

ISSN 0134-921X



ЗАРУБЕЖНОЕ

ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

2 1982



**ПРОЧНЫЙ СПЛАВ ВЫСОКОЙ
ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕ-
НОСТИ, ВОЙНСКОГО МАСТЕРСТ-
ВА И НЕСОКРУШИМОГО МО-
РАЛЬНОГО ДУХА — ТАКОВ БОЕ-
ВОЙ ПОТЕНЦИАЛ СОВЕТСКИХ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ.**

*Л. И. Брежнев. Из Отчетного докла-
да ЦК КПСС XXVI съезду партии*



1918 — **1982**



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

2. 1982

ФЕВРАЛЬ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

СОДЕРЖАНИЕ

	Постоянная бдительность — наше оружие	3
ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	В. Филиппов — «Силы быстрого развертывания» США	7
	А. Кольцов — Маскировка в вооруженных силах стран НАТО	11
	Н. Сомов, В. Тараканов — Планирование и ведение психологических операций вооруженными силами США	16
	К. Петров — Система связи Китая	20
	В. Николаев — Производство вооружения в Аргентине	23
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	А. Михайлов — Сухопутные войска НАТО на Центрально-Европейском ТВД	27
	Ю. Дмитриев — Организация горнопехотной дивизии ФРГ	33
	Н. Фролов, А. Симаков — Армейская авиация Франции	36
	Б. Сафонов — Тенденции развития танков	40
	Л. Монин — Одежда для танкистов	46
ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	В. Кириллов — Использование опыта локальных войн в тактике ВВС НАТО	47
	Ю. Алексеев — Новый подход к созданию боевых самолетов	54
	Ф. Дмитриев — Авиационные обнаружительные приемники	58
	В. Бердов — Разработка системы обеспечения взлета с поврежденных ВПП	62
	В. Артемов — Аварийность в военной авиации Великобритании	63
В. Сибиряков — Боевой состав ВВС стран НАТО	65	

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	<p>А. Фролов — ВМС НАТО на Средиземном море 67</p> <p>А. Романов — Амфибийные силы ВМС США 73</p> <p>Р. Радомиров — Американские крылатые ракеты морского базирования 79</p> <p>Ю. Тучков — Корабельная система управления стрельбой «Си Арча» 83</p> <p>С. Мореход — Корабельные управляемые ракеты ВМС капиталистических стран 85</p>
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	<p>* Опасный сговор * Новый японский учебно-тренировочный самолет * Предстоящая реорганизация сухопутных войск Великобритании * Модернизация самолетов С-123В «Провайдер» * Отбор и подготовка летчиков для самолетов U-2 * Английская палубная 30-мм артиллерия * Корабельная система вертикального пуска ракет * Итальянский танк OF-40 * Новые назначения 87</p>
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	93
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	<p>♦ Высадка подразделения сухопутных войск Франции ♦ Пусковые установки УР ВМС капиталистических государств ♦ Американский всепогодный истребитель-бомбардировщик F-111A</p>

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати. В номере использованы иллюстрации из справочника «Джейн» и журналов: «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Астронотикс энд аэронотикс», «Вертехник», «Дефенс», «Зольдат унд техник», «Интернэшнл дефенс ревью», «Микровейв системз ньюс», «Милитэри технолоджи», «НАТО'с фифин нейшнз», «Флайт», «Эр э космос», «Эстеррайхише милитэрише цайтшрифт».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: И. И. Бугров (главный редактор), Н. А. Бурмистров, В. С. Диденко, Е. И. Долгополов, В. А. Кожевников, А. А. Коробов (зам. главного редактора), В. В. Лёвин (ответственный секретарь), Г. И. Пестов (зам. главного редактора), Л. К. Петухов, Р. Г. Симонян, А. К. Слободенко, Н. И. Сорокин, Н. И. Староверов, Л. Ф. Шевченко.

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.

Телефоны: 293-01-39,
293-64-37.

Художественный редактор **В. Мазниченко.**

Технический редактор **Н. Есанова.**

Сдано в набор 28.12.82. Подписано к печати 10.02.82. Цена 70 коп. Г-50803.
Формат 70×108^{1/16}. Высокая печать. Условно печ. л. 8,4+вкл. 1/4 печ. л. Учетно-изд. л. 9,9. Зак. 6310

Типография «Красная звезда», Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38,

© «Зарубежное военное обозрение», 1982.

ПОСТОЯННАЯ БДИТЕЛЬНОСТЬ — НАШЕ ОРУЖИЕ

В ПОСЛЕДНЕЕ время приобрело особую остроту историческое противоборство между двумя противоположными социально-политическими системами — социализмом и капитализмом. Правящая верхушка США в союзе с реакционными кругами других стран — участниц НАТО надеется на то, что с помощью гонки вооружений, военно-политической конфронтации с миром социализма, применения силы против национально-освободительного движения ей удастся осуществить далеко идущие планы установления мирового господства. Представители большого бизнеса стремятся перевести борьбу между капитализмом и социализмом из сферы мирного экономического соревнования в область нагнетания политической и военной напряженности, балансирования на грани ракетно-ядерной войны.

Какими бы бесперспективными и иллюзорными ни были имперские, гегемонистские амбиции Вашингтона, это не делает военные приготовления США и НАТО менее опасными. Наоборот, безответственная игра с огнем в современных условиях представляет собой все более усиливающуюся угрозу миру и свободе народов, таит в себе опасность ракетно-ядерной катастрофы. Слишком много смертоносного оружия накоплено в арсеналах западных государств, слишком опасными выглядят действия тех, кто формулирует ныне военно-политические установки в Вашингтоне. «Авантюризм, готовность ставить на карту жизненные интересы человечества во имя своих узких корыстных целей, — подчеркивалось на XXVI съезде КПСС, — вот что особенно обнажено проявляется в политике наиболее агрессивных кругов империализма». При этом для достижения своих целей империализм использует самые разнообразные средства, начиная от прямого применения вооруженной силы или угрозы силой и кончая идеологическими диверсиями и другими формами подрывных действий.

Все это требует от советских людей, воинов армии и флота высочайшей бдительности, постоянной готовности к отпору любому агрессору, к защите завоеваний социализма. Основатель Коммунистической партии и Советского государства В. И. Ленин неоднократно указывал, что мы должны быть всегда начеку, зорко следить за происками классового противника. Вновь и вновь со всей актуальностью звучит наказ В. И. Ленина о том, что в борьбе с коварным врагом «необходима военная дисциплина и военная бдительность, доведенные до высших пределов» (Полн. собр. соч., т. 39, с. 55). Эти требования закреплены в документах КПСС и Советского правительства, воинских уставах и военной присяге, соответствующих приказах и директивах.

Бдительность — это емкое, многогранное понятие. Она проявляется в умении с классовых позиций ориентироваться в обстановке, разоблачать любые происки реакции, какими бы хитроумными и изворотливыми приемами они ни прикрывались, в строгом сохранении партийной, государственной и военной тайны, в принятии всех мер предосторожности для пресечения антисоциалистических, контрреволюционных действий врагов социализма.

В содержании бдительности выделяется прежде всего политическая бдительность, основывающаяся на коммунистической, идейной убежденности, высочайшем патриотизме и любви к Родине, к содружеству социалистических стран, на сознании интернационального долга. Политическая бдительность заключается в глубоком понимании каждым военнослужащим международной и военно-политической обстановки в отдельных регионах и странах, умении распознавать коварные происки врага и успешно противодействовать его идеологическим диверсиям и другим формам подрывной деятельности, в решительном опровержении клеветнических измышлений и провокационных слухов.

В военном плане бдительность тесно связана с боевой готовностью, способностью в любой момент выступить на защиту Родины, ее союзников и друзей, выпол-

нить поставленные боевые задачи. Бдительность проявляется в поддержании в постоянной готовности вверенного оружия и боевой техники, обеспечении скрытности при проведении различных мероприятий. Особое значение она имеет в войсках, дислоцирующихся за границей, а также несущих боевое дежурство, выполняющих задачи караульной службы по охране военных объектов и другие специальные задачи. Бдительность немыслима без высокой воинской дисциплины, организованности и строгого уставного порядка.

В морально-психологическом плане бдительность означает глубокое осознание каждым военнослужащим своего воинского долга, неукоснительное соблюдение требований военной присяги, уставов и инструкций, способность как в обычных, так и в критических ситуациях, требующих максимального напряжения всех моральных и физических сил, сохранить высокие боевые качества — стойкость, мужество, волю к победе.

В работе по повышению политической бдительности в современных условиях необходимо исходить из вывода XXVI съезда КПСС о резком возрастании агрессивности политики империализма, и прежде всего американского. Авантюристический курс империалистических сил привел к значительному росту напряженности на мировой арене со всеми вытекающими отсюда опасными последствиями, военно-политическая обстановка заметно осложнилась. Многие факты международной жизни подтверждают, что в истории еще не было такого периода, когда политикой государств, судьбами целых народов на всех континентах манипулировали бы так беззастенчиво и цинично, с таким откровенным эгоизмом, как это делают сейчас агрессивные круги империализма. Их чудовищная ставка в этой игре — угроза развязывания мировой ядерной войны, уничтожение сотен миллионов людей.

В отношениях с Советским Союзом и другими странами социалистического содружества главный упор правящие круги США делают на всемерное наращивание стратегического ядерного потенциала. Их цель — нарушить сложившееся военно-стратегическое равновесие между США и СССР, НАТО и Варшавским Договором, добиться односторонних преимуществ, военного превосходства.

Именно этому служит объявленная президентом Рейганом в октябре 1981 года новая программа развития стратегических ядерных сил Соединенных Штатов, на которую только в ближайшие пять лет будет израсходовано более 180 миллиардов долларов. Она предусматривает качественное перевооружение всех составных элементов стратегической «триады» США — межконтинентальных баллистических ракет, атомных ракетных подводных лодок и стратегических бомбардировщиков, а также совершенствование системы управления ими и повышение живучести. Обращает на себя внимание, что эта программа в еще большей степени, чем предыдущие, ориентируется на подготовку ядерных сил США к внезапному первому удару по военным и промышленным объектам СССР. Тот факт, что Вашингтон отказывается сделать ясное и недвусмысленное заявление, отвергающее саму идею ядерного нападения как преступную, ясно показывает, сколь зловещи планы, вынашиваемые Пентагоном.

Взяв курс на военное превосходство, правящие круги США ведут дело к подрыву многих договоров и соглашений, мешающих им в достижении поставленных целей. Американская администрация отвергла Договор ОСВ-2, в одностороннем порядке отказалась от переговоров о полном и всеобъемлющем запрещении испытаний ядерного оружия. США затягивают переговоры о сокращении вооруженных сил и вооружений в Центральной Европе. По их вине сорваны переговоры по вопросам, касающимся Индийского океана. Новым шагом в сторону усиления гонки вооружений, обострения обстановки в мире стало решение Вашингтона приступить к производству нейтронного оружия.

Соблюдение воинами армии и флота высокой политической бдительности требует также учета того факта, что в безрассудную политику, толкающую мир к усилению гонки вооружений и войне, Соединенные Штаты все больше втягивают своих союзников по военно-политическим блокам и двусторонним соглашениям. В первую очередь Вашингтон настойчиво добивается безусловного выполнения атлантическими партнерами долгосрочной военной программы НАТО (принята в 1978 году) и решения о развертывании в Западной Европе нового поколения американского ракетно-ядерного оружия (в 1979-м).

Подобно составным частям американской стратегической ядерной «триады» новые американские ракетно-ядерные средства средней дальности являются оружием первого удара. Их развертывание преследует цель достичь военного превосходства в Европе и приобрести способность нанести такой удар по Советскому Союзу, который, по мнению Пентагона, лишил бы его возможности нанести ответный удар по США.

Вашингтон усиливает свой нажим на союзные и зависимые страны и в других районах. В частности, он упорно настаивает на значительном увеличении вклада Японии в коллективные приготовления Запада, ведет дело к наращиванию военного потенциала Китая, созданию агрессивного американо-китайского альянса на Дальнем Востоке. Стремясь установить господство на Ближнем и Среднем Востоке, США наращивают в этом регионе военное присутствие, формируют карательные «силы быстрого развертывания», расширяют сеть военных баз, устраивают милитаристские демонстрации совместно со своими партнерами. Вашингтон рассчитывает втянуть в военно-блоковые отношения страны Юго-Восточной и Юго-Западной Азии, предпринимает активные меры по созданию нового военно-политического блока в Южной Атлантике с участием в нем некоторых государств Латинской Америки и ЮАР.

В отношениях со странами Азии, Африки, Центральной и Южной Америки в ранг официальной политики США возведен агрессивный колониализм и неоколониализм. Ставка делается на поддержку самых реакционных, фашистских, милитаристских, коррумпированных (продажных) правительств и контрреволюционных групп, на сколачивание специальных войск, предназначенных для подавления национально-освободительного движения. Империализм создает кризисные ситуации в различных районах мира, грубо вмешивается во внутренние дела других государств.

США поставляют оружие интервенционистским бандам, засылаемым в Афганистан, и раскольнической группировке УНИТА, действующей заодно с ЮАР против суверенной Анголы. Белый дом вооружает военную хунту в Сальвадоре, угрожает вооруженным вмешательством в дела этой страны в случае победы там национально-патриотических сил. Раздаются прямые угрозы в адрес социалистической Кубы.

Все это убедительно свидетельствует о том, что внешняя политика Вашингтона характеризуется стремлением к глобальной экспансии, борьбой против сил социализма, национально-освободительного и демократического движения. Политика диктата, культ силы, вмешательство во внутренние дела суверенных государств стали типичными для подхода Соединенных Штатов к решению международных проблем.

Воспитывая личный состав армии и флота в духе высокой бдительности, необходимо принимать во внимание, что наращивание агрессивных военных приготовлений сопровождается в США и НАТО усилением накала антисоветской и антикоммунистической пропаганды. По существу, речь идет о непрерывной эскалации лжи и клеветы против нашей страны и ее Вооруженных Сил. Особенно большой размах приобрела клеветническая кампания вокруг мифа о «советской военной угрозе», о чем свидетельствует, в частности, выпуск сфабрикованной в Пентагоне брошюры «Советская военная мощь». Пущенные в ход администрацией Рейгана домыслы о причастности Советского Союза к «международному терроризму» получили новый импульс в связи с выходом специального документа госдепартамента, в котором уверяется, будто за всеми национально-освободительными и антивоенными движениями, за всеми неудачами США скрывается «рука Москвы».

Американская пропаганда открыто объявляет Советский Союз главным противником США, проповедует «возможность» и «допустимость» ракетно-ядерной войны, обосновывает «право» на вооруженное вмешательство во внутренние дела других стран и народов. Все это призвано подкрепить материальную подготовку к войне идеологической, чтобы обеспечить соответствующий морально-политический климат для реализации агрессивно-колониаторских замыслов правящей верхушки США.

Одновременно линия империалистических кругов на обострение международной обстановки выражается в резкой активизации всех форм подрывной деятельности против нашей страны, социалистического содружества в целом. В условиях отсутствия открытой военной конфронтации пропагандистские, разведывательные и другие специальные службы являются основной ударной силой империализма в его попытках нане-

сти ущерб СССР и другим социалистическим странам. Для противодействия этим опасным проискам нужна высокая бдительность каждого советского человека.

Все больше расширяются масштабы идеологических диверсий против социалистических государств, и прежде всего руководящей роли коммунистических партий и их влияния в массах. Они направлены на «эрозию» коммунистической идеологии, насаждение буржуазного мировоззрения, дезорганизацию политической и экономической жизни и возрождение капиталистических порядков. Именно на это нацелена клеветническая пропагандистская кампания, развернутая против Польши с целью дестабилизации обстановки в этой стране и ее положения на международной арене.

Империалистическая пропаганда, с которой все более взаимодействует пропаганда Пекина, ведет яростное наступление на умы советских людей, стремится с помощью самых изощренных методов и современных технических средств отравить их сознание клеветой на нашу действительность, очернить социализм, приукрасить империализм, его грабительскую, бесчеловечную политику и практику. Многие подрывные акции прямо нацелены на советскую молодежь, в том числе военнотружущих.

Спецслужбы империализма в проведении идеологических диверсий против СССР и других стран социалистического содружества, помимо использования официальных пропагандистских органов, опираются на ими же созданные и финансируемые эмигрантские националистические формирования и сионистские организации. Всего против Советского Союза действует свыше 400 подрывных антисоветских центров, организаций, комитетов и групп. В вооруженных силах США и других стран НАТО ведется активная подготовка к ведению психологических операций.

В работе по повышению политической бдительности следует также учитывать и то обстоятельство, что в связи с ростом военных приготовлений империализма широким фронтом организуется его разведывательное проникновение, в ходе которого используются как легальные, так и нелегальные возможности. В качестве одной из важнейших задач рассматривается сбор сведений об экономической, политической и моральной готовности народов СССР выдержать бремя возросшей по вине империализма гонки вооружений и даже возможные испытания ракетно-ядерной войны. Американская разведка прилагает также большие усилия по сбору информации политического характера, включая планы СССР по актуальным международным вопросам, отношения с социалистическими и освободившимися странами, положение внутри нашей страны. Особое значение при этом придается разведке военных и промышленных объектов, которые рассматриваются как первоочередные цели для нанесения ядерных ударов. Большую активность империалистические шпионы проявляют в попытках получить данные о концентрации и передислокации советских воинских частей, специальных перевозках и других мероприятиях. Поскольку в СССР нет социальной базы для вербовки агентуры, спецслужбы империалистических государств делают ставку на отдельные антисоветские, националистические элементы, на политически неустойчивых или морально разложившихся лиц, склонных к стяжательству и паразитическому образу жизни. Хотя эти анции встречают, как правило, достойный отпор советских граждан, они требуют постоянного внимания со стороны командиров и политорганов.

Наша партия, исходя из интересов Советского Союза и всех народов планеты, противопоставляет воинственному авантюризму агрессивных кругов империализма четкую и ясную программу отстаивания и укрепления мира. XXVI съезд КПСС выдвинул целый комплекс предложений по узловым проблемам международной жизни. Они предусматривают ограничение гонки вооружений, ликвидацию очагов напряженности, укрепление доверия между государствами. Эти предложения охватывают как политическую, так и военную область, касаются ракетно-ядерных и обычных вооружений, затрагивают положение в различных районах мира.

Вместе с тем КПСС ни на один день не упускает из поля зрения вопросы укрепления оборонного могущества страны, ее Вооруженных Сил, требуя от них всегда держать порох сухим и надежно стоять на страже мирного труда советского народа.

Наш долг — противопоставить агрессивным приготовлениям империализма, подрывной политической и идеологической деятельности классового противника, его злобной клевете на социализм непоколебимую сплоченность, могучее идейное единство своих рядов, глубокую убежденность и величайшую бдительность каждого советского человека, его готовность защищать Родину, завоевания социализма.



«СИЛЫ БЫСТРОГО РАЗВЕРТЫВАНИЯ» США

Полковник В. ФИЛИПОВ

СУЩЕСТВУЮЩАЯ ныне тенденция социально-политического развития в мире не устраивает военно-политическое руководство США. Соединенные Штаты, положив в основу своей политики оголтелый антисоветизм и антикоммунизм и взяв на вооружение пресловутый тезис о мнимой «угрозе с Востока», пытаются затормозить происходящие в мире объективные процессы. Пагубные последствия политики американского империализма ощущают на себе недавно освободившиеся от колониальной зависимости страны, которые США любыми путями стремятся удержать в сфере капиталистической системы и тем самым обеспечить себе свободный доступ к их сырьевым ресурсам. Достижению этих агрессивных целей, как считают зарубежные специалисты, служит американская политическая концепция «вооруженного интервенционизма», орудием которой являются так называемые «силы быстрого развертывания» (СБР), предназначенные для вмешательства во внутренние дела других государств и обеспечения с помощью военной мощи господства Соединенных Штатов в «третьем мире» в условиях, когда политические и экономические рычаги стали для этого недостаточными.

Сама по себе идея создания СБР в составе вооруженных сил США не нова. Она была разработана еще в конце 50-х годов, когда Пентагон приступил к формированию высококомобильных авротранспортабельных соединений и частей сухопутных войск, или, как их называли, «пожарных команд». Они предназначались для использования в районах, где «интересы США оказывались под угрозой», то есть, говоря другими словами, в странах, народы которых отказывались подчиняться диктату Вашингтона.

В основу нынешнего замысла создания СБР легли идеи наиболее реакционных кругов Соединенных Штатов о необходимости расширения американского военного присутствия в мире и выделения специального контингента войск для его локального применения. Например, за последние годы район Ближнего Востока и Персидского залива с его нефтяными богатствами стал особым объектом растущих империалистических притязаний США. «Монополиям нужны чужая нефть, уран, цветные металлы — и сферой «жизненных интересов» США объявляются Ближний Восток, Африка, Индийский океан, — говорил товарищ Л. И. Брежнев в Отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии. — Туда активно прорывается военная машина США и собирается расположиться надолго. Остров Диего-Гарсия в Индийском океане, Оман, Кения, Сомали, Египет — что дальше?»

Вмешательство в дела других государств под предлогом «защиты интересов» США является постоянной составной частью американской внешней политики. Планы утверждения господства Соединенных Штатов в районе Ближнего и Среднего Востока также возникли не сегодня и не вчера, а гораздо раньше, о чем свидетельствует публикация газе-

ты «Нью-Йорк таймс». Так, в начале 1980 года она поведала о содержании специального доклада Пентагона («Военные варианты в Персидском заливе»), к составлению которого эксперты Пентагона приступили в начале 1978 года по указанию Г. Брауна, бывшего тогда министром обороны США. Уже в те дни речь шла о необходимости «создать высококомобильные части, которые могли бы быть переброшены в этот район для ведения боевых действий». Так, с течением времени интервенционистские замыслы Вашингтона начали приобретать все более конкретные очертания и зловещий характер. События же в Иране, где в результате народного движения рухнул проамериканский шахский режим, послужили для Белого дома лишь предлогом для быстреего претворения в жизнь этих агрессивных планов.

Концепция «мобильных интервенционистских сил», как подчеркивают иностранные специалисты, прочно утвердилась в США в период пребывания у власти администрации Картера, после того как совет национальной безопасности по указанию президента провел анализ американского военного потенциала и подготовил доклад. В нем указывалось, что Соединенные Штаты, и прежде всего их вооруженные силы, недостаточно готовы к преодолению кризисов в «третьем мире», особенно в богатом нефтью районе Персидского залива. На основании этого анализа была издана директива № 18, которая предусматривала выделение «специального контингента войск для локальных войн в третьем мире». А в середине 1979 года бывший в то время начальником штаба армии США генерал Роджерс в беседе с корреспондентами сообщил предварительные данные по организации и боевому составу «сил быстрого развертывания». Он, в частности, сказал, что их численность определена в 100 тыс. человек, а основу будет составлять 18-й воздушно-десантный корпус (вдк) сухопутных войск, включающий три дивизии: 82-ю воздушно-десантную (вдд), 101-ю воздушно-штурмовую (вшд) и 9-ю пехотную (пд). В настоящее время командующим СБР является генерал Кингстон, который в прошлом был командиром дислоцированной в Южной Корее 2-й пехотной дивизии.

Требую тщательной подготовки карательных акций на Ближнем Востоке и в других районах мира, повышения эффективности и мобильности «сил быстрого развертывания», ряд политиков выражал неудовлетворенность «недостаточной подготовленностью американских войск».

В ответ на критику Пентагон заверил конгресс, что, несмотря на наличие определенных недостатков, вооруженные силы США в состоянии защитить «национальные интересы» в районе Персидского залива, и 1 марта 1980 года было официально объявлено, что на авиабазе Мак-Дилл (штат Флорида) сформирован штаб СБР и численность личного состава этих сил увеличена до 200 тыс. человек, а для их обеспечения может потребоваться дополнительно около 100 тыс. резервистов.

По замыслу американского командования, «силы быстрого развертывания» на первом этапе организационно оформляться не будут. Считается, что в них могут быть включены любые соединения и части всех видов вооруженных сил. Боевой состав СБР будет определять комитет начальников штабов в каждом конкретном случае в зависимости от складывающейся обстановки. Для составления оперативных планов и организации боевой подготовки командующему СБР разрешено привлекать: от сухопутных войск — штаб 18 вдк, 82 вдд, 101 вшд, 9 пд, 24 мд, а также отдельные части боевого обеспечения и тылового обслуживания; от ВВС — пять тактических истребительных авиакрыльев, два тактических транспортных авиакрыла, две авиаэскадрильи стратегических бомбардировщиков (28 самолетов В-52Н), стратегические самолеты-разведчики, воздушные командные пункты и самолеты дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) и управления Е-3А системы

АВАКС; от ВМС — по одной-две авианосных многоцелевых группы из состава 6-го и 7-го флотов; от морской пехоты — одну экспедиционную дивизию.

В обычных условиях вышеназванные соединения и части находятся в подчинении командований видов вооруженных сил. Для проведения учений или в случае обострения обстановки в каком-либо районе мира (вне зоны блока НАТО), где создается угроза «жизненным интересам» США, штаб СБР по указанию комитета начальников штабов и с разрешения президента страны, как верховного главнокомандующего вооруженными силами, из этих частей и соединений формирует группировку нужного состава и численности, которая переходит в оперативное подчинение командующего СБР для решения поставленных перед нею задач.

Таким образом, как считают иностранные специалисты, в настоящее время СБР представлены только командующим и его штабом. Первый подчинен командующему объединенным командованием войск готовности вооруженных сил США (штаб на авиабазе Мак-Дилл). В штабе СБР насчитывается около 260 человек. Для обеспечения его надежной связью с министерством обороны и комитетом начальников штабов создана специальная группа связи.

Переброску СБР в район оперативного предназначения на современном этапе планируется осуществлять имеющимися силами и средствами ВВС и ВМС, однако американское командование полагает, что этого явно недостаточно. По данным журнала «Америкэн лиджен», для их переброски может быть выделено 70 самолетов С-5А, 234 самолета С-141 и 490 самолетов С-130. Иностранцы считают, что для транспортировки парашютно-десантного батальона численностью 800 человек и тактической истребительной эскадрильи (18—24 самолета) из США в район Персидского залива потребуется 48 ч. Три батальона 82-й воздушно-десантной дивизии могут прибыть на Ближний Восток через неделю после получения приказа, все соединение — через три, а 101-я воздушно-штурмовая дивизия — через две недели после завершения переброски 82 ввд. 24-ю механизированную дивизию (мд), имеющую на вооружении тяжелую боевую технику, планируется перевезти морем, поэтому ее прибытия в район Персидского залива, как сообщается в журнале, можно ожидать не ранее чем через месяц.

Для сокращения сроков переброски СБР военное руководство США намерено значительно повысить возможности авиационных и морских транспортных средств за счет модернизации существующих и закупки новых. Так, ВВС США приступили к активной разработке нового тяжелого транспортного самолета С-Х. На создание и испытания этих машин планируется выделить 261 млн. долларов, а на их серийное производство и закупки — 7 млрд.

Командование ВМС США предусматривает выделить в течение ближайших десяти лет около 3 млрд. долларов на строительство новых и переоборудование существующих крупнотоннажных транспортных судов (всего 14 единиц). Они будут использоваться в качестве плавучих складов тяжелого оружия и боевой техники СБР.

Одним из путей решения проблемы тылового обеспечения «сил быстрого развертывания» американцы считают расширение использования иностранных военных баз, расположенных в непосредственной близости от района Персидского залива. В связи с этим Соединенные Штаты в спешном порядке подыскивают для СБР базы и плацдармы, с которых они могли бы принимать участие в боевых действиях. Например, по соглашению об экономическом и военном сотрудничестве между США и султанатом Оман американские вооруженные силы получили возможность пользоваться военно-воздушными и военно-морскими

базами в этой арабской стране, «временно» размещать там свои военные контингенты.

В конце 1980 года комитет начальников штабов разработал пятилетний план сооружения и модернизации военных баз в районе Ближнего Востока и в Индийском океане, предназначенных для использования в интересах СБР. Точная сумма затрат, связанных с реализацией этих замыслов, содержится в секрете, но, как указывала газета «Нью-Йорк таймс», общие расходы на эти цели за пять лет могут составить более 2 млрд. долларов.

В военном бюджете на 1982 финансовый год наиболее крупная сумма (106,4 млн. долларов) выделена на реконструкцию египетского порта и военной базы Рас-Банас (Красное море). Здесь предусматривается построить хранилища ГСМ и другие сооружения для обеспечения снабжения кораблей ВМС США, расширить взлетно-посадочные полосы и площадки для приема самолетов тактической и военно-транспортной авиации, а также оборудовать территорию для размещения контингентов сухопутных войск СБР, которые могут быть направлены отсюда в любой район Ближнего и Среднего Востока.

На реконструкцию бывшей английской военной базы на о. Масира, расположенном у побережья Омана, в 1982 финансовом году предусмотрено израсходовать 75 млн. долларов. Здесь также будут построены хранилища ГСМ, другие служебные помещения, взлетная полоса, приспособленная для тактических истребителей, а также опреснительный завод. Сообщается, что выделяются средства на расширение аэродрома в Сейб (Оман) для приема транспортных самолетов, истребителей и самолетов-разведчиков. Предусматриваются также расходы в 24 млн. долларов на ремонт нефтехранилищ и других объектов в сомалийском порту Бербера, 26 млн. долларов — на работы в кенийском порту Момбаса. Расширяются ВМБ и аэродром на о. Диего-Гарсия в Индийском океане.

Конкретные способы действий и боевой состав привлекаемого контингента СБР будут определяться характером вооруженного конфликта, наличием авиабаз (аэродромов), морских портов выгрузки и заблаговременно заскладированных запасов предметов снабжения в районе оперативного предназначения, степенью поддержки страны (стран) региона и другими особенностями. В качестве основного способа боевого применения СБР рассматриваются воздушно-десантные, автомобильные и морские десантные операции.

По мнению зарубежных специалистов, в начальный период вооруженного конфликта боевые действия СБР предполагается вести с использованием обычных средств поражения, а в последующем (в зависимости от складывающейся обстановки) не исключается возможность применения химического и тактического ядерного оружия.

«Силы быстрого развертывания» ведут активную подготовку к боевым действиям применительно к району Юго-Западной Азии. Штаб СБР регулярно проводит учения как на континентальной части США, так и на заморских территориях с привлечением соединений и частей всех видов вооруженных сил.

Американское командование считает, что в основу боевого использования СБР должна быть положена концепция упреждающих (превентивных) действий, суть которых заключается в следующем. При возникновении угрозы «жизненным интересам» США в каком-либо районе мира туда немедленно перебрасывается небольшой контингент СБР (например, усиленный парашютно-десантный батальон) с целью демонстрации силы и психологического воздействия на противника. Такая мера, по замыслу американского командования, должна лишить противника решимости предпринимать какие-либо дальнейшие шаги, наносящие ущерб Соединенным Штатам. В том случае, если противник не от-

кажется от своих намерений и будет продолжать эскалацию угрозы «жизненным интересам» США, группировка американских войск в районе возникшего конфликта будет наращиваться до масштабов, необходимых для разрешения данной конфликтной ситуации.

В иностранной печати сообщалось, что министр обороны США К. Уайнбергер принял решение создать отдельное самостоятельное командование СБР на правах объединенного командования вооруженных сил США, подчинив его непосредственно комитету начальников штабов. По оценке Пентагона, на его организацию потребуется 1,5—2 года. В это время соединения и части, предназначенные для использования в составе «сил быстрого развертывания», будут подчиняться по-прежнему объединенному командованию войск готовности вооруженных сил США. В будущем военное руководство США планирует разместить штаб или оперативную группу штаба командования СБР в одной из стран Юго-Западной Азии или Восточной Африки.

Создание Соединенными Штатами «сил быстрого развертывания» представляет собой рецидив пресловутой политики «большой дубинки», несостоятельность которой, казалось бы, доказана историей. Тем не менее военно-политическое руководство США не оставляет надежды навязать народам того или иного региона свою волю с помощью военной силы под прикрытием разглагольствований об «отпоре коммунизму» и «защите американских жизненных интересов». Такая беззастенчивая и безответственная игра судьбами миллионов людей преследует явно агрессивные цели американского империализма.

МАСКИРОВКА В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ СТРАН НАТО

Полковник А. КОЛЬЦОВ

В ХОДЕ многочисленных учений, маневров и других милитаристских приготовлений, проводимых в основных странах НАТО, в последние годы стало больше уделяться внимания отработке вопросов маскировки и введения противника в заблуждение. Зарубежные специалисты считают, что умелым и комплексным их проведением можно достичь скрытности подготовки операций, внезапности действий войск и высокой эффективности использования боевой техники. В зарубежной печати подчеркивается, что роль и значение маскировки и введения противника в заблуждение особенно возросли с принятием на вооружение новых средств поражения, обладающих огромной разрушительной силой. Однако осуществление этих мероприятий значительно осложнилось в связи с ростом возможностей воздушно-космических и наземных технических средств разведки. Например, становится все труднее скрыть крупные перегруппировки войск и местонахождение военных объектов. С помощью искусственных спутников Земли можно обнаруживать малоразмерные объекты и даже следы гусеничных машин вне дорог, а применение комплексных воздушных и наземных средств наблюдения позволяет непрерывно, независимо от времени суток и погодных условий, следить за действиями противника.

Исходя из этого, командование НАТО выдвигает перед штабами и войсками особые требования — изыскивать и проверять на учениях новые средства и методы маскировки и введения противника в заблуждение, которые были бы более эффективными и обеспечивали скрытие проводимых мероприятий.

Маскировка должна проводиться, как отмечает иностранная пресса, на всех уровнях командования и всеми видами вооруженных сил. В армиях основных стран Североатлантического блока ее принято условно подразделять на стратегическую, оперативную и тактическую.

Стратегическая маскировка охватывает комплекс мероприятий военно-политического руководства НАТО по скрытию подготовки войны против стран социалистического содружества. К ним прежде всего относятся дезинформация, ложь и клевета, распро-

страняемые всеми средствами информации с целью ввести в заблуждение народы своих стран относительно миролюбивой политики Советского Союза, направленной на разрядку, мир и разоружение. Под предлогом мифической «советской военной угрозы» милитаристские круги Запада пытаются заставить народы пойти на дальнейшие жертвы, связанные с гонкой вооружений и раздуванием военных бюджетов, убедить их, например, в необходимости размещения в европейских странах американских ракет средней дальности и нейтронного оружия.

Разработке и принятию новых стратегических программ вооружений, проведению крупных военно-политических мероприятий обычно предшествует сенсационная шумиха в прессе, по радио и телевидению о якобы существующем превосходстве вооруженных сил стран Варшавского Договора над войсками НАТО и т. д. А в качестве вывода выдвигается тезис о необходимости «совершенствования обороны» стран блока, «дovoоружения» и принятия в этой связи ряда мер по усилению своих вооруженных сил.

К категории стратегических относятся также планы и мероприятия по маскировке и введению противника в заблуждение, которые разрабатываются главными командованиями на театрах военных действий (ТВД). Считается, что при этом необходимы координация действий всех видов вооруженных сил и взаимодействие с национальными командованиями стран блока.

С помощью стратегической маскировки главные командования на ТВД пытаются скрыть оборудование европейских ТВД, создание стратегических запасов вооружения, горючего, боеприпасов, продовольствия и сырья, а также подготовку войск к развертыванию в приграничных с государствами социалистического содружества районах и осуществление ряда мобилизационных мероприятий, связанных с усилением своей группировки войск, нацеленной против стран Варшавского Договора.

Оперативная маскировка, по взглядам командования НАТО, является одним из важнейших средств обеспечения оперативной внезапности, так как она направлена на дезориентацию противника относительно характера предстоящих боевых действий, замысла операции, масштаба и времени проведения. Основная ее цель: скрыть от разведки противника свою ударную группировку и путем ряда ложных и демонстративных мер ввести его в заблуждение, вынудить использовать ядерный потенциал и авиационные ресурсы по ложным целям и объектам, обеспечив тем самым сохранность своих войск для решающего удара на избранном направлении.

Учитывая возросшие возможности разведки противника по вскрытию перегруппировки войск и подготовки их к наступлению, военные специалисты НАТО настойчиво рекомендуют наряду со снижением демаскирующих признаков наличия войск и боевой техники как можно шире применять демонстрационные действия: передвижение колонн, сосредоточение сил и средств, повышенную активность работы средств связи на ложных объектах и т. д. Все это в сочетании со скрытым управлением войсками призвано убедить противника в реальности проводимых мероприятий.

