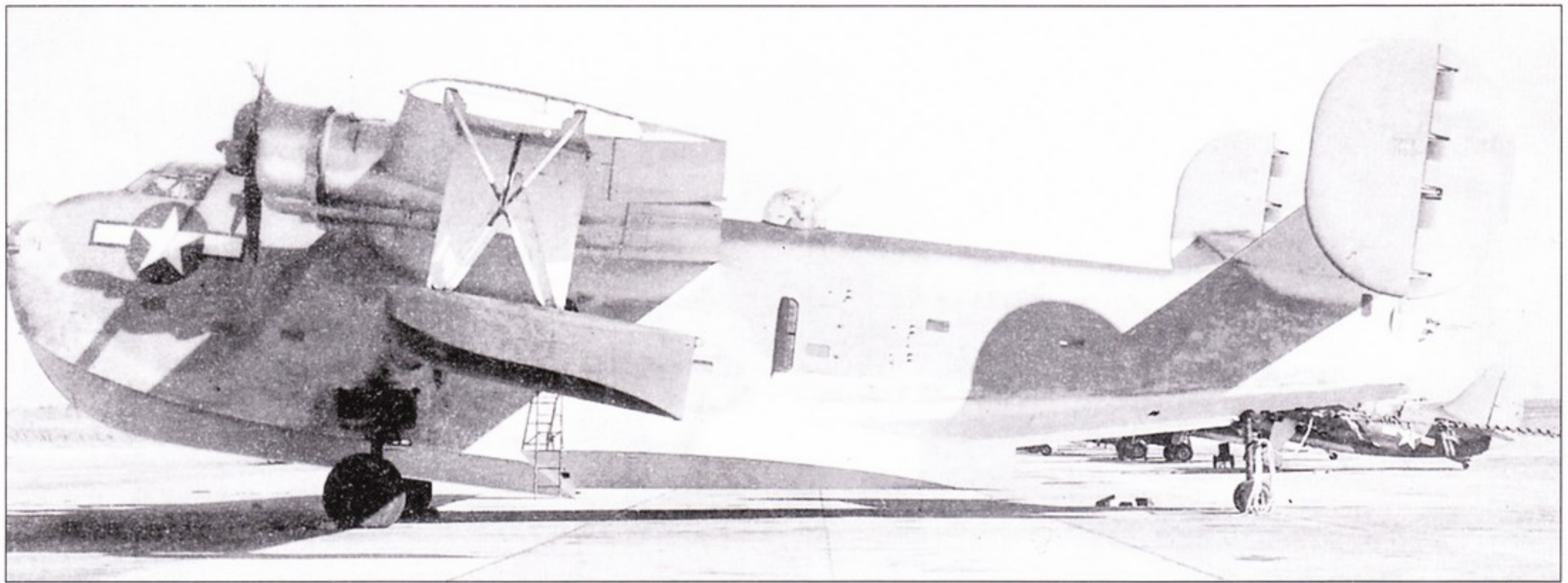
F4U-1A «Корсар» (6) взлетает с палубы авианосца в тренировочный вылет. Трехцветный камуфляж сильно изношен. Первым авианосцем, на котором в апреле 1944 года, стали базироваться «Корсары» был авианосец «Гамбиер Бэй» (USS GAMBIER BAY (CVE-73)).



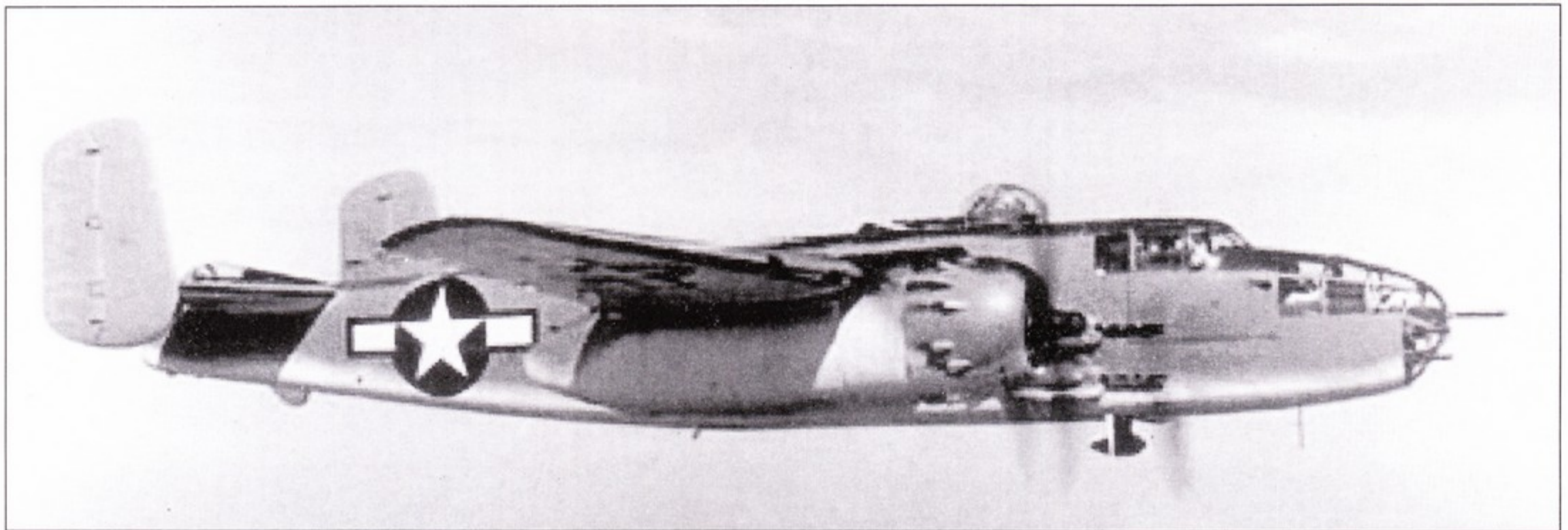
Фотограф на крыле TBF-1C (95) из VT-2 фотографирует летчика, июнь 1944 года. «Авенджер» находится на борту второго авианосца «Хорнет» (CV-12). Пятьдесят три белых обозначения количества вылетов нанесены под кабиной. Белый диск на киле обозначает принадлежность к Второй Авиационной Группе. Самолет несет стандартный трехцветный камуфляж.



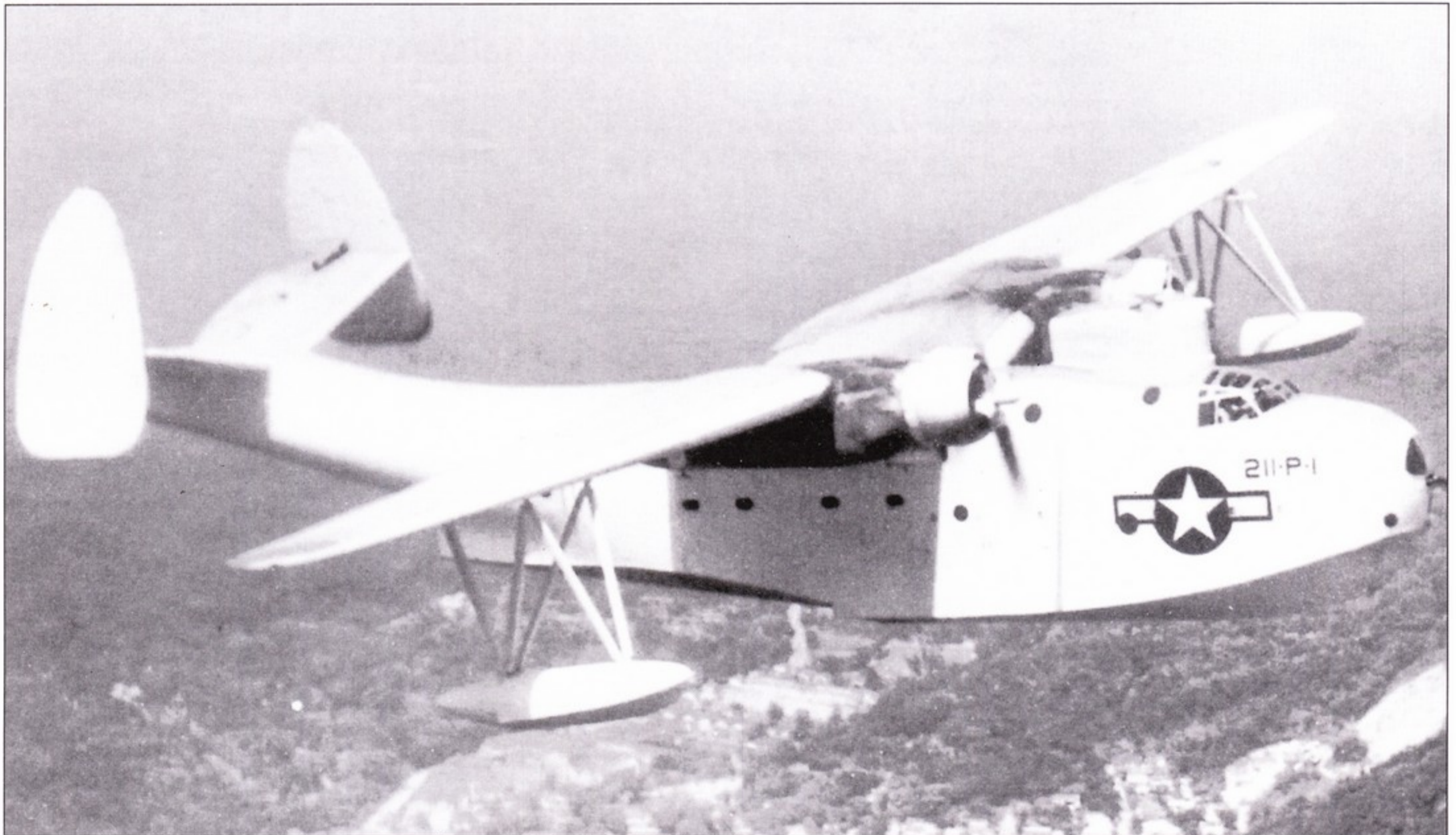
Howard GH-2 Nightingale окрашен согласно трехцветной схеме. Самолет была аналогичен гражданскому DGA-15 и использовался как санитарный.



«Консолидейтед» PB2Y-5H «Коронадо» представлял собой патрульный бомбардировщик, переоборудованный в санитарный самолет для перевозки 25 лежащих больных. Самолет покрашен по нестандартной трехцветной схеме, в которой отсутствует один цвет - средне-синий (NS Intermediate Blue). «Коронадо» имел размах в 35.1 метра, длину в 24.2 метра и высоту 8.4 метра.



PBJ-1D «Митчелл» Корпуса Морской Пехоты в заводской окраске. Фирма «Норт Америкен» построила 152 таких самолета, которые были полностью идентичны USAAF B-25J.



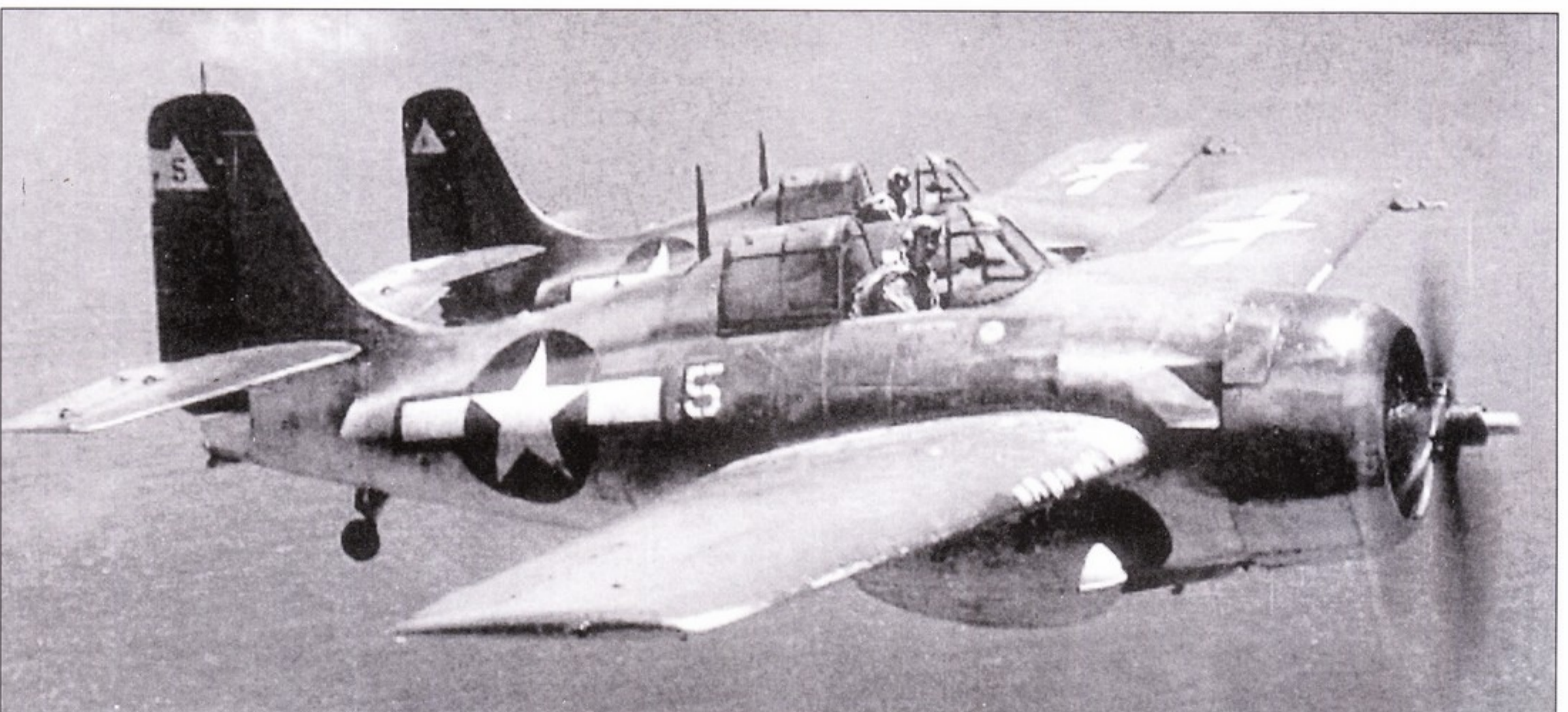
«Мартин» PBM-3S «Маринер» (211-P-1) из состава VP-211 над Атлантикой. Самолет покрашен согласно противолодочной атлантической схеме II: верхние – темно-серый (NS Dark Gull Gray (FS36231), боковые - белый (NS Insignia White (FS37875)), нижние – блестящий белый (G Insignia White (FS17875)). Самолеты этого типа оказались превосходными охотниками за подводными лодками.