Рекомендуемые способы оперативной маскировки находят широкое практическое применение на учениях и маневрах национальных и объединенных вооруженных сил НАТО. При этом для снижения эффективности разведки противника основной упор делается на проведение комплекса отвлекающих и ложных действий.

В основу замысла почти всех учений ОВС НАТО положены внезапное нападение и наступательные действия против стран социалистического содружества, хотя маскируются они, как правило, под оборонительные. О наступательных замыслах красноречиво говорят отработка применения новейших видов различного оружия, развертывание ударных группировок сил и средств, которые имеют шестикратное превосходство над «противником», размах боевых действий и количество участвующих в них войск. В целях скрытия масштаба мероприятий по оперативной подготовке войск руководство НАТО нередко выдает учения, проводимые в рамках всего блока, за серию разрозненных по месту и времени национальных учений. Хотя известно, что они объединены общим замыслом, проводятся на едином оперативном фоне под руководством командования ОВС НАТО и нацелены на интеграцию усилий вооруженных сил блока в целом (типа «Отэм фордж»).

При проведении оперативной и боевой подготовки командование НАТО скрывает не только характер, замысел и масштабность мероприятий, но и умышленно за-

нижает возможности вооруженных сил. Так, на ежегодных учениях типа «Рефорд-жер» переброска войск из США в Европу по времени растягивается на несколько недель, хотя на самом деле, как оценивают зарубежные военные специалисты, США способны перебросить соединения и части «двойного базирования» гораздо быстрее. Такая же картина наблюдалась и в ходе таких учений, как английское «Джог трот» (1980 года), мобильных сил НАТО «Анорак экспресс-80» (Северная Норвегия), и других.

В ходе учений блока в целях маскировки широко применялись отвлекающие маневры. Так, высадке реальных десантов на избранных направлениях, как правило, предшествовала демонстративная на других. При этом, как показал опыт «Тим уорк-80», американское командование параллельно с оперативными вопросами решало проблему освоения Центральной Норвегии, чтобы создать в этом важном районе склады оружия и боевой техники для перебрасываемой туда в кризисный период бригады морской пехоты США.

Для введения в заблуждение общественности в ходе учений НАТО «противник» в основном первым наносил удар и тем самым получал временные преимущества в начале боевых действий. По замыслу большинства таких «миролюбивых» сценариев войны, войска блока отступали, перегруппировывались, наносили ответные удары, а затем громили «противника» уже на его территории. Однако всем хорошо известно, что в действительности виновником развязывания вооруженных конфликтов являются милитаристские круги. Как показал опыт провалившейся американской акции по вторжению в Иран под кодовым названием «Блю лайт» (1980), подготовка подобных операций, как правило, осуществляется под прикрытием разного рода учений. На этот раз перед вторжением проводились учения ВВС США, туда же были стянуты значительные силы флота.

Прикрытием для развязывания «большой войны» в Европе, как считают иностранные военные теоретики, могут также послужить учения.

Перед маневрами «Отэм фордж-80» в целях маскировки развертывания ударных группировок войск на операционных направлениях средствами массовой информации Запада, как всегда, была умышленно инсценирована шумиха об усилении «агрессивности стран Варшавского Договора» и возрастании «советской военной угрозы». Еще задолго до этого войска Североатлантического союза были переведены на военное положение, осуществлены интенсивные переброски частей и соединений в районы их оперативного предназначения вблизи границ с ГДР и ЧССР, а с началом боевых действий на первом же этапе они, по замыслу командования блока, «разгромили» передовые группировки войск «противника» и перенесли боевые действия на его территорию. Вот так выглядела на маневрах «оборона» войск НАТО.

Качественно новые возможности разведки, позволяющие вскрывать перегруппировку войск в любых условиях видимости, по мнению натовского руководства, предъявляют повышенные требования к оперативной маскировке. Решающим для обеспечения скрытности сосредоточения войск и внезапности наступления в этих условиях будут создание ложных районов расположения войск и пунктов управления, имитация радиосообщения, радиомаскировка, дезинформация и демонстративные действия, вводящие противника в заблуждение.

Тактическая маскировка, по взглядам зарубежных военных специалистов, представляет собой комплекс мероприятий, проводимых в соединениях, частях и подразделениях, а также на отдельных объектах, чтобы скрыть от противника подготовку к боевым действиям или наличие (расположение) объектов. Основными способами ее осуществления является скрытие мелких подразделений, оружия (рис. 1), боевой техники и отдельных объектов, имитация, дезинформация и демонстрация ложных действий (объектов). Все это сочетается со строгим соблюдением маскировочной дисциплины.

В официальных руководствах армии США особо настойчиво подчеркивается необходимость проведения как в наступлении, так и в обороне мероприятий по введению противника в заблуждение. В них настойчиво рекомендуется, чтобы командиры всех степеней лично занимались вопросами организации маскировки и широко использовали обманные действия. Любое сражение (бой) следует вести с применением прикрытия и маскировки, практиковать отвлекающие действия, к участию в ко-



Рис. 1. Маскировка пусковой установки ПТУР «Той» на огневой позиции

торых могут привлекаться крупные отряды (до бригады).

В иностранной военной печати подчеркивается, например, что в наступлении следует широко применять ложные атаки и другие демонстративные или обманные действия путем открытого показа войск и боевой техники, и особенно в районах, где активные боевые действия не планируются. Все это призвано создать у противника впечатление начала боевых действий и вынудить его раскрыть свою огневую систему.

Одной из основных задач частей и подразделений прикрытия армейского корпуса США, находящегося в обороне,

является введение противника в заблуждение относительно истинного расположения переднего края, чтобы заставить его преждевременно развернуть свои силы и наносить удары по ложным объектам.

Тактическая маскировка, по взглядам командования НАТО, только тогда будет отвечать современным требованиям, когда командиры всех степеней смогут осуществлять ее своевременно и непрерывно, то есть она должна начинаться с момента занятия места в боевом порядке и продолжаться в течение всего периода боевых действий. При проведении маскировочных мероприятий необходимо добиваться их разнообразия и убедительности, чтобы замаскированные объекты не отличались от предметов на местности и чтобы в их выборе не было единообразия и шаблона.

Считается, что массовое оснащение войск приборами ночного видения и прицелами вынуждает войска применять ночью такие же меры маскировки, как и днем. Личному составу крайне трудно избавиться от ложного представления об укрывающей его темноте. Все это предъявляет, по мнению командования блока, повышенные требования к войскам — научиться приемам ночной маскировки.

Для того чтобы разведке противника было трудно обнаружить личный состав и боевую технику, в армиях стран НАТО находят на оснащении различные средства маскировки: индивидуальные (маскировочное обмундирование и пасты) и коллективные (сети, краски, макеты, имитаторы, дымы и т. д.). Основными требованиями, предъявляемыми к ним, являются: обеспечение защиты от визуального наблюдения и технических средств разведки противника во всех диапазонах спектра электромагнитных волн, а также компактность и простота в эксплуатации*.

В вооруженных силах стран НАТО большое значение придается строгому соблюдению дисциплины по вопросам маскировки: при движении не создавать излишних шумов; открытые пространства, даже ночью, преодолевать пригнувшись или по-пластунски; не допускать скопления людей и вооружения; боевую технику и транспорт по возможности перемещать вдоль обратных скатов высот, по оврагам и лощинам; заравнивать следы, оставляемые гусеничными и колесными машинами; ограничивать работу радиостанций, особенно при подготовке наступления и т. д. Вместе с тем для введения противника в заблуждение рекомендуется на ложных направлениях создавать шумы с помощью специально выделенной техники или радиоусилителей. Для имитации напряженной работы штабов и пунктов управления могут создаваться ложные радиосети и осуществляться другие мероприятия по дезинформации противника.

Рекомендуется также как можно шире применять ложные сооружения и макеты для отвлечения внимания и введения противника в заблуждение относительно истинного характера действий. В этих целях для имитации оружия и боевой техники разработаны и поступают в войска различные надувные или сборно-разборные макеты танков, самолетов, орудий, бронетранспортеров, автомобилей, тягачей и т. д., изданы специальные пособия по их изготовлению из подручных материалов.

В зависимости от того, против каких средств разведки осуществляется маски-

* Подробнее о маскировочных средствах см. Зарубежное военное обозрение, 1980, № 6, с. 39—42, — Ред.

ровка, за рубежом ее подразделяют на оптическую, тепловую, звуковую, радиолокационную, гидроакустическую, радиотехническую. Все они предусматривают проведение комплекса мер по противодействию, которые, по оценке иностранных военных специалистов, позволяют достичь наибольшего эффекта и до некоторой степени снизить демаскирующие признаки военных объектов.

Так, для оптической маскировки и рекомендуется в первую очередь широко использовать специфические свойства местности (рис. 2), сложные метеорологические условия, индивидуальные и коллективные средства, специальное окрашивание, дымы и аэрозоли. Сообщается, что окрашивание примерно на 30 проц.

уменьшает возможности обнаружения целей. В США разработан комплект алкидных эмалей 11 цветов, которые затрудняют визуальное обнаружение и обладают достаточно высокой отражательной способностью спектра электромагнитных волн. Отмечается также массовое оснащение частей и подразделений дымовыми средствами, термодымовой аппаратурой, которые будут служить для ослепления противника, скрытия действия своих войск и расположения военных объектов, а также для привлечения его внимания к ложным объектам.

В последние годы, особенно с появлением тепловизионной аппаратуры и других средств наблюдения, способных обнаруживать контрастные (в тепловом отношении) объекты, большое значение приобрела тепловая маскировка. Она включает прежде всего использование теплозащитных свойств местности и различных приспособлений, снижающих температуру нагретых поверхностей. К ним относятся теплоизолирующие и теплопоглощающие материалы и красочные покрытия, а также охлаждающие системы. Для введения противника в заблуждение в войсках стран НАТО имеются ложные тепловые имитаторы с большой теплоотдачей.

Звуковая маскировка направлена в основном против акустической разведки противника и осуществляется путем снижения уровня шумов действующих машин и механизмов или поглощения звуков и шумов более мощными звуковыми источниками. Для имитации передвижения войск и техники, а также проведения инженерных работ американские специалисты рекомендуют применять мощные звуковещательные установки с записью шума работающих двигателей, лязганья гусениц, звуков, издаваемых шанцевым инструментом, и т. д. Все это, по их взглядам, создает впечатление перегруппировки войск или проведения оборонительных работ и вызывает у противника ответную реакцию.

В связи с тем что войска стран НАТО оснащены значительным количеством радиолокационных средств наблюдения и разведки, особое значение придается радиолокационной маскировке, которая достигается в основном с помощью различного рода отражателей, радиорассеивающих и радиопоглощающих покрытий. Рекомендуется также по возможности располагать свои радиолокационные средства вне полей видимости, а при нахождении их на открытой местности создавать радиолокационные маски, козырьки и т. д. Большое внимание уделяется строгому режиму и ограничению их работы. Для дезинформации и введения противника в заблуждение предусматривается устраивать ложные радиолокационные объекты путем разбрасывания угольковых и дипольных отражателей.

Радио- и радиотехническая маскировка достигается в основном строгим ограничением (запрещением) работы радио- и радиоэлектронных средств и устранением демаскирующих признаков путем уменьшения мощности излучения станций, применением быстродействующей аппаратуры и ложных передающих устройств.



Рис. 2. Подразделение итальянской альпийской бригады на учениях зимой в горах

Мероприятия по гидроакустической маскировке предусматривают внедрение звукоизоляционных и звукопоглощающих устройств на подводных лодках, снижение шумов винтов, а также широкое использование выбрасываемых за борт отвлекающих шумовых имитаторов.

Учитывая важность маскировки как вида боевого обеспечения войск, в иностранной печати особо подчеркивается необходимость дальнейшего совершенствования форм и способов маскировки. Поэтому не случайно вопросы маскировки включены в программы боевой и оперативной подготовки войск, они регулярно отрабатываются на учениях и маневрах.

ПЛАНИРОВАНИЕ И ВЕДЕНИЕ ПСИХОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ США

*Генерал-майор запаса Н. СОМОВ,
подполковник В. ТАРАКАНОВ*

В НАСТОЯЩЕЕ время, отмечается в Отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии, заметно обострилась идеологическая борьба, которая «для Запада не сводится к противоборству идей. Он пускает в ход целую систему средств, рассчитанных на подрыв социалистического мира, его разрыхление».

Агрессивные тенденции, характерные для политики империалистических государств на идеологическом фронте, находят отражение в мероприятиях военного командования США по совершенствованию всей системы органов психологических операций*. В основу уставов и наставлений, регламентирующих их деятельность, положены приемы и методы планирования и ведения «психологической войны», которые применяются Соединенными Штатами против стран социализма и национально-освободительного движения.

Достижение целей любой психологической операции, по мнению американских специалистов, во многом определяется тщательным планированием, которое должно быть долгосрочным, централизованным, гибким. Под этим понимается организация постоянного психологического воздействия на население и войска противоборствующей стороны, состоящего из непрерывных отдельных операций, проводимых под контролем высших военно-политических органов с учетом конкретных условий.

* Подробнее об организации частей и подразделений психологических операций США и методах их деятельности см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 8, с. 11—15. — **Ред.**

Планирование психологических операций в вооруженных силах США представляет собой широкий комплекс мероприятий, включающий два этапа:

— изучение зарубежных стран и определение вероятных объектов психологического воздействия на их территориях (так называемые базовые исследования);

— разработка плана ведения конкретной психологической операции.

Первый этап, согласно американским уставам, начинается со сбора и анализа информационных материалов, к которым относятся:

— открытые печатные издания (книги, газеты, журналы и т. д.);

— официальные документы иностранных государств и американского правительства (законодательные акты, указы, ноты и т. д.);

— сообщения телеграфных агентств, радио и телевидения;

— сведения из ЦРУ, ФБР, политических отделов посольств (отчеты, справочники, перехваченные донесения, частные письма и дневники, фотографии, карты и т. д.);

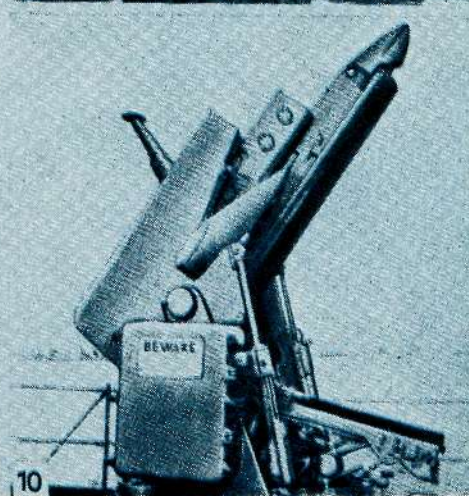
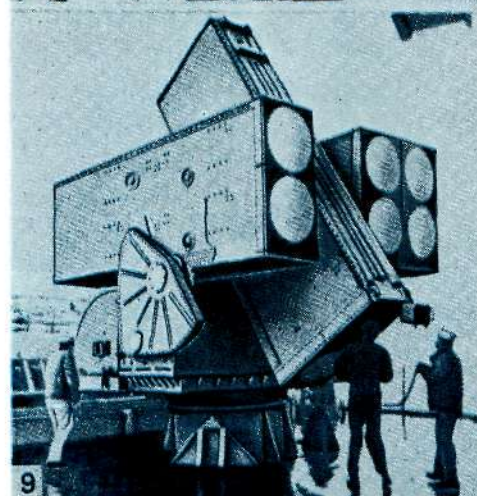
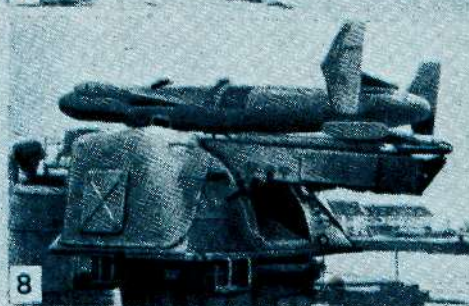
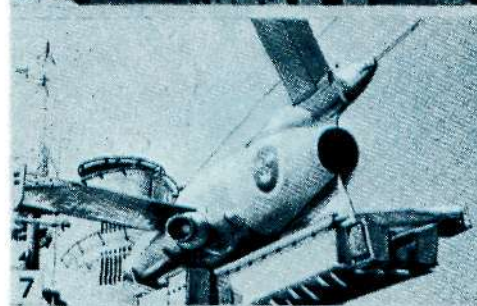
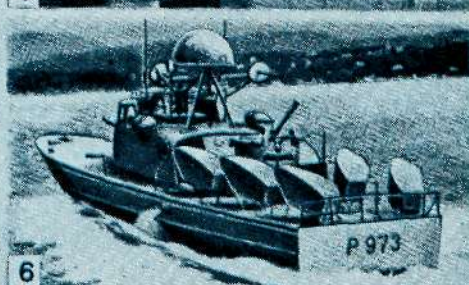
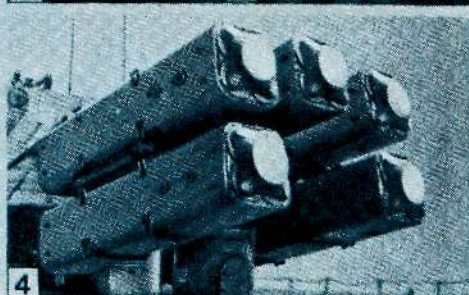
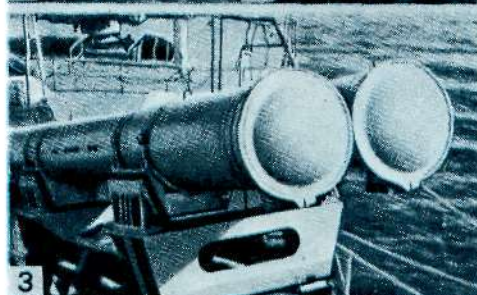
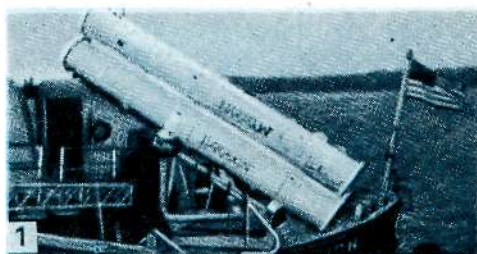
— данные допросов пленных, перебежчиков, опроса населения на оккупированных территориях.

Информация обрабатывается по единой методике, кодируется, вводится в специально созданную для обеспечения психологических операций автоматизированную информационную систему управления и служит основой для последующего анализа.



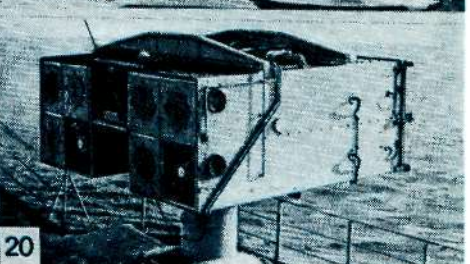
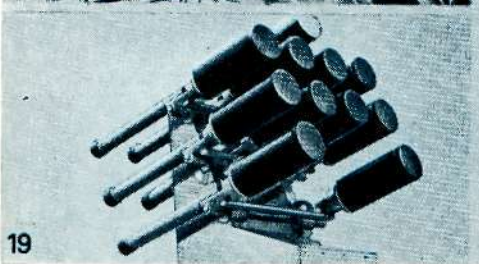
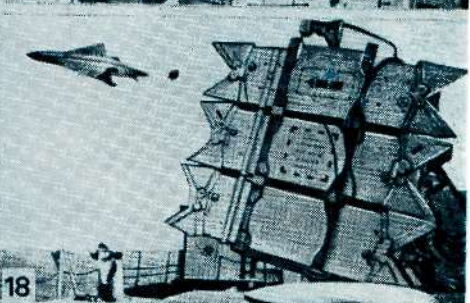
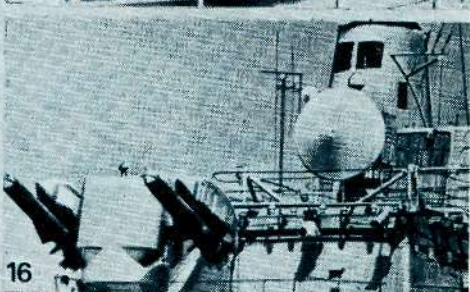
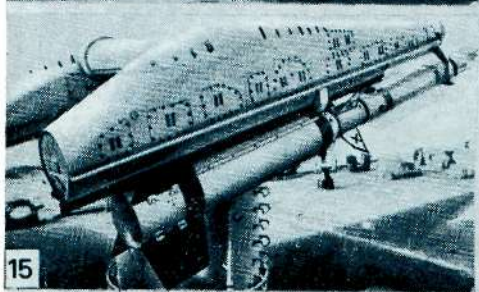
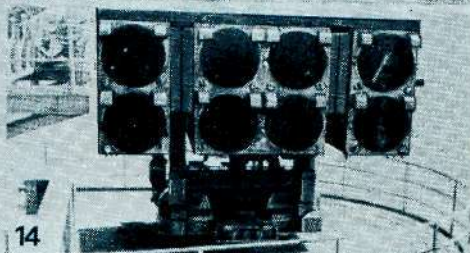
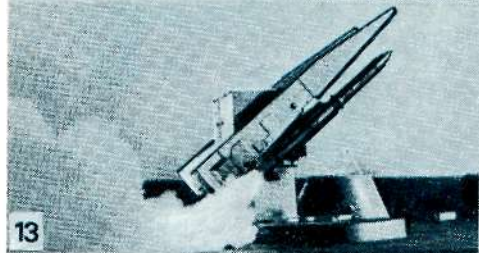
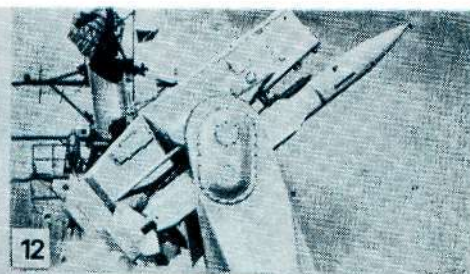
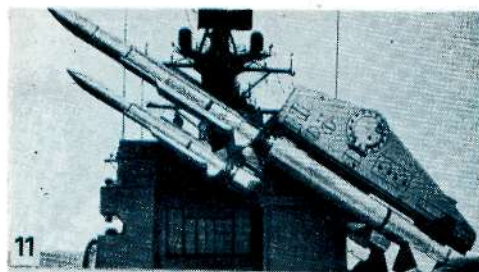
ВЫСАДКА ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРАНЦИИ из транспортно-десантного вертолета SA330L «Пума». Его тактико-технические характеристики: максимальный взлетный вес 7400 кг, вес пустого 3600 кг, максимальная скорость полета 260 км/ч, крейсерская скорость 250 км/ч, максимальная дальность полета 550 км, полезная нагрузка 16—20 человек, практический потолок 4800 м

ПУСКОВЫЕ УСТАНОВКИ УР ВМС



ПУСКОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ ПКР: 1 — «Гарпун» (США); 2 — «Экзосет» ММ-38 (Франция); 3 — «Экзосет» ММ-40 (Франция); 4 — «Си

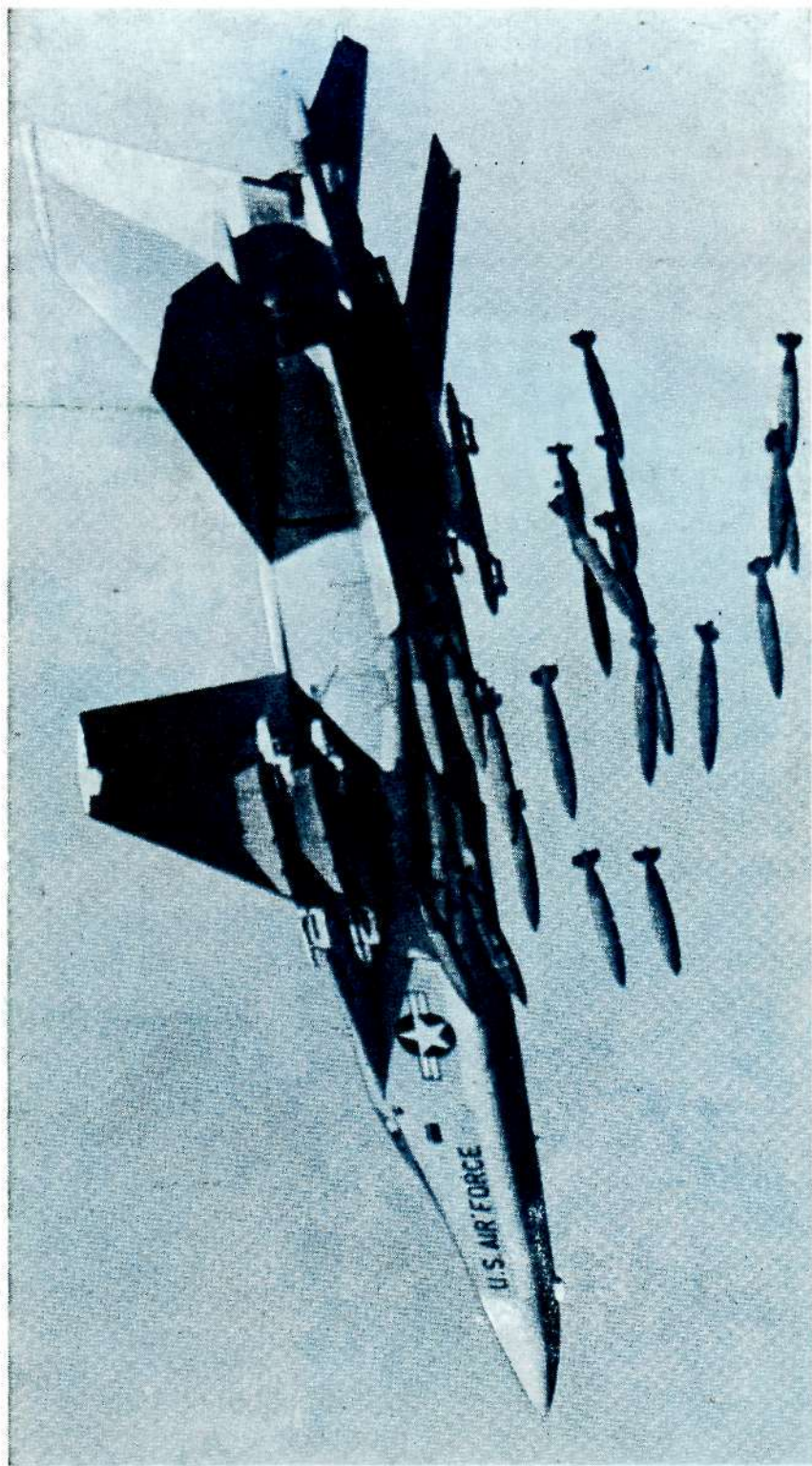
КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ ГОСУДАРСТВ



Киллер» (Италия); 5—«Габриэль» (Израиль); 6—«Пингвин» (Норвегия); 7 — Rb08A (Швеция)

ПУСКОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ ПЛУР: 8 — МАЛАФОН (Франция); 9 — АСРОК (США); 10 — «Икара» (Австралия)

ПУСКОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ ЗУР: 11 — «Терьер» (США); 12 — «Тартар» (США); 13 — «Стандарт» и «Гарпун» (США); 14 — «Си Спарроу» (США); 15 — МАСУРКА (Франция); 16 — «Си Дарт» (Великобритания); 17 — «Си Кэт» (Великобритания); 18 — «Сивулф» (Великобритания); 19 — СЛЭМ (Великобритания); 20 — «Аспид» (Италия)



АМЕРИКАНСКИЙ ВСЕПОГОДНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ-БОМБАРДИРОВЩИК F-111A выполняет бомбометание на полигоне. Его основные тактико-технические характеристики: максимальный взлетный вес 41,5 т, вес пустого 20,94 т, максимальная скорость полета (без наружных подвесок на высоте 12 000 м) 2335 км/ч, скороподъемность у земли около 200 м/с, практический потолок 15 500 м, перегоночная дальность полета 5100 км, максимальный радиус действия более 2000 км. Экипаж два человека. Размеры самолета: длина 19,2 м, высота 5,02 м, размах крыла 19,2 м (при максимальной стреловидности) и 9,74 м (при максимальной), площадь крыла 57 м². Вооружение: одна 20-мм шестиствольная пушка «Вулкан» (боекомплект 2000 патронов), размещаемая в бомбоотсеке (вместо нее могут быть и авиабомбы) и авиабомбы на подкрыльевых узлах подвески. Максимальный вес боевой нагрузки

Базовые исследования как в мирное, так и военное время ведутся по унифицированной схеме и направлены на получение глубокой, всесторонней характеристики изучаемой страны с целью выявления наиболее уязвимых мест в ее политике, экономике, идеологии. В этих исследованиях находят отражение история развития государства, его место и роль в международных отношениях. Характеризуются правительство и оппозиционные группировки, раскрывается отношение различных слоев общества к его внешней и внутренней политике, особое место отводится вопросам, вызывающим недовольство в стране. Детально рассматриваются социально-экономическая структура общества, уровень образования населения, обычаи и нравы. Дается оценка программам социального развития. Подробно характеризуются религиозные группы населения.

При анализе экономики наряду с приведением основных показателей выделяются сведения об отношении народа к экономической политике правительства, ее слабые и сильные стороны.

Рассмотрение военной организации государства, принципов строительства и комплектования вооруженных сил, оценка морально-политического состояния личного состава, сведения об иностранной военной помощи помещаются в отдельный раздел базовых исследований.

Значительное внимание уделяется анализу состояния культурного уровня населения, сведениям о средствах массовой информации, степени их влияния на различные слои общества, а также возможностям использования их в интересах США.

Первый этап планирования операции заканчивается перечислением наиболее уязвимых объектов психологического воздействия, среди которых могут быть классы общества, вооруженные силы, политические партии и группировки, общественные организации, религиозные общины и другие. На каждый из них оформляется рабочий бланк, в котором в лаконичной форме находят отражение следующие вопросы: национальные интересы США и задачи, решаемые в операции; морально-политическая устойчивость объекта воздействия; вероятные показатели оценки эффективности планируемой операции.

Второй этап планирования психологических операций, как указывается в уставах вооруженных сил США, направ-

лен на непосредственную разработку конкретной операции для решения отдельной задачи, ограниченной по времени и месту проведения. Он включает оценку обстановки и разработку приложения к оперативному плану (боевому приказу) проведения психологической операции.

Оценка обстановки предусматривает изучение сил группировки противника, уточнение задач своих войск, определение возможностей частей и подразделений психологических операций, анализ технических средств пропаганды, учет времени проведения, прогноз ожидаемых трудностей и пути их устранения.

В приложении к оперативному плану освещаются следующие вопросы:

— характеристика личного состава войск противника, его морально-политическое состояние, благоприятные и неблагоприятные идеологические факторы, способные повлиять на ход операции;

— общая задача органам психологических операций, расчет сил и средств, выделяемых для их проведения, и сроки доклада вышестоящему командованию о достигнутых результатах;

— определение конкретного задания каждому подразделению психологических операций в интересах выполнения боевой задачи, поставленной в оперативном плане перед войсками на ТВД;

— основные объекты психологического воздействия, выбранные среди войск и населения противоборствующей стороны, и прежде всего те, по которым планируется нанесение ударов войскам США и их союзников;

— цели американской политики в отношении государств, участвующих в военном конфликте, и задачи психологического воздействия, которые должны быть выполнены полностью или частично в поддержку действиям войск США;

— факторы, которым необходимо придавать особое значение при проведении операций, тактика действий частей и подразделений психологических операций;

— организация взаимодействия указанных выше частей и подразделений, последовательность их действий, порядок материально-технического обеспечения.

Важным фактором достижения намеченных результатов считается учет особенностей проведения психологических операций. Американские специалисты различают следующие их виды: поддержка боевых действий войск; обеспечение зак-

репления американских войск на захваченных территориях; поддержка правительств союзных США стран при подавлении антиправительственных выступлений; обеспечение действий войск специального назначения США в тылу противника; обработка военнопленных и интернированных гражданских лиц.

Операции по поддержке боевых действий войск на ТВД направлены, согласно американским наставлениям, на подавление морального духа противника и снижение его боеспособности. Находясь в постоянном контакте с командованием на ТВД и органами разведки, специалисты по ведению психологических операций обязаны непрерывно анализировать обстановку, вести систематический поиск новых объектов психологического воздействия. При этом считается, что независимо от вида боевых действий и успешности их выполнения войсками характер психологического воздействия должен быть наступательным, инициатива идеологического давления на противника должна сохраняться в руках американских военных психологов.

Особенности в организации психологических операций свойственны каждому виду боевых действий. Так, для подрыва морального духа и боеспособности личного состава войск противника, оказавшегося в обороне или окружении, предусматривается интенсивно распространять пораженческие настроения с призывами сдаваться в плен. При этом имеется в виду внимание солдат противника привлекать демагогическими обещаниями хорошего обращения с военнопленными, оказания медицинской помощи раненым и т. д.

При ведении обороны основные усилия рекомендуется направлять на подрыв наступательного порыва войск противника, снижение его морального духа, особенно в отношении тех частей и подразделений, которые влились в боевые порядки американских войск или их союзников. При отступлении, маневре или смене своих войск части и подразделения психологических операций принимают участие в маскировке и остаются на месте до полного завершения отвода или маневра. В этот период времени они функционируют с обычной интенсивностью, чтобы не вызвать никаких подозрений у противоборствующей стороны.

Операции при закреплении войск США на захваченных территориях планируются

как комплекс мероприятий по идеологической обработке населения оккупированной страны, чтобы склонить его к активному сотрудничеству с администрацией американских оккупационных войск и обеспечить нормальную деятельность тыловых частей и подразделений в зоне коммуникаций театра военных действий. В период организации и ведения такого рода операций будут учитываться глобальные политические интересы США в стране не только на период военных действий, но и в послевоенное время.

Уставы армии США требуют, чтобы специалисты из состава органов психологических операций заранее знакомились со средствами массовой информации противника (кинотеатры, радио, телевидение, типографии, театры и т. д.) и сразу же после оккупации отдельных районов территории противника организовывали их восстановление и функционирование. К формированию угодных американской военщине взглядов у местного населения предусматривается активно привлекать национальные кадры (известных художников, писателей, артистов, дикторов радио и телевидения).

Ведение операций по подрыву морального духа личного состава вооруженных сил и населения противника планируется осуществлять в тесном взаимодействии с марионеточными эмигрантскими правительствами, которые США намерены создавать, и поддерживающими их военными формированиями и организациями.

В тех случаях, когда районы, которые оккупируют американские вооруженные силы, являются территорией союзного США государства, органам психологических операций рекомендуется не ограничиваться проведением мероприятий, диктуемых военной обстановкой, а скрыто руководить информационным аппаратом этой страны.

Если оккупированная территория принадлежит противнику, то деятельность всех средств массовой информации направляется на насаждение западного образа жизни. Пропагандистскую работу предполагается сочетать с принятием жестких репрессивных мер по отношению к местному населению.

Частям и подразделениям психологических операций предписывается участвовать в доведении до населения приказов и распоряжений оккупационных властей и ведении пропаганды, направленной

на беспрекословное выполнение установленного военной администрацией порядка, контролировать передвижение беженцев и перемещенных лиц, привлекать местное население на службу в американские тыловые учреждения и к выполнению разного рода восстановительных работ, доводить до населения в выгодном свете международную информацию, вести сбор сведений о настроениях граждан, деятельности патриотических групп, борющихся против оккупационного режима.

Операции в поддержку правительства союзной США страны при подавлении антиправительственных выступлений планируются направлять на оказание ему помощи в идеологической обработке населения, в разложении отрядов повстанцев, чтобы они прекратили вооруженную борьбу, в оправдании перед народом лиц, поддерживающих проамериканское руководство, в стремлении добиться доброжелательного отношения народа к политике Соединенных Штатов. Такие операции намечается проводить только в условиях оккупации страны войсками США, а когда они отсутствуют на ее территории, задачи психологического воздействия, по мнению американских идеологов, целесообразно возложить на посольство США и управление по международным связям. Органы же психологических операций предполагается привлекать только для оказания помощи национальному командованию в разработке программы психологического воздействия на отряды повстанцев и население страны, выделения технических и других средств пропаганды в его распоряжение и подготовки соответствующих кадров.

В материалах, подготавливаемых для обработки повстанцев, предусматривается основной упор делать на их запугивание, усиленно подчеркивать трудности, которые они испытывают. Воздействуя на население, специалисты-психологи должны добиваться его лояльности по отношению к проводимой правительством политике. Особое внимание планируется отводить персоналу правительственных учреждений, так как считается, что активная поддержка ими руководства страны способствует стабилизации внутривнутриполитической обстановки и ликвидации повстанческого движения.

Операции по обеспечению действий войск специального назначения США в тылу противника, как подчеркивают уста-

вы, требуют высокого профессионального мастерства и глубоких знаний местных условий. Основная задача в период проведения такого рода операций заключается в том, чтобы поднять моральный дух отрядов мятежников и склонить на их сторону часть населения. Считается, что даже само присутствие американских войск на территории страны оказывает соответствующее психологическое воздействие на восставших и местное население.

Руководство проведением этого вида психологических операций предполагается возлагать на посла США в данной стране и главнокомандующего американскими войсками. Здесь откровенно прослеживается агрессивность политики Вашингтона, проводимой при тесном взаимодействии государственного департамента с военным руководством. Политические аспекты психологических операций предусматривается согласовывать с лидерами мятежников или с правительством в эмиграции и доводить их до исполнителей в виде совместных директив. На органы психологических операций планируется возложить осуществление мероприятий по пропаганде «успехов» мятежников, оказанию населению медицинской и другой «помощи» войсками США, по предоставлению убежища лицам, преследуемым законами данной страны за поддержку мятежников. Предусматривается также обращение к местному населению с призывами игнорировать правовые акты и ограничения, введенные законным правительством.

Операции по обработке военнопленных и интернированных гражданских лиц планируется направлять прежде всего на беспрекословное выполнение ими установленного лагерного режима и обеспечение лояльного поведения. Кроме того, считается необходимым исключить ведение среди них враждебной пропаганды. Психологическую обработку предусматривается строить таким образом, чтобы показать «привлекательность» западного образа жизни, навязать военнопленным и интернированным лицам взгляды, угодные военно-политическим кругам США.

Таковы, согласно американским наставлениям, основные взгляды командования США на использование частей и подразделений психологических операций для оказания воздействия на сознание, чувства и убеждения личного состава вооруженных сил и населения стран социализма и развивающихся государств.

СИСТЕМА СВЯЗИ КИТАЯ

Полковник К. ПЕТРОВ

ПРОБЛЕМА развития и совершенствования средств управления и связи рассматривается китайским руководством в качестве одного из решающих условий выполнения программы «четырёх модернизаций» (промышленности, сельского хозяйства, вооруженных сил, науки и техники), направленной, как известно, на тотальную милитаризацию страны. Как отмечают многие иностранные обозреватели, повышенное внимание Пекина к этой проблеме продиктовано не только нуждами экономического строительства, но в значительной степени также стремлением усовершенствовать действующую систему военной связи.

По уровню оснащённости органов государственного и военного управления средствами автоматики, вычислительной и другой современной электронной техники Китай значительно уступает передовым странам. Согласно сообщению агентства Синьхуа, в 1980 году в научно-исследовательских организациях, экономическом секторе и военном ведомстве насчитывалось всего 2615 ЭВМ, включая 318 машин, приобретенных за рубежом (в США для сравнения в 1974 году их было около 170 тыс.).

Главными причинами серьёзного отставания системы связи Китая от требований экономического и военного строительства, по оценкам западных экспертов, являются: низкий уровень развития китайской электронной промышленности; недостаточное внимание в течение многих лет, особенно в годы «культурной революции», к вопросам развития связи и подготовки соответствующих кадров; скудные ассигнования, выделяемые на эти цели. В настоящее время предпринимаются некоторые меры по исправлению сложившегося положения. На всекитайских рабочих совещаниях по вопросам связи, проведенных в 1979 и 1980 годах, подчеркивалось, что в рамках курса «четырёх модернизаций» она должна развиваться опережающими темпами по сравнению с различными отраслями экономики страны.

Основу действующей сейчас в Китае системы связи составляют воздушные проводные, кабельные, радио- и радиорелейные линии, которые по своему назначению, техническому оснащению, пропускной способности и характеру использования подразделяются на государственные магистральные, провинциальные и местные. Руководство работой этой системы строго централизовано. Главным административным органом является министерство связи. Оно, по свидетельству американских специалистов, тесно взаимодействует с министерством обороны, располагающим собственными объектами, линиями и органами связи. На местах министерству связи подчинены соответствующие провинциальные и уездные управления.

Основной объём информации передается в настоящее время по воздушным проводным линиям, охватывающим практически все города и 98 проц. народных коммун и образующим общегосударственную сеть связи, включающую наряду с другими около 712 тыс. км магистральных линий. Последние соединяют Пекин со всеми административными центрами провинциального звена, а также связывают между собой провинции, автономные районы и города центрального подчинения, военно-промышленные центры, крупные порты, важные военные объекты и т. д. На отдельных магистральных линиях используется 12-канальная аппаратура уплотнения. Максимальная дальность связи при этом не превышает 1200 км.

Традиционными центрами дальней связи являются административные центры провинций, в которых созданы центральные телефонные станции, обеспечивающие подключение провинциальных проводных сетей к магистральным линиям. По сообщению агентства Синьхуа, к концу 1980 года для обслуживания междугородных линий в 22 провинциальных центрах была введена в эксплуатацию автоматическая и полуматематическая телефонная связь. На главных линиях провинциальных сетей применяется трехканальная аппаратура уплотнения. Местные линии связывают центры уездов с народными коммунами и крупными производственными бригадами.

Американский журнал «Телекоммуникаейшн инквинмент» отмечает, что до начала 70-х годов в Китае для дальней связи наряду с воздушными проводными средствами довольно широко использовались дублировавшие их коротковолновые радиолнии, организованные по принципу «от пункта к пункту», а также закупленная за рубежом

12- и 24-канальная микроволновая радиорелейная аппаратура, обеспечивавшая связь между крупными городами. Обе системы имели очень низкую пропускную способность, поэтому с начала 70-х годов Китай приступил к созданию двух общенациональных сетей связи — широкополосной микроволновой и на основе коаксиального кабеля.

В настоящее время линии микроволновой связи, протяженность которых превышает 14,5 тыс. км, соединяют Пекин почти со всеми центрами провинциального звена. Каждая магистральная линия имеет пять высокочастотных стволов по 960 или 600 телефонных каналов. На провинциальных радиорелейных линиях применяется 60-канальная аппаратура уплотнения, а на местных — 24- и 12-канальная. Для нормального функционирования всей системы построено 260 ретрансляторов и оконечных станций. Наиболее развитая сеть радиорелейных линий создана в Северо-Восточном и Северном Китае.

Все большее развитие получает связь на основе коаксиального кабеля. По сообщению гонконгской газеты «Дагун бао», в 1976 году была введена в эксплуатацию кабельная линия на 1800 телефонных каналов, соединившая Пекин с пятью восточными провинциями. Ее общая протяженность до Ханчжоу 1700 км, основное назначение — передача телеграфной и фототелеграфной (факсимильной) информации с большой скоростью. Коаксиальный кабель используется также для связи столицы с провинциальными центрами Северо-Восточного Китая и некоторыми другими крупными военно-промышленными районами. Кроме того, по кабелю емкостью 300 телефонных каналов обеспечивается связь с Гонконгом, а по подводной кабельной линии (480 телефонных каналов) — с Японией.

Американские специалисты считают, что, несмотря на усилия и определенные сдвиги Китая в области строительства многоканальных радиорелейных и кабельных линий, потенциальные возможности этих систем реализуются в стране лишь в незначительной степени. Причина этого, по их мнению, кроется в следующем: Китай в силу своей технической отсталости не в состоянии наладить производство современной аппаратуры уплотнения, модулирования и коммутации и вынужден использовать новейшие средства связи в сочетании с устаревшим оборудованием, что резко снижает эффективность их применения.

Иностранная печать отмечает особую заинтересованность Пекина в спутниковой системе связи, которая позволила бы решить многие проблемы в сфере управления страной и вооруженными силами. В 1978 году была построена первая китайская экспериментальная наземная станция спутниковой связи с параболической антенной диаметром 10 м, установленная в районе г. Нанкин, которая способна обеспечить как многоканальную связь, так и передачу по одному каналу телевизионных программ. В опытном порядке она уже использовалась для связи с ФРГ и Францией через франко-западногерманский ИСЗ «Симфония». В Китае имеются также три действующие наземные станции спутниковой связи, закупленные в США. Две из них расположены под Пекином и одна — в районе Шанхая. Они обеспечивают международную связь Китая через ИСЗ системы ИНТЕЛСАТ, находящиеся на стационарной орбите над Тихим и Индийским океанами.

Собственных спутников связи Китай пока не имеет, хотя работы над их созданием ведутся уже давно. Пекин зондировал возможность закупки связного ИСЗ за рубежом, в частности в США, однако в 1980 году он официально уведомил руководство НАСА, что вынужден отложить выполнение своей космической программы из-за трудностей экономического и финансового характера. Вместе с тем, как сообщает американская печать, китайские специалисты продолжают интенсивно разрабатывать двигатели ракеты-носителя, которая может быть использована для вывода на орбиту спутника связи.

Что же касается значения, отводимого китайскими властями различным видам связи в обеспечении информационного обмена между государственными учреждениями, военными органами и частными лицами, то на первом месте, по свидетельству агентства Синьхуа, стоит телефонная связь. На ее развитие в 1980 году было ассигновано 82 проц. общей суммы капиталовложений, выделенных на совершенствование почтовой и телефонной служб. В течение года, сообщает агентство, в крупных и средних городах к автоматическим коммутаторам было подключено около 200 тыс. абонентских линий и положено начало использованию для телефонной связи микроволновой систе-

мы. Следует, однако, отметить, что основная часть междугородных телефонных переговоров по-прежнему обеспечивается по воздушным проводным линиям.

Специфика иероглифического письма затрудняет применение в стране телеграфной связи. Передача иероглифов осуществляется путем кодирования их постоянными цифровыми группами и последующего декодирования оператором приемной станции, на что затрачивается много времени. Еще в 1974 году было объявлено о создании электронного устройства, позволяющего в 75 раз ускорить данный процесс, однако широкого применения эта аппаратура не нашла.

В последнее время, как сообщает журнал «Телекоммуникация и квант», в Китае значительно повысился интерес к фототелеграфной и телевизионной связи. Наиболее быстро развивается телевидение, что во многом связано с существенным расширением в стране сети радиорелейных линий. К началу 1981 года здесь насчитывалось около 7 млн. телевизионных приемников, из которых почти 2,5 млн. было произведено в 1980 году. Телевизионные станции созданы во всех провинциальных центрах и крупных городах. Что же касается фототелеграфной связи, то она не требует расшифровки передаваемой информации и поэтому получает все более широкое распространение, особенно для передачи газетных полос, чертежей, графиков и документов.

Телексы, как сообщается в американской печати, применяются главным образом на международных линиях и доступны лишь правительственным учреждениям, крупным торговым фирмам и информационным агентствам.

Западные специалисты отмечают, что основным каналом распространения массовой информации в Китае служит радиоретрансляция, соединенная с системой громкоговорителей. В стране имеется более 150 широкоэмиттерных радиостанций, главная из которых, состоящая из 25 коротковолновых и 35 средневолновых передатчиков, расположена в Пекине. В системе ретрансляции широко используются уездные радиостанции, соединенные проводной связью с народными коммунами. Проводное вещание охватывает 90 проц. производственных бригад и 65 проц. крестьянских семей. Только в провинции Синьцзян, как сообщило агентство Синьхуа, функционирует сеть из 87 уездных ретрансляционных пунктов. Общее же количество радиотрансляционных точек в Китае (в жилых кварталах городов, поселках, селениях, где на улицах установлены мощные громкоговорители, а также в квартирах) превышает, по данным американских экспертов, 140 млн. единиц. Кроме того, как сообщило агентство Синьхуа, в стране насчитывается 118 млн. радиоприемников (включая транзисторные), из которых почти 29 млн. произведено в 1980 году.

Система радиовещания Китая, объединяющая широкоэмиттерные радиостанции, телевизионные каналы и обширную радиотрансляционную сеть, является одним из главных средств идеологической обработки населения страны в духе слепой преданности существующему режиму, пропаганды маоистского «мировоззрения», разжигания ненависти к Советскому Союзу. Она, по мнению западных военных обозревателей, в чрезвычайной обстановке будет использоваться для оповещения населения о сигналах и мероприятиях по линии гражданской обороны.

В системах государственного и военного управления Китая, по данным зарубежной печати, применяются практически все современные средства связи, включая воздушные проводные и радиолнии, коаксиальные кабели, микроволновые и спутниковые системы. По объему передаваемой информации ведущее место занимает проводная связь, однако в последние годы все большее значение приобретают радиорелейные и кабельные линии, обеспечивающие высокую помехозащищенность, устойчивость и скрытность управления.

Расширяется применение в системах управления, особенно на линиях дальней связи, ЭВМ и автоматике. Вместе с тем, по оценке японских специалистов, посетивших Китай в 1980 году, последний по количественному и качественному состоянию средств связи, а также по возможностям дальнейшего ее развития отстает от Японии более чем на 30 лет. Китайская печать не скрывает, что попытки ликвидировать это отставание сдерживаются нехваткой оборудования, недостатками в организационной структуре и управлении, низким уровнем подготовки персонала, отсталостью материально-технической базы страны. Все это, как считают многие зарубежные эксперты, ставит под сомнение возможность быстрой реализации амбициозных планов пекинского руководства в области развития средств управления и связи.

ПРОИЗВОДСТВО ВООРУЖЕНИЯ В АРГЕНТИНЕ

В. НИКОЛАЕВ

АРГЕНТИНА считается одним из наиболее развитых государств Латинской Америки. На ее долю приходится около 20 проц. промышленного продукта региона. В стране развиты такие отрасли тяжелой промышленности, как черная металлургия, машиностроение, электроэнергетика. В 1980 году было произведено около 7 млн. т стали, 282 тыс. автомобилей, 35,8 млрд. кВт·ч электроэнергии (из них 6 проц. выработано атомными электростанциями). Мощная по масштабам региона промышленная база, а также наличие квалифицированной рабочей силы позволили Аргентине наладить выпуск некоторых образцов оружия и военной техники.

Как отмечают иностранные обозреватели, Аргентина является вторым крупнейшим производителем вооружения в Латинской Америке (после Бразилии). Развитие собственной военной промышленности рассматривается правящими кругами страны как средство достижения военно-политической самостоятельности, уменьшения контроля над аргентинскими вооруженными силами со стороны поставщиков оружия. Кроме того, оно призвано удовлетворить потребности в таких видах оружия и боевой техники, для выпуска которых в стране имеются или могут быть в ближайшее время созданы необходимые технико-экономические условия.

Эти положения нашли отражение в разработанном в 1967 году плане развития военной промышленности. Он предусматривал достижение стабильного снабжения войск некоторыми видами вооружения за счет собственного производства и выход на международный рынок оружия в качестве его экспортера.

План, получивший название «Европа», был рассчитан на длительный срок и предусматривал следующие конкретные цели: наладить в стране производство бронетанковой техники; заменить производство устаревших образцов более современными; организовать выпуск всех видов военного снаряжения и современных средств связи; содействовать развитию частных и смешанных предприятий по

производству вооружения; превратить Аргентину в экспортера оружия.

Как и предусматривалось планом, страна расширила связи с Западной Европой, прежде всего с ФРГ и Францией, как в области торговли оружием, так и в сфере военного производства.

Достижение этих целей требовало привлечения огромных средств. В 70-е годы военные расходы Аргентины, по свидетельству зарубежной печати, увеличились более чем в 3 раза (с 454 млн. долларов в 1969 году до 1 467 млн. в 1978-м). Однако, несмотря на некоторые успехи в осуществлении плана «Европа», многие его пункты оказались невыполненными. Так, не удалось значительно увеличить экспорт: за вышеуказанный период продажи вооружения за границу не превысили 25 млн. долларов. Экспорт военной продукции страны представлен главным образом устаревшими образцами, ранее закупленными в развитых капиталистических государствах. Из вооружения собственной разработки за границу поставляются только легкие штурмовики «Пукара», предназначенные для противопартизанской борьбы. 18 таких самолетов были проданы в Боливию и пять (в 1981 году) — в Уругвай. ЮАР, Мавритания и некоторые другие страны также проявили заинтересованность в закупке этих штурмовиков.

Наибольшее развитие в Аргентине получило производство авиационной техники. Подавляющая часть продукции этой отрасли выпускается государственным предприятием «Ареа де матириал Кордова» (АМК), являющимся крупнейшим авиационно-промышленным комплексом не только в стране, но и во всей Латинской Америке. Производственная площадь составляет 263 тыс. м², число занятых — более 8 тыс. человек. В АМК входит несколько предприятий, расположенных в г. Кордова, в частности авиасборочный завод «Фабрика милитар де авьонес» (ФМА, рис.1). Он был основан еще в 1927 году, и с тех пор здесь изготовлено около 60 моделей самолетов различных типов, из которых 24 были запущены

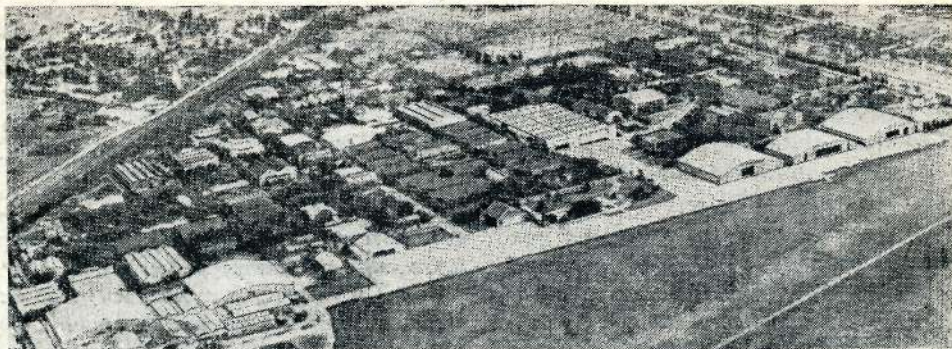


Рис. 1. Авiasборочный завод «Фабрика милитар де авьонес» в г. Кордова

ны в серийное производство (15 были аргентинской конструкции и девять строились на основе лицензионных соглашений с авиационными фирмами развитых капиталистических стран). Всего заводом выпущено свыше 1 тыс. самолетов.

На ФМА, начиная с 1974 года, производится двухмоторный (турбовинтовые двигатели «Астазу-XV1G» фирмы «Турбомека») легкий штурмовик IA-58 «Пукара» (военное обозначение А-Х2), специально предназначенный для ведения противопартизанских действий. Он вооружен четырьмя пулеметами калибра 7,62 мм или двумя пушками. Кроме того, самолет может нести авиабомбы и НУР общим весом почти 1700 кг (возможны другие варианты). Первая партия самолетов запланирована в количестве 100 машин. Последний должен быть выпущен в начале 1982 года. Однако их производство продолжается (в настоящее время с темпом две единицы в месяц), поскольку некоторые страны Латинской Америки и Африки проявили заинтересованность в закупке этой машины. Двигатели для самолетов IA-58 «Пукара» Аргентина закупает во Франции. Сейчас дополнительно заказано 60 двигателей (общее число заказанных изделий

достигло, таким образом, около 370, из них 240 уже поставлено). Начиная с 61-го образца налажено производство новой модификации штурмовика, имеющей усовершенствованное электронное оборудование, а также более мощное вооружение (вместо испанских 20-мм пушек НВ 804 установлены две 30-мм французские «Дефа-553»).

АМК производит по лицензии американской фирмы «Цессна» легкие самолеты общего назначения А.188, А.182 и другие. Первые по лицензии выпускает также аргентинская компания ТЕНСА. В течение пяти лет (начиная с 1980 года) она, по расчетам западных специалистов, сможет построить 420 самолетов, в том числе двухмоторных — три модели и одномоторных — две. В настоящее время она выпускает такие самолеты, как «Аэробат», «Скайлэйн», «Эрвагон».

Помимо авиационной техники, предприятия АМК производят авиационные бомбы калибров 125, 250 и 500 кг, 225-кг напалмовые контейнеры, НУР класса «воздух — земля», а также парашюты различного назначения.

По данным аргентинской печати, крупным поставщиком авиационной техники является частная компания «Чинкуль». На ее заводе, расположенном в г. Сан-Хуан, в настоящее время по лицензии американской авиастроительной фирмы «Пайпер эркрафт» выпускаются гражданские самолеты общего назначения: одномоторные — PA-28 и PA-32 «Чероки», PA-25 «Павни», двухмоторные — PA-34 «Сенек», PA-23 «Адтек» и PA-31 «Навахо». В 1979 году были испытаны две новые модели самолета: пассажирского и учебно-тренировочного, на котором возможна установка вооружения.

Кроме этих предприятий, имеются авиационные фирмы «Аэро Таллерес Боэро»

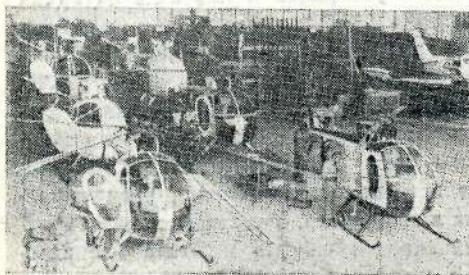


Рис. 2. Сборка вертолетов Хьюз 500 на заводе компании РАКА в г. Сан-Фернандо (пригород Буэнос-Айреса)

(г.Мортерос, провинция Кордова) и КАТА («Компания аргентинос де трабахос аэрос»), которые выпускают легкие гражданские самолеты собственной конструкции и по иностранным лицензиям.

Как отмечает зарубежная печать, Аргентина налаживает военно-экономическое сотрудничество в области не только производства, но и разработки новых образцов авиационной техники. В частности, совместно с фирмой «Дорнье» (ФРГ) создается новый учебно-боевой самолет IA-63. При этом западногерманская фирма отвечает за разработку суперкритического крыла, которая находится в заключительной стадии.

По сообщениям иностранной печати, после заметного улучшения аргентино-бразильских отношений эти две страны планируют сотрудничество в области научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок нового самолета АХ, предназначенного для борьбы с повстанцами.

Аргентина первой из латиноамериканских стран наладила производство вертолетов. В 1973 году началось создание вертолета собственной конструкции СН-111 «Колибри», а в 1976-м состоялся его первый полет.

В 1969 году была образована компания «Репрезентасьонес аэро комерсиалес Аргентинос» (РАКА), которая по лицензии американской фирмы «Хьюз хеликоптерз» производит легкие вертолеты Хьюз 500 и 500D (рис. 2). Завод компании РАКА расположен в пригороде г. Буэнос-Айрес и занимает площадь более 4,5 тыс. м². Производственные мощности завода позволяют одновременно вести сборку восьми — десяти вертолетов. Предприятие оснащено современным оборудованием и располагает высококвалифицированным персоналом, прошедшим подготовку в США. В настоящее время доля Аргентины в общей стоимости вертолета составляет 22 проц., однако в дальнейшем предполагается поднять ее до 50 проц. На базе вертолета Хьюз 500 компания РАКА начала разработку легкого боевого вертолета ЭЛИКО («Эликоптеро Ливьяно де комбате»), который предусматривается оснастить вооружением собственного производства.

По мнению иностранных обозревателей, заметное развитие в стране получило военное кораблестроение. Государственная судостроительная фирма АФНЭ («Астильерос и фабрикас навалес дель эстадо») — одна из

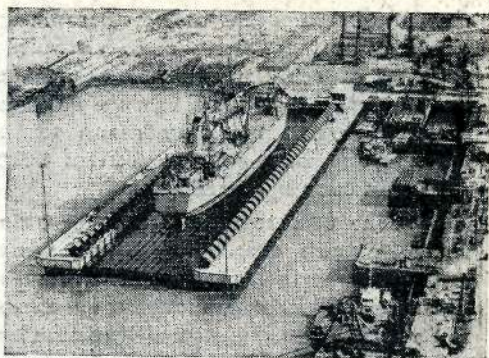


Рис. 3. Синхролифт на судостроительном заводе фирмы ТАНДАНОР

наиболее современных в Латинской Америке. Как сообщалось в зарубежной прессе, на ней можно осуществлять строительство авианосцев, крейсеров, эскадренных миноносцев, фрегатов и подводных лодок. Здесь собирались по английской лицензии эскадренные миноносцы типа «Шеффилд» («Геркулес» и «Сантисимо Тринидад»), а также фрегаты, танкодесантные корабли и сторожевые катера. Оборудование верфи позволяет строить транспортные суда и танкеры водоизмещением до 60 тыс. т. Максимальные годовые мощности составляют 120 тыс. т, число занятых — более 4 тыс. человек. Мощности судостроительной компании полностью не загружены, поэтому, кроме кораблей и судов, выпускаются дизельные двигатели и газовые турбины по заказам гражданских компаний.

В Аргентине имеются и другие крупные верфи, на которых возможен выпуск боевых кораблей. Так, на судостроительном заводе фирмы ТАНДАНОР («Таллеред навалес дарсена норте», рис.3) была осуществлена сборка двух закупленных в ФРГ подводных лодок проекта 209.

Производство бронетанковой техники в Аргентине имеет давние тради-

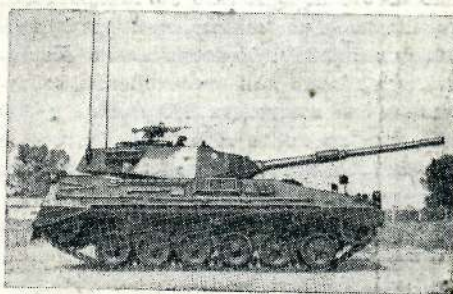


Рис. 4. Аргентинский танк ТАМ

ции. Первый танк «Науел» был изготовлен еще в 1944 году. Всего было выпущено 16 таких танков. Однако после окончания второй мировой войны в связи с возможностью получать оружие и боевую технику по программам военной помощи США их сборка была прекращена.

В конце 60-х годов, согласно разработанному плану «Европа», военные круги страны предприняли шаги для налаживания производства собственной бронетанковой техники. По лицензиям французских военно-промышленных фирм СОФМА («Сосьете де материзель д'Армэман») и СФАК («Сосьете де Форж дю Крез») в 1968 году был налажен выпуск танков АМХ-13 и АМХ-30. Первые образцы были собраны с помощью французских специалистов в основном из импортных деталей и узлов. В дальнейшем почти все необходимые для производства машин материалы и агрегаты производились в Аргентине. Сборка танков осуществлялась на заводе судостроительной компании АСТАРСА («Астильерос Аргентинос Рио-де-ла-Плата»).

В 1973 году с помощью западногерманской фирмы «Тиссен — Хеншель» была начата разработка нового танка, который получил наименование ТАМ* («Танке Аргентино медьяно», рис.4), и боевой машины пехоты (БМП) VСТР. В обоих случаях за основу было взято шасси западногерманской боевой машины пехоты «Мардер». Согласно заключенному в 1974 году соглашению, окончательная сборка танков и БМП осуществляется в Аргентине, а ФРГ поставляет некоторые детали и узлы: двигатели фирмы «Моторен унд турбинен унион», трансмиссию, приборы управления огнем. Первый образец ТАМ был собран на пущенной в декабре 1977 года производственной линии завода «Генерал Сан Мартин».

К концу первого квартала 1981 года было изготовлено только 80 танков ТАМ. Это значительно меньше, чем предусматривалось планом. Первоначально планировалось только для аргентинских вооруженных сил выпустить 200 танков и 300 БМП, однако после того как некоторые страны (например, Пакистан) проявили заинтересованность к их закупке, аргентинские эксперты считают возможным

увеличение производства до 1500 танков. Это подтверждается сообщениями зарубежной прессы о том, что западногерманская фирма «Моторен унд турбинен унион» поставила Аргентине более 500 двигателей, а компания «Диль» — свыше 200 комплектов гусениц (заказано еще 500 комплектов). В западной печати подчеркивается, что если стране удастся решить внутренние производственные проблемы и наладить бесперебойные поставки узлов и деталей из-за рубежа, то Аргентина, возможно, начнет экспортировать свои танки, прежде всего в страны так называемого «третьего мира».

Как считают зарубежные специалисты, бронетанковая промышленность страны, несмотря на некоторые трудности, достигла определенного развития и имеет неплохие перспективы.

Несколько слов следует сказать и об аргентинской ракетной технике. Иностранцы обзреватели полагают, что в ее развитии большую роль сыграли разработки и запуски исследовательских ракет. Ракетные системы для вооруженных сил создаются в научно-исследовательском институте вооруженных сил Аргентины (СИТЕФА), основанном в 1969 году. Институт разработал и передал в производство образцы боевых ракет «Альбатрос» класса «воздух — земля», противотанковую управляемую по проводам ракету «Матого», телеуправляемую ракету «Мартин Фьерро» класса «воздух — земля», ракету «Мартин Пескадор» класса «воздух — поверхность», разработана неуправляемая баллистическая ракета SS-50 и другие. В феврале 1980 года ВВС Аргентины осуществили запуск ракеты «Тауро», способной поднять 500 кг груза на высоту 300 км. Кроме того, по лицензии ФРГ выпускаются ПТУР «Кобра».

По утверждению зарубежных экспертов, военная промышленность Аргентины способна выпускать если не самые современные, то так называемые «промежуточные» образцы оружия и боевой техники. Создание вооружения в стране ведется главным образом на основе иностранных лицензий или договоров о совместном производстве с ведущими военно-промышленными фирмами развитых капиталистических государств. Наряду с этим некоторые образцы оружия выпускаются на основе собственных проектов, хотя и при использовании импортных компонентов.

* Подробнее о танке ТАМ см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 11, с. 77. — Ред.



СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА НАТО НА ЦЕНТРАЛЬНО-ЕВРОПЕЙСКОМ ТВД

Полковник А. МИХАЙЛОВ

В ПОСЛЕДНИЕ годы по вине американской администрации и военно-политического руководства агрессивного блока НАТО значительно обострилась международная обстановка. Основные империалистические государства, входящие в состав Североатлантического союза, резко взвинтили гонку вооружений, ежегодно увеличивают прямые военные расходы, разрабатывают и принимают на вооружение новые, более совершенные образцы оружия и боевой техники. Правительства ряда западноевропейских стран под давлением милитаристских кругов США дали согласие на размещение американских ракет средней дальности на своих территориях. Военно-политическое руководство НАТО взяло курс на активную всестороннюю подготовку войны против Советского Союза и других стран социалистического содружества.

Проводя курс на военные приготовления, командование НАТО уже в мирное время развернуло и содержит в высокой степени боевой готовности на Европейском театре войны крупные контингенты вооруженных сил, что намного превышает так называемые «оборонительные потребности» блока, о которых усиленно трубят пропагандистская машина Запада. На европейских ТВД, судя по сообщениям зарубежной печати, в постоянной готовности к нападению на государства Варшавского Договора находится свыше 3 млн. человек личного состава, более 70 дивизий и около 50 отдельных бригад сухопутных войск, до 4 тыс. боевых самолетов. На вооружении этой армады состоит более 3 тыс. единиц средств доставки ядерного оружия, свыше 15 тыс. танков, более 18 тыс. орудий полевой артиллерии и минометов. На территориях многих государств Западной Европы размещено огромное количество складов материально-технических средств, предназначенных для боевого и тылового обеспечения военных действий. Здесь находится свыше 7 тыс. тактических ядерных боеприпасов различной мощности, которые командование блока предполагает использовать для нанесения ударов по группировкам войск, пунктам управления, объектам тыла и т. п.

Наиболее мощная группировка вооруженных сил стран НАТО сосредоточена на главном, с точки зрения военно-политического руководства блока, театре военных действий — Центрально-Европейском (ЦЕ ТВД), который включает территории ФРГ (без земли Шлезвиг-Гольштейн), Бельгии, Нидерландов и Люксембурга. К нему же они относят и территорию Франции, которая в 1966 году вышла из военной организации НАТО.

Стратегическое значение ЦЕ ТВД определяется тем, что он занимает центральное положение на Европейском театре войны и является важнейшим связующим звеном между Северо-Европейским и Южно-Европейским ТВД. Кроме выгодного географического положения, он располагает высокоразвитой экономической и энергетической базой, большими людскими и материальными ресурсами, густой сетью транспортных коммуникаций, включающей шоссейные и железные дороги, трубопроводы, водные пути сообщения и большое количество аэродромов. Кроме того, данный театр имеет благоприятные для ведения военных действий природные условия. Все это, по мнению западных военных специалистов, должно способствовать проведению в Центральном

Европе крупных наступательных операций с применением всех видов вооруженных сил и родов войск для достижения глобальных военно-политических целей. Если учесть, что в пределах ТВД размещено около 80 проц. американских тактических ядерных боеприпасов и столько же единиц средств их доставки, то становится ясно, какая роль отводится командованию объединенных вооруженных сил (ОВС) НАТО на данном театре в выполнении агрессивных замыслов империализма. Здесь также сосредоточена и наиболее боеспособная группировка сухопутных войск, основу которой составляют западногерманские соединения и части. И это не случайно, так как стратегия Североатлантического союза, рассматривая территорию ФРГ и других государств, входящих в ЦЕ ТВД, как форпост блока у границ стран Варшавского Договора, фактически превратили ее в главный плацдарм для подготовки и развязывания агрессивной войны против стран социалистического содружества.

В иностранной военной печати сообщается, что ОВС НАТО на ЦЕ ТВД состоят из сухопутных войск и ВВС. Сухопутные войска организационно сведены в две крупные группировки: Северную и Центральную группы армий (рис. 1).

Северная группа армий (СГА) включает четыре армейских корпуса (западногерманский, английский, бельгийский и голландский). В мирное время в них имеется 13 дивизий (семь танковых). Численность личного состава СГА достигает 220 тыс. человек. На ее вооружении находится около 500 единиц средств доставки ядерного оружия, до 3500 танков и 2000 орудий полевой артиллерии и минометов. Как подчеркивают зарубежные специалисты, основной ударной силой являются западногерманские дивизии, которые по численности личного состава, насыщенности бронетанковой техникой, артиллерией и противотанковыми средствами превосходят соединения армий других стран, переданные в СГА.

Район «ответственности» СГА с севера ограничен р. Эльба и с юга — линией, разграничивающей его с Центральной группой армий (эта линия проходит от Геттингена до стыка границ ФРГ, Люксембурга и Бельгии).

Войска группы армий возглавляет командующий (всегда английский генерал), который осуществляет руководство через штаб (рис. 2), расположенный в Мёнхенгладбахе (ФРГ). Начальником штаба обычно назначается западногерманский генерал. Должности заместителей и начальников управлений штаба закреплены за представителями вооруженных сил Великобритании, ФРГ, Нидерландов и Бельгии, то есть тех стран, чьи войска входят в СГА. Всего личный состав штаба насчитывает свыше 225 человек, в том числе более 100 генералов и офицеров.

Западногерманские войска, выделенные командованием бундесвера в Северную группу армий, включают 1-й армейский корпус (штаб в Мюнстер), численность которого в мирное время около 106 тыс., а в военное — до 170 тыс. человек.