«Консолидейт» РВУ-5А «Каталина» (В71) полностью покрашенная в черный цвет (NS Black (FS37038), 1944 год. VP-12 – стала первой эскадрилей «Черных Котов» предназначенных для действий ночью, сформирована в декабре 1942 года. А всего было шесть таких эскадрилий - VP -12, 54, 81, 11, 52 и 101.



«Локхид» РВ-1 «Вентура» (U539), Паллау (Peleliu), конец 1944 года. Этот бомбардировщик покрашен по трехцветной схеме. Номер U539 нанесен в носу и на киле черным, в то время как нос покрашен белым.



Пара FM-2 из состава VC-4 в плотном строю, 4 июня 1944 года. Это подразделение базировалось на авианосце «Уйт Плейнс» (USS WHITE PLAINS (CVE-66)) в центральной части Тихого океана. «Уйлдкет» покрашен по трехцветной схеме, белый треугольник обозначает принадлежность к конкретному авианосцу, эмблема эскадрильи нанесена перед фонарем. Истребители этой эскадрильи широко применялись в ходе боев в районе Марианских островов.



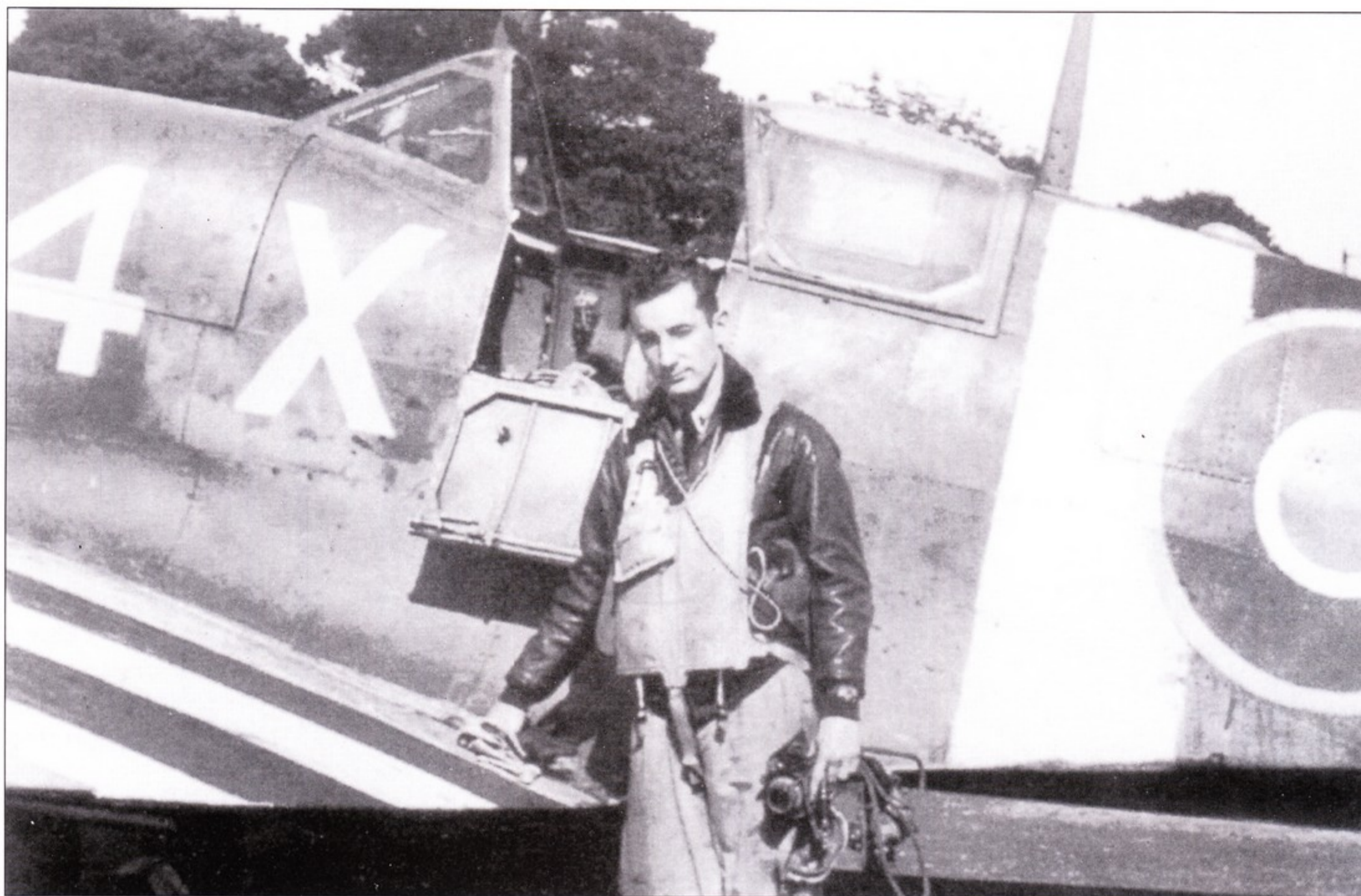
SOC и OS2U на одном из полевых аэродромов в южной Англии, июнь 1944 года. Это самолеты трех эскадрилий, пилоты которых перешли в состав VCS-7 перед высадкой в Нормандии. Это следующие эскадрильи: VO-5 с «Техаса» (BB-35), «Арканзас» (BB-33) и «Невада» (BB-36); VCS-10 с «Куинси» (CA-71); VCS-7 с «Августа» (CA-31) и «Тускалуза» (CA-37). Эти 17 летчиков летали на Супермарин «Спитфайр» Mk.VB в ходе высадки.



Лейтенант Колланд (Lt. R.W. Calland) позирует на фоне своего «Спитфайра» Mk.VB (4R). В ходе выполнения вылетов шесть машин VCS-7 были сбиты. На машине нанесены черно-белые «полосы вторжения» и белый номер впереди кабины.



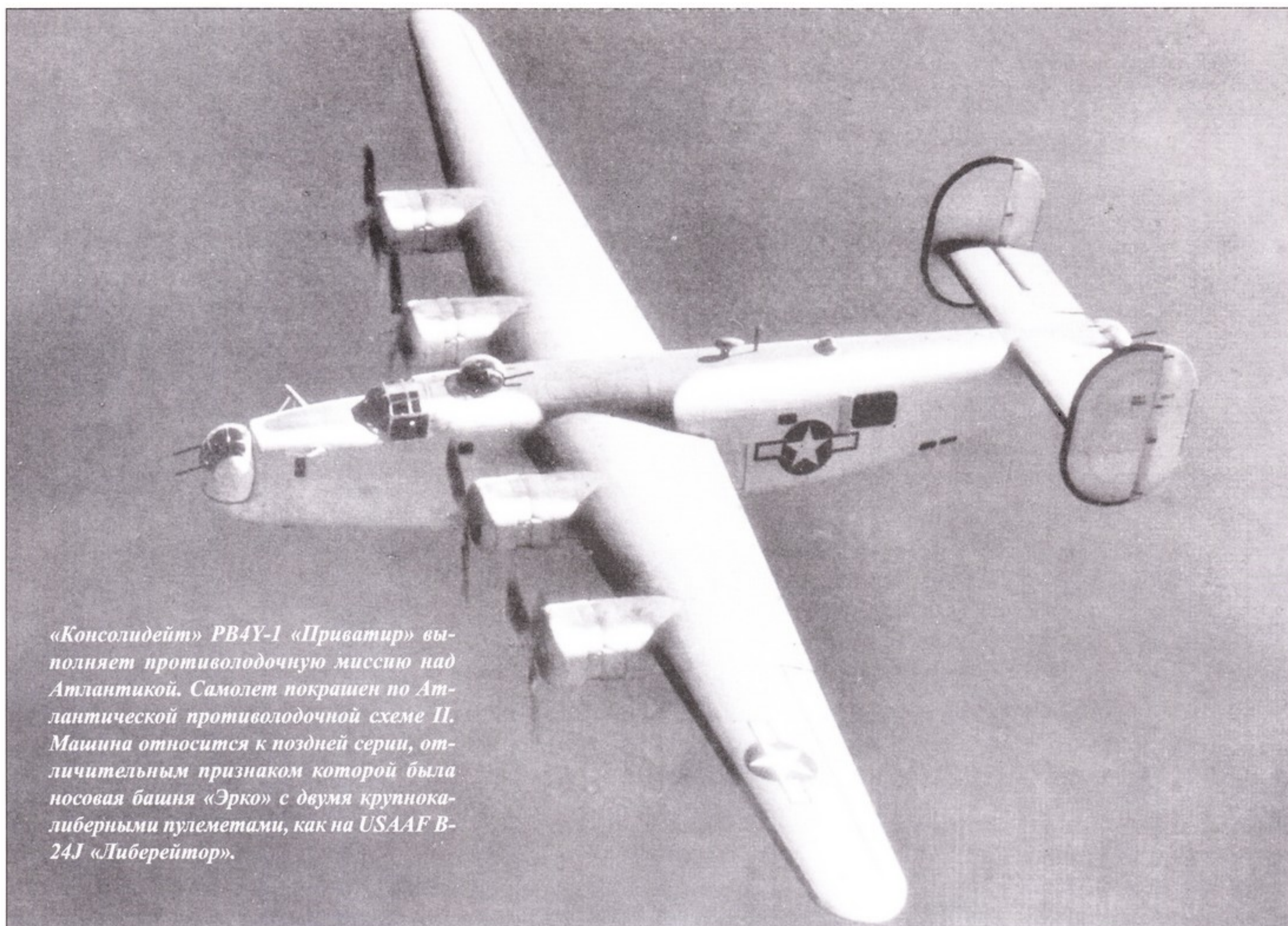
Лейтенант Роберт Дойл (Lt. Robert F. Doyle, слева) пожимает руку своему ведомому сержанту Джону Мудге (Ensign John F. Mudge). На самолете нанесены опознавательные знаки типа CI, а сама машина несет британский камуфляж серо-зеленый\серый (RAF Ocean Grey (FS36152) - RAF Dark Green (FS34079) \ RAF Medium Sea Grey (FS36270)). Это стандартный камуфляж британских истребителей в 1944 году.



Сержант Роберт Адамс (Ensign Robert Adams) стал первым американским морским летчиком, приземлившимся в Нормандии после высадки. Он летал на «Спитфайре» Mk.VB (4X). Британские опознавательные знаки – стандартные.

Летчики четырех SOC демонстрируют прекрасные пилотажные качества в групповом полете, 1944 год. Самолеты – три SOC-2 и один SOC-3 – из состава VCS-4, размещенной на крейсере «Портланд» (CA-33). Машины несут стандартный трехцветный камуфляж и белые номера (от 5 до 8), нанесенные в середине фюзеляжа. Несмотря на то что в ходе войны от базирования на крейсерах самолетов американцы отказались, на их части самолеты сохранились до конца Второй Мировой войны.

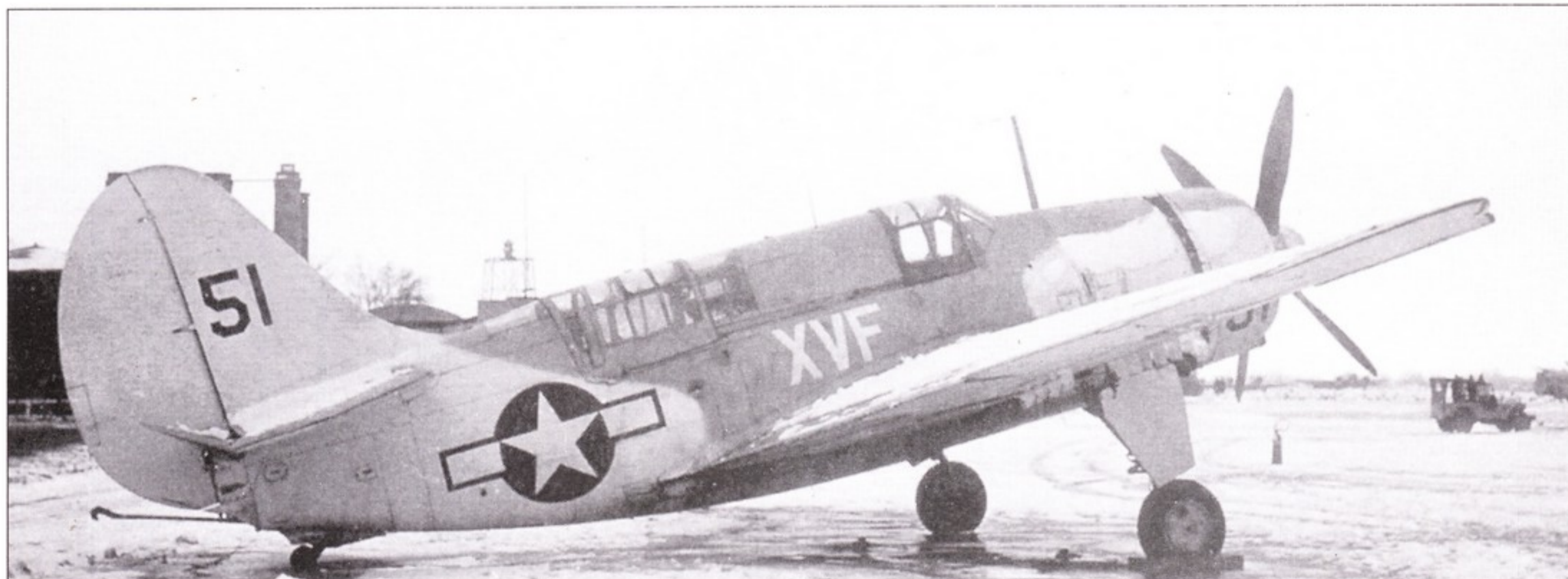




«Консолидейт» PB4Y-1 «Приватир» выполняет противолодочную миссию над Атлантикой. Самолет покрашен по Атлантической противолодочной схеме II. Машина относится к поздней серии, отличительным признаком которой была носовая башня «Эрко» с двумя крупнокалиберными пулеметами, как на USAAF B-24J «Либерејтор».

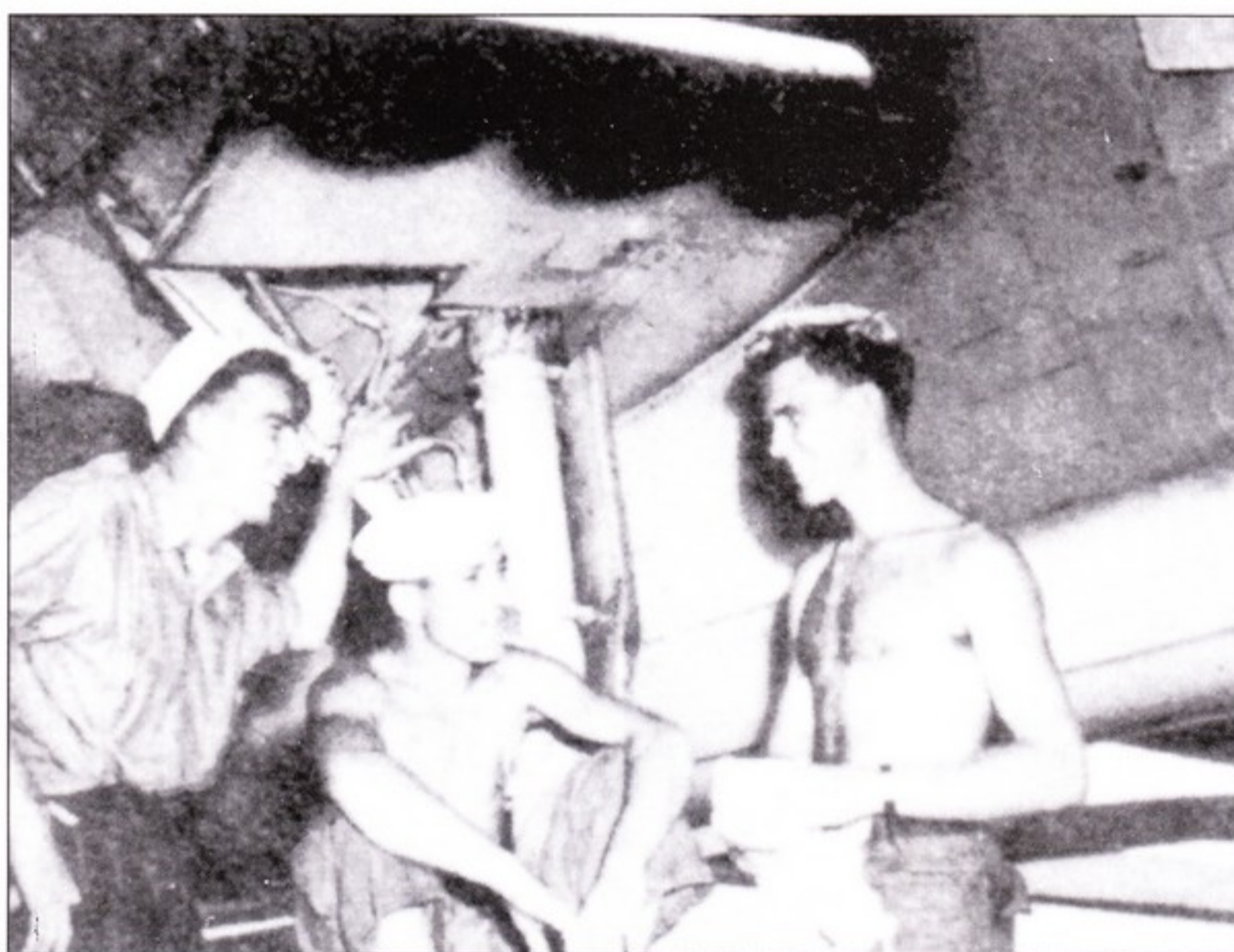
PV-1 (50) покрашен по Атлантической противолодочной схеме II, но на боковых поверхностях он отсутствует. Кроме того, белый цвет на фюзеляжных опознавательных знаках закрашен серым. «Вентуры» специализировались на прибрежных операциях, в то время как PB4Y – на дальних.

«Кёртис» SB2C-4E «Хеллдайвер» (XVF-51) на стоянке вскоре после окончания Второй Мировой войны. Самолет покрашен по Атлантической противолодочной схеме II. Самолет был крайне недоработанный, поэтому летчики его не любили. Вариант SB2C-4E отличается наличием небольшого поискового радара APS-4 под одним из крыльев.



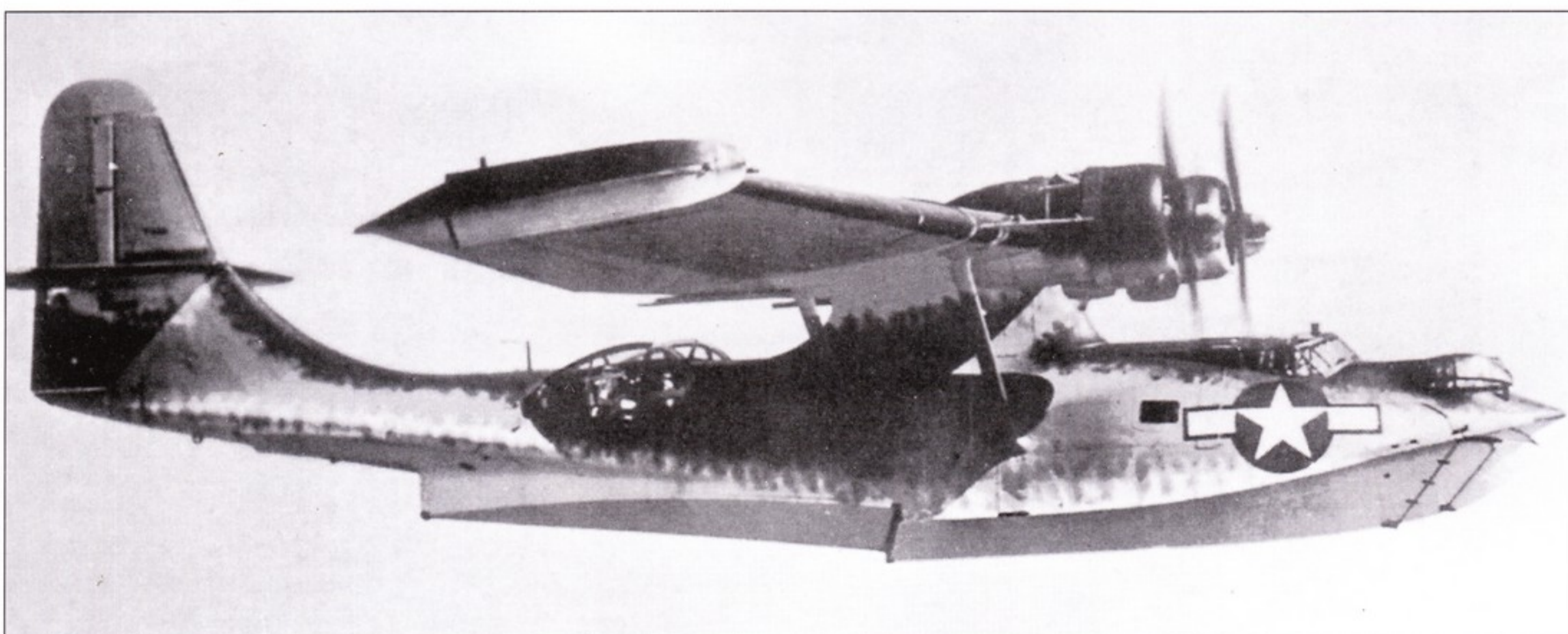


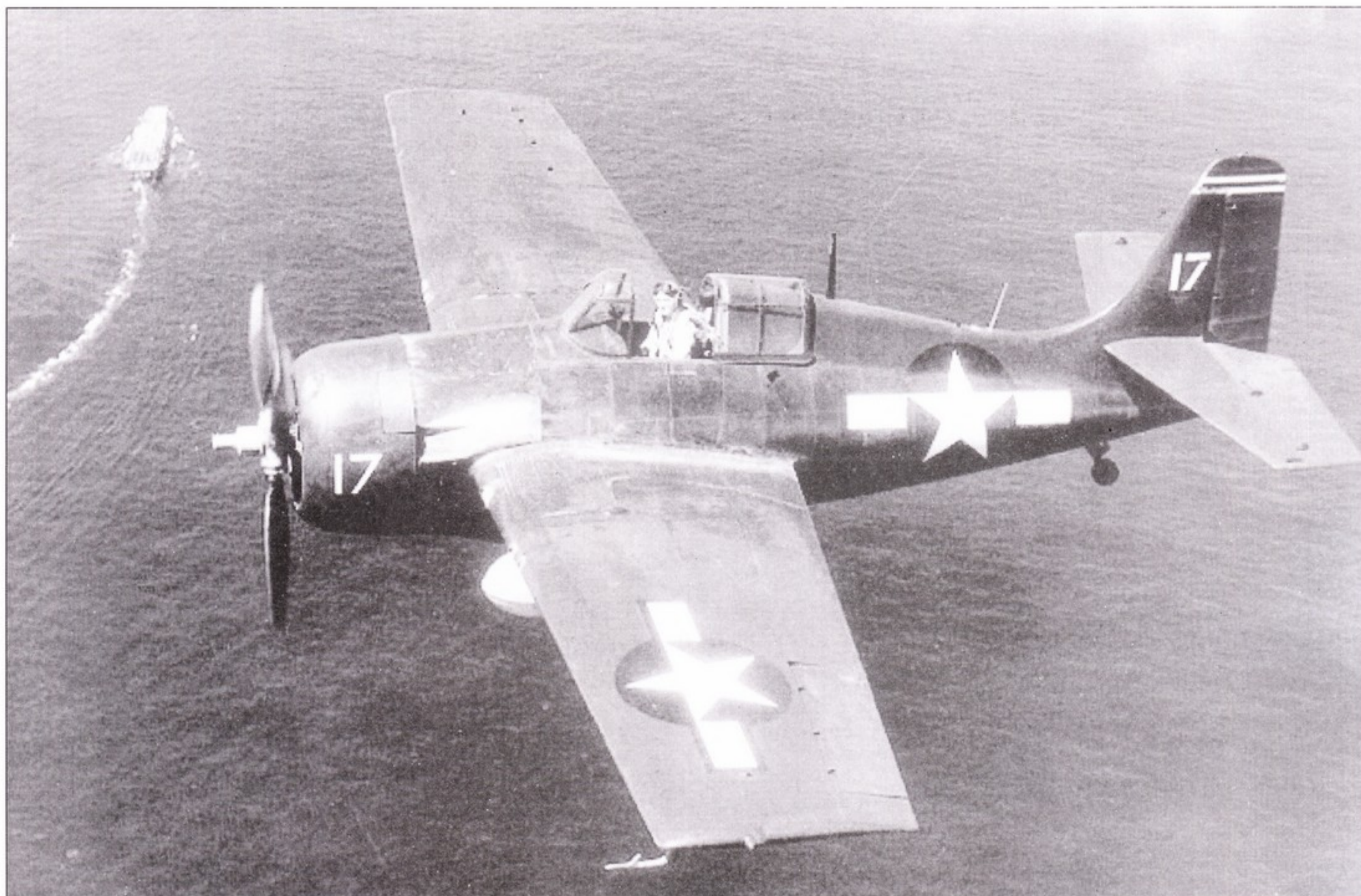
Экипаж этого OS2U спасает уцелевших после аварии корабля Береговой Охраны «Джексон» (JACKSON (WPC-142)). Судно было потеряно недалеко от мыса Хаттерас в сентябре 1944 года. Пилот «Кингфишера» - Карл Крозман стоит в трусах на крыле. Самолет несет нестандартный трехцветный камуфляж – прежде всего из-за линии разделения цветов.