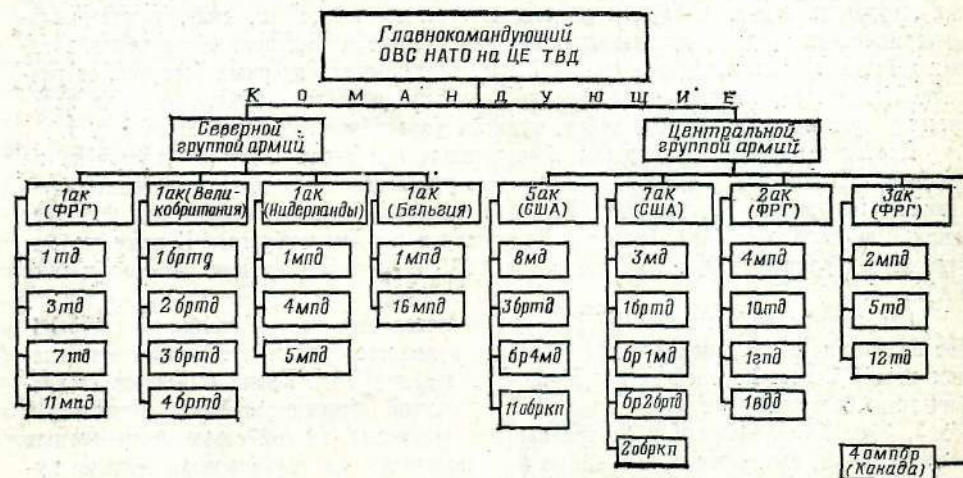


Рис. 1. Организационная структура сухопутных войск ОВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД

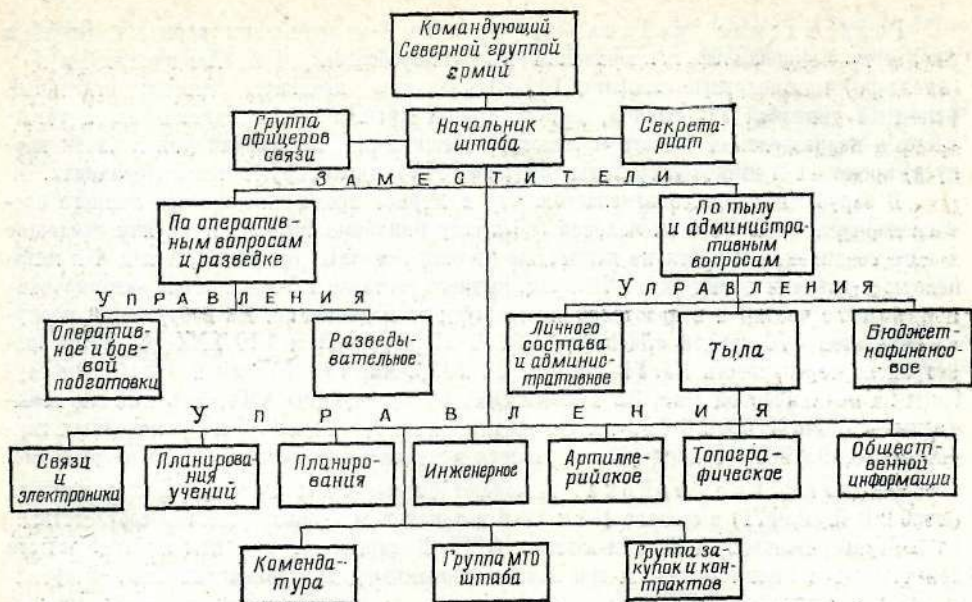


Рис. 2. Организация штаба Северной группы армий

В его составе имеются 1, 3 и 7-я танковые дивизии (штабы соответственно в Ганновер, Букстехуд и Унна), 11-я мотопехотная дивизия (Ольденбург), а также 150-й ракетный дивизион УР «Ланс» (шесть ПУ), зенитный ракетный полк (36 ЗРК «Роланд-2»), полк противотанковых вертолетов (56 единиц), другие части боевого и тылового обеспечения корпусного подчинения. Всего на вооружении 1-го армейского корпуса имеется шесть ПУ УР «Ланс», около 1300 танков типа «Леопард», свыше 700 БМП «Мардер», примерно 3500 БТР, до 600 орудий полевой артиллерии и минометов и более 1000 единиц противотанковых средств, в том числе около 800 ПУ ПТУР¹. По сообщениям зарубежной прессы, в танковые дивизии начали поступать новые танки «Леопард-2».

Английские войска представлены Британской Рейнской армией (штаб в Рейндален, ФРГ), насчитывающей свыше 55 тыс. человек. По оценке западных специалистов, она является самой крупной группировкой английских сухопутных войск. Ее командующий является одновременно и командующим СГА.

БРА включает штаб и 1-й армейский корпус (его штаб в Билефельд, ФРГ), который считается наиболее боеспособным соединением английских сухопутных войск, оснащенным средствами ядерного нападения и другим современным оружием и боевой техникой. В его состав входят 1, 2, 3 и 4-я бронетанковые дивизии (Ферден, Люббекке, Зоест, Херфорд соответственно), 5-я полевая группа (Оснабрюк), 1-я артиллерийская дивизия (Билефельд), отдельный полк армейской авиации, два полка связи, инженерно-амфибийный полк, части и подразделения боевого и тылового обеспечения. На вооружении соединений и частей корпуса имеется около 600 танков «Чифтен», более 150 разведывательных танков «Скорпион», 12 ПУ управляемых ракет (УР) «Ланс», 72 ПУ ЗРК «Рапира», 24 самоходные 175-мм пушки, 16 203,2-мм и 48 155-мм самоходных гаубиц, свыше 100 105-мм самоходных пушек «Аббот», 132 самоходные пусковые установки «Страйкер» с ПТУР «Свингфайр», 200 ПУ ПТУР «Милан», 96 ЗРК «Блоупайп», до 150 вертолетов армейской авиации, а также другое оружие и боевая техника.

По данным иностранной печати, английское командование планирует осуществить широкий комплекс мероприятий по дальнейшему совершенствованию структуры армейского корпуса с целью повышения огневой и ударной мощи его соединений и частей.

¹ Подробнее об организации, численности личного состава и количестве основного вооружения мотопехотной и танковой дивизий см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 6, с. 31–35 и 1981, № 7, с. 35–37. — Ред.

Голландские войска представлены 1-м армейским корпусом (штаб в Апелдорн, Нидерланды), включающим 1-ю (Схарсберген), 4-ю (Хардервейк) и 5-ю (Апелдорн) мотопехотные дивизии, 101-ю отдельную пехотную бригаду, отдельный ракетный дивизион УР «Ланс», два отдельных артиллерийских дивизиона, а также части и подразделения боевого и тылового обеспечения. Все соединения и части корпуса, кроме 41-й танковой бригады (Зеедорф, ФРГ), дислоцируются в Нидерландах.

В зарубежной прессе отмечается, что в мирное время численность личного состава корпуса около 35 тыс. человек (по штату примерно 90 тыс.), так как входящие в него соединения и части не полностью укомплектованы. Например, 1-я и 4-я мотопехотные дивизии имеют около 70 проц. личного состава, а 5-я является кадрированной, подобно частям и подразделениям корпусного подчинения. На вооружении корпуса находятся 470 танков «Леопард-1», 340 «Центурион» и 130 АМХ-13, 2700 бронетранспортеров, шесть ПУ УР «Ланс», 28 203,2-мм, 140 155-мм и 44 105-мм гаубицы на механической тяге, 82 105-мм самоходные гаубицы АМХ, 136 155-мм самоходных гаубиц М109, 26 175-мм самоходных пушек, 13 203,2-мм самоходных гаубиц М110, 95 ЗСУ «Гепард», 72 вертолета армейской авиации и другое вооружение.

Бельгийские войска включают боевые силы 1-го армейского корпуса (штаб в Вейден, ФРГ) в составе 1-й и 16-й мотопехотных дивизий (штабы соответственно в Вервье, Бельгия, и Негейм-Хюстен, ФРГ). В мирное время в нем имеется четыре бригады (одна бронетанковая и три механизированные), три дивизиона полевой артиллерии и два дивизиона ЗУР «Хок», отдельные части и подразделения боевого и тылового обеспечения армейского корпуса. Большая часть войск дислоцируется на территории ФРГ. На вооружении находятся четыре пусковые установки УР «Ланс», около 400 танков «Леопард-1» и М47, 130 легких танков «Скорпион», 150 БМП «Симитэр», 1140 ВТР, 210 орудий полевой артиллерии, 300 противотанковых средств, в том числе 220 пусковых установок ПТУР, 55 ЗСУ «Гепард», 60 ПУ ЗУР «Хок», другое оружие и боевая техника.

Как сообщалось в иностранной военной печати, командование НАТО в случае возникновения чрезвычайной обстановки планирует усилить Северную группу армий за счет включения в ее состав американских войск (в полосе СГА, район Бремерхафена, находится 3-я бригада 2-й бронетанковой дивизии, дислоцирующейся в США), доукомплектования имеющихся соединений и частей, формирования новых контингентов на территории ФРГ, Нидерландов и Бельгии, а также переброски войск из Великобритании и США. При этом, по мнению иностранных специалистов, общая ее численность будет увеличена более чем вдвое и может достичь более 500 тыс. человек. Кроме того, находящиеся в районе «ответственности» СГА различные соединения, части и подразделения территориальных войск ФРГ, в том числе бригада связи центрального подчинения, территориальное командование «Север» (Мёнхенгладбах), командования пограничной охраны «Север» (Ганновер), «Побережье» (Вад-Бранштедт), «Запад» (Бонн) предполагается использовать для подготовки резервистов, чтобы доукомплектовать регулярные войска и развернуть новые формирования при принятии решения на применение военной силы и проведение мобилизации.

В Центральную группу армий (ЦГА) входят американские, западногерманские и канадские войска.

Район «ответственности» ЦГА включает территорию Западной Германии южнее линии Геттинген, стык границ ФРГ, Люксембурга и Бельгии. Руководство войсками группы армий осуществляет командующий (американский генерал) через штаб, расположенный в Гейдельберг (ФРГ). Возглавляет его западногерманский генерал, которому подчинены заместитель, восемь управлений (оперативное и боевой подготовки, разведывательное, связи и электроники, инженерное, личного состава и административное, тыла, генерального адъютанта, бюджетно-финансовое) и комендатура. На должности начальников управлений штаба обычно назначаются американские и западногерманские офицеры.

В боевом составе Центральной группы армий насчитывается 11 дивизий (из них пять танковых) и четыре отдельные бригады, в том числе: четыре дивизии и три бригады (американские), семь западногерманских дивизий и канадская бригада. Основа ударной мощи ЦГА — две бронетанковые и две механизированные дивизии США и три танковые дивизии ФРГ. Численность личного состава ЦГА превышает 350 тыс.

человек. На ее вооружении, судя по сообщениям западной прессы, имеется около 800 единиц средств доставки ядерного оружия, около 5500 танков, до 3000 орудий полевой артиллерии и минометов.

Американские войска в Центральной группе армий представлены 5-м и 7-м армейскими корпусами, 56-й бригадой УР «Першинг», 32-м командованием ПВО сухопутных войск США в Европейской зоне, другими частями боевого и тылового обеспечения.

5-й армейский корпус (штаб во Франкфурт-на-Майне) включает 8-ю механизированную и 3-ю бронетанковую дивизии (Бад-Крэйцнах и Франкфурт-на-Майне соответственно), отдельную бригаду 4-й механизированной дивизии (Висбаден), 11-й отдельный бронекавалерийский полк (Фульда), три дивизиона УР «Ланс» (18 ПУ), три — 203,2-мм самоходных гаубиц, два — 175-мм самоходных пушек, группу армейской авиации (более 100 вертолетов, из которых 42 вертолета с ПТУР), а также части и подразделения боевого и тылового обеспечения.

7-й армейский корпус (штаб в Штутгарт) имеет в своем составе 3-ю механизированную и 1-ю бронетанковую дивизии (Вюрцбург и Ансбах соответственно), отдельную бригаду 1-й механизированной дивизии (Бейблинген), 2-й отдельный бронекавалерийский полк (Нюрнберг), три дивизиона УР «Ланс», шесть — 203,2-мм и один — 155-мм самоходных гаубиц, два — 175-мм самоходных пушек, группу армейской авиации, другие части и подразделения.

56-я бригада УР «Першинг» (штаб в Швейбиш-Гмюнд) состоит из трех дивизионов (по 36 пусковых установок УР «Першинг») и одного пехотного батальона. На вооружении бригады находятся ПУ ракет «Першинг-1А» с дальностью пуска до 740 км. В соответствии с планами наращивания ядерной ударной мощи сухопутных войск США в Европе с 1983 года предполагается начать замену существующих ракетных комплексов новыми — «Першинг-2» с дальностью пуска около 1800 км².

32-е командование ПВО сухопутных войск США в Европейской зоне (штаб в Дармштадт) включает четыре дивизиона ЗУР «Найк-Геркулес» (по 36 ПУ), восемь — ЗУР «Усовершенствованный Хок» (четыре имеют по 27 ПУ и четыре — по 24), три зенитных дивизиона «Чапэрэл-Вулкан» (по 24 ПУ ЗУР «Чапэрэл» и ЗУ «Вулкан»).

Помимо перечисленных выше формирований, в сухопутные войска США на ЦЕ ТВД входят различные части и подразделения боевого и тылового обеспечения, в том числе артиллерийско-техническая бригада обеспечения ядерными боеприпасами, бригада связи, транспортная бригада, группа военной разведки и инженерно-строительная бригада и т. д.

На вооружении соединений американских сухопутных войск состоят: 108 ПУ «Першинг» и 36 ПУ УР «Ланс»; 3000 средних танков последних модификаций М60А1, А2 и А3; более 600 203,2- и 155-мм самоходных гаубиц, 175-мм самоходных пушек; 2500 ПУ ПТУР «Тоу» и «Дракон»; 500 ПУ ЗРК «Найк-Геркулес», «Усовершенствованный Хок» (ожидается их замена ЗРК «Пэтриот») и «Чапэрэл», а также другое вооружение.

Командование объединенных вооруженных сил НАТО в конфликтных ситуациях предусматривает усиление американской группировки сухопутных войск, и прежде всего за счет переброски из США на Центрально-Европейский ТВД четырех дивизий и отдельных частей «двойного базирования», тяжелое оружие и боевая техника для которых уже заскладированы в ФРГ. Кроме того, судя по сообщениям зарубежной военной печати, в европейских странах блока предполагается построить склады, где разместится тяжелое вооружение дополнительно для еще двух дивизий. Вопросы переброски американских войск в Европу и ведения ими боевых действий на ТВД постоянно отрабатываются на ежегодных комплексных учениях вооруженных сил США типа «Рефорджер» и других, проводимых по планам командования НАТО.

Западногерманские войска включают 2-й и 3-й армейские корпуса. В составе 2-го армейского корпуса (штаб в Ульм) находятся 4-я мотопехотная (Регенсбург), 10-я танковая (Зигмаринген), 1-я горнопехотная (Гармиш-Партенкирхен) и 1-я воздушно-десантная (Брухзаль) дивизии, 250-й дивизион УР «Ланс», корпусная артиллерия, зенитный ракетный полк «Роланд-2», полк противотанковых вертоле-

² По другим сообщениям иностранной военной печати, дальность пуска ракеты «Першинг-2» может достигать 2500 км. — Ред.

тов, прочие корпусные части боевого и тылового обеспечения. Всего в нем имеется шесть ПУ УР «Ланс», более 800 танков «Леопард-1», М48А2 и А4, свыше 500 орудий полевой артиллерии и минометов, более 900 единиц противотанковых средств, до 500 БМП «Мардер» и другое вооружение.

В 3-й армейский корпус (штаб в Кобленц) входят 2-я мотопехотная (Кассель), 5-я (Диц) и 12-я (Вюрцбург) танковые дивизии, 350-й дивизион УР «Ланс», корпусная артиллерия, зенитный ракетный полк, полк противотанковых вертолетов, части и подразделения боевого и тылового обеспечения. На вооружении находятся шесть пусковых установок УР «Ланс», до 900 танков «Леопард-1» и М48А2 и А4, около 500 орудий полевой артиллерии и минометов, свыше 600 единиц противотанковых средств, более 500 боевых машин пехоты, свыше 130 вертолетов различного назначения и другая боевая техника.

Канадские войска представлены 4-й отдельной мотопехотной бригадой (штаб в Лар), насчитывающей около 3 тыс. человек. На ее вооружении состоит примерно 60 средних танков «Леопард-1», 24 155-мм самоходные гаубицы, до 380 бронетранспортеров М113, десять вертолетов разведки и наблюдения СН-136 (в сухопутных войсках США имеет обозначение ОН-58).

В районе «ответственности» Центральной группы армий дислоцируются 2-й армейский корпус Франции (штаб в Баден-Оос) в составе 1-й (Трир), 3-й (Фрейбург) и 5-й (Ландау) бронетанковых дивизий, территориальное командование «Юг» сухопутных сил ФРГ (Гейдельберг), командования пограничной охраны «Центр» (Альсфельд) и «Юг» (Мюнхен), которые, как полагают зарубежные эксперты, могут быть использованы для усиления ЦГА и доукомплектования ее соединений и частей.

По оценке иностранных военных специалистов, созданная и находящаяся в полной боевой готовности крупная группировка сухопутных войск НАТО на Центрально-Европейском ТВД в момент обострения обстановки будет значительно усилена за счет переброски соединений и частей из других районов (например, из Франции и Великобритании), но прежде всего из США.

На вооружении соединений и частей этой группировки войск находятся оперативно-тактические ракеты «Першинг-1А», «Ланс», самоходные гаубицы калибров 203,2 мм и 155 мм, способные применять ядерные боеприпасы, современные танки различных модификаций, боевые машины пехоты, бронетранспортеры, ПТУР «Тоу», «Милан», «Хот» и т. д.

В общей системе военных приготовлений на ЦЕ ТВД командование НАТО большое значение придает вопросам оперативной и боевой подготовки сухопутных войск блока, носящей ярко выраженную агрессивную направленность. Она организуется и проводится в соответствии с принятыми в НАТО концепциями, содержание которых определяют взгляды командования блока на характер будущей войны и способы ее развязывания, современные требования к организации и ведению боевых действий. Основной целью оперативной и боевой подготовки является обеспечение постоянной готовности штабов и войск к выполнению боевых задач в различных видах операций и боя как с применением, так и без применения ядерного оружия.

К наиболее характерным особенностям оперативной и боевой подготовки штабов и войск на Центрально-Европейском ТВД относятся следующие: высокая интенсивность подготовки к ведению первой стратегической наступательной операции; отработка вопросов организации и ведения боевых действий непосредственно в полосах и районах, назначенных соединениям и частям в соответствии с планами оперативного развертывания; разработка для учений сложной исходной военно-политической обстановки, моделирующей во всех деталях создание кризисных ситуаций и возникновение вооруженного конфликта между противостоящими на ТВД группировками вооруженных сил; комплексная отработка задач путем объединения ряда частных учений в серию (проводятся на едином оперативно-стратегическом фоне и имеют единый замысел).

Сообщения зарубежной прессы свидетельствуют, что к настоящему времени в блоке сложились общие принципы организации оперативной и боевой подготовки штабов и войск как по национальным, так и по натовским планам. Однако в любом случае ведущая роль принадлежит военному комитету НАТО. На основе его директив и указаний штаба ОВС НАТО в Европе главнокомандующий ОВС блока на ЦЕ ТВД организует и осуществляет все крупные мероприятия по оперативной подготовке шта-

бов групп армий. При проведении учебы соединений и частей по национальным планам обязательно учитываются требования военного руководства НАТО, которому предоставлено право контролировать и оценивать результаты боевой подготовки войск, предназначенных для передачи в состав ОВС блока.

К наиболее крупным учениям, организуемым по национальным планам, можно отнести ежегодное комплексное учение вооруженных сил США «Рефорджер», корпусные учения западногерманских войск («Харте фауст», «Санкт Георг»), учения бельгийского армейского корпуса типа «Блю фокс», английские корпусные учения («Саммер сейл» и другие). Всего по национальным планам в сухопутных войсках проводится до 350 учений в звене «бригада — корпус». Кроме того, они привлекаются к ежегодным учениям ОВС НАТО типов «Отэм фордж», «Крестид игл», «Эйбл ачер», а также к осуществляемым раз в два года учениям типа «Винтер».

Агрессивный характер и высокая интенсивность оперативной и боевой подготовки штабов и войск, как и все другие военные приготовления командования НАТО, свидетельствуют о том, что она направлена на всестороннюю подготовку объединений, соединений и частей армий стран — участниц блока к войне против Советского Союза и других государств социалистического содружества. Поэтому долг каждого воина Советских Вооруженных Сил состоит в том, чтобы быть в постоянной боевой готовности дать отпор любым проискам империализма, посягающего на интересы нашей Родины и братских социалистических стран.

ОРГАНИЗАЦИЯ ГОРНОПЕХОТНОЙ ДИВИЗИИ ФРГ

Полковник Ю. ДМИТРИЕВ

КОМАНДОВАНИЕ бундесвера, продолжая наращивать ударную мощь сухопутных сил, закончило в конце 1981 года перевод еще одного типа дивизии (горнопехотной) на новые штаты. Подчеркивая важность этого мероприятия, иностранная военная печать отмечает, что роль горнопехотных войск в современной войне не только не снизилась, а, наоборот, возросла, так как они способны действовать в районах, где использование других родов войск исключено или крайне затруднено. Согласно новой организационно-штатной структуре эти войска еще больше усовершенствованы и приспособлены к ведению боевых действий как в горной, так и на равнинной местности.

Горнопехотная дивизия является единственной в бундсвере. Благодаря своей организации, вооружению, уровню боевой подготовки она, по оценке западногерманских военных специалистов, может успешно вести самостоятельные боевые действия в горной местности, а при взаимодействии с танковыми и мотопехотными соединениями — на равнинной и среднепересеченной. По новой структуре (см. схему) в ней имеются три бригады, дивизионные части и подразделения.

Бригады (танковая, мотопехотная и горнопехотная) — наименьшие тактические соединения, которые в зависимости от обстановки и поставленных задач могут действовать в составе дивизии или самостоятельно. Их организация, численность личного состава и количество основного вооружения такие же (кроме горнопехот-

ной бригады, см. таблицу), как у соответствующих бригад танковых и мотопехотных дивизий. Дивизионные части и подразделения предназначены главным образом для обеспечения боевых действий танковой и мотопехотной бригад дивизии. Их состав, за некоторым исключением (дополнительно введен отдельный танковый батальон резерва командира дивизии, 54 танка М48А2), аналогичен частям и подразделениям дивизионной основы танковых и мотопехотных соединений*.

Основным тактическим соединением, приспособленным для ведения боевых действий в горных районах, является горнопехотная бригада. Она состоит из четырех горнопехотных батальонов, артиллерийского дивизиона и шести отдельных рот: штабной и снабжения, истребительно-противотанковой, инженерной, защиты от оружия массового поражения (ОМП), снабжения и вьючных животных.

Горнопехотный батальон является основной боевой единицей горнопехотной бригады. Он включает следующие роты: штабную и снабжения, три горнопехотные (по три ПУ ПТУР «Милан»), поддержки (12 ПУ ПТУР «Милан»). Кроме того, в нем есть альпийский взвод. На вооружении имеются шесть 120-мм минометов, шесть 20-мм автоматических пушек, 21

* Более подробно об организации, численности личного состава и количестве основного вооружения бригад, частей и подразделений дивизионной основы см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 6, с. 31—35. — Ред.

**ЧИСЛЕННОСТЬ ЛИЧНОГО СОСТАВА И КОЛИЧЕСТВО ОСНОВНОГО ВООРУЖЕНИЯ
В ГОРНОПЕХОТНОЙ ДИВИЗИИ ФРГ**

Наименование	Танковая бригада	Мотопехот- ная брига- да	Горнопе- хотная бригада	Разведы- вательный полк	Артилле- рийский полк	Зенитный артилле- рийский полк	Танковый батальон	Два пехот- ных баталь- она (в наж- дом)	Эскадрилья армейской авиации	Всего в дивизии
Личный состав	2800 3350	3000 3600	Свыше 4500	886	2000	800	.	.	200	Свыше 19 000
Танки М48А2	110	54	—	31	—	—	54	—	—	249
БМП «Мардер»	Около 50	Около 70	—	—	—	—	—	—	—	Около 120
БРМ «Лунс»	—	—	—	31	—	—	—	—	—	31
БТР М113	—	Свыше 60	—	—	—	—	—	.	—	.
203,2-мм самоход- ные гаубицы М110А2	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6
155-мм самоход- ные гаубицы М109G	18	18	—	—	—	—	—	—	—	36
155-мм гаубицы на механической тя- ге FH70	—	—	—	—	18	—	—	—	—	18
105-мм горные гаубицы	—	—	18	—	—	—	—	—	—	18
110-мм РСЗО ЛАРС	—	—	—	—	16	—	—	—	—	16
35-мм ЗСУ «Ге- пард»	—	—	—	—	—	36	—	—	—	36
120-мм самоход- ные минометы	6	12	24	—	—	—	—	6	—	54
ПУ ПТУР «Милан»	36	72	84	—	—	—	—	18	—	228
Самоходные пуско- вые установки «Ягуар-1» с ПТУР «Хот»	—	12	—	—	—	—	—	—	—	12
Самоходные пуско- вые установки «Ягуар-2» с ПТУР «Тоу»	12	—	—	—	—	—	—	—	—	12
90-мм самоходные противотанковые пушки «Ягдпан- цер»	—	—	17	—	—	—	—	—	—	17
Танковые мостоук- ладчики «Бибер»	4	4	4	—	—	—	—	—	—	12
Разведывательные БЛА CL-289	—	—	—	12	—	—	—	—	—	12
Многоцелевые вер- толеты BO 105M	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10

Примечания: 1. В графе «Всего в дивизии» общая численность личного состава и количество основного вооружения приведены с учетом других ее частей и подразделений.

2. В строке «Личный состав» в числителе дана численность личного состава в мирное время, в знаменателе — в военное.

ПУ ПТУР «Милан», другое оружие и боевая техника. Численность личного состава свыше 700 человек.

В артиллерийский дивизион входят четыре батареи: штабная и снабжения (численность около 200 человек), а также три огневые (шесть 105-мм горных гаубиц в каждой). Численность личного состава 350 человек.

Рота штабная и снабжения служит для обеспечения деятельности штаба бригады в ходе боевых действий; в ней насчитывается около 200 человек.

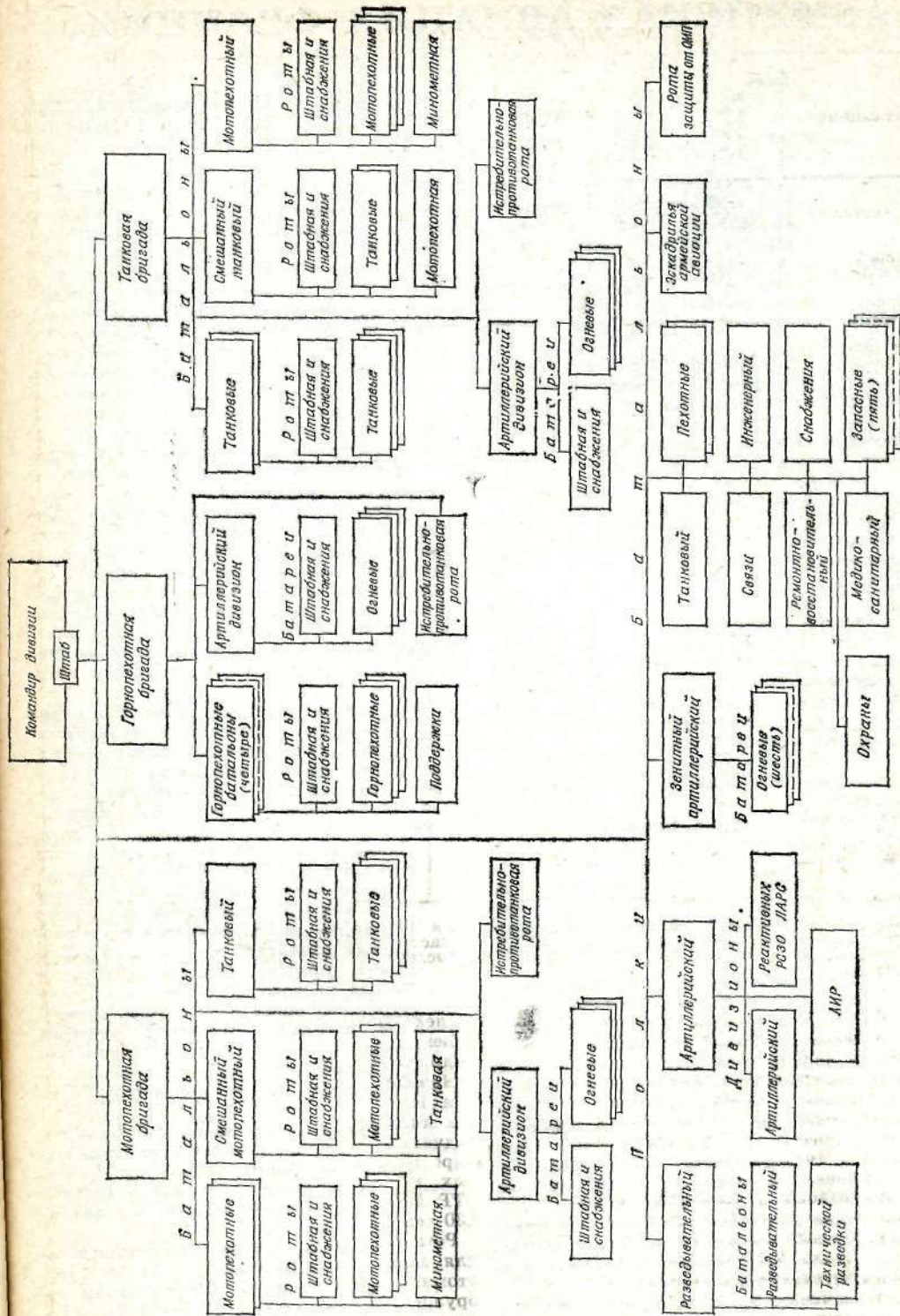
Истребительно-противотанковая рота предназначена для уничтожения танков на дальних подступах, прикрытия своей мотопехоты и танков, усиления противотанковой обороны войск. Организационно она состоит из группы управления (восемь человек, две 90-мм самоходные противотанковые пушки «Ягдпанцер») и трех взводов (в каждом свыше 20 человек и пять 90-мм самоходных противотанковых

пушек «Ягдпанцер»). Всего в роте 80 человек, а также 17 единиц боевой техники и другое вооружение.

Инженерная рота служит для обеспечения боевых действий бригады. Она имеет два инженерных взвода и взвод мостоукладчиков. На вооружении находятся четыре минных раскладчика, шесть танковых мостоукладчиков «Бибер» и шесть БТР М113. Численность личного состава 130 человек.

Рота защиты от ОМП предназначена для защиты подразделений бригады от атомного, химического и биологического оружия. Она состоит из группы управления, взводов химического и радиационной разведки, защиты от ОМП и дезактивации, отделения связи и материально-технического обеспечения. В роте 120 человек.

Рота снабжения (280 человек) используется для материально-технического обеспечения подразделений бригады.



Организация горнопехотной дивизии ФРГ.

Рота выючных животных (около 50 мулов) имеет своей задачей материально-техническое обеспечение подразделений горнопехотных батальонов во время их боевых действий в горах.

Как сообщается в зарубежной печати,

1-й горнопехотной дивизии должен быть присвоен новый порядковый номер — 8. Однако не исключается, что она будет иметь номер 1 (8), а порядковые номера частей и подразделений бригад и дивизионной основы начнутся с цифры 8.

АРМЕЙСКАЯ АВИАЦИЯ ФРАНЦИИ

Полковник Н. ФРОЛОВ,
майор А. СИМАКОВ

В ПЛАНАХ повышения боевых возможностей и мобильности соединений и частей командование сухопутных войск Франции отводит важное место дальнейшему развитию армейской авиации, считая вертолетные части и подразделения эффективным боевым средством для решения различных задач в бою и операции.

Общие положения. По сообщениям иностранной печати, армейская авиация как самостоятельный род войск зародилась в начале 50-х годов и в своем развитии прошла несколько этапов. Ее основу в этот период составляли небольшие подразделения легких поршневых самолетов американского производства («Бруссар» и «Сессна»), на которые было возложено ведение воздушной разведки, обеспечение курьерской связи и эвакуация раненых с поля боя.

Непосредственным толчком к развитию армейской авиации послужили войны Франции в Индокитае и Северной Африке, развертывавшиеся на больших пространствах и связанные с ведением боевых действий в изолированных районах. Исходя из этого, командование сухопутных войск принимало соответствующие меры по оснащению соединений и частей необходимым количеством легких самолетов и вертолетов.

Зарубежная пресса сообщала, что уже в 60-е годы французская армия располагала значительным парком таких машин, на которые были возложены задачи по обеспечению управления войсками и связи между штабами, ведению воздушной разведки и корректированию артиллерийского огня.

В 70-е годы происходило дальнейшее совершенствование организационной структуры, боевой техники, методов и способов использования армейской авиации. В этот период французские специалисты тщательно изучали особенности боевого применения подразделений армейской авиации воюющих стран в ходе арабо-израильского конфликта и особенно опыт США в их агрессивной войне во Вьетнаме. На этой основе в процессе научных исследований и экспериментальных учений разрабатывалась тактика действий французской армейской авиации, создавалось новое вооружение (вертолеты «Газель», ПТУР «Хот» и другие).

Расширились функции, выполняемые армейской авиацией. Как отмечалось в иностранной печати, в современном бою армейская авиация стала способна выполнять задачи по огневой поддержке частей и подразделений сухопутных войск, борьбе против танков и вертолетов, ведению тактической разведки, управлению войсками

и поддержанию связи между штабами объединений, соединений и частей сухопутных войск, корректированию артиллерийского огня и пуска ракет, организации наблюдения за полем боя и контролю за результатами нанесения ударов по объектам противника, ведению метеорологической, топографической и радиационной разведки, высадке десантов, переброске войск, боевой техники, предметов материально-технического обеспечения и т. д.

Повышение значимости армейской авиации в современном бою и появление на ее вооружении современного оружия и боевой техники заставили командование сухопутных войск принять в январе 1977 года новую организационную структуру армейской авиации, а в 1978 году провести ее реорганизацию. На базе групп армейской авиации военных округов, армейских корпусов и механизированных дивизий были сформированы полки армейской авиации, группы и отдельные эскадрильи легких вертолетов, а также группы боевого и материально-технического обеспечения.

Как отмечает французская пресса, в каждом армейском корпусе (кроме Зак) имеются два полка армейской авиации и одна группа легких вертолетов (11, 12 и 13-я). Военные округа располагают по одной группе легких вертолетов, которые носят номера округов (например, 2-я группа легких вертолетов входит в состав II военного округа в г. Лилль). Исклечение составляют I и VI военные округа, в них нет таких групп, так как на их территории дислоцируются части и подразделения армейской авиации 1-го и 3-го армейских корпусов. Отдельные эскадрильи легких вертолетов обслуживают штабы сухопутных войск и 1-й армии, военно-учебные заведения (пехотное училище, Монпелье; училище бронекавалерийских войск, Сомюр; артиллерии, Драгиньян; инженерных войск, Анжер; войск связи, Понтуаз).

В ее состав входят также 5-й полк армейской авиации центрального подчинения, группа вертолетов военно-технической секции штаба сухопутных войск (Валанс) и отряды армейской авиации на заморских территориях.

По сообщению зарубежной печати, в настоящее время армейская авиация сухопутных войск Франции имеет в своем составе шесть отдельных полков, восемь отдельных групп, пять отрядов на заморских территориях, семь отдельных эскадрилий, два военных училища, одну испытательную группу. Численность ее личного состава 6500 человек: 500 офицеров, 2500 унтер-офицеров и 3500 рядовых. На вооружении частей и подразделений на-

ходится 570 вертолетов, из которых 190 легких вертолетов SE3130 «Алуэтт-2», 80 вертолетов огневой поддержки (70 SA316В «Алуэтт-3» с ПТУР AS-11 (рис. 1) и десять SA342 «Газель» с ПТУР «Хот»), 170 легких вертолетов SA341 «Газель» и 130 транспортно-десантных вертолетов SA330L «Пума» (см. цветную вклейку), а также 56 легких самолетов (50 «Сессна» и шесть «Бруссар»).

К 1985 году командование сухопутных войск планирует иметь в боевом составе армейской авиации 680 вертолетов: 360 легких (190 «Алуэтт-2» и 170 SA341 «Газель»), 190 огневой поддержки (70 «Алуэтт-3» с ПТУР AS-11 и 120 SA342 «Газель» с ПТУР «Хот») и 130 транспортно-десантных вертолетов «Пума».

Общее руководство армейской авиацией осуществляет командующий, который непосредственно подчинен командующему 1-й армией. Он принимает участие в разработке планов боевого использования ее частей и подразделений и несет ответственность за их оперативную и боевую подготовку, строительство, укомплектование личным составом и оснащение боевой техникой, материально-техническое обеспечение.

Командующему армейской авиацией подчиняются начальники армейской авиации корпусов, а также командиры отдельных частей и подразделений армейской авиации, дислоцирующихся во Франции и на заморских территориях.