Три механика сфотографированы на фоне переднего шасси TBM-1C эскадрильи VJ-7, которая базировалась на авиабазе Перл Харбор. Отметим полевую крайне нестандартную камуфляжную схему.

PBN-1 «Номад» имеет нестандартно нанесенный трехцветный камуфляж, причем идентификация цветов по черно-белой фотографии практически невозможна. Большинство построенных «Номадов» было отправлено в СССР в рамках программы «ленд-лиза».

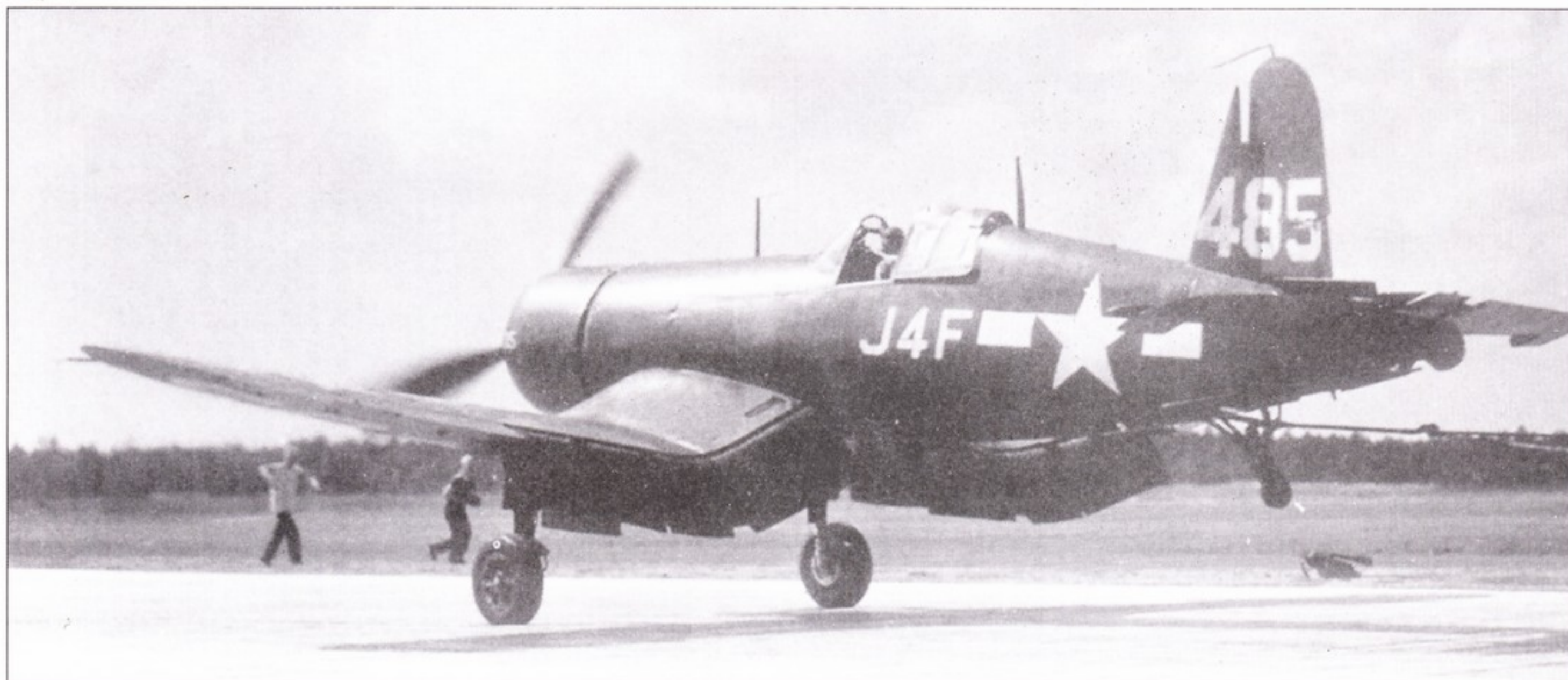
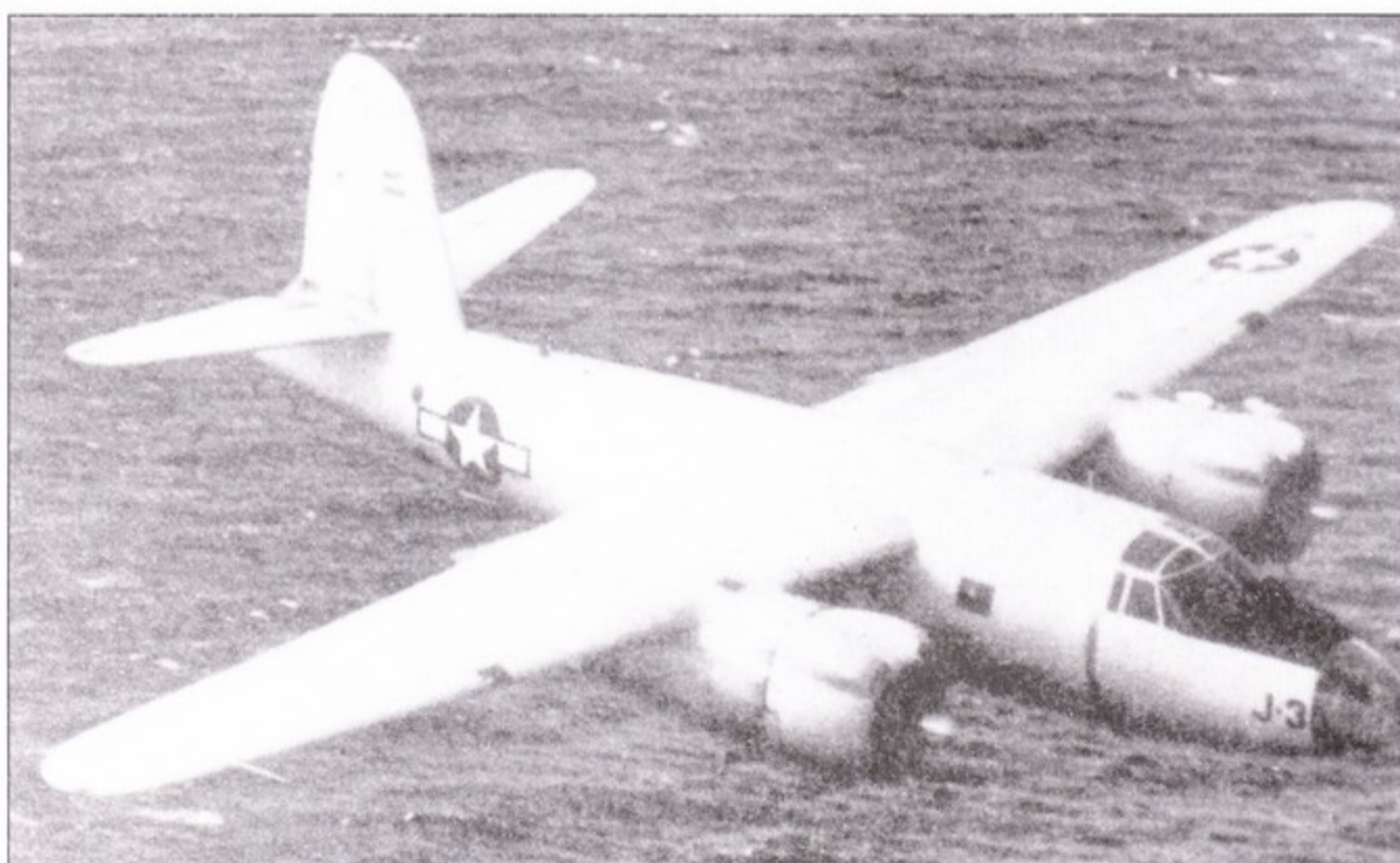


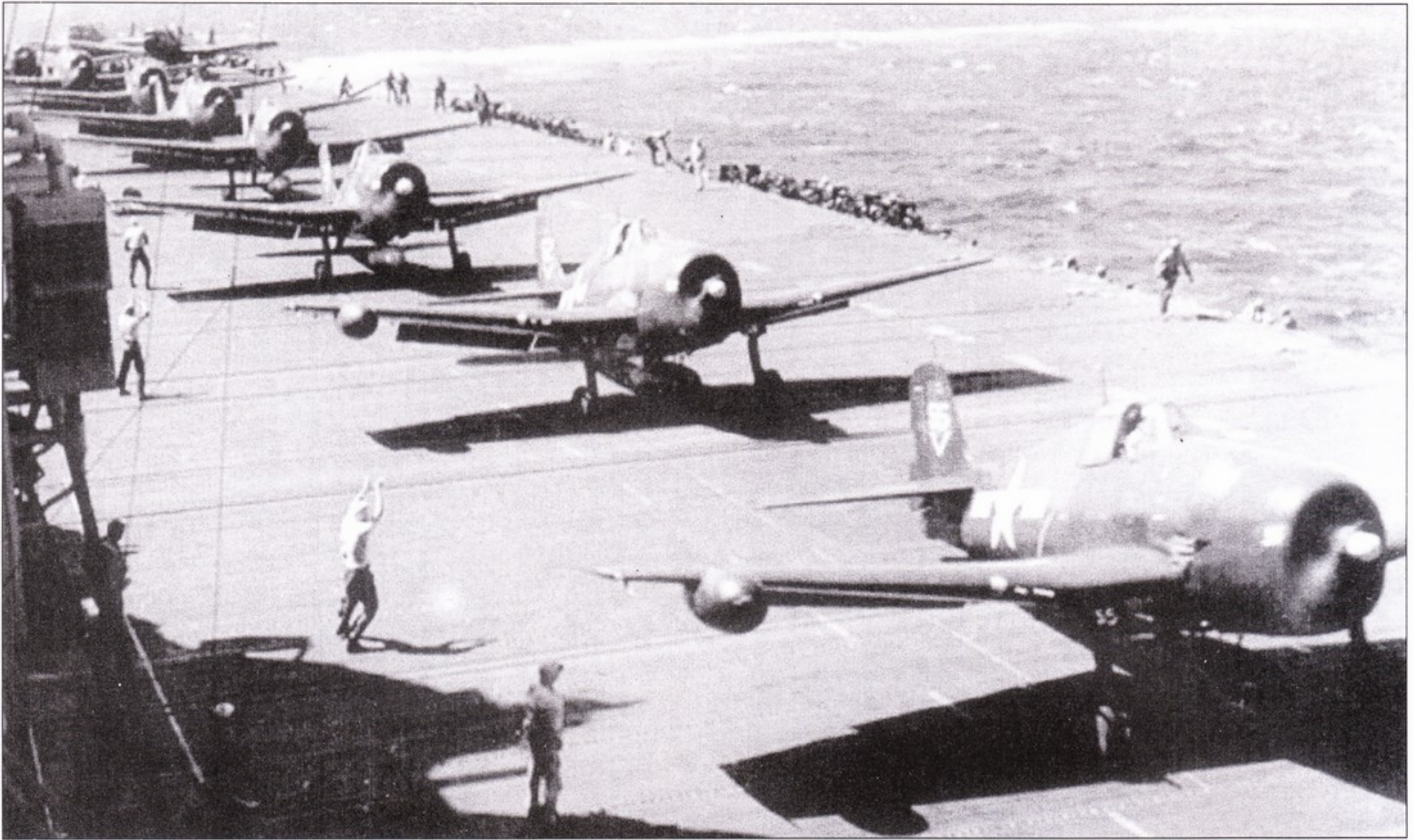


FM-2 (17) из VF-26 совершает облет собственного авианосца «Сантис» (USS Santee (CVE-29)) во время высадки на Лейте, октябрь 1944 года. С марта 1944 года все истребители морской авиации были окрашены полностью в темно-синий цвет (G Sea Blue (FS15042)). Опызнавательный знак – бело-синий.

Полностью оранжево-желтый JM-1 «Маратдер» (J-3) из VJ-7 совершает вылет на буксировку мишеней с авиабазы Перл Харбор, 1944 год. Код – черный.

F4U-1 «Корсар» (J4F 485) приземляется на авиабазе NAS Jacksonville, 1944 год. Этот вариант отличается формой фонаря. Первые «Корсары» несли сине-серый камуфляж, эта машина в полевых условиях окрашена полностью в синий цвет.