Организация частей и подразделений. Основу армейской авиации составляют полки армейской авиации корпусов (1-й и 3-й полки 1 ак, 2-й и 4-й 2 ак, 6-й 3 ак) и 5-й полк центрального подчинения. Кроме них, как указывалось выше, имеются группы легких вертолетов армейских корпусов и военных округов, отряды армейской авиации на заморских территориях, а также подразделения легких самолетов.

Полк армейской авиации состоит из девяти эскадрилий (рис. 2). В нем насчитывается 900 человек личного состава, 20 вертолетов SA342 «Газель» («Алуэтт-2»), 30 вертолетов огневой поддержки SA342 «Газель» с ПТУР «Хот» (рис. 3) и «Алуэтт-3» с ПТУР AS-11, 22 транспортно-десантных вертолета SA330L «Пума» и 220 автомобилей.

Эскадрилья управления и обслуживания предназначена для обслуживания штаба полка, в нее входят взводы: управления, обслуживания, связи, медицинский, административный и охраны.



Рис. 1. Многоцелевой вертолет «Алуэтт-3» с ПТУР AS-11

Эскадрильи легких вертолетов решают задачи по ведению разведки войск противника и передачи данных командованию. По сообщению зарубежной прессы, в условиях Центрально-Европейского ТВД одна эскадрилья способна обеспечить поиск и разведку противника в полосе до 40 км по фронту и на глубину 50—200 км или произвести детальную разведку противника и местности в полосе до 20 км. При этом разведка противника может быть организована на трех направлениях. Численность личного состава эскадрильи 55 человек, на вооружении состоит десять вертолетов «Алуэтт-2» или SA341 «Газель» (рис. 4).

Эскадрильям вертолетов огневой поддержки ставятся задачи по борьбе с танками противника. Считается, что одна эскадрилья может вести борьбу с танками в полосе 10—15 км по фронту. В ней имеются десять вертолетов «Алуэтт-3» с ПТУР AS-11 или SA342 «Газель» с ПТУР «Хот», которые в настоящее время поступают на вооружение. Численность личного состава 57 человек.

Эскадрильи транспортных вертолетов служат в основном для переброски войск на поле боя и тылового обеспечения соединений и частей, а также для других целей. В каждой 68 человек и 11 вертолетов SA330L «Пума». По оценке французских военных специалистов, эскадрилья способна обеспечить переброску по воздуху до мотопехотного полка (1400 человек) за 1 ч на дальность до 20 км или 300 человек



Рис. 2. Организация полка армейской авиации



Рис. 3. Противотанковый вертолет SA342 «Газель» с ПТУР «Хот»

(усиленная рота) на 100 км, а также взвод 120-мм минометов на 40 км в течение 20 мин.

Эскадрилья материально-технического обеспечения решает вопросы боевого и тылового обеспечения полка. Она включает следующие взводы: управления и обслуживания, ПВО, ремонтно-эвакуационный, технического обслуживания вертолетов, снабжения.

Группа легких вертолетов армейских корпусов предназначена для ведения войсковой и химической разведки, поддержания связи, материально-технического снабжения по воздуху и выполнения других задач. Она состоит из четырех эскадрилий: управления и обслуживания (одна), легких вертолетов (три). Всего в ней имеется 360 человек, 30 легких вертолетов «Алуэтт-2» и 143 автомобиля. За ее техническое обслуживание и ремонт вооружения несет ответственность отряд технического обеспечения армейской авиации тыловой бригады корпуса. Группы легких вертолетов могут усиливаться подразделениями самолетов типа «Сесна» или «Брусар».

Группы легких вертолетов военных округов выполняют зада-



Рис. 4. Вертолет разведки и наблюдения SA341 «Газель»

чи, аналогичные задачам групп армейской авиации корпусов. В группу входит одна эскадрилья управления и обслуживания и две — легких вертолетов (по десять вертолетов «Алуэтт-2» или SA341 «Газель»). В ее составе насчитывается 55 человек.

Отряды армейской авиации на заморских территориях в основном имеют на вооружении легкие вертолеты связи «Алуэтт-2» или SA341 «Газель» и транспортно-десантные вертолеты SA330L «Пума».

Подразделения легких самолетов организационно представлены отдельными эскадрильями, которые полностью или частично могут придаваться группам легких вертолетов армейских корпусов и военных округов с целью выполнения задач по ведению разведки, поддержанию связи и других.

Как отмечает зарубежная печать, организационная структура перечисленных частей и подразделений отвечает современному уровню развития армейской авиации и способствует решению поставленных перед ней задач.

Принципы боевого использования. По сообщению иностранной прессы, в военное время 1-й и 2-й армейские корпуса будут иметь по два полка армейской авиации и по одной группе легких вертолетов (всего 174 вертолета, из них 70 легких, 60 огневой поддержки и 44 транспортно-десантных).

Рассматривая вопросы боевого использования армейской авиации, французские военные специалисты приходят к выводу, что вертолетные части и подразделения должны применяться во взаимодействии с танковыми частями и подразделениями или самостоятельно. При этом отмечается, что современное вооружение вертолетов, их высокая маневренность и относительно большая скорость перемещения на поле боя могут в значительной мере дополнить ударную мощь танковых подразделений в различных видах боевых действий.

В частности, считается, что применение вертолетов в наступлении может привести к существенному повышению темпов наступления танковых частей и подразделений. При этом они могут выполнять задачи по ведению разведки боевых порядков войск противника, огневой поддержке наступающих частей и подразделений, высадке десантов при захвате ключевых участков местности или позиций, поражению выдвигающихся резервов противника и т. п.

В обороне части и подразделения армейской авиации будут решать, по мнению западных специалистов, следующие основные задачи: усиление наземных войск, прикрытие вероятных направлений наступления противника, переброска войск и огневых средств, особенно противотанковых, на угрожаемые направления, высадка тактических десантов в глубине построения боевого порядка наступающих с целью возможного срыва наступления войск противника, постановка минно-взрывных заграждений на танкоопасных направлениях и другие.

По оценке командования сухопутных

войск, в частях и подразделениях армейской авиации (используются централизованно и позскадрильно в интересах соединений корпуса) в состоянии полной боевой готовности будет находиться до 70 проц. всех имеющихся вертолетов (примерно 130 машин). Из них для ведения разведки может быть привлечено 50 легких вертолетов, действующих в полосе до 100 км по фронту или контролирующих около 15 направлений возможного выдвижения войск противника; более 40 вертолетов с ПТУР (до 170 единиц «Хот» или AS-11) предполагается использовать для борьбы с его танками и другими бронированными целями (по расчетам специалистов, этого количества средств достаточно, чтобы вывести из строя примерно 100 танков), до 30 транспортно-десантных вертолетов могут одновременно перебросить 60 расчетов ПУ ПТУР «Милан» на танкоопасные направления или 4000 солдат с полной боевой выкладкой на дальность до 20 км за девять рейсов, или 900 солдат на дальность 110 км за два рейса.

По сообщению зарубежной печати, в настоящее время в составе армейской авиации насчитывается 50 проц. вертолетов, которые находятся в эксплуатации 15 лет и более. Их замена намечается на 1985 год. В вертолетном парке к этому времени будет до 60 проц. новых современных вертолетов и до 40 проц. старых, заменить их планируется в ближайшие 20—25 лет.

Подготовка летного состава осуществляется в военных училищах армейской авиации в г. Дакс и боевого применения армейской авиации в г. Ле Люк.

Военное училище армейской авиации готовит офицеров и унтер-офицеров — пилотов вертолетов и легких самолетов для сухопутных войск, ВМС, жандармерии, пожарных частей и гражданской обороны. Срок обучения два года. Организационно оно состоит из двух эскадрилий. В первой обучаются офицеры сухопутных войск, прослужившие три-четыре года и изъявившие желание продолжать службу в частях армейской авиации и годные по состоянию здоровья. Во вторую принимаются выпускники унтер-офицерской школы в Сен-Мексан.

Учебный процесс разбит на три этапа. В ходе первого для привития навыков ориентировки в воздухе проводятся полеты на легких самолетах и вертолетах, во время которых офицеры и унтер-офицеры под руководством инструкторов отрабатывают навыки распределения внимания, технику пилотирования в простых, а затем и в сложных метеорологических условиях. На втором этапе слушатели-офицеры в течение девяти недель проходят стажировку в роли воздушных наблюдателей, решают задачи по корректировке огня артиллерии. На третьем предусматривается пилотирование боевого вертолета SA342 «Газель» (налет каждого обучающегося составляет 145 ч) и 280 ч лекций.

В училище боевого применения армейской авиации направляются офицеры и унтер-офицеры, имеющие опыт службы в войсках. Здесь в течение десяти недель

совершенствуются навыки экипажей вертолетов при полетах с учетом особенностей местности, на малых и предельно малых высотах, по приборам, особенно в условиях ограниченной видимости и ночью, а также шлифуется техника пусков ПТУР как с использованием тренажеров (до 400 пусков), так и боевых (один в конце обучения). Около 20 проц. экипажей проводят ночные полеты (12 ч) в горах на высотах 1500—3000 м. Эффективность обучения достигается путем интенсификации боевой подготовки при строгом соблюдении правил безопасности. Особое внимание при этом занимает выработка у экипажей постоянного внимания к высоковольтным линиям, при полетах днем и ночью, а также при решении различных учебно-боевых задач.

Дальнейшее совершенствование мастерства пилотирования и выполнения учебно-боевых задач выпускники училищ приобретают непосредственно в войсках.

Перспективы развития армейской авиации. Как сообщает иностранная военная печать, в настоящее время роль армейской авиации в современном бою постоянно повышается. Активно разрабатывается и совершенствуется тактика ведения боя с применением вертолетов, принимается во внимание опыт их использования в Индокитае, а также в периоды арабо-израильских войн на Ближнем Востоке. С учетом этого во Франции проведены исследования по вопросам взаимодействия танковых частей и подразделений армейской авиации в основных видах боя, а также применения вертолетов для борьбы с вертолетами противника.

Согласно взглядам французских военных специалистов, в ближайшие 10—15 лет будут продолжаться работы по созданию новых машин и совершенствованию имеющихся. Основные усилия в этой области направляются на создание таких вертолетов, которые превосходили бы по своим тактико-техническим характеристикам существующие. В частности, предполагается в новых образцах иметь предельно малую площадь отражающей поверхности, достаточно надежную защиту узлов, излучающих тепло, минимально допустимый уровень шумов, эффективные системы постановки помех и т. п. С целью уменьшения времени нахождения вертолетов в зоне поражения зенитных средств противника считается целесообразным оснащать их эффективными системами обнаружения целей, пуска и наведения ПТУР в простых и сложных метеорологических условиях, а также ночью. Что касается вооружения, то французские специалисты рекомендуют и впредь устанавливать на вертолетах перспективное противотанковое оружие с дальностью стрельбы до 5000 м, средства борьбы с вертолетами противника, а также стрелковое и пушечное вооружение для поражения пехоты. Высказывается мнение, что экипаж, отдельные узлы вертолетов должны иметь броневую защиту.

По оценке командования сухопутных войск, армейская авиация в достаточной степени отвечает современным требованиям ведения боевых действий.

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ТАНКОВ

*Полковник-инженер Б. САФОНОВ,
кандидат технических наук*

РЕАКЦИОННЫЕ КРУГИ США и других стран НАТО продолжают нарастать напряженность в мире и наращивать темпы гонки вооружений. Наряду с разработкой новых образцов ракетно-ядерного оружия они одновременно осуществляют широкие программы развития обычного вооружения, в том числе основных боевых танков.

В настоящее время танки состоят на вооружении армий практически всех развитых стран мира. Они существенно отличаются друг от друга как по времени начала производства, так и боевым возможностям. Большую часть танковых парков стран НАТО составляют образцы так называемого второго послевоенного поколения, поступившие на вооружение в первой половине 60-х годов.

Судя по сообщениям иностранной печати, развитие и совершенствование танков за рубежом осуществляется по двум основным направлениям: создание новых образцов и модернизация ранее выпущенных и находящихся в производстве. Считается, что первое направление обеспечивает значительное повышение боевых свойств и эффективности танков, но связано с большими затратами времени и средств. Так, разработка западногерманского танка «Леопард-1» заняла около девяти лет, английского «Чифтен» — почти десять, американского M60A1 — десять и т. д. По данным, опубликованным в западной прессе, программа создания американского танка M1 «Абрамс» обошлась более чем в 1 млрд. долларов.

Второе направление, то есть модернизация танков, представляет собой непрерывный процесс проведения конструктивных и технологических мероприятий, направленных на повышение их боевых свойств и продление жизненного цикла. По мнению зарубежных специалистов, она позволяет в сравнительно короткие сроки и при ограниченных затратах добиться повышения эффективности танков и привести их в соответствие с постоянно растущими требованиями.

Огневая мощь. Важнейшую роль в развитии танков играет, как отмечается в иностранной печати, прогресс в области совершенствования их вооружения. В каче-

стве основного оружия на всех зарубежных танках используются пушки калибра 105 и 120 мм. Развитие, особенно в последнее время, танковых пушек, систем управления огнем и боеприпасов привело западных специалистов к отказу от попыток создания танков с комбинированным ракетно-пушечным вооружением. Оно было установлено лишь на американских образцах M60A2 и M551 «Шеридан», выпущенных в ограниченном количестве. Разработка его во Франции была прекращена. Иностранцы специалисты отмечают, что на данном этапе возрастание стоимости танка с таким оружием намного превосходит достигаемый при этом рост его боевой эффективности.

В развитии пушечного вооружения за рубежом выделяются следующие тенденции: постепенный переход на увеличенный калибр (120 мм), повышение эффективности действия снарядов по бронированным целям и применение более совершенных систем управления огнем.

Наиболее распространены танковые пушки калибра 105 мм. Однако танки 80-х годов, которые начали уже поступать в сухопутные войска, вооружаются 120-мм пушками, при этом предпочтение отдается гладкоствольным.

Иностранцы военные эксперты подчеркивают, что гладкоствольные пушки предназначены для стрельбы только снарядами, стабилизированными в полете оперением. Они несколько уступают орудиям с нарезными стволами в эффективности стрельбы осколочно-фугасными снарядами, а также в дальности прицельной стрельбы. Однако аргументом в пользу первых является возможность значительно (примерно в 1,5 раза) повысить кинетическую энергию снаряда при высокой живучести ствола. Это объясняется тем, что при гладкой поверхности канала ствола создаются предпосылки для снижения термической и эрозийной нагрузки на нее за счет уменьшения площади, на которую воздействуют пороховые газы.

Основным снарядом зарубежных танковых пушек, используемым для поражения бронированных целей, в настоящее время является бронебойный оперенный подкалиберный снаряд, который может выстре-

ливаться как из гладкоствольных, так и из нарезных пушек (при применении специальных проворачивающихся колец). Высокая пробивная способность снарядов этого типа достигается за счет большой кинетической энергии, приходящейся на малую площадь контакта снаряда с преградой. Для 105-мм нарезных пушек в США, Великобритании, ФРГ и Израиле в последние годы разработаны более эффективные подкалиберные снаряды. Во Франции, где в боекомплектах танков AMX-30 вообще не было подкалиберных снарядов, теперь создан такой боеприпас. Сообщается, что его начальная скорость свыше 1500 м/с, на дальности 3 км он пробивает монолитную броневую плиту толщиной 150 мм под углом встречи 60°.

Подкалиберный снаряд 120-мм западногерманской пушки танка «Леопард-2», как и большинство других снарядов подобного типа, состоит из активной части и отделяющегося поддона (рис. 1). В активную часть входят стальной корпус, сердечник из тяжелого металла, пятилопастный стабилизатор из легкого сплава с жаропрочным покрытием, головная часть и трассер. Начальная скорость снаряда превышает 1600 м/с. Ведутся работы по созданию для этой пушки подкалиберного снаряда с моноблочным однородным бронебойным сердечником из тяжелого металла без стального корпуса. Он должен иметь значительно более высокую поперечную нагрузку по сравнению с принятым на вооружение снарядом и соответственно повышенную бронепробиваемость. Зарубежные специалисты считают, что у оперенных подкалиберных снарядов на сегодняшний день существуют достаточные резервы для дальнейшего совершенствования. Поэтому именно с их развитием они связывают повышение возможностей танковых пушек по поражению бронированных целей.

В капиталистических странах ведутся работы по совершенствованию и других типов боеприпасов. В частности, для пушки танка «Леопард-2» разработан 120-мм многоцелевой (кумулятивно-осколочный) снаряд, который, как отмечается, обладает высокой бронепробиваемостью, а по воздействию на площадные цели примерно равноценен 105-мм осколочно-фугасному снаряду.

На повышение эффективности огня из танков большое влияние оказывает оснащение их совершенными системами управления огнем (СУО). Современные СУО

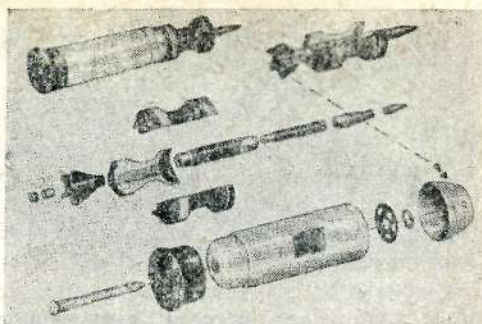


Рис. 1. Выстрел с бронебойным подкалиберным снарядом для 120-мм пушки танка «Леопард-2»

включают стабилизаторы вооружения, лазерные дальномеры, электронные баллистические вычислители и различные датчики, позволяющие достаточно объективно учитывать отличие условий стрельбы от стандартных.

Большинство используемых на зарубежных танках стабилизаторов вооружения представляют собой двухплоскостные гироскопные системы регулирования по скорости отклонения орудия (башни). При этом поле зрения прицела стабилизируется вместе с ним (зависимая стабилизация). Однако для танков M1 «Абрамс» и «Леопард-2» были созданы системы с независимой стабилизацией поля зрения прицелов. У западногерманского образца она обеспечивается в двух плоскостях, а на американском танке только в одной (вертикальной). Американские специалисты считают, что такая система значительно дешевле.

С начала 70-х годов на зарубежных танках устанавливаются лазерные дальномеры. По сравнению с оптическими они, как полагают иностранные специалисты, имеют следующие преимущества: высокое быстродействие, автоматизированный процесс ввода измеренной дальности в прицельные устройства, высокая точность измерения, практически не зависящая от дальности, малые размеры и вес, простота освоения и т. д.

В системах управления огнем танков капиталистических стран в настоящее время используются аналоговые и цифровые электронные баллистические вычислители, предназначенные для расчета углов прицеливания и бокового упреждения с учетом расстояния до цели, типа снаряда и ряда других факторов, влияющих на траекторию полета снаряда. Развитие их идет в направлении создания электронных цифровых вычислителей повышенной точности.



Рис. 2. Опытный образец американской легкой машины (танка) повышенной живучести HSTV-L

При этом существенно уменьшаются размеры прибора, потребляемая мощность, стоимость и одновременно расширяется круг решаемых задач. Наряду с вычислением исходных данных для стрельбы на них возлагается задача контроля работы и характеристик практически всех элементов СУО.

В капиталистических странах ведутся интенсивные работы по созданию еще более совершенных систем управления огнем, в процессе которых реализуются новые технические решения. Так, на американской опытной легкой машине (танке) повышенной живучести HSTV-L (рис. 2) установлена СУО, которая должна обеспечить существенное сокращение времени, необходимого экипажу для обнаружения и поражения целей в различных условиях. Место командира оснащено выдвигающимся вверх и вращающимся в горизонтальной плоскости (360°) панорамным прицелом с автоматизированным управлением. Он имеет стабилизированную в двух плоскостях головку, тепловизионную систему переднего обзора (FLIR), дневной оптический канал и канал телевизионной системы с объемным изображением поля зрения. Последнее передается на устройство отображения, размещенное перед командиром и может также поступать на устройство отображения двух других членов экипажа.

Прицел наводчика, как и панорамный прицел командира, имеет стабилизированную в двух плоскостях головку, тепловизионный канал системы FLIR, дневной оптический канал и канал телевизионной системы обзора с объемным изображением, которое может передаваться на рабочие места командира и водителя. Прицел имеет новый лазерный дальномер (с активным элементом на углекислом газе), обладающий, по мнению американских специалистов, существенными преимуществами по

проникающей способности излучения по сравнению с излучением лазеров, выполненных на твердотельных активных элементах. У наводчика имеется также дополнительный прицел с оптическим каналом, механически связанный с орудием.

Еще дальше в развитии СУО пошла американская фирма «Делко электроникс». Для опытной машины HIMAG она разработала систему, в которую входят: комбинированный прицел наводчика с независимой стабилизацией поля зрения в двух плоскостях, электронный баллистический вычислитель и автоматические датчики условий стрельбы. Кроме оптического и лазерного каналов, в прицеле имеется дополнительный тепловизионный канал, а также электронная видеоследящая система, применяемая при стрельбе по движущимся целям. Она обеспечивает автоматическое слежение за целью и за отклонением снарядов от нее. Информация о траектории снаряда используется для автоматического ввода необходимых поправок, что повышает вероятность попадания в цель при следующем выстреле. Однако, как подчеркивается в иностранной печати, такие СУО являются очень дорогими.

Особое внимание уделяется улучшению возможностей танковых экипажей по обнаружению и разведке целей. На новых и модернизированных танках широко используются приборы ночного видения (ПНВ). Наибольшее распространение получили ПНВ двух типов — активного и пассивного.

В последние годы на зарубежных танках стали устанавливать телевизионные и тепловизионные приборы. Среди последних различают тепловизоры, обеспечивающие лишь обнаружение целей, и тепловизионные прицелы, позволяющие обнаруживать, распознавать объекты и осуществлять наведение на них оружия в условиях задымленности, при отсутствии оптической видимости целей, а также при наличии на них тонких слоев маскировки. В США для танков M1 «Абрамс» и M60A3 выпускаются комбинированные тепловизионные прицелы.

Защищенность. Западные специалисты отмечают, что на развитие танков большое влияние оказывает необходимость резкого повышения их защищенности, то есть свойства сохранять боеспособность при воздействии различных средств поражения. В связи с большим разнообразием этих средств защищенность танков принято рассматри-

вать в двух аспектах — при воздействии оружия массового поражения и обычных средств.

Защищенность современных танков от ядерного и химического оружия обеспечивается прочностью и жесткостью корпуса и башни, их герметичностью, созданием избыточного давления воздуха внутри танка с помощью фильтровентиляционных установок. С целью защиты экипажа от радиационного излучения осуществляется наращивание толщины защитных материалов. Судя по сообщениям иностранной печати, новые танки М1 «Абрамс» и «Леопард-2» имеют повышенный уровень защиты от проникающих излучений ядерного взрыва и радиоактивно зараженной местности по сравнению с танками второго поколения.

Улучшение защищенности танков от обычных средств поражения зарубежные специалисты считают важнейшей проблемой в развитии их на современном этапе. Она связана с двумя основными направлениями: снижением вероятности попадания в танк и повышением его стойкости к воздействию попавших снарядов. Для реализации первого они используют различные конструктивные решения. Прежде всего это уменьшение размеров танков, особенно высоты. Например, танк М1 «Абрамс» почти на 600 мм ниже М60А1.

Одним из путей снижения вероятности попадания в танк является, по их мнению, повышение его подвижности на поле боя. Высокая подвижность танка на поле боя в сочетании с низким силуэтом позволяют ему лучше использовать защитные свойства местности и усложняют обстреливающему его противотанковому средству решение огневой задачи.

Важную роль в этом плане играет применение маскировочных средств. Подчеркивается, что танку должна быть обеспечена возможность маскировки в широком диапазоне излучений (цветовая, тепловая, звуковая, радиолокационная и другие). В связи с появлением противотанковых средств, наводимых в цель по лучу, для танков разрабатываются специальные средства индикации, реагирующие на облучение. Они должны обеспечить экипажу возможность быстро принять защитные меры.

Повышение стойкости танков к воздействию различных противотанковых снарядов за рубежом связывают с дальнейшим совершенствованием броневой защиты, улучшением компоновки и другими мероприятиями. В иностранной печати отмечается, что суще-

ственный прогресс в этом был достигнут созданием так называемых комбинированных броневых преград. Одной из разновидностей таких преград является разнесенная броня, получившая в последние годы распространение в зарубежном танкостроении. В частности, из нее изготовлены башни танков «Леопард-1А3 и -1А4».

Многослойная комбинированная броня впервые использовалась на опытном американско-западногерманском танке МВТ-70. В 1976 году английскими специалистами была разработана комбинированная броня (получила название «чобхэм»), которая представляет собой комбинацию из трех слоев: «сталь — керамика — сталь или легкий сплав». Она используется на английских танках «Челленджер» (рис.3), являющихся дальнейшим развитием танков «Чифтен», на «Леопард-2» и М1 «Абрамс». Резко повышенный уровень защиты от обычных средств поражения является, по мнению специалистов блока НАТО, важнейшей особенностью этих машин. Применение разнесенной и комбинированной брони обусловило переход от литых башен к сварным.

Определенные работы проводятся за рубежом по повышению защищенности ранее выпущенных образцов. Так, в процессе модернизации танков «Леопард-1» на их башнях были установлены дополнительные броневые листы. В некоторых случаях между основным и дополнительным бронированием возможно размещение наполнителя, повышающего, например, стойкость к воздействию кумулятивных снарядов. В частности, такие мероприятия в отношении танков серии М60 в инициативном порядке предложены американской фирмой «Теледайн».

Перспективным направлением считается также локализация заброневых повреждений. Жизненно важные элементы танка стремятся располагать так, чтобы уменьшить вероятность выхода из строя всей машины даже при пробитии ее брони снаря-



Рис. 3. Английский танк «Челленджер»

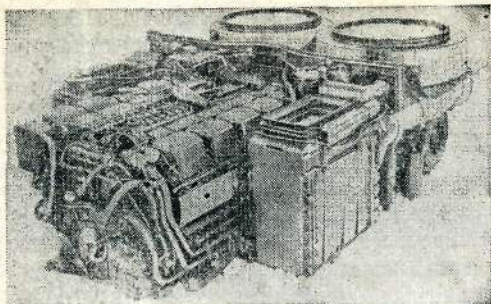


Рис. 4. Дизельный двигатель MB-873 западногерманского танка «Леопард-2»

дом. С этой целью боеприпасы изолируют броневыми перегородками, а топливо размещают в защищенных баках в периферийных областях внутреннего пространства.

Западные специалисты вместе с тем отмечают, что мероприятия по повышению защищенности танков ведут к неизбежному возрастанию их веса. Поэтому проблемы усиления защиты они связывают с выполнением требований к танкам по подвижности.

Подвижность. В зарубежном танкостроении, как сообщает иностранная печать, просматривается устойчивая тенденция к повышению средних скоростей движения танков в различных дорожно-грунтовых условиях, улучшению их динамических и маневренных качеств. Прежде всего это заключается в увеличении удельной мощности за счет использования более совершенных двигателей. Если у танков второго поколения она составляла 15—20 л.с./т, то у «Леопард-2» этот показатель достиг 27 л.с./т, а к перспективным танкам предъявляются еще более высокие требования.

Существенным шагом вперед в танковом двигателестроении иностранные специалисты считают создание американской фирмой «Авко Лайкоминг» газотурбинного двигателя (ГТД) АСТ-1500 мощностью 1500 л.с., который установлен на танке М1 «Абрамс».

В последние годы за рубежом было создано несколько новых танковых дизельных двигателей, в том числе: западногерманский 12-цилиндровый многотопливный дизель водяного охлаждения MB-873 (рис.4, мощность 1500 л.с.), американский 12-цилиндровый двигатель воздушного охлаждения с переменной степенью сжатия AVCR-1360 (1500 л.с.) и английский CV-12 (1200 л.с.).

Иностранные специалисты — сторонники дизеля считают, что он еще имеет достаточные резервы для совершенствования. Так, в настоящее время американская фирма

«Камминс» ведет работы с «адиабатическим» двигателем, камеры сгорания которого покрыты изоляционной керамикой. Наряду с масляным охлаждением поршней, примененным на дизелях французской фирмы «Ситроен», это, по мнению западных экспертов, позволило бы значительно упростить систему охлаждения и обеспечить выигрыш в весе, объеме и мощности при снижении удельного расхода топлива до уровня 135 г/л.с.ч. Во Франции разрабатывается дизельный двигатель, в котором используется дополнительная камера сгорания, предназначенная для повышения производительности турбоагрегата. Это может обеспечить увеличение выходной мощности и улучшение приемистости двигателя. Однако французские специалисты отмечают, что он пока является очень сложным и неэкономичным.

Трансмиссии, применяемые на зарубежных танках, являются механическими или гидромеханическими. Первый тип считается менее современным. На новых танках М1 «Абрамс» и «Леопард-2» установлены гидромеханические трансмиссии «Аллисон» Х-1100 и HSWL-354 соответственно. Каждая из них включает комплексную гидродинамическую передачу с блокировочным фрикционом, четырехступенчатую автоматическую коробку передач и дополнительный привод механизма поворота с гидрообъемной передачей, а также гидравлический замедлитель. Трансмиссии второго типа разработаны также в Великобритании для танков «Челленджер» (ТN 37) и во Франции для AMX-30B2 и AMX-32 (ENC 200).

В качестве перспективного направления совершенствования гидромеханических трансмиссий рассматривается установка гидрообъемной передачи (ГОП) не только в дополнительный, но и в основной силовой поток параллельно с механической ветвью таким образом, чтобы с увеличением скорости движения через ГОП передавалась все меньшая часть мощности двигателя.

В иностранной печати подчеркивается, что важнейшим условием повышения подвижности танков является совершенствование их подвески. Большинство основных танков имеет индивидуальную торсионную подвеску. За счет использования в последние годы высоколегированных сталей и специальных методов механической обработки работоспособность торсионных валов резко возросла, что позволило увеличить динамический ход катков. Кроме того, были разра-

ботаны более совершенные конструкции двухвалных торсионов (вал в трубе). Наряду с повышением характеристик амортизаторов это привело к увеличению средней скорости танков.

Однако зарубежные специалисты считают, что значительно лучших результатов можно добиться за счет использования гидропневматической подвески. В настоящее время ею оснащены два серийных танка — шведский Strv-103B и японский «74». Такие подвески обладают нелинейной характеристикой (рис.5) и имеют ряд других преимуществ: возможность совместить в одном узле рессору и демпфер, удобство компоновки и т.д.

Компоновка. Для современных танков наиболее характерна ставшая классической компоновка, при которой основное оружие размещается во вращающейся башне, силовая установка и агрегаты трансмиссии — в кормовой части корпуса, а члены экипажа располагаются раздельно: водитель — в носовой части корпуса, остальные — в башне. Она обладает рядом преимуществ по сравнению с другими схемами, имеющими по этой причине ограниченное распространение.

В то же время отмечается, что классической компоновке присущи и определенные недостатки (высокий силуэт машины, большие размеры башни, трудности создания надежной защиты от современных противотанковых средств и оружия массового поражения), которые заставляют западных конструкторов вести постоянный поиск но-

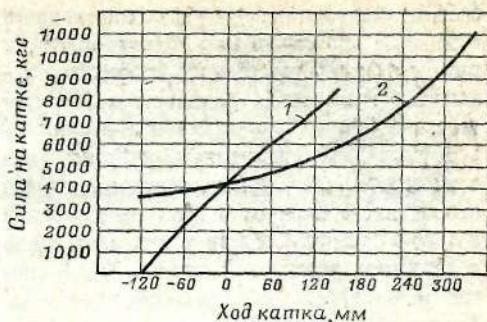


Рис. 5. График сравнительных характеристик серийной торсионной (1) и опытной гидропневматической (2) подвесок американского танка М60

вых решений. Так, в ФРГ по программе создания танка «Леопард-3» было разработано несколько проектов танков, имеющих различную компоновку: размещение двух танковых пушек калибра 105 — 120 мм в корпусе (казематная установка), одной 105-мм пушки в башне с ограниченным углом поворота ($\pm 90^\circ$) и с наружной установкой орудия на поворотной платформе.

Первая схема обеспечивает снижение общей высоты танка, повышает его защищенность и огневую мощь (при стрельбе по неподвижным целям). Поскольку наведение оружия в горизонтальной плоскости осуществляется поворотом всей машины, стрельба с ходу по движущейся цели затруднена.

Использование башни с ограниченным вращением позволяет уменьшить общую высоту машины и улучшить ее защиту за

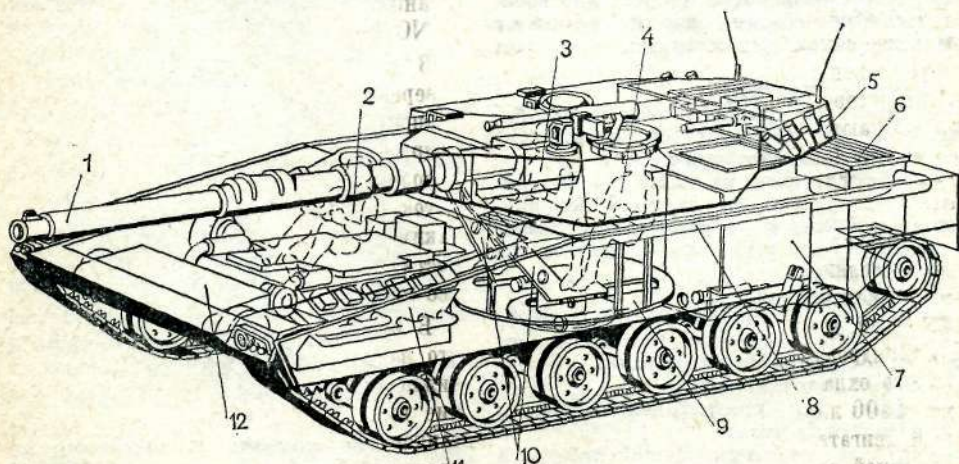


Рис. 6. Схематическое изображение танка НКР₇, разрабатываемого швейцарской фирмой «Контравес»: 1 — 120-мм гладноствольная пушка; 2 — механик-водитель; 3 — наводчик; 4 — командир; 5 — дымовые гранатометы; 6 — кормовая решетка; 7 — автомат заряжания; 8 — труба отвода отработавших газов; 9 — вращающаяся платформа; 10 — подъемники; 11 — дизельный двигатель; 12 — гидромеханическая трансмиссия

счет компоновки моторно-трансмиссионного отделения «по вертикали», однако при этом приходится сдвигать башню вперед, что усложняет применение длинноствольных пушек.

Иностранцы специалисты считают, что возможность создания компактного, хорошо защищенного корпуса и обеспечение малой лобовой проекции башни танка дает схема с наружной установкой пушки. Такой способ исследуется в нескольких странах. Например, в Швеции проводятся испытания легкого танка (на базе БМП «Мардер») с наружной установкой 105-мм пушки. Примерно так же выполнена компоновка американской опытной машины HSTV-L. Как отмечается в зарубежной прессе, со временем машины с наружной установкой вооружения могут стать реальными конкурентами обычных башенных танков, но для этого нужно решить две проблемы: автоматизировать заряжание и обеспечить дистанционное управление орудием.

В настоящее время в некоторых капиталистических странах созданы или разрабатываются танки, компоновка которых является компромиссом между классической

схемой и новыми решениями. Так, в израильском танке «Меркава» моторно-трансмиссионное отделение расположено в носовой части корпуса, обеспечивая дополнительную защиту экипажа. Однако при этом ухудшается доступ к двигателю и агрегатам трансмиссии для их обслуживания и ремонта, увеличивается их уязвимость.

Дальнейшее развитие подобной компоновки предлагается швейцарской фирмой «Контравес» для танка НКР_z (рис. 6). Отличительные его особенности: уменьшение численности экипажа до трех человек, использование автомата заряжания, переднее расположение моторно-трансмиссионного отделения, а также размещение боеукладки, топливных баков, аккумуляторных батарей в изолированных отсеках в корме корпуса.

Таким образом, за рубежом, и прежде всего в странах НАТО, проводятся интенсивные работы, направленные на дальнейшее развитие отдельных боевых свойств и повышение эффективности танков, которые, по мнению иностранных военных специалистов, продолжают оставаться важнейшим элементом в системе вооружений сухопутных войск.

Одежда для танкистов

Подполковник Л. МОНИН

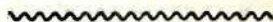
В сухопутные войска США продолжают поступать танки М1 «Абрамс». По сообщениям иностранной печати, в американском центре разработки одежды для военнослужащих создан новый комплект обмундирования для экипажей этих танков.

В комплект входят:

- брюки зимние (из смешанной хлопчатобумажной и шерстяной ткани) или летние (из хлопчатобумажной);
- изготовленные из ткани номекс танковый комбинезон со съемной подкладкой и комбинезон с теплоизолирующей подкладкой, который зимой надевается поверх первого;
- теплая куртка;
- две пары ботинок (зимние и летние);
- две пары перчаток (зимние и летние) из огнестойкого материала;
- шлем пластмассовый;
- маска для предохранения лица и шеи от пламени огня;
- бронезилет, защищающий от пуль и осколков.



Член экипажа американского танка М1 «Абрамс» в новом обмундировании





ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОПЫТА ЛОКАЛЬНЫХ ВОЙН В ТАКТИКЕ ВВС НАТО

*Полковник В. КИРИЛЛОВ,
кандидат военных наук*

РАЗВЯЗАННЫЕ американским империализмом в Юго-Восточной Азии и израильским сионизмом на Ближнем Востоке агрессивные войны часто характеризуются за рубежом как военные конфликты, «ограниченные по силам и средствам, принявшим в них участие, а также по размерам территорий, на которых велись боевые действия». Однако западные авиационные эксперты подчеркивают, что в них применялись новые для того времени техника и оружие, в реальных боевых условиях совершенствовалась тактика действий различных родов авиации, накапливался опыт преодоления качественно изменившейся противовоздушной обороны, организации непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск и ведения воздушной разведки. Многие иностранные специалисты тщательно изучают опыт этих войн и возможности его использования в современных условиях на других ТВД, и особенно на европейских. Такие вопросы продолжают довольно широко обсуждаться на страницах зарубежной печати. При этом однозначного ответа никто не дает: что-то отвергается, но многое считается необходимым для внедрения в боевую подготовку ВВС после соответствующей проверки на учениях и маневрах.

Авиационные части и подразделения объединенных ВВС НАТО получают новые самолеты с более эффективным вооружением для действий с применением как обычного, так и ядерного оружия. Авиацию в нынешнем ее состоянии военное руководство агрессивного блока НАТО считает одним из основных ударных компонентов сил общего назначения объединенных вооруженных сил и отводит ей важную роль в первых наступательных операциях. Зарубежные специалисты полагают, что эффективность действий самолетов тактической авиации на европейских ТВД определяется главным образом тем, насколько успешно они смогут преодолеть систему ПВО противника.

Ниже, по материалам зарубежной печати, рассматриваются взгляды военных экспертов НАТО на использование опыта боевых действий авиации в локальных войнах при разработке тактических приемов, а также способов и методов ведения радиоэлектронной борьбы для обеспечения прорыва противовоздушной обороны противника самолетами тактической авиации.

В вопросе о применении некоторых тактических приемов и их развитии западные специалисты имеют разные точки зрения и сходятся лишь в одном: не все старые методы пригодны, многие из них требуют пересмотра. Это связано с тем, что появились более совершенные средства борьбы с самолетами в воздухе, возросли дальность обнаружения и разрешающая способность РЛС, более надежными стали системы оповещения и управления. В результате вторжение в воздушное пространство противника связано сейчас с гораздо большим риском, чем в самом недавнем прошлом.

По утверждению некоторых экспертов НАТО, опыт локальных войн дал готовые для подражания приемы уклонения самолетов от средств поражения ПВО противника, скрытного проникновения к объектам ударов. Выявлены их преимущества и недостат-



Рис. 1. Тактический истребитель «Ягуар» (разработан совместно Францией и Великобританией) с бомбовой нагрузкой и двумя подвесными топливными баками

ки, выработаны рекомендации по наиболее рациональному применению. Но чтобы выполнить эти рекомендации в изменившихся условиях, требуются уже более сложная авиационная техника, другие огневые средства и разнообразное радиоэлектронное оборудование. По мнению зарубежных специалистов, составляющие основу ударных сил объединенных ВВС НАТО самолеты F-111 (см. цветную вклейку), «Ягуар» (рис. 1), F-4 «Фантом-2» и поступающий на вооружение новый тактический истребитель «Торнадо» являются сверхзвуковыми и многоцелевыми боевыми машинами. Они обладают удовлетворительными маневренными качествами и могут в борьбе с ПВО противника выполнить поставленные задачи. Считается, что бортовое оборудование позволяет им принимать активное участие в радиоэлектронной борьбе, а оружие класса «воздух — воздух» — отражать атаки истребителей-перехватчиков.

Как отмечается в иностранной печати, возможности техники всегда определяли выбор направлений в разработке тактики. Касаясь современного ее состояния, английский журнал «Аэронотикл джорнэл» писал, что в последнее время на Западе появились две точки зрения по вопросу борьбы тактической авиации с противовоздушной обороной. Так, по мнению специалистов ВВС Великобритании, прорыв опасной зоны ударными самолетами должен осуществляться путем полета на малых и предельно малых высотах с огибанием рельефа местности, что обеспечит им максимальную маскировку на ее фоне. Средства индивидуальной защиты самолетов (аппаратуру постановки помех) следует включать только при вторжении в зоны поражения зенитных комплексов. При этом признается, что малая высота в целом гарантирует скрытность полета и внезапность удара, но ее использование сопряжено с рядом трудностей. К последним они относят сложность пилотирования самолета, отыскания цели и выполнения атаки с первого захода (особенно в плохих метеорологических условиях), увеличение расхода топлива и быструю утомляемость экипажа. Все это, вместе взятое, требует наличия на борту ударного самолета второго члена экипажа. Кроме того, полет на указанных высотах практически исключает применение крупных групп самолетов, то есть снижает плотность ударов.

Другая точка зрения, которой придерживаются в ВВС США, основывается на массированном использовании большого количества ударных и вспомогательных самолетов. Последовательность действий их такова: определение местоположения и оценка вскрытых средств ПВО противника; «нейтрализация» или подавление этих систем; нанесение удара с высот, наиболее подходящих для выполнения данного задания (при этом ударные группы действуют под сильным противоистребительным прикрытием). В то же время в американской прессе подчеркивается, что при этом не от-

вергается применение в определенных условиях эшелонированных действий мелких групп или даже одиночных самолетов, наподобие «ночных рейдов» истребителей-бомбардировщиков F-111A во Вьетнаме.

Один американский генерал писал, что тактика ведения боевых действий авиации над Северным Вьетнамом была результатом длительной и серьезной работы и при планировании боевых действий в будущем необходимо учитывать полученные там уроки. Далее он говорил, что теперь существует устойчивое правило — уметь избегать воздействия средств ПВО за счет приемов обхода и уклонения, а если это сделать невозможно, то следует «ослепить» оборону противника средствами радиоэлектронной борьбы. В том случае, когда этого окажется недостаточно, необходимо перейти к непосредственной атаке и уничтожению объектов ПВО. Количество сил и средств, выделяемое для нанесения ударов по заданным объектам и подавления ПВО на маршруте полета и в районах целей, по мнению этого генерала, в каждом конкретном случае будет зависеть от характера и размеров объектов удара и от степени противодействия ПВО противника.

Иностранные специалисты считают, что одно дело перечислять различные варианты прорыва, а другое — реально учитывать, насколько эффективными они окажутся в современных условиях, особенно в Центральной Европе. Взяв за основу полет тактических истребителей на малых высотах, они считают, что во Вьетнаме это приводило к уменьшению ожидаемого числа пораженных целей, но повышалась выживаемость своих самолетов и экипажей, а также их готовность выполнить следующий боевой вылет. В локальных войнах применялись лишь первые поколения зенитных ракетных комплексов. К настоящему времени техническая и тактическая гибкость ЗРК значительно возросли. С появлением импульсно-доплеровских РЛС улучшилось положение с обнаружением низколетящих целей на фоне земной поверхности. Исходя из этого, на Западе изучают опыт локальных войн и ищут новые тактические приемы преодоления ПВО противника.

Специалисты ВВС стран НАТО пришли к выводу, что полет на малых высотах как способ преодоления ПВО наиболее предпочтителен для условий Европы. По их мнению, полет у земли — единственный прием, который предоставляет экипажам тактических истребителей возможность уклоняться от обнаружения наземными средствами противника, а все остальные требуют предварительного подавления как минимум 80 проц. средств ПВО в полосе пролета.

В подтверждение изложенного выше швейцарский журнал «Интернэшнл дефенс ревью» перечислил следующие тактические приемы и другие мероприятия по снижению вероятности обнаружения самолетов, преодолевающих ПВО, различными средствами:

— визуально и оптически приборами — полет на минимальной высоте на скорости $M = 0,8—0,9$, выдерживание устойчивого режима работы двигателя во избежание образования дымового следа, использование в маскировочных покрытиях самолетов естественных цветов (под фон неба — снизу, земной поверхности — сверху);

— посредством ИК аппаратуры — полет на минимальной высоте и на дозвуковой скорости, использование форсажа только в случае крайней необходимости, сбрасывание ИК ловушек, экранирование наиболее нагреваемых частей двигателя, применение теплопоглощающих покрытий;

— с помощью РЛС — полет на минимальной высоте, постановка активных и пассивных помех, разработка самолетов с расчетом получения наименьшей площади эффективной отражающей поверхности, использование в конструкции планера материалов, поглощающих электромагнитное излучение.

Во всех перечисленных выше случаях на первом месте находится полет на минимальной высоте. Как сообщается в иностранной печати, такой прием уклонения от средств ПВО (полет на малой и предельно малой высотах) принят на вооружение в ВВС всех стран — участниц блока НАТО и отрабатывается их экипажами в процессе боевой подготовки. При этом взято все возможное из опыта боевых действий авиации в локальных войнах, особенно меры, предпринимавшиеся для уменьшения физической нагрузки на экипаж. В частности, по опыту полетов американских самолетов во Вьетнаме, в типовых условиях (высота 80—90 м, скорость около 800 км/ч) реакция летчика на влияние внешних факторов должна быть практически немедленной,

так как запас времени на исправление ошибок очень мал. Любая дополнительная задача, кроме пилотирования (главным образом выдерживания высоты полета над поверхностью земли), приближала напряженность к критическому для экипажа значению. Такое же влияние оказывало и увеличение скорости полета. По мнению специалистов ВВС США, после достижения некоторого предела напряженности начинал срабатывать инстинкт самосохранения, и летчик для разгрузки внимания, обращаемого на контроль за безопасностью полета, переводил самолет в набор высоты, входя в зону огня средств ПВО.

Исходя из этого и пытаясь найти золотую середину между требованиями безопасности, направленными на то, чтобы избежать столкновения тактического истребителя с землей, и мерами, обеспечивающими его неуязвимость от зенитного огня противника, западные специалисты отказались от так называемого «сверхзвукового броска» и выработали оптимальные режимы полетов для самолетов различных типов с учетом их тактико-технических характеристик и оснащенности навигационно-пилотажным оборудованием. Для снижения высот и увеличения скорости полета на основных истребителях-бомбардировщиках были установлены специальные автоматизированные системы управления полетом с огибанием рельефа местности и обхода препятствий.

По свидетельству зарубежной прессы, значительная доля напряженности в боевом полете вызывается не столько испытываемыми нагрузками, сколько ощущением опасности, чувством тревоги. В обстановке повышенной угрозы процесс логического мышления летчика притупляется, ему необходимы простые, но категоричные команды. Если команда сложная, то появляется необходимость ее обдумывания, если она не категоричная, то может не привлечь внимания летчика. В соответствии с этими требованиями были созданы системы индикации управляющей информации на фоне лобового стекла, которые стали принадлежностью всех новых ударных самолетов, состоящих на вооружении военной авиации стран—участниц блока НАТО.

Опыт локальных войн показал, что фактор опасности, возникающий в боевой обстановке, снижает эффективность действий авиации почти наполовину. Для создания условий, максимально приближенных к боевым, в странах агрессивного блока НАТО имеются целые полигонные комплексы. На них, кроме различных целей и объектов, размещены действующие макеты наземных средств ПВО противника, в том числе излучающие, имитирующие работу РЛС, средств РЭБ и т. д. Эти комплексы оборудуются также специальной аппаратурой для объективного контроля и оценки действий летных экипажей.

Один из таких крупнейших комплексов создан в США в районе авиабазы Неллис (штат Невада). Там проводятся учения американской авиации по программе «Ред флаг», к которым регулярно привлекаются экипажи ВВС Великобритании, а также других стран блока. На них широко применяются различные средства РЭБ.

Проводимые учения бывают, как правило, двусторонними, то есть тактические истребители, бомбардировщики и штурмовики подвергаются активному воздействию со стороны истребительных частей и подразделений, действующих за «противника». Как сообщает зарубежная печать, для этой цели в ВВС США сформированы специальные эскадрильи, укомплектованные опытным летным составом. Они оснащены самолетами, якобы имеющими данные, близкие к характеристикам истребителей противника, а их летчики используют его тактику действий.

Проведение учений в таких условиях, по расчетам руководства НАТО, должно укрепить психологическую устойчивость летчиков и значительно повысить их выживаемость в обстановке реального противодействия зенитных средств и истребителей-перехватчиков.

Изучая опыт боевых действий в прошедших войнах, натовские специалисты еще раз пришли к выводу о том, что успех выполнения поставленных перед авиацией задач во многом зависит от правильности построения боевого порядка своих сил и средств, а также от учета конкретной обстановки при его выборе. Поэтому они не просто механически переносят в современную тактику выработанные во время локальных войн положения о боевых порядках, а стремятся проанализировать их с учетом условий конкретных ТВД. Часть из них отвергается сразу, другие проверяются в процессе боевой подготовки ВВС, а кроме того, разрабатываются новые.

В частности, на учениях объединенных ВВС НАТО в Европе проходят проверку

смешанные боевые порядки по типу применявшихся во Вьетнаме и на Ближнем Востоке. Одну боевую задачу совместно выполняют самолеты разных типов. Например, следуя в одном боевом порядке, группы тактических истребителей F-104, F-4 «Фантом-2» и «Ягуар» имеют общую задачу — вывод из строя аэродрома «противника». Но каждая из них получает более конкретную в соответствии с боевыми возможностями составляющих ее самолетов. Так, F-104 подавляют ПВО и атакуют самолеты на стоянках, применяя обычные авиационные бомбы и пушки, F-4 «Фантом-2» наносят удар по ВПП бетонобойными бомбами, а истребители-бомбардировщики «Ягуар» минаруют аэродром для воспрепятствования восстановительным работам и контролируют результаты удара.

Как отмечается в зарубежной печати, характерным отличием в построении боевых порядков самолетов ВВС стран НАТО на различных этапах полета от тактики американских ВВС во Вьетнаме и израильских на Ближнем Востоке является размыкание боевого порядка при входе их в зону действия РЛС обнаружения и оповещения системы ПВО противника. Интервалы и дистанции между самолетами и группами увеличиваются почти до пределов визуальной видимости. Выдерживание параметров строя при этом значительно затрудняется, но, поскольку полет происходит на малой высоте, сохраняется возможность скрытного подхода к цели. По мнению западных специалистов, такое рассредоточение группы по фронту и в глубину обеспечивает повышение выживаемости при преодолении ПВО на маршруте, и в то же время экипажи продолжают взаимодействовать и готовы к перестроению при изменении обстановки.

Боевой порядок принимает другую форму перед входом группы в зону действия РЛС наведения истребительной авиации и целеуказания ЗУР и ЗА. Самолеты смыкаются до минимально допустимых интервалов и дистанций, чтобы звено наблюдалось

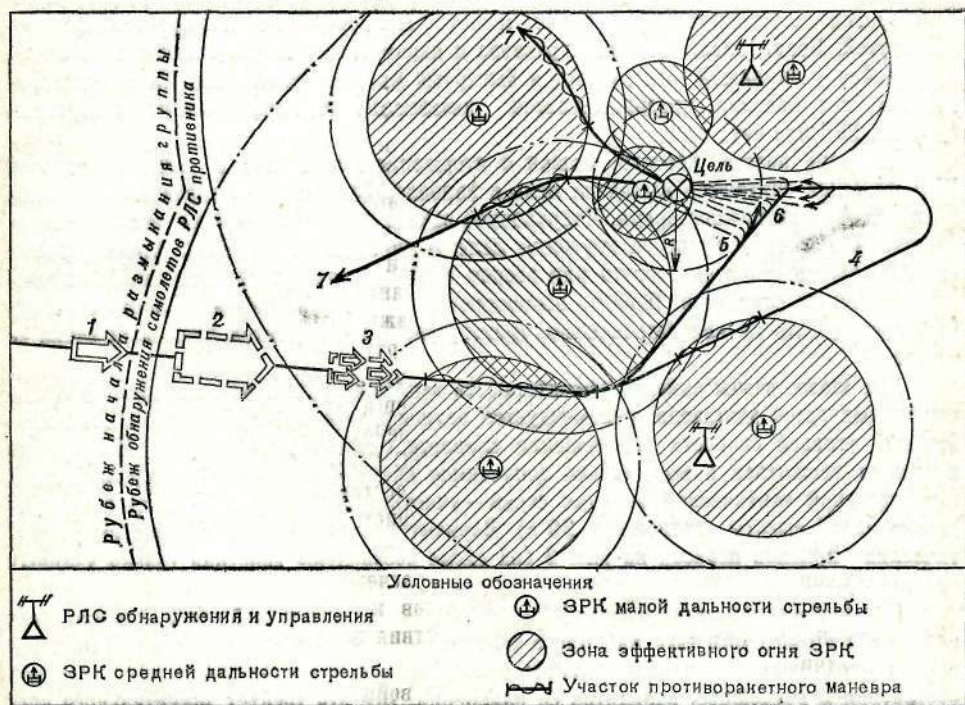


Рис. 2. Схема действий ударной группы в составе трех звеньев: 1 — группа в сомкнутом боевом порядке; 2 — группа в размыкнутом почти до пределов визуальной видимости боевом порядке; 3 — группа в сомкнутом боевом порядке, самолеты в звеньях идут на минимально возможных интервалах и дистанциях; 4 — первое звено выполняет обманный маневр — ложный проход цели на «не вызывающем тревоги расстоянии»; 5 — второе звено осуществляет атаку цели с круга (радиусом R) с поочередным переводом в пикирование одиночных самолетов, причем первые две машины наносят удар по позициям ЗРК, прикрывающим объект удара; 6 — экипажи третьего звена атакуют цель веером с поочередным разворотом с прямой и переводом самолетов в пикирование; 7 — маршруты ухода самолетов от цели

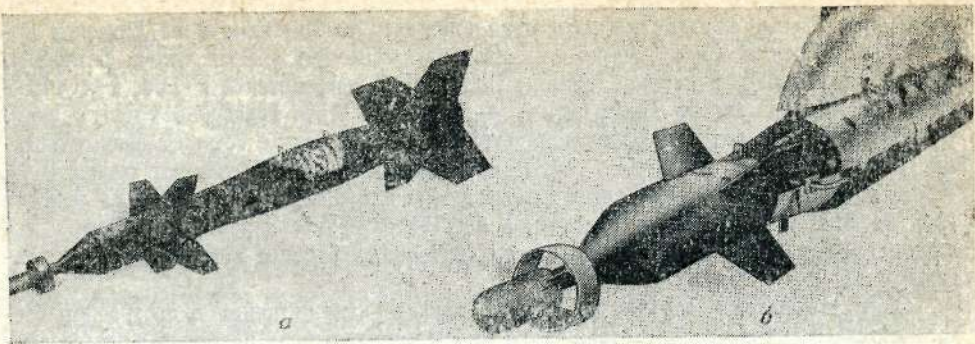


Рис. 3. УАБ и управляемая авиационная бомбовая кассета с лазерной системой наведения, изготовленные соответственно на базе: а — авиабомбы Mk84; б — бомбовой кассеты «Рокай»

на экране РЛС как одна отметка. Этот прием полностью заимствован из опыта локальных войн. Так делали экипажи американских тактических истребителей F-4 «Фантом-2» и израильских «Мираж-3», чтобы скрыть от противника численный состав группы и замысел своих дальнейших действий.

Для исключения захвата (перехода РЛС систем управления зенитным оружием на автоматическое сопровождение по азимуту и дальности) смыкание группы, особенно при полете на средних высотах, сочетается с выполнением следующего маневра — переменные обгоны или змейка со сменой мест ведущего и ведомого. Амплитуда змейки и частота обгона подбираются такими, чтобы сорвать процесс наведения ракеты на цель. При этом в иностранной печати подчеркивается, что маневр, рассчитанный против одной системы наведения, может быть совершенно неэффективным против другой. Правильность выбора характера и параметров маневра зависят от полноты имеющейся у экипажей информации и быстроты их реакции на нее. Такое маневрирование, как правило, предпринимается независимо от того, включены бортовые средства РЭБ или нет.

На этапе полета, который связан с вторжением самолетов в зону объектовой ПВО, главным считается выход на цель с наиболее безопасного направления и атака в минимально возможное время. Направление захода определяется чаще всего при подготовке к вылету в процессе изучения цели и системы ее обороны. Атака ударной группы обычно строится с круга или веером с поочередным переводом в пикирование одиночных самолетов. Нередко выполняются и обманные маневры, например ложный проход цели на «не вызывающем тревогу расстоянии», затем внезапная атака ее с тыла.

При атаке, чтобы снизить эффективность зенитных ракет, наводящихся на струю выхлопных газов двигателя, рекомендуется осуществлять маневр с сохранением наибольшей угловой скорости перемещения самолета относительно позиции ЗРК и в то же время уложиться в минимально допустимое время (на ежегодных соревнованиях подразделений тактической авиации стран—участниц НАТО время на атаку с предельно малой высоты установлено 20 с). Вариант применения упомянутых выше тактических приемов показан на рис. 2 (на схеме обозначены действия только ударных самолетов).

Как уже упоминалось выше, выбор боевых порядков ударной группы и принятие решения о применении того или иного тактического приема на различных этапах полета и о способах атаки цели должны производиться с учетом конкретных условий обстановки и возможных вариантов ее изменения. Все это требует значительного времени и поэтому осуществляется, как правило, в ходе подготовки к полету, от которой, по мнению иностранных военных специалистов, во многом зависит и его результат. Исходя из этого положения, в ВВС стран НАТО уделяется большое внимание совершенствованию организации и методики подготовки экипажей к полетам, причем внимательно учитывается опыт боевых действий авиации в локальных войнах, а также учений и соревнований, проводимых в мирное время.

Согласно сообщениям зарубежной печати, одним из новшеств в методике подго-

товки экипажа ударного самолета к боевому полету является определение области возможных атак наземной цели. Размеры ее зависят от дальности действия его бортового оружия (так же как и у истребителя при перехвате воздушной цели). Результаты сравнения этой области с зоной поражения объектовой ПВО служат основанием для выбора тактического приема.

При применении обычных бомб, неуправляемых ракет и бортовых авиационных пушек во время локальных войн атака почти всегда происходила в пределах зоны поражения зенитных средств. Для снижения потерь учитывалось время подготовки ЗУР и ЗА к отражению атаки самолетов (время реакции). На этой основе был разработан так называемый метод внезапного появления, применявшийся американскими летчиками во Вьетнаме. Он заключался в осуществлении атаки до начала ответных действий средств ПВО, то есть когда продолжительность атаки была меньше времени реакции. Потеря внезапности заставляла их маневрировать даже на участке пикирования до момента сброса бомб (открытия огня), что приводило к резкому ухудшению точности попадания в цель.

Низкую эффективность этого метода наглядно показывает проведенный западными специалистами анализ потерь американской авиации во Вьетнаме: более половины общего числа сбитых самолетов было поражено обычной зенитной артиллерией в районе объектов удара. Экипажи сверхзвуковых истребителей-бомбардировщиков, оснащенных сложными навигационно-прицельными системами и радиоэлектронным оборудованием, не нашли эффективных способов борьбы с устаревшим, по взглядам западных экспертов, зенитным оружием — пушками, методы применения которых были известны еще со времен второй мировой войны. На основе полученных уроков были сделаны два вывода: подразделения зенитной артиллерии были возвращены в состав всех соединений сухопутных войск стран—участниц НАТО; для борьбы с зенитными пушками признана необходимой разработка нового авиационного оружия.

Исходя из того что весь набор тактических приемов, использовавшихся в зоне ПВО объекта, был исчерпан и не дал обнадеживающих результатов, американские специалисты решили увеличить область возможных атак и сделать ее больше зоны поражения зенитных средств. В результате появились планирующие (управляемые) авиационные бомбы (УАБ), бомбовые кассеты (рис. 3), управляемые ракеты (УР) с телевизионными и лазерными системами наведения. Дистанция их применения стала соизмерима с дальностью действия зенитных ракетных комплексов войсковой ПВО. Казалось бы, что выход из затруднительного положения найден, так как удалось достичь главного: избежать прохода самолета над целью после применения оружия «воздух — земля», закончить атаку до пересечения рубежа эффективного зенитного огня. Кроме того, повышение точности попадания в цель позволило выделять меньше самолетов в ударную группу, а освободившиеся привлекать для выполнения других задач.

Однако, как показал опыт, имеются и весомые сдерживающие факторы; к ним относятся некоторые ограничения в применении нового оружия и его высокая стоимость (например, УАБ дороже обычной бомбы в 4—5 раз). Кроме того, объект атаки при использовании УР и УАБ необходимо обнаруживать визуально или с помощью электронно-оптических средств, а это затрудняет его поиск и атаку в условиях плохой видимости. Имеются также ограничения по выполнению самолетом-носителем противоракетного маневра (например, при удержании лазерного луча на цели), а дальность действия нового оружия еще недостаточна для надежного обеспечения его безопасности. Все это привело к тому, что техника вошла в противоречие с тактикой.

Учитывая изложенные выше факторы, а также развитие сил и средств ПВО, специалисты США и других капиталистических стран ведут работы по созданию новых систем оружия класса «воздух — земля», которые позволили бы ударным самолетам тактической авиации поражать заданные цели, не входя в зону действия прикрывающих их зенитных средств, то есть исключить или хотя бы уменьшить потери дорогостоящих машин и летного состава. Одновременно разрабатываются новые тактические приемы действий авиации, ее боевого обеспечения и т. д.

К каким же выводам приходят специалисты НАТО на основе изучения возможности использования опыта локальных войн в современных условиях на европейских ТВД?

Касаясь этого вопроса, английский журнал «Аэронотикл джорнэл» пишет, что

массированные воздушные налеты по типу вьетнамских допустимы, но они связаны с большими потерями. Сейчас, сообщается далее, лучшим способом подавления системы ПВО противника являются координированные «волновые» удары по передовым авиабазам и другим ее объектам, наносимые истребителями-бомбардировщиками, которые подходят к целям на высоких скоростях и на очень малых высотах, главным образом в неблагоприятных метеорологических условиях и в ночное время. Только подавив противовоздушную оборону противника, отмечает журнал, можно будет успешно решать другие боевые задачи.

Касааясь вопроса выбора оружия, многие западные специалисты считают, что в связи с резким подорожанием новых его систем требуется изменить критерии оценки эффективности боевых действий авиации. В частности, такие показатели, как количество и вес сброшенных бомб или число самолетов-вылетов в сутки, перестали быть действенными. Гораздо большее значение приобрели другие характеристики, например стоимость поражения цели. По их мнению, принцип экономного расхода сил, наименьших затрат для решения поставленной задачи должен стать ведущим в планировании боевых действий, а это означает, что необходимо разумно сочетать применение дорогостоящего управляемого оружия и обычных средств поражения массового производства. В иностранной печати по этому поводу сообщалось, что в октябрьской войне 1973 года на Ближнем Востоке, да и в войне во Вьетнаме случаи атак целей управляемыми авиабомбами были единичными, но именно вокруг них поднялись шумные прения, и многие сразу забыли о том, что не менее 95 проц. ударов было нанесено обычными осколочными, фугасными, зажигательными и шариковыми бомбами, а также неуправляемыми ракетами и пушками.

В американском журнале «Эр форс» говорилось: «Не умаляя значения «умных» бомб, мы должны помнить, что, если мы собираемся бомбить площадные или любые другие крупные цели, выполняя задачу сплошного поражения, нет ничего лучше, как применять в таких случаях большое количество обычных неуправляемых бомб».

Зарубежная пресса отмечает, что в настоящее время соотношение новых и старых средств поражения, применяющихся в боевой подготовке и на учениях объединенных ВВС НАТО, пока явно не в пользу первых. Это непосредственно отражается на сочетании новых и старых элементов в тактике действий авиации. В первую очередь отрабатываются приемы ближнего боя со средствами ПВО: скрытное сближение, визуальное обнаружение и опознавание цели; скоротечные атаки с вынужденным проходом самолетов над объектом удара; противозенитные маневры с быстрыми изменениями направления полета. И лишь после освоения этих обязательных элементов экипажи тактической авиации приступают к изучению и практическому применению нового дорогого оружия при соблюдении принципа поражения выборочных, наиболее важных целей. При этом стоимость прерыва ПВО, включая потери самолетов и летчиков, должна соответствовать важности уничтоженных объектов противника, а одним из основных путей их снижения является широкое использование средств радиоэлектронной борьбы.

(Окончание следует).

НОВЫЙ ПОДХОД К СОЗДАНИЮ БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ

*Полковник Ю. АЛЕКСЕЕВ,
кандидат технических наук*

В ПОСЛЕДНИЕ годы вымыслы о «советской военной угрозе» стали одной из излюбленных тем в западной прессе, которой империалистические круги США и их союзников по агрессивному блоку НАТО постоянно запугивают население своих стран. Цыгаясь оправдывать многомил-

лиардные военные расходы и увеличивающуюся гонку вооружений, они стараются показать, как дорого обходится им разработка и содержание средств защиты от подобной «угрозы». При этом делают попытки проанализировать опыт создания оружия и боевой техники и дать рекоменда-

дации по перспективам их развития. Так, в некоторых зарубежных публикациях сообщается об исследованиях в области разработки тактических боевых самолетов, которые ведутся на основе изучения возможностей вероятного противника, а также существующих в НАТО и перспективных средств борьбы с ним.

Судя по материалам иностранной печати, американские эксперты главным критерием при оценке таких самолетов наряду с их способностью эффективно поражать наземные цели считают и стоимостные показатели (рис. 1). Как утверждают зарубежные военные специалисты, в 60—70-е годы разработка тактических самолетов в странах Запада шла по следующим основным направлениям:

— Самолеты, способные выполнять боевые задачи с нанесением ударов по наземным целям преимущественно с малых высот для обеспечения меньших потерь от активных средств ПВО противника.

— Самолеты специального назначения, в том числе радиоэлектронной борьбы (РЭБ) EA-6B, EF-111 и F-4G «Уайлд Уизл», а также аппаратура РЭБ контейнерного типа для использования на тактических истребителях и штурмовиках. Подобные летательные аппараты служат для обеспечения прорыва ПВО противника ударными самолетами.

— Авиационные системы оружия, которые могут применяться по наземным целям с больших дальностей без захода в зону действия активных средств ПВО.

Самолеты постоянно усложнялись, главным образом за счет расширенного использования микроэлектроники и новых материалов. Согласно сообщениям зарубежной прессы, именно эти два направления техники и технологии определяют прогресс в тактической авиации. Считается, что достижения в области микроэлектроники, например, обеспечили возможность разработки автоматических систем управления оружием, обнаружения целей, сложных систем связи и РЭБ. Новые материалы, особенно композиционные, сочетающие в себе такие свойства, как значительная прочность, высокое значение модуля упругости и малый вес, позволили создать относительно легкие конструкции планеров и двигателей с большой удельной весовой тягой, высокими рабочими температурами и увеличенными значениями коэффициентов полезного действия.

Одновременно отмечается непрерывный

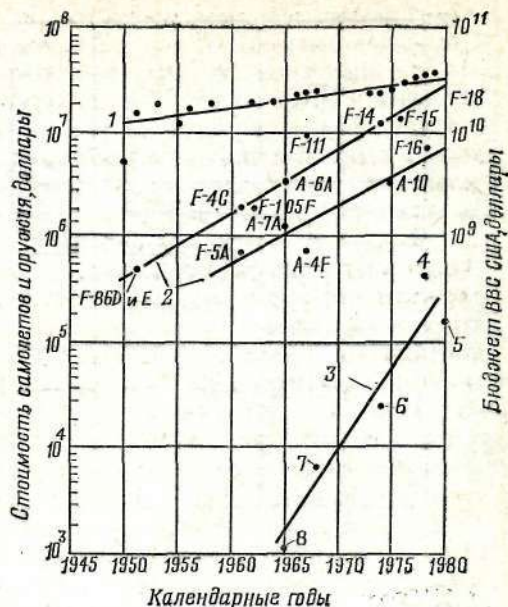


Рис. 1. Тенденции изменения стоимости основных американских боевых самолетов и оружия класса «воздух—земля» (в текущих ценах): 1 — рост бюджета ВВС США; 2 — изменение стоимости боевых самолетов; 3 — изменение стоимости оружия; 4 — УР «Кондор»; 5 — управляемая авиационная бомба GBU-15; 6 — УР «Мейверик» с телевизионной системой наведения; 7 — управляемая авиационная бомба с лазерной системой наведения; 8 — фугасная бомба M117

рост стоимости систем оружия. Это объясняется тем, что разработчики, зачастую идя по пути улучшения характеристик и придания системам новых функций, меньше применяют принцип совершенствования уже имеющихся для повышения их надежности. В западной печати приводятся сведения о попытках специалистов проанализировать перспективы использования новой техники и технологии для создания будущих систем оружия. При этом основной упор делается на те из них, которые обеспечивают применение оружия без захода в зону действия активных средств ПВО противника. В частности, упоминают находящиеся в разработке в странах НАТО (главным образом в США) первые варианты таких систем оружия и их компонентов, например вертолетную радиолокационную систему разведки движущихся наземных целей SOTAS (Stand-off Target Acquisition System), систему определения координат объектов — источников радиоэлектронного излучения и последующего наведения на них ударных самолетов и управляемого оружия PLSS (Precision Location Strike System),

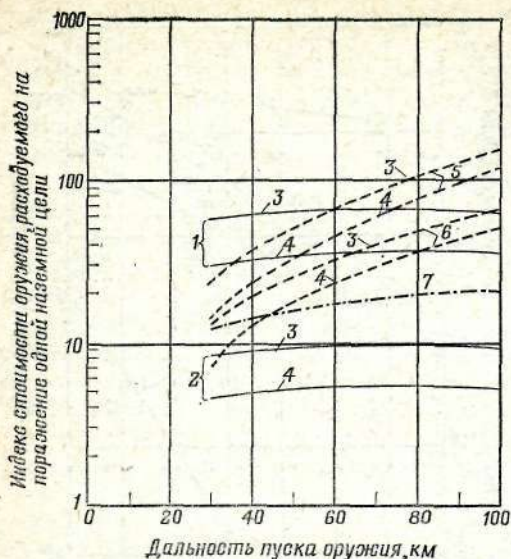


Рис. 2. Графики зависимости индекса стоимости оружия, расходуемого на поражение одной наземной цели, от дальности его пуска: 1 — «пессимистические» возможности боевой части с касетными боеприпасами точного наведения; 2 — «оптимистические» возможности; 3 — высокая стоимость; 4 — низкая стоимость; 5 — точность инерциальной системы наведения оружия на среднем участке траектории — 1,85 км за 1 ч полета; 6 — точность инерциальной системы — 0,9 км за 1 ч полета; 7 — оружие с помехоустойчивой командной системой наведения. (Сплошные линии относятся к боевой части с касетными боеприпасами точного наведения, пунктирные — к боевым частям с неуправляемыми касетными боеприпасами.)

РЛС с селекцией движущихся целей, систему сбора и распределения тактической информации об обстановке на поле боя ВЕТА.

Зарубежные эксперты отмечают следующие положительные качества подобных систем оружия: повышение точности обнаружения и надежности опознавания наземных целей, а также скорости передачи и обработки информации, большую стойкость к радиопротиводействию, использование в качестве носителей датчиков и средств первичной обработки информации высотных беспилотных летательных аппаратов со значительной продолжительностью полета, а в ряде случаев — и космических аппаратов. Ожидается, что основные подсистемы сбора и обработки информации и управления будут размещаться не на летательных аппаратах, а на земле, вдалеке от района боевых действий, что сделает их менее уязвимыми от непосредственных ударов противника и средств РЭБ и обеспечит более быструю замену в случае вывода из строя.