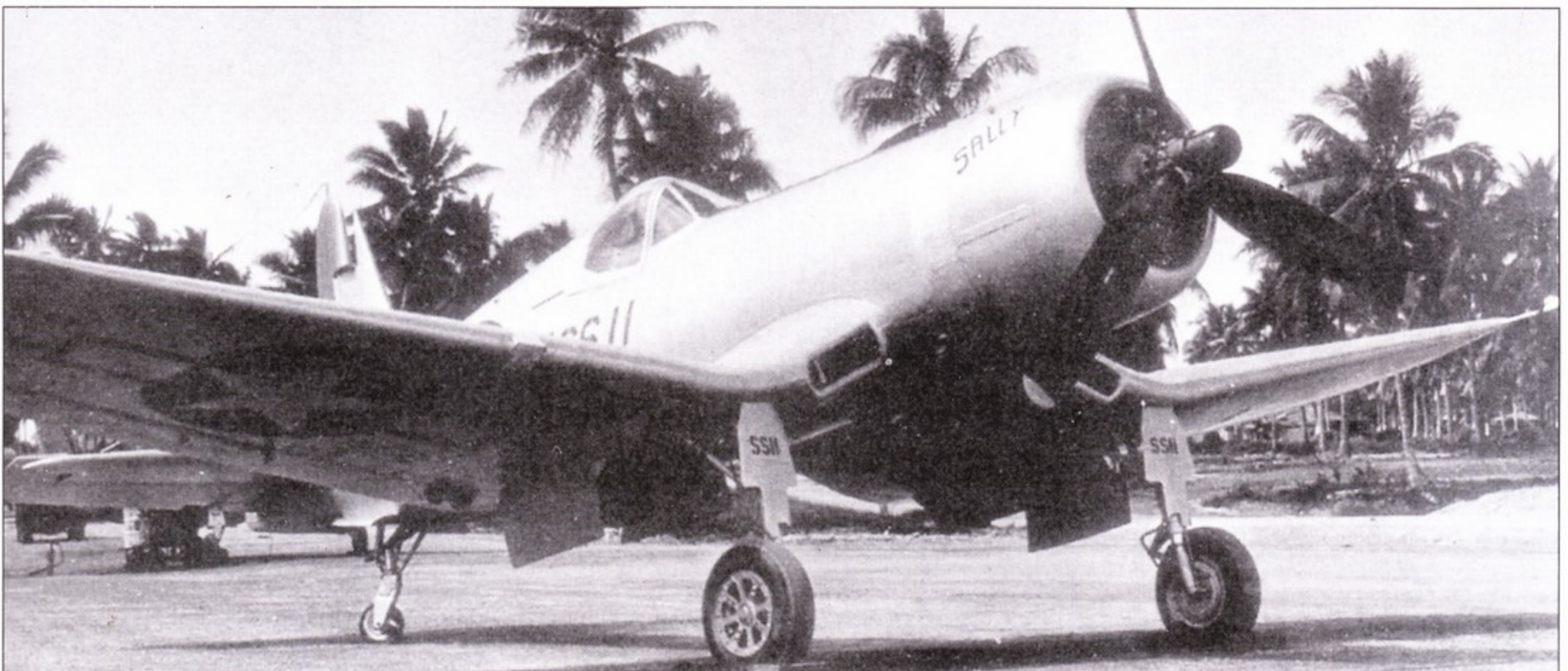


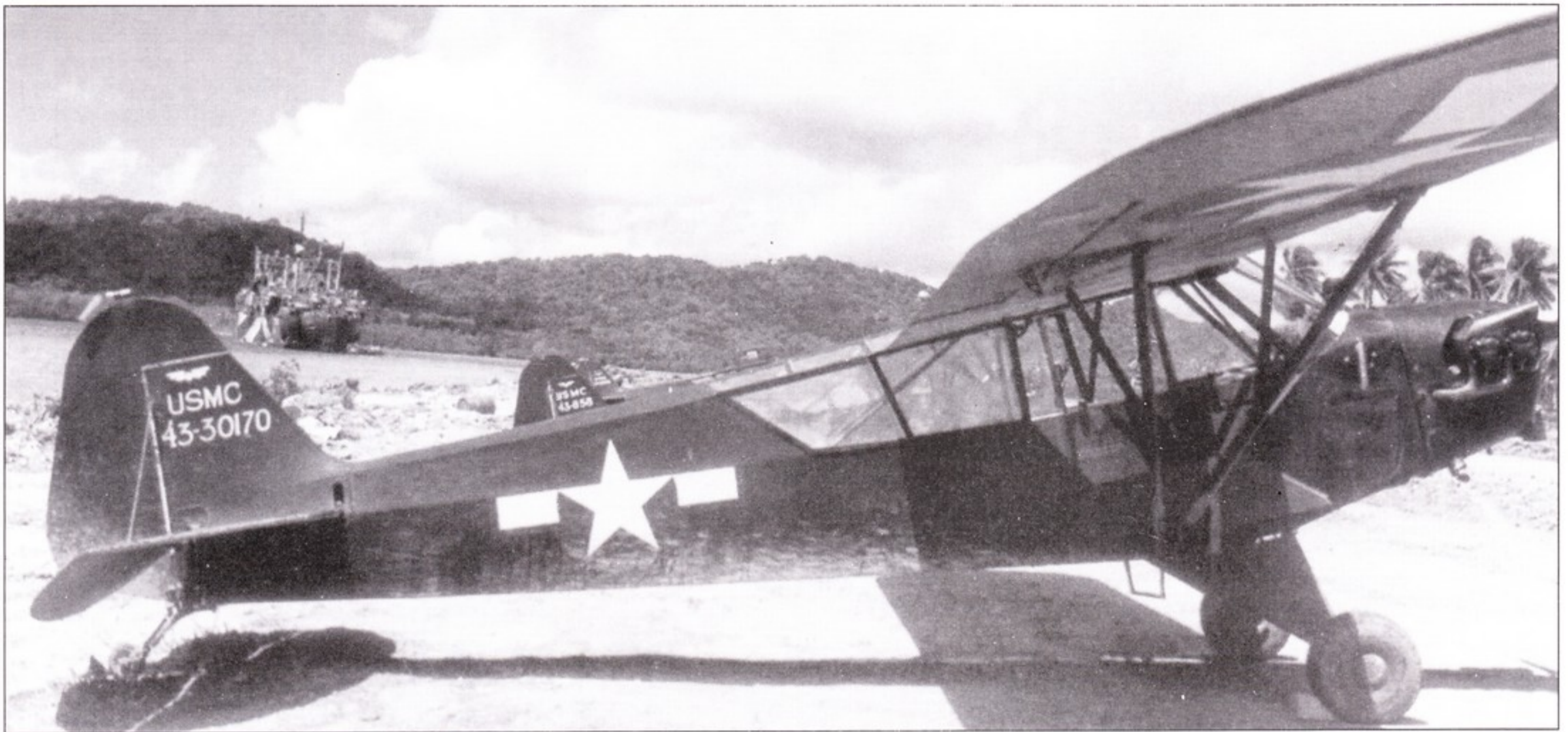


F6F-5N из VF-80 выстроились для взлета с авианосца «Тикондерога» (CV-14), конец 1944 года. «Хеллкеты» широко применялись в ходе боев на Филиппинах. Шеррон на киле обозначает принадлежность самолетов к Авиационной Группе 80. F6F-5N несет радар APS-6, смонтированный под правым крылом.

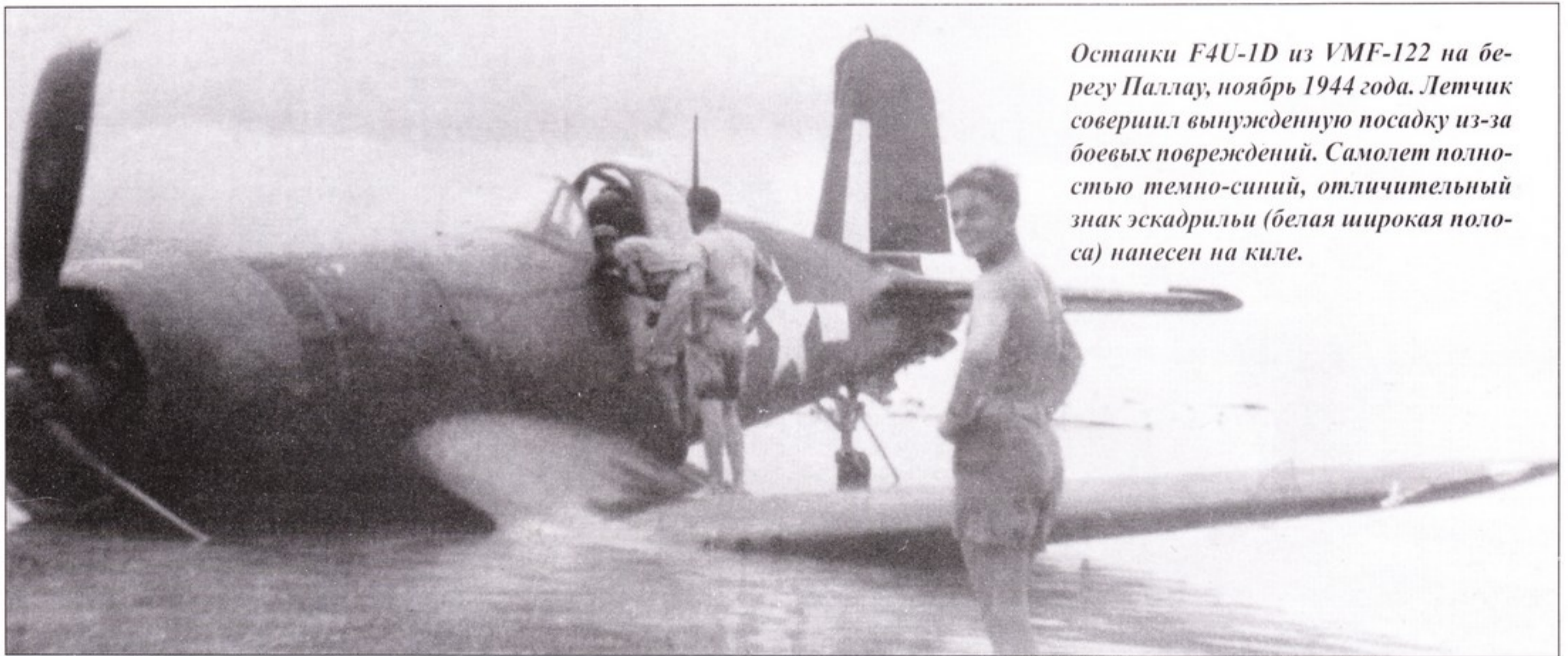
Капитан Толар Брайн в кабине «SALLY» после перебазирования на Паллау в конце 1944 года. На этой фотографии самолет окрашен черным и несет номер 894, нанесенный белым цветом. На киле также нанесена белая полоса.

F4U-1D с собственным именем «SALLY» на авиабазе Тартл Бей (новые Гебриды), 1944 года. Самолет построен силами механиков SS-11 из нескольких «Корсаров», разбившихся в 1944 году. На самолете нет вооружения, посадочного гака, катапультных крючков и ящиков для боекомплекта. Покрашен алюминиевой краской с черными обозначениями. Позже самолет был покрашен в черный и использовался для разведывательных полетов.





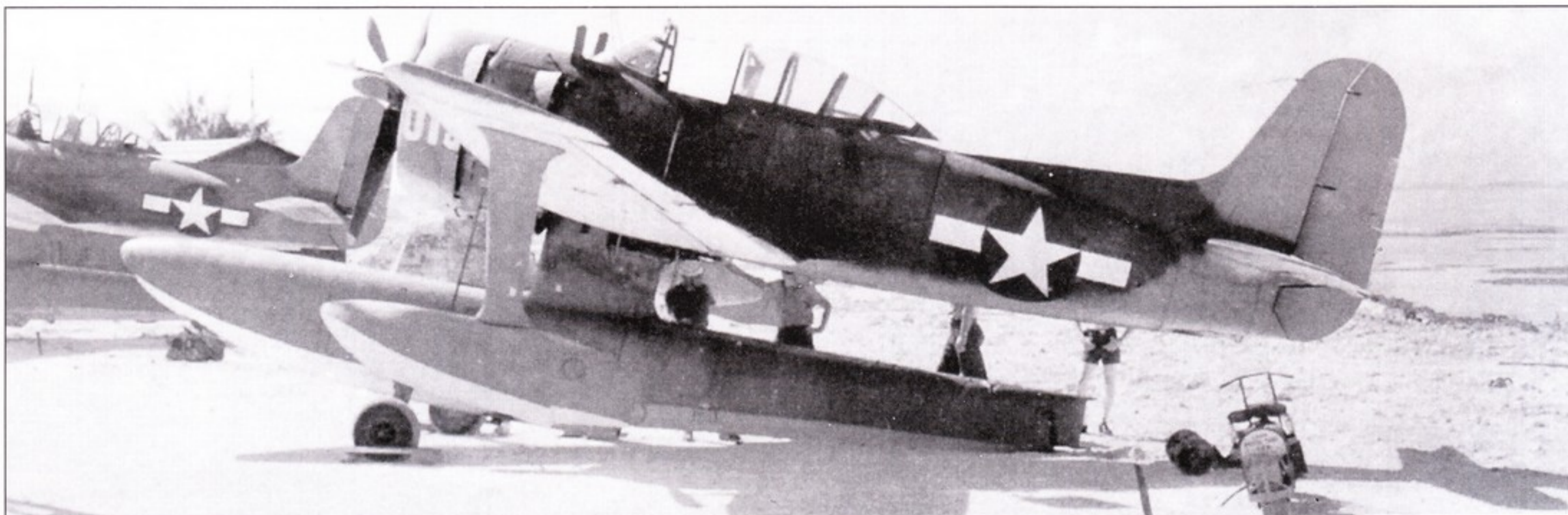
Три Пайнер NE-1 «Грассхонер» из состава 1-й группы авиационной разведки (1st Provisional Air Observation Group) на аэродроме Павуву на Руссельских островах, август 1944 год. Группа была сформирована для поддержки эскадрилий VMO в ходе боев на Новой Гвинее, Новой Британии и мысе Глотчестер летом 1943 года. Первым командиром был капитан Теодор Петрас. NE-1 был морским аналогом USAAF L-4. Верхние поверхности – темно синие (NS Sea Blue (FS34042)), нижние – серые Neutral Gray (FS36173).



Останки F4U-1D из VMF-122 на берегу Паллау, ноябрь 1944 года. Летчик совершил вынужденную посадку из-за боевых повреждений. Самолет полностью темно-синий, отличительный знак эскадрильи (белая широкая полоса) нанесен на киле.

PBY-6A была новой и модернизированной версией знаменитой «Каталины». Изменения были внесены по опыту эксплуатации PBN-1 «Номад». Отличительной чертой было изменение формы киля и стабилизатора.





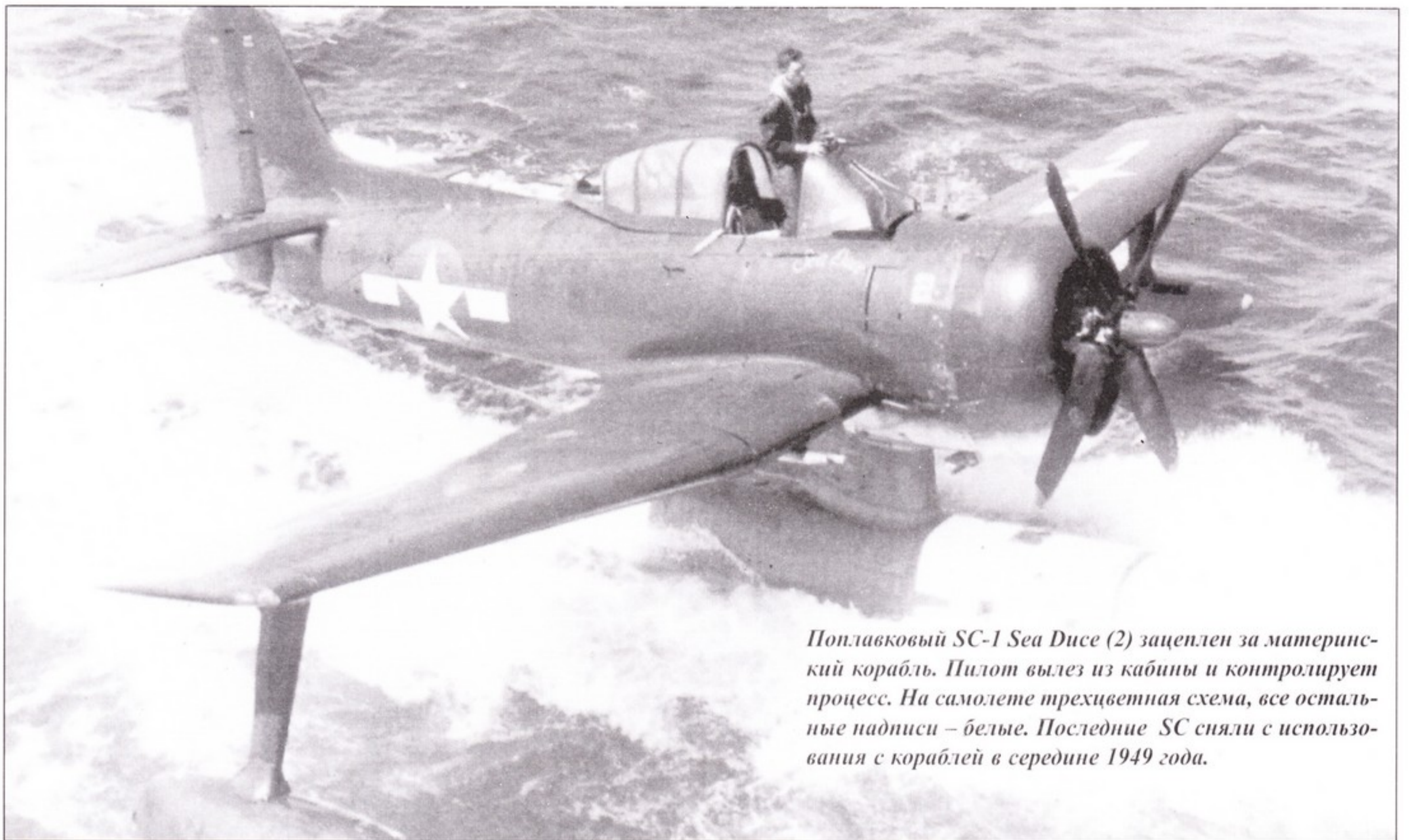
«Кёртисс» SC-1 «Си хаук» стоит на песчаном берегу на колесном шасси. Другой SC-1 запаркован недалеко. Эти машины были последними самолетами американского флота, которые базировались на крейсерах и линкорах. SC-1 поступил на вооружение VCS-16 (тяжелый крейсер «Аляска» (CV-1) в октябре 1944 года.



На этой «Каталине» нанесена трехцветная схема. Два пулемета винтовочного калибра в задней турели выдают машину поздней серии.



F4U-1D (29) из эскадрильи VBF-10 с авианосца «Интерпид» (CV-11), начало 1945 года. Символ эскадрильи – вертикальная полоса нанесена белым на киле. С января 1945 года таким символом обозначались все боевые самолеты.



Поплавковый SC-1 Sea Duck (2) зацеплен за материнский корабль. Пилот вылез из кабины и контролирует процесс. На самолете трехцветная схема, все остальные надписи – белые. Последние SC сняли с использования с кораблей в середине 1949 года.



Старый и потертый F4F-4 в трехцветном камуфляже на стоянке с другими подобными машинами после войны. Этот «Уйджет» использовался в тренировочных целях.



«Мартин» PBM-5A «Маринер» (ВиНо 59849) на стоянке на одной из авиабаз. Амфибийный вариант самолета использовался Флотом и Береговой Охраной для спасательных операций на море в конце Второй Мировой войны. Надписи NAVY и 59849 на вертикальном стабилизаторе, и PBM-5A на киле – белые. Никаких эмблем эскадрилий или индивидуальных обозначений нет. Самолет покрашен по трехцветной схеме.



Пара ТВМ-3 (102 и 106) над американским флотом вторжения на Иводзиму, февраль 1945 года. Хорошо видны небольшие высадочные средства вместе с большими транспортными. Оба «Эвенджера» покрашены по трехцветному стандарту. Всего фирма построила 4664 ТВМ-3. На самолеты не нанесено никаких обозначений, позволяющих идентифицировать эскадрилью.

«Кёртисс» SB2C-4 «Хеллдайвер» (11) патрулирует над сильно разрушенным японским аэродромом в апреле 1945 года. Этот разведчик-бомбардировщик принадлежит VB-85 с авианосца «Шангри Ла» (CV-38). Самолет покрашен по трехцветной схеме, обозначения эскадрильи и собственное имя «Little Fat» – белые. Более темные места на киле и капоте двигателя свидетельствуют о том, что самолет передали из другой эскадрильи и на месте замазали номер и эмблему. Винт покрашен средне-синим NS Intermediate Blue.



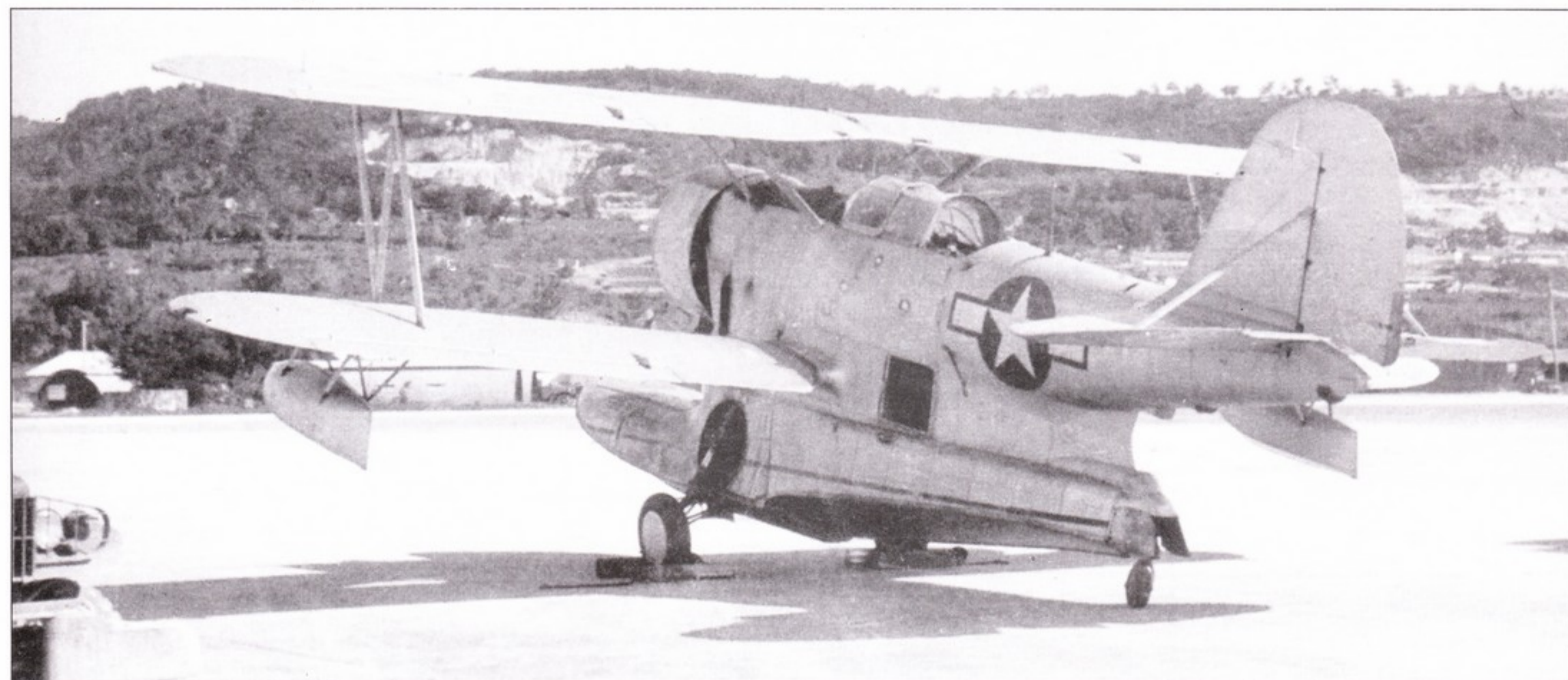
SOC-3 (2) с нетипичным нанесением темно-синего (NS Sea Blue) сразу после капота двигателя. Камуфляж продолжается по борту. Обычно самолеты поставлялись на поплавках, а уже в частях по месту монтировались колесное шасси (о наличии поплавков свидетельствуют четыре точки под каждым крылом). Окраска нетипичная для самолетов этого типа. За самолетом виден «Грумман» J2F Duck.



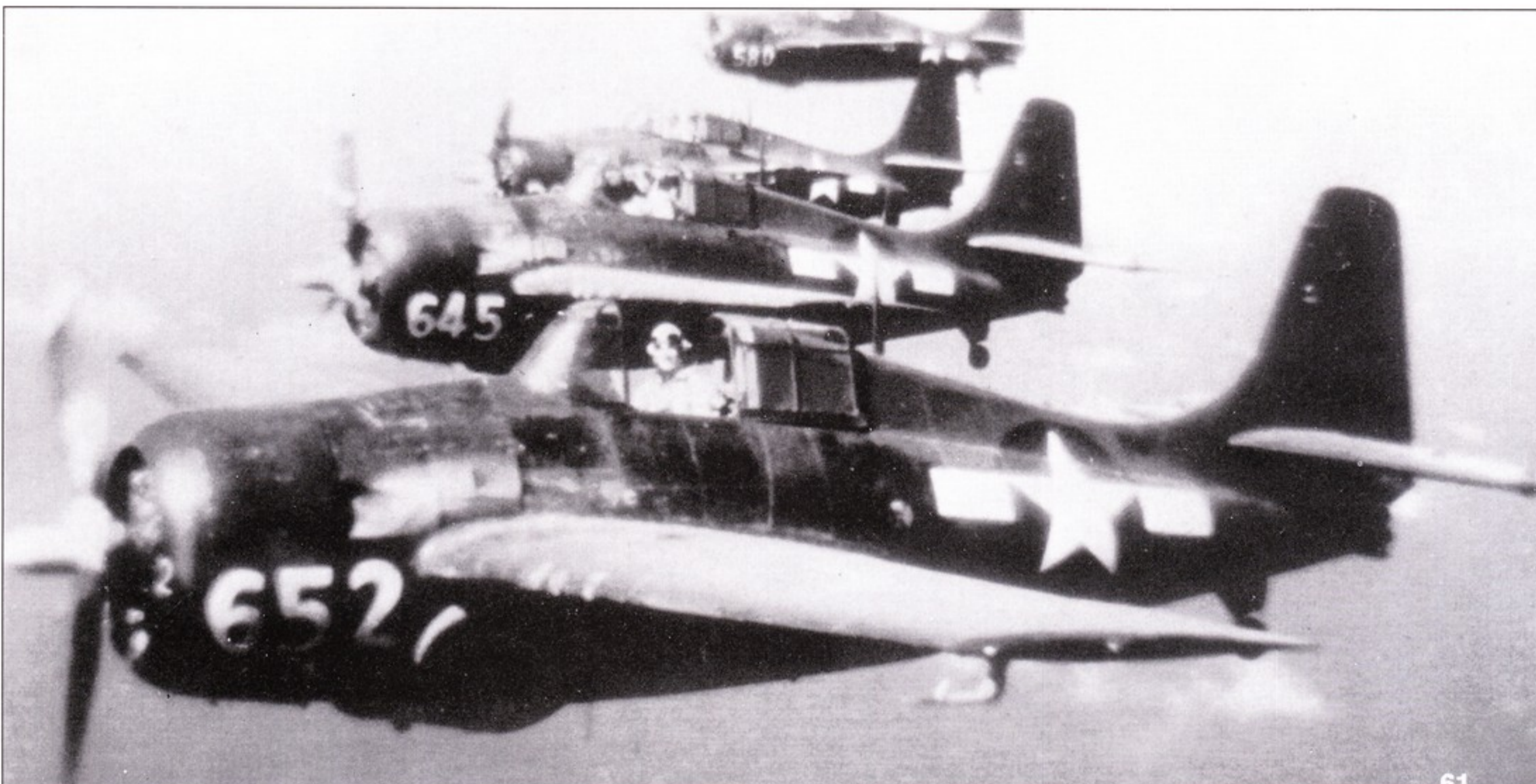
«Консолидейт» PB4Y-1 «Либерейтор» (Z92, ВuNo 65318) в патрульном полете над Тихим океаном, 1945 год. Это самолет поздней серии с турелью Эрко. Самолет несет следы интенсивной эксплуатации и многочисленных перекрасок. Код самолета Z92 на фюзеляже оранжево-желтый. Морская авиация использовала самолеты этого типа для дальних противолодочных рейдов.