Судя по сообщениям иностранной прессы, все современные боевые самолеты (в частности, F-4, F-16, F-111 и A-10) могут применять оружие без захода в зону действия активных средств ПВО противника. При этом как главные характеристики самолетов, определяющие эффективность использования подобного оружия, рассматриваются полезная нагрузка и продолжительность полета, а в качестве основной технической проблемы при решении задачи поражения наземных целей — само оружие. Считается, например, что для уничтожения некоторых стационарных целей, таких, как мосты, центры управления железнодорожными перевозками, узловые пункты коммуникаций, идеальным оружием могли бы быть крылатые ракеты. Однако они являются дорогостоящими, и даже при условии массового производства объектами их применения, по мнению зарубежных военных специалистов, будут только те из них, по которым не требуется наносить частые повторные удары.

В отношении управляемых ракет класса «воздух — земля» и управляемых авиабомб западная печать указывает, что их целесообразно использовать главным образом против подвижных целей, но при условии решения вопросов стоимости. Тенденция развития такого оружия предусматривает применение по цели одной боевой части с одной головкой самонаведения (разновидность концепции «выстрел — поражение»)*. Это воплощается в ряде разрабатываемых систем (типа «Ассолт брейкер»), в которых используются боеприпасы с точным наведением на конечном участке траектории. Основными проблемами при создании таких боеприпасов остаются стоимость системы наведения и неопределенность реализации успешного захвата цели головкой самонаведения.

Одно из возможных решений задачи поражения удаленных подвижных целей наготовские военные эксперты видят в применении оружия с касетной боевой частью (снаряжаются неуправляемыми боеприпасами малого калибра) и системой наведения на среднем участке траектории полета, которое, по их расчетам, значительно дешевле оружия с касетными боеприпасами точного наведения. Такой вывод они делают, в частности, на основе ожидаемой точности определения местоположения це-

* Подробнее об этой концепции см. Зарубежное военное обозрение, 1979, № 11, с. 10—14. — **Ред.**

лей и точности системы наведения средства доставки на среднем участке полета. Результаты этого анализа, приводимые в зарубежной прессе, показаны на рис. 2. При построении графиков были сделаны следующие допущения:

— Самолет-носитель имеет на борту шесть образцов управляемого оружия одного из рассматриваемых типов.

— Оружие всех типов оснащается одинаковыми двигательными установками и системами наведения на среднем участке траектории полета за исключением оружия с помехоустойчивой командной системой наведения, но различными кассетными боевыми частями (одна снаряжается неуправляемыми боеприпасами малого калибра, другая — боеприпасами точного наведения на цель).

— Под «оптимистическими» возможностями кассетной боевой части с боеприпасами точного наведения понимаются высокая вероятность поражения и отсутствие захвата ложных целей, а под «пессимистическими» — вдвое меньшая вероятность их поражения и почти 50-процентный захват ложных целей.

— В качестве кассетных боевых частей с неуправляемыми боеприпасами рассматриваются существующие в настоящее время подобные образцы с соответствующими боевыми возможностями.

— Понятия «высокая» и «низкая» стоимость (их соотношение 2 : 1) применяются относительно корпуса оружия, двигательной установки, системы управления и наведения, боеприпасов точного наведения.

— Стоимость оружия с командной системой наведения соответствует «высокой» стоимости оружия с инерциальной системой наведения на среднем участке траектории и кассетной боевой частью, снаряженной неуправляемыми боеприпасами.

В результате проведенного анализа западные исследователи сделали следующие выводы. Если каждый боеприпас точного наведения обеспечивает высокую вероятность обнаружения цели и ее поражение (или вывод из строя), то, несмотря на значительную стоимость, подобная система оружия считается предпочтительной. Когда же эти характеристики не реализованы или большое число боеприпасов захватывает ложные цели, целесообразно, руководствуясь экономическими соображениями, использовать неуправляемые кассетные боеприпасы, доставляемые к це-



Рис. 3. Зависимость боевых характеристик некоторых современных самолетов (производство боевой нагрузки на радиус действия) от их конструктивных параметров (производство максимальной тяги силовой установки на максимальный взлетный вес самолета)

ли носителями с системой наведения на среднем участке траектории, хотя они и менее эффективны. Такое оружие рекомендуется применять главным образом против слабо защищенных целей, например позиций ЗРК и РЛС раннего предупреждения.

Как отмечают зарубежные эксперты, важной проблемой продолжает оставаться стоимость планера и силовой установки летательных аппаратов, составляющая до 65 проц. общей стоимости наиболее дорогих систем оружия. В качестве перспективного направления развития тактической авиации они рассматривают создание самолетов на основе следующих критериев: в качестве показателя боевых возможностей берется производство боевой нагрузки на радиус действия, а размеров и сложности (и в первом приближении стоимости) — производство тяги силовой установки на взлетный вес. По мнению специалистов, такой подход к оценке самолетов позволяет проанализировать их эффективность. Например, они полагают, что при равных боевых возможностях палубный истребитель F-18, являющийся, с их точки зрения, менее сложным, эффективнее самолета F-4E (рис. 3).

Другим путем реализации потенциальных возможностей современной технологии самолетостроения иностранные эксперты считают создание следующего поколения тактических самолетов с вертикальными или укороченными взлетом и посадкой (В/КВП). Это обосновывается тем, что новые материалы и перспективные двигатели с высокой удельной весовой тягой обеспечивают меньшее снижение боевых характеристик таких самолетов. Кроме того, они

полагают, что использование на тактических самолетах нового поколения оружия точного наведения приведет к тому, что их боевая нагрузка будет определяться в первую очередь числом узлов подвески, а не ее весом. Это приведет к дальнейшему уменьшению различий между самолетами с В/КВП и обычными. Предполагается, что в большинстве случаев первые будут выполнять боевые задачи с обычных авиабаз, а доля веса самолета, «уплачиваемая» за функцию В/КВП, не будет значительно отличаться от «уплачиваемой» за требование иметь крыло изменяемой стреловидности. Основным преимуществом самолетов с В/КВП, по утверждению западных исследователей, является возможность действовать в критических ситуациях, когда вследствие разрушения аэродромов и автострад обычные машины выполнять боевые задачи не смогут.

Исходя из рассмотренных положений, специалисты НАТО рекомендуют разработку тактических самолетов осуществлять на основе принципа использования перспективной технологии для создания самолетов, обладающих совершенно новыми возможностями. Разработка таких летательных аппаратов дело дорогостоящее, в доказательство чего приводятся цифровые данные о программах закупок некоторых

образцов авиационной техники и систем оружия. Так, судя по сообщениям иностранной печати, стоимость программы закупки противотанковых вертолетов АН-64 «Блэк Хок» составила 5,5 млрд. долларов (в ценах 1980 года), палубных истребителей F-18 «Хорнет» — 29,1, штурмовиков А-10 «Тандерболт-2» — 6,0, ЗРК «Патриот» — 6,1, противорадиолокационных УР HARM — 3,8, УР «Спарроу» AIM-7E класса «воздух — воздух» — 2,5 млрд. и т. д.

Экономии средств при создании перспективных летательных аппаратов, по мнению западных специалистов, можно добиться за счет увеличения временного интервала между разработками новых самолетов и закупок ограниченного числа высокоэффективных средств, например истребителей-бомбардировщиков с В/КВП и высотных беспилотных аппаратов, имеющих большую продолжительность полета. Давая рекомендации относительно новых путей создания тактических боевых самолетов, западные исследователи отмечают, что их реализация затронет не только концепцию строительства ВВС и взгляды на их использование, но скажется также и на увеличении производственных мощностей в самолетостроении, ракетостроении и электронной промышленности.

Авиационные обнаружительные приемники

*Полковник-инженер Ф. ДМИТРИЕВ,
кандидат технических наук*

В АГРЕССИВНЫХ планах милитаристских кругов США и НАТО значительное внимание уделяется расширению возможностей авиации по преодолению ПВО стран Варшавского Договора, для чего проводится комплекс мероприятий по разработке новой и совершенствованию имеющейся бортовой аппаратуры радиоэлектронной борьбы, в том числе и авиационных обнаружительных приемников. Они призваны предупредить летчика об облучении его самолета (вертолета) радиолокационными средствами противника (главным образом РЛС обнаружения и сопровождения, наведения управляемого оружия классов «земля—воздух» и «воздух — воздух»), а также о необходимости выполнения средств постановки активных и пассивных помех.

Наиболее широкое развитие обнаружи-

тельные приемники получили начиная с середины 60-х годов. Зарубежная пресса объясняет это тем, что именно в период агрессивной войны в Юго-Восточной Азии американская авиация стала нести высокие потери от зенитных ракет системы ПВО Северного Вьетнама. Обеспокоенное низкой эффективностью состоявшихся тогда на вооружении ВВС США средств РЭБ, и в том числе обнаружительных приемников, американское командование поставило задачу срочно разработать более совершенные устройства этого назначения и в кратчайшие сроки поставить их в войска в количестве, достаточном для оснащения ими всех участвовавших в боевых действиях самолетов.

Вновь созданные обнаружительные приемники, по свидетельству иностранной печати, оказались достаточно эффективными, однако в связи с быстрым развитием ра-

диоэлектронной техники почти сразу же началась их модернизация. С конца 60-х годов этот процесс стал практически непрерывным.

В настоящей статье на основе опубликованных в зарубежной прессе данных приводятся сведения о наиболее широко применяемых современных средствах этого назначения и описываются взгляды иностранных специалистов на пути их дальнейшего совершенствования.

Обнаружительные приемники первого поколения, разработанные и поступившие на вооружение во второй половине 60-х — первой половине 70-х годов, характеризуются простотой конструкции и радиоэлектронной схемы, ограниченными возможностями по пеленгованию источников принимаемых сигналов, распознаванию типа и назначения излучающих эти сигналы средств противника. Так, в состав широко применявшихся американской авиацией в боевых действиях в Юго-Восточной Азии обнаружительных приемников AN/APR-25 и -26 входило по два приемника прямого усиления — широкодиапазонный с четырьмя пеленгаторными антеннами и узкодиапазонный для перехвата сигналов радиоконанд зенитных ракет и выработки звуковых и световых сигналов тревоги о возможном обстреле самолета, а также индикатор на электронно-лучевой трубке для отображения грубого (с точностью $\pm 45^\circ$) пеленга на облучающую самолет РЛС. Приемники аналогичной конструкции и имевшие почти такие же возможности по пеленгации были разработаны в это же время во Франции для истребителей типа «Мираж» и в Великобритании для самолетов «Ягуар» и «Харриер» (ARI 18223) и для «Буканир» и «Фантом» (ARI 18228, рис. 1). Судя по сообщениям западной прессы, в ограниченном количестве они остались до настоящего времени на вооружении ВВС некоторых стран.

В начале 70-х годов в США по программе «Уайлд Уизл» был разработан более совершенный комплект обнаружительных приемников AN/APR-36 и -37, которые несколько позднее устанавливались на самолетах ВВС Израиля, участвовавших в арабо-израильской войне 1973 года. Принципиальным их отличием явилось использование в них аналогового устройства для сравнения параметров последовательно принятых сигналов. Была также несколько повышена точность пеленгования (до $\pm 30^\circ$) и проведен ряд усовершенствований аппаратуры отображения данных. В частности, на экране индикатора была введена развертка переменной длины для отображения грубой дальности (с точностью ± 10 км) до облучающего самолет радиоэлектронного средства противника. Она представляет собой непрерывную, пунктирную или точечную линию в зависимости от типа РЛС противника (обнаружения воздушных целей, управления зенитными ракетами или зенитной артиллерией). И наконец, в состав аппаратуры был введен дополнительный индикатор в виде



Рис. 1. Комплект английского обнаружительного приемника ARI 18228

светового табло, который обеспечивал оповещение летчика о назначении облучающих самолет средств противника и о режимах их работы.

По мнению американских специалистов, эти нововведения обеспечили достаточно надежное предупреждение летчика. Поэтому такие приемники стали использоваться в первую очередь на самолетах F-104G и F-4G «Уайлд Уизл», которые специально предназначаются для обеспечения прорыва ПВО группами ударных самолетов. В настоящее время приемниками AN/APR-36 и -37 оснащаются самолеты ВВС некоторых стран НАТО (например, Греции и Турции), они также состоят на вооружении ВВС Израиля и поставляются США в другие капиталистические страны.

К обнаружительным приемникам второго поколения, разработанным американскими специалистами в середине 70-х годов, относится, в частности, приемник AN/APR-38, который предназначался для замены AN/APR-37. В нем впервые в зарубежной практике для автоматического (в реальном масштабе времени) распознавания типа облучающего самолет радиоэлектронного средства стала использоваться цифровая ЭВМ. Она сравнивала измеренные и преобразованные в цифровую форму параметры перехваченных сигналов (частота, период повторения импульсов и их длительность) с информацией, хранящейся в запоминающем устройстве, а затем выработывала данные о возможных типах средств противника, которые отображались на световом табло. Кроме того, для расширения диапазона частот перехватываемых сигналов приемник прямого усиления AN/APR-36 был заменен супергетеродинамным AN/APR-35. Однако, как следует из сообщений иностранной печати, широкого применения на самолетах комплект аппаратуры в составе приемников AN/APR-35 и -38 не получил.

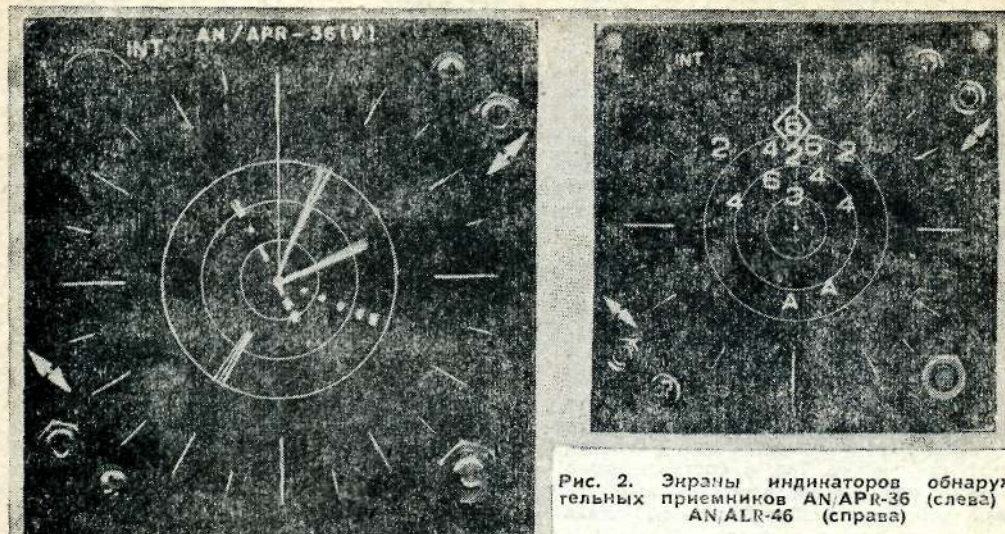


Рис. 2. Экраны индикаторов обнаружительных приемников AN/APR-36 (слева) и AN/ALR-46 (справа)

Современные обнаружительные приемники представлены большим количеством типов различного назначения, сложности и стоимости. Они предназначены для установки практически на все боевые самолеты и вертолеты США и других стран НАТО. Их создание, по заявлению зарубежных специалистов, стало возможным благодаря разработке в США в первой половине 70-х годов бортовой цифровой ЭВМ, обеспечивающей обработку данных со скоростью 1,25 млн. машинных слов в секунду, потребляющую электрическую мощность менее 50 Вт и имеющую объем около 1,6 дм³.

На основе такой ЭВМ для самолетов ВВС США, в частности В-52 и F-4, был создан приемник AN/ALR-46 (на его базе разработаны и другие). В настоящее время он получил самое широкое распространение в западных странах.

Приемник покрывает диапазон частот 2—20 ГГц. Пеленгация источников радиосигналов осуществляется методом измерения разности времени приема одного и того же сигнала двумя разнесенными в горизонтальной плоскости антеннами. Четыре спиральные антенны обеспечивают круговое перекрытие нижней относительно самолета полусферы пространства. Для измерения параметров принятых сигналов используется отдельный широкополосный приемник с ненаправленной антенной. ЭВМ CM-442 автоматически управляет режимами работы отдельных устройств приемника, производит сравнение параметров перехваченных сигналов с данными, имеющимися в запоминающем устройстве, формирует команды управления средствами радиоэлектронного подавления, вырабатывает условные буквенно-цифровые символы, характеризующие разведанное радиоэлектронное средство противника и отображаемые на экранах индикаторов (рис. 2).

В зарубежной прессе приводятся более

подробные сведения по английскому аналогу обнаружительного приемника AN/ALR-46, созданному специально для истребителя-бомбардировщика «Харриер». Он обеспечивает перехват и пеленгование сигналов радиоэлектронных средств в диапазонах 1,5; 3; 5 и 10 см, при этом среднеквадратическая ошибка не превышает 7°, а средняя составляет $\pm 1,5^\circ$. Приемник имеет относительно невысокую чувствительность (около 40 дБ), но достаточно широкий для таких средств динамический диапазон (60 дБ). В нем также предусмотрен отдельный специальный канал для всенаправленного перехвата сигналов радиоконанд, передаваемых на борт зенитных ракет противника. Диапазон этого канала более длинноволновый, чем каналов, предназначенных для пеленгации сигналов, поэтому общий диапазон частот приемника составляет 2,5—18 ГГц.

Для перекрытия такого диапазона используются два высокочастотных усилителя, обеспечивающие перехват сигналов со стороны передней и задней относительно самолета полусфер. Усилители оснащены тремя парами антенн, каждая из которых принимает сигналы в определенном поддиапазоне частот. Пеленгование производится путем сравнения времени прихода сигналов, принятых соседними и развернутыми под 90° друг к другу антеннами (ширина диаграммы направленности в горизонтальной плоскости каждой антенны 135°). Прием сигналов с различной поляризацией осуществляется антеннами с круговой правой поляризацией. Общая зона обзора антенной системой в горизонтальной относительно самолета плоскости круговая, а в вертикальной составляет $\pm 45^\circ$.

Основной частью обнаружительного приемника является ЭВМ, которая способна обрабатывать данные о 200 тыс. принимаемых импульсных сигналах в секунду. В зарубежной прессе указывается, что при создании этой машины была решена задача

обеспечения ее работы совместно с авиационным радиоэлектронным оборудованием американской разработки и производства. Это позволило использовать ЭВМ не только на самолете «Харриер», но также и на «Ягуар» и «Фантом».

С целью уменьшения веса ЭВМ и рационального использования имеющегося на самолете «Харриер» свободного пространства она конструктивно выполнена в виде нескольких распределенных по фюзеляжу и приближенных к взаимодействующим элементам приемника устройств. К ним относятся: процессор предварительной обработки сигналов, коррелятор данных импульсных сигналов и процессор окончательной обработки данных.

Первый производит преобразование принятых аналоговых сигналов в цифровую форму (за время не более 10 мкс), которые затем поступают на коррелятор, обеспечивающий сопоставление параметров последовательно принятых импульсных сигналов в реальном масштабе времени. Выделенные данные о сигналах тех радиоэлектронных средств противника, которые могут считаться действующими против самолета, поступают в процессор окончательной обработки данных.

Он является наиболее сложной частью ЭВМ. В нем используется запоминающее устройство емкостью 39 тыс. бит, что позволяет вести сравнение по данным о рабочей частоте, периоде сканирования антенны, длительности и периоде повторения импульсов, которые характерны для сигналов 128 типов радиоэлектронных средств противника. С помощью специального алгоритма процессор осуществляет и точное измерение пеленга на облучающее самолет радиоэлектронное средство. Выработанная информация поступает в виде звуковых сигналов в головные телефоны летчика и отображается на индикаторе в кабине самолета, в их числе данные пеленга, а также ряд буквенно-цифровых символов и условных обозначений, характеризующих тип, назначение и режим работы разведанного радиоэлектронного средства.

В зарубежной печати отмечается, что при применении приемника на самолете «Харриер» выявилась его высокая надежность, характеризующаяся средним временем наработки на отказ не менее 800 ч. Считается, что его тактико-технические характеристики близки к данным таких современных американских средств, как приемники AN/ALR-69 для самолетов F-4E, F-16 и A-10, AN/APR-41 для вертолетов и легких самолетов армейской авиации и AN/ALR-66 для самолетов и вертолетов ВМС США.

Перспективные обнаружительные приемники, поступление которых на вооружение авиации капиталистических стран ожидается во второй половине 80-х годов, должны быть, по мнению иностранных экспертов, в еще большей степени автоматизированными. В их состав будут включены средства обнаружения, пеленгования и измерения параметров сигналов вновь осваиваемых

диапазонов волн (миллиметрового, инфракрасного и видимого).

В настоящее время, по свидетельству западной прессы, конкретная конструкция, радиоэлектронная схема и технические возможности перспективных авиационных обнаружительных приемников еще не определены, однако существует ряд замыслов, реализация которых потребует использования в них так называемых сверхбыстродействующих интегральных схем, разрабатываемых усиленными темпами в США и Японии. В случае создания на основе сверхбыстродействующих интегральных схем самолетных бортовых ЭВМ, обеспечивающих выполнение миллиарда и более операций в секунду (современные ЭВМ этого типа позволяют выполнять несколько миллионов операций в секунду), иностранные военные специалисты считают возможным разработать принципиально новые обнаружительные приемники, названные ими канализированными. По их расчетам, они обеспечат перехват и анализ сигналов таких перспективных радиоэлектронных средств, как РЛС с перестройкой частоты от импульса к импульсу или даже с изменением частоты в пределах длительности одного импульса.

Судя по материалам зарубежной прессы, идея канализированного приемника заключается в использовании большого количества дискретных приемных каналов, перекрывающих требуемый диапазон частот, для осуществления практически мгновенного анализа спектра перехваченного и преобразованного в цифровую форму сигнала. Сообщается, в частности, что прототип канализированного приемника в течение 18 месяцев испытывался на опытном образце бомбардировщика В-1. Однако его вес, габариты и потребляемая мощность оказались, по мнению американского командования, недопустимо большими. В настоящее время в соответствии с требованиями ВВС США вес не должен превышать 80 кг, объем — 30 дм³ и потребляемая мощность — 1200 Вт. Специалисты ведущих американских фирм считают, что приемник с такими конструктивными характеристиками может быть создан к 1985 году.

Как отмечается в иностранной печати, прогресс в разработке новых радиоэлектронных элементов приведет, очевидно, и к большему объединению обнаружительных приемников с бортовым авиационным оружием и средствами радиоэлектронного подавления, что также потребует использования совершенных ЭВМ.

В качестве перспективного направления развития обнаружительных приемников рассматривается расширение диапазона перехватываемых ими сигналов. В этой области в западных странах уже ведется несколько практических разработок. Так, американскими фирмами «Далмо-Виктор» и «Перкин-Эльмер» создан приемник, перекрывающий диапазон радиочастот от 2 до 40 ГГц и действующий совместно с приемником и анализатором лазерных излучений, работающим в диапазоне волн 0,45—1,1 мкм. Для обнаружения лазерного излу-

чения используется его когерентность, которая определяется с помощью интерферометра Фабри-Перро, имеющего угол поля зрения 90° и чувствительность, обеспечивающую регистрацию лазерного излучения по первому принятому импульсу с вероятностью 0,95. Считается, что для удовлетворения требований командования ВВС, предъявляемых к такому устройству, диапазон волн, регистрируемых им лазерных

излучений, должен быть расширен до 11 мкм.

Оснащение самолетов новыми обнаружительными приемниками, по мнению западных специалистов, позволит освободить экипажи от наблюдения за второстепенными деталями радиоэлектронной обстановки с целью наиболее полной концентрации внимания на принятии важных решений.

Разработка системы обеспечения взлета с поврежденных ВПП

Полковник В. БЕРДОВ

С целью дальнейшего повышения боеготовности и эффективности использования самолетов тактической авиации американские военные эксперты изучают различные варианты обеспечения их взлета с взлетно-посадочных полос (ВПП), поврежденных в результате ракетно-бомбовых ударов противника. В частности, как сообщает зарубежная печать, по контракту с ВВС США фирма «Белл аэроспейс» проводит исследования по определению возможностей разработки специальной платформы на воздушной подушке для обеспечения взлета тактических истреби-

телей с поврежденных ВПП (в иностранной прессе она часто называется резервной системой обеспечения взлета самолетов с поврежденной ВПП).

По взглядам специалистов лаборатории динамики полета ВВС США, эта платформа должна быть оснащена автономной газотурбинной установкой для создания воздушной подушки и иметь вместе с помещенным на нее тактическим истребителем удельное давление на грунт около $0,14 \text{ кг/см}^2$, то есть почти в 100 раз меньше, чем у самого самолета.

Перед взлетом истребитель (с вышущен-



Американский тактический истребитель F-15А «Игл» осуществляет взлет с помощью специальной платформы на воздушной подушке

ными шасси) устанавливается на платформу, затем под ней образуется воздушная подушка, и летчик начинает взлет. При этом разгон осуществляется за счет работающей силовой установки самолета. При достижении скорости отрыва самолет переходит в набор высоты, а у платформы выпускаются тормозные парашюты (см. рисунок). Затем она возвращается к месту старта.

По оценке американских специалистов,

10—20 таких платформ за 1 ч смогут обеспечить взлет до 70 самолетов.

В соответствии с условиями контракта намечается построить несколько моделей тактических истребителей F-4E «Фантом-2» и платформ (в масштабе 1 : 10) и провести их продувки в аэродинамической трубе (в течение 240 ч). По результатам испытаний будут определены динамические качества собственно платформы и ее вместе с самолетом.

Аварийность в военной авиации Великобритании

Подполковник В. АРТЕМОВ

ПРОДОЛЖАЯ приготовления к агрессивной войне против СССР и других стран социалистического содружества, военное руководство Великобритании, как и остальных капиталистических государств — членов блока НАТО, в последние годы постоянно наращивает ин-

тенсивность боевой подготовки соединений, частей и подразделений всех видов вооруженных сил. Большое внимание уделяется повышению уровня воздушной выучки экипажей тактической авиации, которые выполняют полетные задания на малых и предельно малых высотах (до

Таблица 1

СОСТОЯНИЕ АВАРИЙНОСТИ В ВОЕННОЙ АВИАЦИИ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ЗА ПЕРИОД с 1976 по 1980 год

Основные показатели	Годы				
	1976	1977	1978	1979	1980
1	2	3	4	5	6
Всего происшествий	39	28	39	39	40
самолеты	28	17	25	24	26
вертолеты	11	11	14	15	14
В том числе:					
военно-воздушные силы	27	16	24	25	24
самолеты	26	15	22	23	22
вертолеты	1	1	2	2	2
авиация ВМС	9	8	8	3	8
самолеты	2	1	2	—	2
вертолеты	7	7	6	3	6
армейская авиация	3	4	7	11	8
самолеты	—	1	1	1	2
вертолеты	3	3	6	10	6
Уровень аварийности (количество происшествий на 10 000 ч полета):					
военно-воздушные силы	0,58	0,34	0,51	0,52	0,47
самолеты	0,64	0,36	0,53	0,55	0,51
вертолеты	0,18	0,18	0,35	0,33	0,33
авиация ВМС	1,0	0,88	0,88	0,35	0,65
самолеты	0,62	0,34	0,73	—	0,65
вертолеты	1,22	1,13	0,95	0,47	0,65
армейская авиация	0,31	0,39	0,69	1,18	0,95
самолеты	—	1,31	1,26	1,22	2,48
вертолеты	0,31	0,32	0,65	1,17	0,81
Всего погибло, человек	25	14	32	21	24
В том числе:					
военно-воздушные силы	20	6	23	11	14
авиация ВМС	1	4	2	3	6
армейская авиация	4	1	7	4	4
гражданские лица	—	3	—	3	—
Всего тяжело ранено, человек	9	16	17	12	12
В том числе:					
военно-воздушные силы	8	14	9	9	9
авиация ВМС	1	1	1	—	2
армейская авиация	—	1	4	3	1
гражданские лица	—	—	3	—	—

Таблица 2
**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТЕРЬ БОЕВЫХ
САМОЛЕТОВ В ВВС И АВИАЦИИ ВМС
В 1980 ГОДУ ПО ХАРАКТЕРУ ПРИЧИН**

Самолеты	Всего поте- ряно	Причины потерь		
		по вине лич- ного со- става	отказ авиа- цион- ной тех- ники	дру- гие
«Фантом»	4	2	1	1
«Харриер»	2	—	1	1
«Си Харриер»	1	—	—	—
«Ягуар»	3	2	1	—
«Буканир»	1	—	1	—
«Канберра»	1	—	—	—
«Нимрод»	1	—	—	1
«Хантер»	3	1	1	1
Итого	18	7	5	4

60 м) в любых метеорологических условиях. Это приводит к сильному эмоциональному и физическому напряжению, граничащему с пределами возможностей человеческого организма, что, как вынуждена признать западная пресса, не проходит даром. Кроме роста прямых расходов на боевую подготовку авиации, увеличиваются затраты на восполнение потерь авиационной техники и личного состава, происходящих в результате аварий и катастроф.

Как сообщалось в зарубежной печати, вопросами аварийности в военной авиации Великобритании занимается в основном служба безопасности полетов ВВС, возглавляемая главным инспектором. Она собирает данные о летных происшествиях, анализирует их, вырабатывает рекомендации по снижению аварийности и следит за их выполнением. Однако, как отмечается в английском журнале «Флайт», несмотря на принимаемые меры, количество тяжелых летных происшествий, потерь самолетов и вертолетов, личного состава не сокращается, а в ряде случаев даже увеличивается. Высоким остается и уровень аварийности — количество летных происшествий на определенное число часов налета (в Великобритании — на 10 000 ч). Эти выводы подкрепляются опубликованными в иностранной прессе цифровыми данными, которые сведены в табл. 1.

Анализируя аварийность в военной авиации страны за 1980 год, английские эксперты указывают, что наибольшее количество летных происшествий (24 из 40) произошло в ВВС, при этом главным образом в боевой авиации. Так, ВВС потеряли 15 боевых самолетов, в том числе: один легкий бомбардировщик «Буканир», три тактических истребителя «Ягуар», четыре истребителя «Фантом», два самолета с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой «Харриер», один

«Нимрод», один «Канберра» и три «Хантер».

Причины этих летных происшествий подразделяются английскими авиационными специалистами на пять основных категорий: по вине личного состава (недоученность, недисциплинированность, ошибки в технике пилотирования), из-за отказа авиационной техники, неудовлетворительного руководства полетами, так называемые случайные (столкновения с птицами, удар молнии, при невыясненных обстоятельствах) и прочие. В соответствии с данной классификацией потери боевых самолетов в ВВС и авиации ВМС Великобритании в 1980 году представлены в табл. 2 (в ней последние три категории причин сведены в одной колонке под названием «Другие»).

Примерно такое же положение было и в прошлом, 1981 году. Особую озабоченность командования вооруженных сил страны вызывает тот факт, что, помимо потерь устаревшей авиационной техники, отмечаются катастрофы, которые терпят самолеты новых типов. Стоимость же их разработки, производства и эксплуатации намного превосходит соответствующие расходы на старые боевые машины.

Одной из основных причин высокой аварийности командование ВВС Великобритании считает первую (по вине личного состава), которая является следствием недостаточной укомплектованности авиационных частей и подразделений специалистами с высоким уровнем подготовки. Нехватка высококвалифицированного летного состава мотивируется тем, что наряду с тяжелыми условиями и жесткими сроками прохождения службы летчики имеют относительно невысокие оклады и недостаточные льготы. Именно поэтому отмечается уход кадров из рядов ВВС ранее установленных сроков и недобор добровольцев в авиационные школы. Стремясь улучшить положение с личным составом в ВВС, военное руководство страны проводит ряд мероприятий по увеличению ежегодного его притока, улучшению программ летной и наземной подготовки, оснащению учебных подразделений более совершенной авиационной техникой, расширяет применение тренажеров, а также совершенствует систему материального стимулирования службы в военной авиации.

Кроме того, для повышения качества летной подготовки экипажей строевых частей командование ВВС Великобритании использует авиационные полигоны других стран — членов блока НАТО. Оно считает, что на хорошо оборудованных полигонах можно в полном объеме и с высоким качеством отрабатывать способы ведения боевых действий с применением как обычного, так и ядерного оружия и повышать уровень летной подготовки экипажей. Однако, несмотря на все это, подчеркивается в иностранной печати, катастрофы продолжают и уровень летных происшествий остается по-прежнему высоким.

БОЕВОЙ СОСТАВ ВВС СТРАН НАТО

Военно-политическое руководство НАТО продолжает гонку вооружений и подготовку к войне против Советского Союза и других стран социалистического содружества. С этой целью оно постоянно наращивает боевую мощь своих вооруженных сил, уделяя большое внимание развитию ВВС. Согласно сообщениям иностранной печати, расширение боевых возможностей авиационных группировок агрессивного блока НАТО осуществляется прежде всего за счет переснащения частей и подразделений новейшей авиационной техникой и оружием, совершенствования систем и органов управления ВВС и ПВО, повышения интенсивности боевой подготовки, а также путем проведения ряда других мероприятий.

По свидетельству западной прессы, за последнее время заметно обновился самолетный парк ВВС большинства стран — членов блока НАТО. Так, в США на вооружение тактической авиации поступило значительное количество новых истребителей F-15A «Игл» (к концу 1981 года было построено более 500 таких самолетов), F-16A «Файтинг Фалкон» (400, из них около 300 переданы в состав ВВС США), штурмовиков A-10A «Тандерболт-2» (300). Началось серийное производство специальных самолетов РЭВ EF-111, продолжается строительство новых транспортно-заправочных самолетов KC-10A «Икстендер».

Созданные американской фирмой «Дженерал дайнемикс» истребители F-16A, кроме ВВС США, поступают на вооружение военно-воздушных сил Бельгии, Дании, Нидерландов и Норвегии (всего им намечается поставить 348 машин). Как сообщает зарубежная печать, первые строевые части, оснащенные истребителями F-16A, уже начали вводиться в боевой состав объединенных ВВС НАТО. В частности, в истекшем году вооруженные этими самолетами 31 тиапр ВВС Бельгии было передано в состав 2 ОТАК объединенных ВВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД.

Полным ходом идет серийное производство новых многоцелевых тактических истребителей «Торнадо». Ими уже оснащены специально сформированный на авиабазе Коттесмор (Великобритания) учебный центр по подготовке экипажей для ВВС Великобритании, ФРГ, Италии и авиации западногерманских ВМС. С сентября прошлого года в этом центре началось переучивание летного состава из строевых частей и подразделений. Кроме того, первые самолеты «Торнадо» начали поступать в ВВС упомянутых выше государств.

В военно-воздушные силы ФРГ и Франции продолжают поступать новые легкие штурмовики «Альфа Джет», а Великобритания — самолеты такого же класса «Хок». Обе эти машины можно использовать в качестве учебно-боевых для подготовки летчиков, легких штурмовиков для непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск и истребителей для борьбы с низколетящими воздушными целями. ВВС Бельгии получили заказанные ими 33 самолета «Альфа Джет» (один уже потерян в результате авиационной катастрофы) и активно применяют их в процессе подготовки летного состава.

Развитие самолетного парка ВВС стран — участниц блока НАТО осуществляется также и за счет совершенствования состоящей на вооружении авиационной техники. В частности, в США ведутся работы по модернизации стратегических бомбардировщиков В-52 «Стратофортресс», тяжелых военно-транспортных самолетов C-141A «Старлайфтер», после чего они получают обозначение C-141B (к концу прошедшего года было доработано около 140 машин), C-5A «Гэлкси» и некоторых других. В Великобритании модернизируются военно-транспортные самолеты «Геркулес-C.1», а VC.10 и «Супер» VC.10 пересоборудуются в самолеты-заправщики; в ФРГ самолеты-разведчики RF-4E «Фантом-2» приспособляются для использования их в качестве тактических истребителей и т. д.

В плане дальнейшего развития систем управления боевыми действиями авиационных группировок военное руководство НАТО возлагает большие надежды на систему дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) и управления АВАКС. С целью ее развертывания в рамках блока заказано 18 самолетов E-3A, первый из которых в 1981 году прибыл в ФРГ для дооборудования его бортовой аппаратурой и проведения летных испытаний. Одновременно Великобритания разрабатывает свой самолет данного предназначения («Нимрод-AEW.3»), чтобы создать собственную систему ДРЛО и управления, а Франция рассматривает вопрос о закупке для этой цели американских самолетов E-2C «Хокай» или E-3A «Сентри».