Четыре FM-2 (6, 8, 16 и 1) из VC-8 авианосца «Макин Айленд» (USS MAKIN ISLAND (CVE-93)) в патрульном вылете в марте 1945 года. Самолеты полностью темно-синие, номера – белые. Обозначения авианосца – желтые полосы по килю и хвостовому оперению. Подвесные 220-литровые баки – белые.



Не все самолеты во фронтовой зоне были камуфлированы. Этот J2F-6 «Дак» на Окинаве остался полностью алюминиевым с черной антибликовой полосой. Вспомогательные самолеты использовались для связных полетов и спасательных миссий. Фирма «Columbia Aircraft Corporation» построила по лицензии «Грумман» 330 J2F-6.



Квартет FM-2, перегоняемых на фронт для замены выбывших машин. Полностью синие «Уйлдкетты» несут перегоночные номера – видны 652, 645 и 580, нанесенные белым в передней части фюзеляжа. Как правило это были последние цифры заводского номера. По прибытии в часть они закрашивались и наносились эскадринные номера и эмблемы.



JM-1 (4-J-21, BuNo 91923) из состава VJ-4 на полевом аэродроме. Этот «Марадер» покрашен полностью темно-синим. Код самолета и надпись NAVY – белые. Номер – черный на киле.

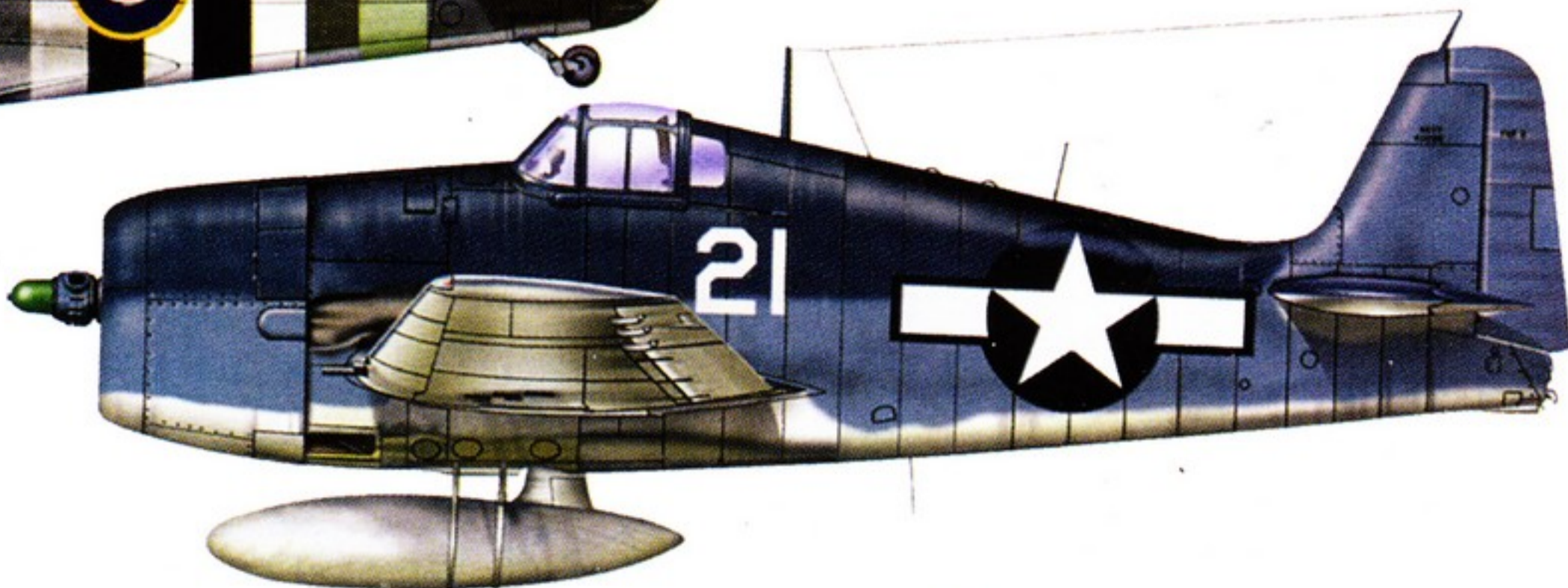


«Брюстер» SB2A-4 «Буканир» выполняет тренировочный вылет в 1945 году. Никаких индивидуальных или эскадринных обозначений на трехцветном самолете нет. Ночные истребители КМП тренировались на этих машинах с 1942 по 1945 годы. SB2A проиграл конкурсе «Кёртисс» SB2С «Хеллдайвер».

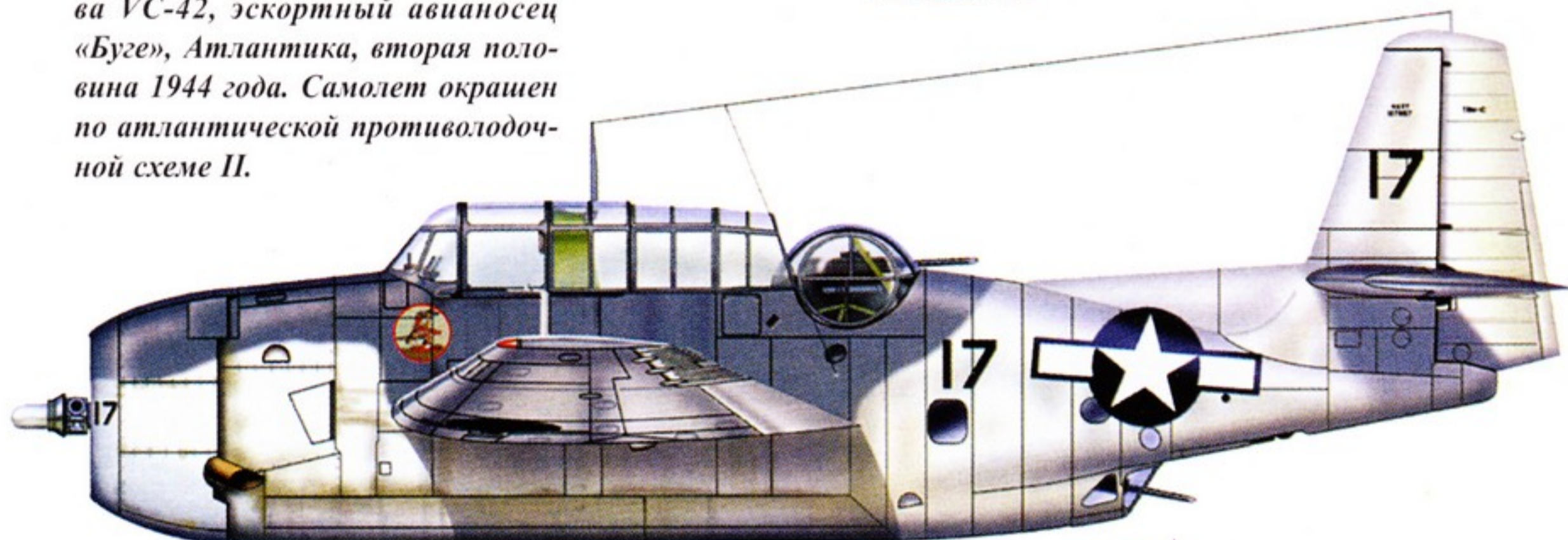


Супермарин «Спитфайр» Mk.VB (4R) из VCS-7, пилот лейтенант Калланд, высадка в Нормандии, июнь 1944 года.

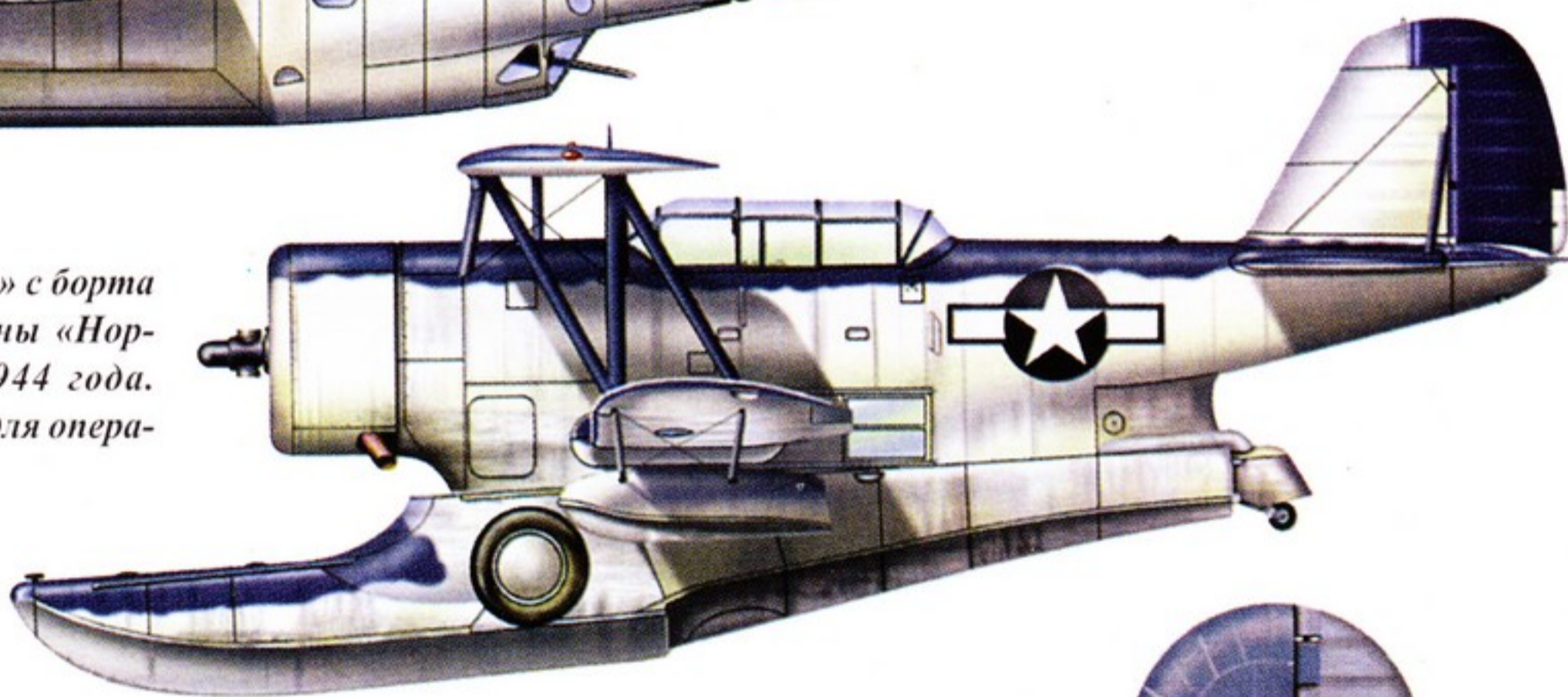
«Грумман» F6F-3 «Хеллкет» (21, BuNo 40039) из состава VF-5, авианосец «Йорктаун», высадка на Тараву, ноябрь 1943 года.



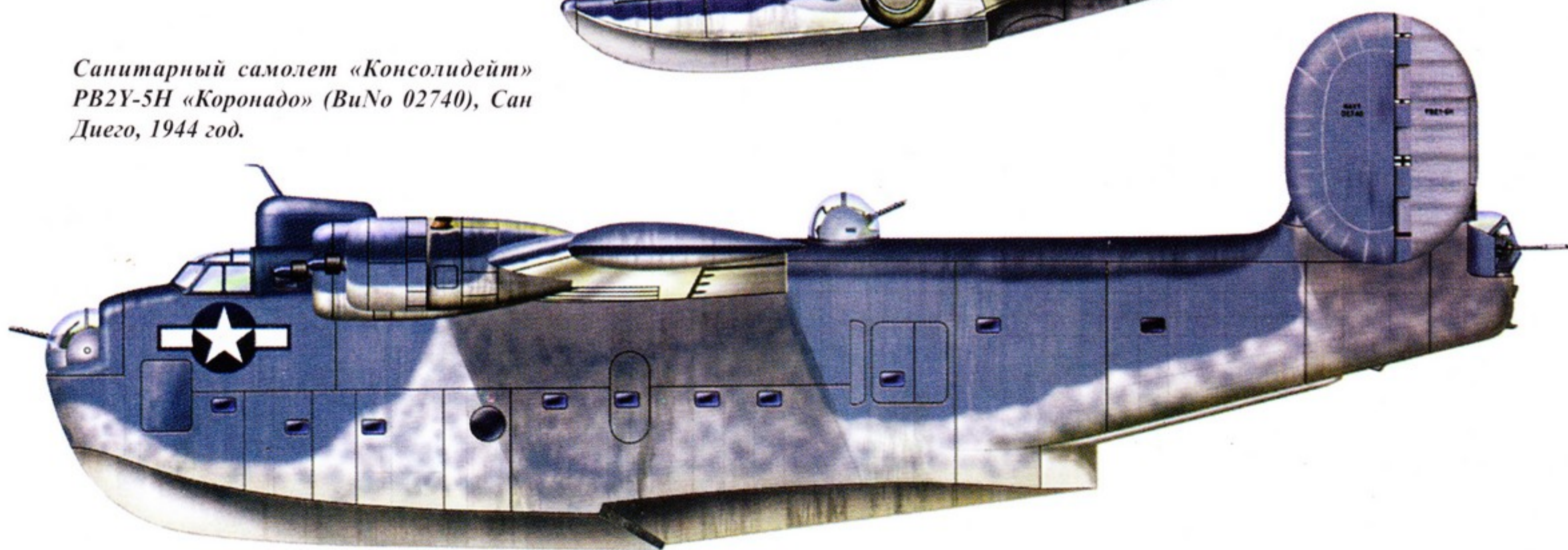
ТВМ-1С «Эвенджер» (17) из состава VC-42, эскортный авианосец «Буге», Атлантика, вторая половина 1944 года. Самолет окрашен по атлантической противолодочной схеме II.



«Грумман» J2F-5 «Дак» с борта судна Береговой Охраны «Нортланд», сентябрь 1944 года. Судно использовалось для операций в Арктике.



Санитарный самолет «Консолидейт» PB2Y-5H «Коронадо» (BuNo 02740), Сан-Диего, 1944 год.

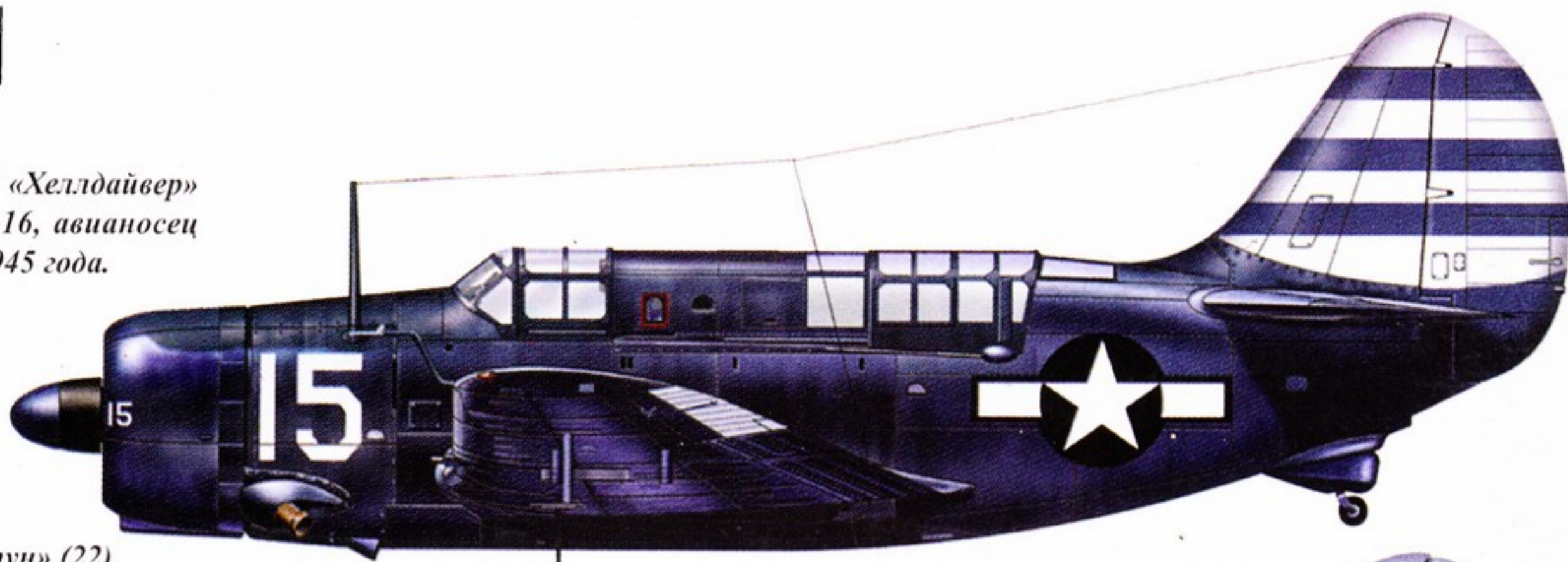


F4U-1D (894, BuNo 57797) из состава SS-11, Эспириту Сантос (Новые Гебриды), 1944 год. Самолет собран из частей пяти поврежденных «Корсаров».

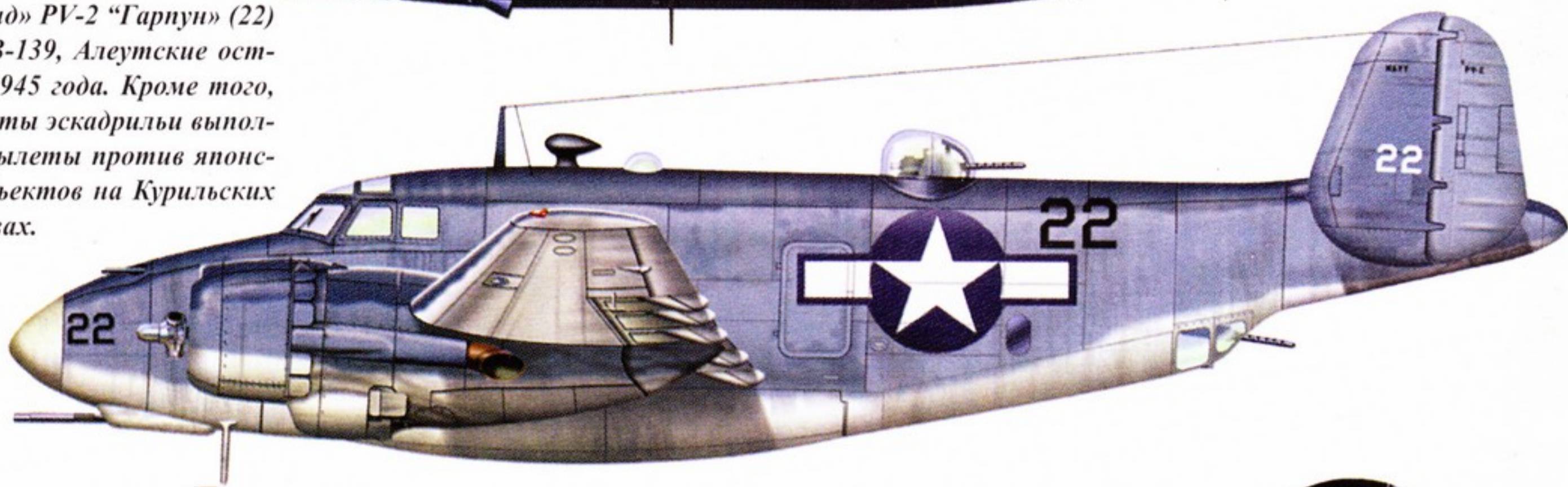




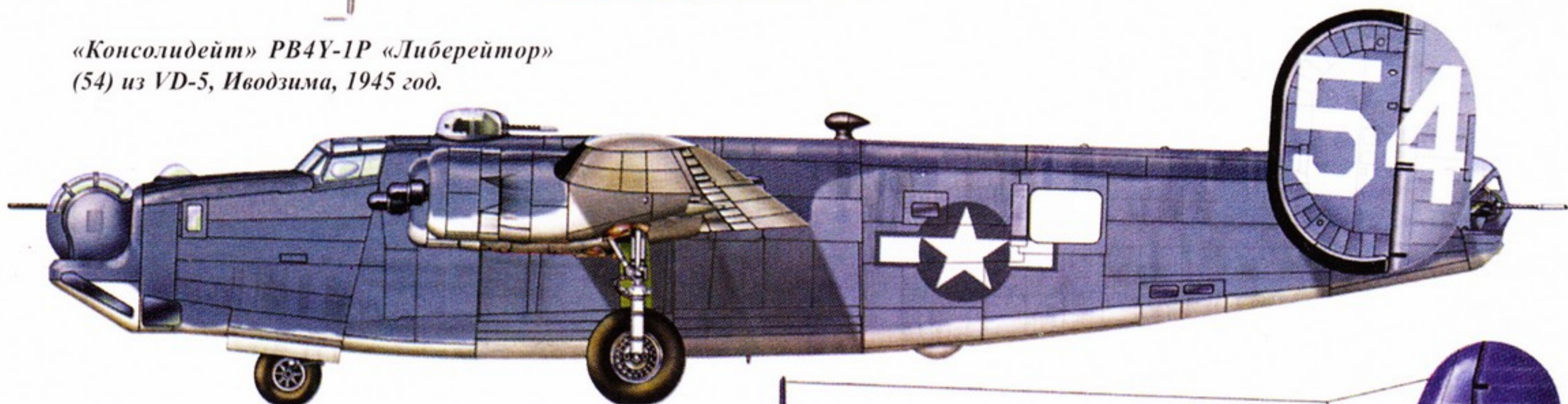
«Кёртисс» SB2C-4E «Хеллдайвер»
(15) из состава VB-16, авианосец
«Рэндольф», июнь 1945 года.



«Локхид» PV-2 «Гарпун» (22)
из VPB-139, Алеутские остро-
ва, 1945 года. Кроме того,
самолеты эскадрильи выпол-
няли вылеты против японс-
ких объектов на Курильских
островах.

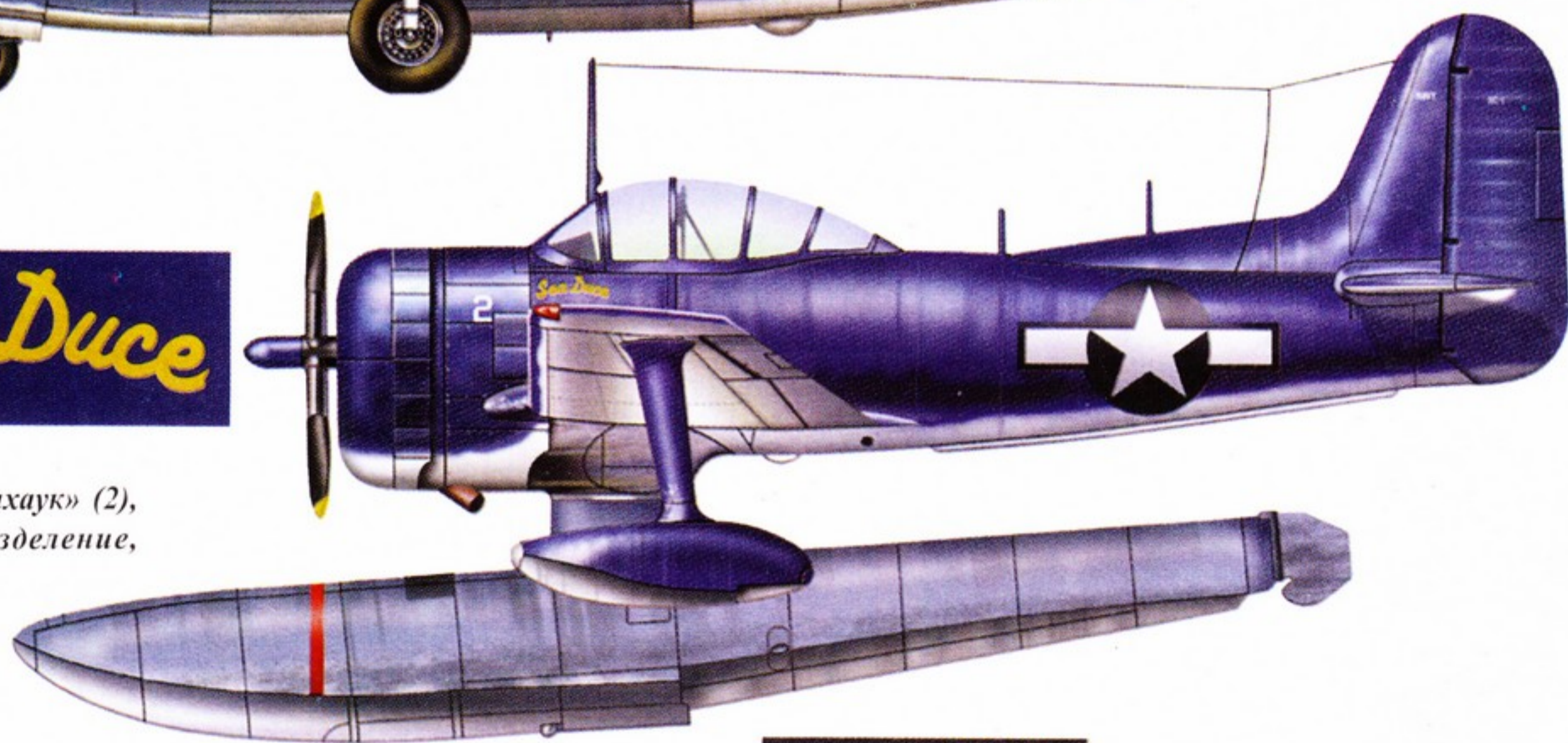


«Консолидейт» PB4Y-1P «Либерейтор»
(54) из VD-5, Иводзима, 1945 год.



Sea Duce

«Кёртисс» SC-1 «Сихаук» (2),
неизвестное подразделение,
1945 год.



«Нортрон» F2T-1N «Блэк Уидоу» (VF-39, ВиНо 52755), собственное
имя «CAL-DONIA», авиабаза Мирамар, конец 1945 – начало 1946 года.

CAL-DONIA