В результате проведения мероприятий, направленных на повышение боеспособности авиации, произошли некоторые изменения, которые коснулись, в частности, личного состава и самолетного парка ВВС стран НАТО. На их вооружения, исключая ВВС США*, по состоянию на середину 1981 года находилось примерно 3700 боевых, 670 военно-транспортных самолетов, более 800 вертолетов и свыше 1000 пусковых установок ЗУР (без учета ЗРК сухопутных войск).

В таблице приведены данные о боевом составе ВВС стран НАТО. Указанные в ней самолеты «Мираж-4А», KC-135F, DC-8F и ЗРК «Кроталь» относятся к ВВС Франции, а самолеты «Вулкан-В.2», «Виктор-К.2», «Канберра-PR.9», VC.10, ЗРК «Бладхаунд-2» и «Рапира» — к ВВС Великобритании.

* О боевом составе ВВС США см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 1, с. 67—68. — *Ред.*

Системы оружия	ФРГ	Франция	Велико-британия	Италия	Греция	Бельгия	Нидерланды	Португалия	Дания	Норвегия	Турция	Канада
Численность личного состава												
Регулярные ВВС	106 000	103 460	92 700	69 000	24 500	20 100	19 000	10 500	7 600	10 000	53 000	38 300
Резервы ВВС	—	120 000	28 000	28 000	20 000	—	6 000	—	7 500	18 000	—	—
Стратегическая авиация												
Валистические ракеты средней дальности (S-2, S-3)	—	2 (18) ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Средние бомбардировщики («Мираж-4А», «Вулкан-В.2»)	—	6 (33)	7 (57) ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самолеты-заправщики (КС-135F, «Виктор-К.2»)	—	3 (11)	2 (16) ³	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самолеты-разведчики («Мираж-4А», «Вулкан-SR.2», «Канберра-PR.9»)	—	3 (12)	3 (30)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тяжелые транспортные самолеты (DC-8F, VC-10)	—	1 (4)	1 (11)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Авиация и ЗРК ПВО												
Истребители-перехватчики . . .	4 (60)	9 (135)	9 (112)	6 (72)	6 (105)	2 (36)	2 (36)	1 (18)	2 (40)	1 (16)	2 (32)	3 (54)
ЗРК «Усовершенствованный Хок»	36 (216)	—	—	—	—	—	11 (66)	—	4 (24)	—	—	—
«Найт-Геркулес», «Бладхаунд-2»	24 (216)	—	3 (96)	8 (96)	4 (36)	8 (72)	4 (16)	—	4 (36)	4 (36)	8 (96)	—
«Кроталь», «Рапир»	—	6 (24)	6 (48)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тактическая авиация												
Тактические истребители, истребители-бомбардировщики	19 (336)	17 (255)	16 (204)	9 (162)	8 (147)	5 (90)	5 (90)	2 (51)	3 (60)	4 (72)	16 (262)	5 (66)
Самолеты-разведчики	4 (60)	3 (45)	5 (39) ⁴	4 (36)	3 (52) ⁴	1 (18)	1 (18)	1 (4)	1 (16)	2 (10) ⁴	2 (31)	5 (42) ⁴
Транспортные самолеты	4 (94)	11 (115)	4 (45)	3 (42)	3 (64)	2 (24)	1 (12)	8 (21)	1 (6)	2 (14)	4 (72)	8 (71)
Вертолеты	5 (92)	5 (65)	6 (98) ⁵	4 (35)	3 (67)	1 (8)	1 (4)	4 (41)	1 (8)	3 (44)	1 (21)	9 (121)
Военные, учебно-боевые самолеты в учебных частях и подразделениях	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самолеты и вертолеты вспомогательного назначения (РЭБ, учебно-тренировочные, связи и т. п.)	(112)	(90)	(350)	(182)	(105)	(32)	(88)	(30)	(4)	(17)	(50)	(62)
Итого	(244)	(520)	(460)	(182)	(118)	(55)	(97)	(33)	(16)	(83)	(144)	(235)
Оперативно-тактические расчеты												
«Першинг-1А»	8 (72)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Здесь и далее дается количество эскадрилий, батарей (в скобках указывается количество входящих в них самолетов, пусковых установок ракет).

² Включая учебно-тренировочные подразделения этих самолетов.

³ Кроме того, имеется несколько самолетов-заправщиков «Виктор-К.2» в учебно-тренировочном подразделении.

⁴ Включая подчиненные ВВС подразделения морских разведывательных самолетов.

⁵ Здесь и далее включены и подразделения вертолетов поиска и спасения.

Полковник В. Сибиряков

ВМС НАТО НА СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

Капитан 2 ранга А. ФРОЛОВ

ПОД прикрытием пресловутого мифа о «советской угрозе» правящие круги США и их партнеры по НАТО поставили своей целью достижение военного превосходства над Советским Союзом. Они уходят от ответа на наши миролюбивые предложения, саботируют направленные на укрепление мира переговоры и, развернув небывалую по масштабам гонку вооружений, продолжают наращивать мощь Североатлантического блока.

В системе небывалых по размаху милитаристских приготовлений его руководство важное место отводит Южной Европе, рассматривая этот район в качестве одного из основных плацдармов для осуществления своей агрессивной политики, направленной против СССР и других стран социалистического содружества, а также для достижения экспансионистских целей на Ближнем Востоке и в Восточном Средиземноморье.

Называя данный регион Южно-Европейским театром военных действий, руководство НАТО создало здесь одно из трех главных европейских командований объединенных вооруженных сил блока, в «зону ответственности» которого включены территории Италии, Греции, Турции, а также Средиземное море со всеми островами, Черноморские проливы и южная часть Черного моря.

Средиземное море, по оценке западных экспертов, является одним из главных звеньев Южно-Европейского ТВД. По его коммуникациям в страны НАТО доставляется 40 проц. всей импортируемой ими нефти. Ежедневно в Средиземноморском бассейне находятся более 2000 торговых судов этих государств, третью часть которых составляют танкеры и нефтеналивные суда. По мнению иностранных военных специалистов, с началом войны объем морских перевозок на ТВД резко возрастет, так как это будет диктоваться необходимостью перебросок войск усиления и предметов снабжения в пределах данного, а также других театров военных действий.

В зарубежной прессе отмечалось, что командование НАТО, принимая в расчет географические особенности и значение Южно-Европейского ТВД, успех военных действий на южном фланге блока ставит в зависимость прежде всего от деятельности ВМС. Оно планирует возложить на них следующие задачи: нанесение ядерных ударов как по морским, так и по береговым целям, завоевание и удержание господства на море, оказание авиационной и корабельной огневой поддержки сухопутным войскам, обеспечение проведения морских десантных операций, установление блокады проливных зон, защита морских коммуникаций и другие.

Согласно оценке западных военных специалистов, боевые действия на море приобретут широкий размах, будут вестись на воде, под водой и в воздухе с применением как обычного, так и ядерного оружия и смогут носить наступательный или оборонительный характер. В них примут участие ВМС Италии, Греции, Турции, Испании и развернутые здесь соединения военно-морских сил США и Великобритании. Не

исключается возможность участия и флота Франции, вышедшей в 1966 году из военной организации Североатлантического союза. Кроме того, руководство блока предполагает, что и другие страны Средиземноморского бассейна (в первую очередь Израиль), поддерживающие тесные политические, военные и экономические отношения с ведущими государствами блока и связанные с США двусторонними договорами, также могут выступить на стороне НАТО.

По данным зарубежной печати, в составе ВМС средиземноморских стран-участниц (без Испании) и находящихся здесь ВМС США и Великобритании насчитывается около 500 боевых кораблей основных классов и катеров, свыше 400 самолетов авианосной и базовой патрульной авиации. Передача испанского флота в оперативное подчинение главнокомандующего ОВС НАТО на Южно-Европейском ТВД ожидается в текущем году. В связи с этим предполагается несколько изменить организационную структуру имеющихся здесь командований.

В зависимости от решаемых задач указанные силы национальных ВМС включаются в два основных морских командования, которые созданы на Южно-Европейском ТВД уже в мирное время: ударные ВМС и объединенные ВМС (рис. 1).

Ударные ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД формируются на базе 6-го флота США, который считается наиболее боеготовым объединением американских военно-морских сил в Европе. Кроме того, в их состав предусматривается включить отдельные корабли УРО ВМС Италии и Великобритании. Ударные ВМС призваны решать задачи по нанесению ядерных ударов по морским и береговым целям, завоеванию господства на море, оказанию авиационной поддержки сухопутным войскам и обеспечению высадки морских десантов.

Передача 6-го флота США, итальянских и английских кораблей в оперативное подчинение главнокомандующего ОВС НАТО на Южно-Европейском ТВД осуществляется, как об этом сообщалось в зарубежной прессе, при резком обострении международной обстановки на театре и с началом войны, а также на период проведения учений объединенных вооруженных сил блока в этом районе.

Командующим ударными ВМС НАТО становится командующий 6-м флотом США, который выходит из подчинения командующего ВМС США в Европейской зоне (штаб в Лондоне) и передоляется главнокомандующему ОВС НАТО на Южно-Европейском ТВД (также американскому адмиралу). Походный штаб командующего 6-м флотом размещен на одном из крейсеров УРО ВМС США, а в целях координации действий в системе НАТО в Неаполе имеется особый (береговой) штаб, возглавляемый заместителем командующего. Численность берегового штаба около 70 человек, из них 33 офицера. Помимо американских офицеров, в штабе имеются представители ВМС Великобритании, Италии, Греции и Турции, а также офицеры связи от сухо-

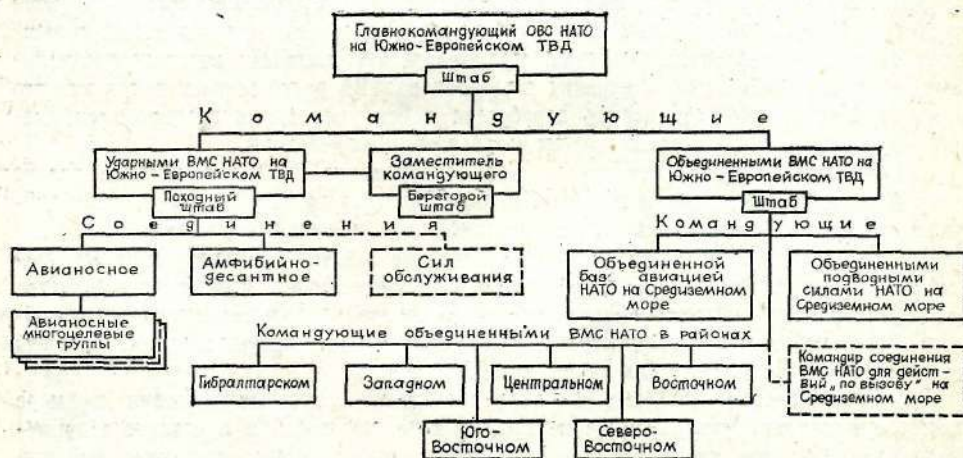


Рис. 1. Организация командований ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД

путных войск, ВВС, подводных сил и других взаимодействующих командований.

В мирное время береговой штаб планирует и организует участие ударных ВМС в общенатовских учениях, уточняет и разрабатывает планы операций начального периода войны. Большое внимание при этом обращается на вопросы переподчинения 6-го флота, в процессе которого осуществляется его переход с американской организации на натовскую, а также на организацию взаимодействия с другими командованиями ОВС НАТО на ТВД, в первую очередь с ПЛАРБ и командованием объединенных ВМС НАТО.

По сообщениям западной печати, 6-й флот США в повседневных условиях включает до 40 кораблей и вспомогательных судов, в том числе один-два авианосца (на борту 85—170 самолетов, из которых половина — носители ядерного оружия), два-три крейсера УРО, до 20 эскадренных миноносцев и фрегатов (в том числе УРО), несколько атомных подводных лодок, десантные корабли и вспомогательные суда, а также самолеты базовой патрульной авиации. Личный состав уже в мирные дни комплектуется по штатам военного времени и насчитывает примерно 25 000 человек, в том числе 1800—2000 морских пехотинцев. Корабли флота большую часть времени находятся в море. При обострении международной обстановки 6-й флот обычно усиливается за счет переброски кораблей, авиации и подразделений морской пехоты из состава американского Атлантического флота.

Основными пунктами базирования кораблей 6-го флота являются ВМБ и порты Италии, Греции, Турции и Испании. Флагманский корабль с походным штабом (примерно 40 человек) на борту приписан к итальянской военно-морской базе Газта (около Неаполя).

В связи с проведением экспансионистской политики США в Персидском заливе и Индийском океане зона деятельности авианосных сил 6-го флота в последние два года охватила и эти районы. Инспирировав конфликт с заложниками в Тегеране и используя предательство бывшим президентом Садамом общеарабских интересов, американское командование постоянно держит 10—15 кораблей 6-го флота (в том числе один авианосец) в северо-западной части Индийского океана. Корабли, включая авианосцы и универсальные десантные, беспрепятственно проходят в Индийский океан и обратно через Суэцкий канал. Одновременно руководство США стремится втянуть другие страны—участницы блока в орбиту этих экспансионистских замыслов и придать своим действиям международный характер под эгидой НАТО.

Как подчеркивается в иностранной прессе, в ударных ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД предусматривается иметь авианосное и амфибийно-десантное соединения, а также силы обслуживания. В авианосное соединение передаются находящиеся в Средиземном море американские авианосцы и более 20 кораблей охранения из состава ВМС США, Великобритании и Италии. Итальянские и английские корабли планируется выделять в период резкого обострения международной обстановки, а с прибытием в Средиземное море сил усиления из состава ВМС США на Атлантике или из Индийского океана они переходят в оперативное подчинение командования объединенных ВМС НАТО на театре либо действуют по национальным планам. Западные военные эксперты не исключают возможности включения одного-двух французских авианосцев и кораблей их охранения в авианосное соединение ударных ВМС НАТО. При этом отмечается, что они будут действовать самостоятельной авианосной многоцелевой группой, участвовать в боевых операциях по завоеванию господства на море и обеспечивать защиту морских коммуникаций преимущественно в западной части Средиземного моря.

В амфибийно-десантном соединении может быть до десяти десантных кораблей и транспортов с усиленным батальоном морской пехоты США на борту. Кроме того, в зависимости от конкретной обстановки это соединение усиливается за счет десантных кораблей и подразделений морской пехоты средиземноморских стран блока, Великобритании и США. Только в ВМС средиземноморских стран НАТО насчитывается более 80 десантных кораблей и судов, которые могут быть привлечены для переброски подразделений морской пехоты и сухопутных войск в район высадки десанта.

Силы обслуживания (транспорты снабжения, танкеры и другие вспомогательные суда) сводятся в самостоятельное соединение, их охранение осуществ-



Рис. 2. Высадка турецких морских пехотинцев во время учения «Дисплей детерминэйшн»

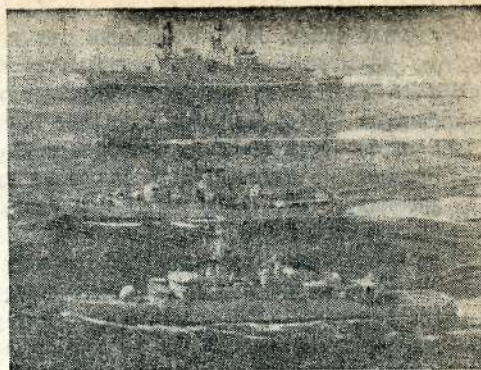


Рис. 3. Корабли соединения ВМС НАТО для действий «по вызову» на Средиземном море во время отработки задач совместного плавания

ляют эскортные корабли. Основная задача этих сил — бесперебойное снабжение авианосного и амфибийно-десантного соединений всеми видами довольствия в ходе подготовки и ведения боевых действий. После передачи запасов вспомогательные суда выходят из подчинения командования ударных ВМС НАТО, а их охранение организуется с помощью национальных сил.

Ударные ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД, по сообщению иностранной печати, рассматриваются командованием блока в качестве важнейшего средства ведения боевых действий в ограниченной войне с использованием как обычного, так и ядерного оружия. Особая роль им отводится в период возникновения чрезвычайной обстановки в этом регионе. Так, в период обострения сирийско-израильских отношений в мае—июне 1981 года корабли 6-го флота США и других натовских стран под видом проведения учений ОВС НАТО были переданы в оперативное подчинение руководства Североатлантического союза, приведены в повышенную боевую готовность и сосредоточены в Восточном Средиземноморье с целью демонстрации военного присутствия и оказания давления на прогрессивные и демократические силы арабских государств.

Планы использования ударных ВМС в войнах систематически отрабатываются на учениях ОВС НАТО на Южно-Европейском ТВД, а также на специальных маневрах 6-го флота, проводимых совместно с кораблями ВМС Италии, Великобритании, Франции, Турции, Греции и других стран. В 1980—1981 годах в наиболее полном объеме основная часть задач, возлагаемых на ударные ВМС, была отработана на учениях «Доп пэтрол» и «Дисплей детерминэйшн».

Командование объединенных ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД создано в 1967 году после упразднения главного командования НАТО на Средиземноморском ТВД, существовавшего здесь с марта 1953 года. В его задачу, по замыслу руководства блока, входят обеспечение и поддержка боевых действий ударных ВМС, борьба с подводными лодками и надводными кораблями противника, блокада Черноморских и Гибралтарского проливов, поддержка сухопутных войск, обеспечение высадки морских десантов (рис. 2), защита морских коммуникаций.

В мирное время командование объединенных ВМС не располагает силами и средствами, за исключением действующих органов управления (штабов, узлов связи и центров управления). Предназначенные ему корабли и подразделения военно-морских сил Италии, Греции и Турции, а также Великобритании и США (не выделенные в состав ударных ВМС) продолжают оставаться в национальном подчинении. Условия их передачи в распоряжение командующего объединенными ВМС аналогичны условиям передачи кораблей 6-го флота США в состав ударных ВМС блока.

Возглавляет объединенные ВМС по совместительству командующий Нижне-Тирренским военно-морским округом Италии, который непосредственно подчинен главнокомандующему ОВС НАТО на Южно-Европейском ТВД. В мирное время командующий через свой штаб контролирует боевую подготовку военно-морских сил средиземноморских стран НАТО, организует совместные учения национальных флотов и разрабаты-

вает планы использования объединенных ВМС на театре. В военное время он призван руководить их операциями, осуществлять взаимодействие с другими силами, в первую очередь с ударными ВМС, координировать боевые действия соединений в отдельных районах Средиземного моря.

Штаб командующего (размещен в Низида, район Неаполя) состоит из шести отделов — планирования, оперативного, боевой подготовки, разведки, тыла и связи. В него входит более 120 представителей стран, выделяющих в это командование силы.

Командование объединенных ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД включает восемь самостоятельных командований: шесть морских в отдельных районах Средиземного моря (Гибралтарском, Западном, Центральном, Юго-Восточном, Восточном и Северо-Восточном), объединенной базовой авиации и объединенных подводных сил. Кроме того, командующему объединенными ВМС на театре подчинен командир соединения ВМС НАТО для действий «по вызову».

Командования объединенных ВМС НАТО в районах возглавляются командующими — адмиралами тех стран блока, к чьим берегам прилежит данная акватория моря, а в Гибралтарском и Юго-Восточном районах — представителями Великобритании. Они осуществляют руководство в основном силами национальных флотов, выделяемыми в ОВС блока, а также кораблями и судами флотов других стран-участниц в зонах соответствующих районов.

При командующих имеются штабы (представлены штабами национальных ВМС), в которые входят офицеры связи от соседних районов Средиземного моря, а также представители военно-морских сил США.

Боевой состав создаваемых соединений непосредственно в районах Средиземного моря не постоянен и зависит от конкретных задач, поставленных командующим объединенными ВМС НАТО на ТВД, или складывающейся обстановки. Для их решения выделяются основные силы флотов и авиации ВМС Италии, Греции и Турции, а также часть кораблей Великобритании и США на Средиземном море. В национальном подчинении планируется оставить незначительное количество противолодочных и минно-тральных кораблей, необходимых для обеспечения благоприятного оперативного режима в территориальных водах этих стран или для действий по национальным планам.

Командование объединенной базовой авиации НАТО создано по решению комитета военного планирования НАТО в 1968 году с целью координации разведывательной деятельности базовой патрульной авиации средиземноморских стран блока, США и Великобритании на всей акватории Средиземного моря. Его возглавляет американский адмирал, который одновременно является командующим авиацией ВМС США в данном районе.

В мирное время командующий через свой штаб управляет авиацией, контролирует боевую подготовку, организует учения и разрабатывает планы ее использования в операциях на театре. В военное время он призван руководить боевой деятельностью и организовывать взаимодействие с другими видами ОВС блока.

Штаб командующего расположен в Неаполе. В него входят представители стран, авиация которых выделяется в состав командования. Кроме того, при штабе имеются офицеры связи видов ОВС НАТО и ВМС Франции.

В отличие от других командований в распоряжение командования объединенной базовой авиации уже в мирное время поступают самолеты и подразделения патрульной авиации ВМС США и Италии, а также ВВС Великобритании. Количество передаваемых самолетов и вертолетов зависит от потребностей в них на данный момент.

Патрулирование осуществляется главным образом авиацией США (до 13 самолетов) с военно-воздушных баз Сигонелла (о. Сицилия) и Рота (Испания). Кроме того, объединенному командованию может быть придан отряд самолетов с авиабазы Суда (о. Крит), находящийся в подчинении командующего авиацией ВМС США на Средиземном море.

В патрулировании периодически принимают участие английские базовые патрульные самолеты с аэродромов на о. Крит и ВМБ Гибралтар, а также базовые патрульные самолеты и противолодочные вертолеты Италии.

В случае резкого обострения обстановки на Средиземном море в это командова-

ние планируется включить все базовые патрульные самолеты и противолодочные вертолеты указанных стран, а также патрульную авиацию Греции и Турции.

Во время учений количество выделяемых в подчинение командования самолетов и вертолетов увеличивается. В зарубежной печати отмечалось, что в ходе учений основное внимание уделяется совершенствованию тактики поиска и обнаружения подводных лодок и надводных кораблей противника. В повседневной деятельности и практически на всех учениях в Средиземном море постоянно отрабатываются вопросы взаимодействия самолетных и вертолетных поисковых систем с противолодочными средствами надводных кораблей.

Объединенные подводные силы НАТО формируются в случае возникновения чрезвычайной обстановки на Южно-Европейском ТВД или с началом войны, а также на период проведения учений ОВС блока.

Командование объединенных подводных сил создано в 1967 году и возглавляется по совместительству командующим подводными силами ВМС США на Средиземном море. Его штаб расположен в Неаполе. Здесь разрабатываются и согласовываются с командованиями ударных и объединенных ВМС планы использования подводных лодок стран блока в ограниченной и всеобщей ядерной войне, готовятся предложения по их применению для главнокомандующего ОВС НАТО на театре. Выделенные в командование подводные лодки (до 60 атомных и дизельных торпедных подводных лодок ВМС США, Великобритании, Италии, Греции и Турции), судя по сообщениям западной прессы, предполагается использовать главным образом на создаваемых противолодочных рубежах и в отдельных районах для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника, а также для обеспечения противолодочной обороны авианосных и десантных соединений, проводки конвоев, ведения разведки и нарушения морских перевозок противника в Средиземном и Черном морях.

Американские ПЛАРБ, находящиеся на боевом патрулировании в Средиземном море, в состав ОВС НАТО на Южно-Европейском ТВД не выделяются, а находятся в непосредственном подчинении комитета начальников штабов США. Однако основная часть их ракет предназначается для нанесения ядерных ударов по плану верховного главнокомандующего ОВС НАТО в Европе. После запуска всех ракет они могут быть включены в состав объединенных подводных сил НАТО на ТВД в качестве многоцелевых лодок.

Соединение ВМС НАТО для действий «по вызову» является многонациональным формированием военно-морских сил блока на ТВД. Его задачи в мирное время заключаются в проведении совместной боевой подготовки кораблей различной национальной принадлежности (рис. 3) и участии в маневрах объединенных ВМС НАТО. С 1970 года оно формируется, как правило, два раза в год для проведения учений (на период до одного месяца) и включает по одному кораблю ВМС США, Великобритании и средиземноморских стран НАТО. Для обеспечения его деятельности из состава ВМС участвующих стран выделяются подводные лодки, самолеты авианосной, тактической и базовой патрульной авиации, торпедные катера и вспомогательные суда.

Командиром соединения поочередно назначается офицер каждой из участвующих стран. В оперативном отношении он подчинен командующему объединенными ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД. Общее руководство соединением для действий «по вызову» осуществляет главнокомандующий ОВС НАТО на ТВД.

По данным зарубежной печати, в соединение входят наиболее боеготовые корабли (эскадренные миноносцы и фрегаты, в том числе УРО), личный состав которых имеет достаточно высокий уровень морской выучки и хорошо владеет оружием и техникой. В ходе боевой подготовки и учений отрабатываются единая тактика противолодочных действий и организация всех видов обороны на переходе морем, формируются общие взгляды (в рамках НАТО) на ведение боевых действий на море и использование различных видов оружия.

С 20 мая по 22 июня 1981 года соединение провело самостоятельное учение под условным наименованием «Детеррент форс-80/1», в котором участвовали американский фрегат УРО «Талбот», английский фрегат УРО «Дидо» и танкер «Грей Роувер», итальянский фрегат «Карабиньере», греческий эскадренный миноносец «Томбазис» и турецкий эсминец «Маршал Февзи Чакмак».

Основными районами их деятельности были Лигурийское и Тирренское моря, где, по замыслу руководства учения, создавалась чрезвычайная обстановка в связи с возникшей угрозой захвата политической власти в Италии левыми силами.

В иностранной прессе отмечалось, что организация такого соединения как раз и определялась прежде всего военно-политическими целями: продемонстрировать готовность и решимость средиземноморских стран — членов блока при поддержке США и Великобритании «защищать свои коллективные интересы» на море силой оружия. Фактически это одна из «пожарных команд» НАТО, которая по решению руководства блока может быть направлена в любой район данного региона для оказания политического давления на отдельные государства, включая и страны Североатлантического союза.

Судя по сообщениям западной печати, в периоды обострения международной обстановки возможно усиление соединения или образование на его основе более крупного многонационального оперативного объединения ВМС блока.

В ходе многочисленных учений по формированию и использованию соединения для действий «по вызову» изучается возможность преобразования его в постоянно действующее, подобно существующему соединению ВМС НАТО на Атлантике. Однако из-за наличия разногласий между странами блока, в первую очередь между Грецией и Турцией, этот вопрос остается открытым.

Приведенные данные о структуре, предназначении и составе ударных и объединенных ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД, взятые из зарубежной прессы, свидетельствуют о том, что руководство блока отводит им важную роль в своих военных приготовлениях на театре. Созданная в мирное время организация командований позволяет, по мнению иностранных военных специалистов, быстро формировать соединения и использовать их в различных видах вооруженных конфликтов с применением обычного и ядерного оружия.

Несмотря на наличие серьезных политических и экономических противоречий между странами блока в Средиземноморье, командование НАТО стремится продемонстрировать их единство и готовность силой оружия защищать «общие интересы». Штабы ударных и объединенных ВМС продолжают разработку новых планов использования военно-морских сил в районах Средиземного моря, активизируют оперативную и боевую подготовку. Это еще раз подтверждает, что военно-политическое руководство Североатлантического блока усиленно готовит свои военно-морские силы к новой агрессии против миролюбивых народов.

АМФИБИЙНЫЕ СИЛЫ ВМС США

Капитан 1 ранга А. РОМАНОВ

ПРАВЯЩИЕ круги США постоянно усиливают роль военного фактора во внешней политике. Расширив перечень якобы «жизненно важных» для страны районов за счет включения в него атлантических и тихоокеанских коммуникаций, бассейна Индийского океана, Западной Европы, Ближнего и Среднего Востока, Африки и Восточной Азии, они обозначили «границы безопасности Соединенных Штатов» по гигантской дуге, охватывающей практически все регионы мира. Для реализации своих агрессивных замыслов Пентагон в беспрецедентных размерах увеличивает расходы на модернизацию вооруженных сил и наращивание их боевого состава. И как всегда

в подобных случаях, американские стратеги пытаются оправдать свои экспансионистские планы и мероприятия фальшивыми утверждениями о военном отставании Соединенных Штатов.

Именно под таким предлогом министр обороны США К. Уайнбергер в начале августа 1981 года на съезде крайне правой организации «Американский легион» заявил о намерении администрации Рейгана продолжать ужесточение курса в отношении Советского Союза и принять «новую военную стратегию», суть которой заключается в подготовке страны и вооруженных сил к ведению длительной войны в глобальном масштабе. С этой целью предусматривается

активизировать милитаристские приготовления, в первую очередь в приграничных с СССР и другими социалистическими странами районах, расширить возможности стратегических перебросок войск и грузов из США на заокеанские ТВД, форсировать разработку и производство перспективных видов оружия и техники. При этом особое внимание уделяется повышению боевых возможностей ВМС, которые рассматриваются как один из основных элементов военной мощи, в значительной степени самостоятельно действующий и мобильный вид вооруженных сил.

Как отмечается в иностранной печати, среди возложенных на ВМС задач важное значение имеет обеспечение «переноса» военной силы США через моря и океаны для защиты американских интересов путем «демонстрации флага», нажима на правительства суверенных государств, подавления национально-освободительного движения и поддержки марионеточных прозападных режимов, а также развязывания конфликтов и ведения боевых действий. Всего за период после второй мировой войны флот и морская пехота США более 170 раз привлекались к выполнению различного рода жандармских функций и агрессивных акций. Они высаживали десанты в порту Инчхонь (1950 год), в Гватемале (1954), Ливане (1958), Доминиканской Республике (1965) и т. д. В провокационных целях Пентагон систематически отрабатывает организацию проведения десантных операций на ВМБ Гуантанамо, незаконно оккупированной до сих пор части территории Республики Куба. В период ирано-американского конфликта (1979—1980) к отряду боевых кораблей ВМС США в северной части Аравийского моря неоднократно присоединялись амфибийно-десантные соединения. Силы и средства флота обеспечивали авантюристическую попытку освобождения американских заложников в Тегеране, которую предприняло подразделение специальных войск США в 1980 году.

По взглядам западных военных специалистов, в настоящее время морские десантные операции приобретают всевозрастающее значение. Подтверждением этого могут служить следующие данные. Так, если в годы первой мировой войны было высажено всего пять морских десантов, то во второй мировой войне — более 700 морских десантов, из них 72 крупных. Считается, что в современных условиях их число еще более увеличится. В зависимости от постав-

ленных целей и наличия сил и средств морские десанты могут решать задачи по овладению проливными зонами, важными участками побережья противника, островами, военно-морскими базами, а также по оказанию поддержки сухопутным войскам на приморских направлениях.

Переброска морской пехоты США в районы оперативного предназначения и высадка на побережье противника осуществляются амфибийными силами, основой которых являются специальные десантные корабли, транспорты и десантно-высадочные средства. Организационно они входят в состав надводных сил флота.

В соответствии с принятой административной организацией все десантные корабли и транспорты сведены в амфибийные группы Атлантического и Тихоокеанского флотов, каждая из которых включает четыре эскадры по пять — десять кораблей и транспортов различных подклассов и типов. В вопросе численности корабельного состава эскадры командование американских ВМС исходит из того, чтобы ее корабли могли принять экспедиционный батальон морской пехоты¹.

Судя по материалам справочника «Джейн», в ВМС США имеется 65 десантных кораблей и транспортов, с помощью которых, по последним сообщениям американской прессы, может быть осуществлена переброска и десантирование 1,15 экспедиционной дивизии морской пехоты². В их число входят два штабных и пять универсальных кораблей, семь вертолетоносцев, 13 десантно-вертолетных кораблей-докков, 20 танкодесантных кораблей, 13 транспортно-докков и пять грузовых транспортов. Тактико-технические характеристики этих кораблей приведены в табл. 1

Штабные десантные корабли — «Блю Ридж» и «Маунт Уитни» являются флагманскими кораблями амфибийных сил Тихоокеанского и Атлантического флотов. Они предназначены для управления морскими, воздушными и наземными силами на всех этапах десантной операции, а также для транспортировки и вы-

¹ Экспедиционный батальон включает батальон морской пехоты, подразделения усиления и тылового обслуживания, а также смешанную авиаэскадрилью боевых самолетов, транспортно-десантных вертолетов и вертолетов огневой поддержки. Общая его численность 2500 человек. — **Ред.**

² В состав экспедиционной дивизии морской пехоты, численность которой свыше 43 тыс. человек, входят дивизия морской пехоты, части усиления, группа тылового обслуживания и авиационное крыло. — **Ред.**

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЕСАНТНЫХ КОРАБЛЕЙ И ТРАНСПОРТОВ ВМС США

Тип корабля — количество в боевом составе (бортовые номера), год ввода в строй	Водоизмещение, т: стандартное / полное	Главные размеры, м: длина / ширина / осадка	Мощность энергетической установки, л. с.		Экипаж, человек	Вооружение (десантовместимость) *
			наибольшая скорость хода, уз	при скорости хода, уз		
Штабные десантные корабли						
«Блю Ридж» — 2 (LCC19, 20), 1970—1971	17 100 19 290	188,5 33 8,2	22 000 20	13 000 16	720	ЗРК «Си Спарроу» — 2×8, 76-мм АУ — 2×2 (верт. — 3, дес. кат. — 2)
Универсальные десантные корабли						
«Тарава» — 5 (LHA1 — 5), 1976—1980	39 300	250 32,3 8,5	140 000 24	11 000 20	840	ЗРК «Си Спарроу» — 2×8, 127-мм АУ — 3×1, 20-мм АУ — 6×1 (верт. — 39, дес. кат. — 6, мор. пех. — 1900)
Десантные вертолетоносцы						
«Иводзима» — 7 (LPH2, 3, 7, 9—12), 1961—1970	17 000 18 300	183,7 25,6 7,9	22 000 23	19 000 15	609	ЗРК «Си Спарроу» — 2×8, 76-мм АУ — 2×2 (верт. — 26, мор. пех. — 1730)
Десантно-вертолетные корабли-доки						
«Остин» — 11 (LPD4—10, 12—15), 1965—1971	10 000 17 000	173,3 30,5 7	24 000 21	11 000 16	473	76-мм АУ — 1×2 (верт. — 6, дес. кат. — 8, мор. пех. — 930)
«Релей» — 2 (LPD1, 2), 1962—1963	8040 13 900	158,4 30,5 6,7	24 000 21	16 000 10	490	76-мм АУ — 3×2 (верт. — 6, дес. кат. — 8, мор. пех. — 1140)
Танкодесантные корабли						
«Ньюпорт» — 20 (LST1179 — 1198), 1969—1972	8340	158,7 21 4,5	16 000 20	9500 15	213	76-мм АУ — 2×2 (танки или плавающие бронетранспортеры — 29, мор. пех. — 430)
Десантные транспорты-доки						
«Энкоридж» — 5 (LSD36 — 40), 1969—1972	8600 13 600	168,6 25,6 6	24 000 20	10 000 16	397	76-мм АУ — 3×2 (дес. кат. — 6, мор. пех. — 376)
«Томастон» — 8 (LSD28 — 35), 1954—1957	6880 12 150	155,4 25,6 5,8	24 000 22	10 000 16	400	76-мм АУ — 3×2 (дес. кат. — 21, мор. пех. — 340)
Десантные грузовые транспорты						
«Чарлстон» — 5 (LKA113—117), 1968—1970	10 000 18 600	176,8 25 7,8	22 000 21	10 500 16	334	76-мм АУ — 3×2 (дес. кат. — 9, мор. пех. — 226)

* Условные сокращения слов, употребленные в данной графе: ЗРК — зенитный ракетный комплекс, АУ — артиллерийская установка, верт. — вертолет, дес. кат. — десантный катер, мор. пех. — морской пехотинец.

садки ограниченного количества десантников. Для размещения личного состава штаба на каждом корабле имеются помещения на 700 человек. Помимо штаба амфибийного соединения, на кораблях могут располагаться штабы бригады, дивизии и авиагруппы (авиакрыла) морской пехоты.

Универсальные десантные корабли (УДК). Это принципиально но-

вые перспективные многоцелевые корабли типа «Тарава» (пять единиц, рис. 1), при создании которых учитывался опыт, накопленный в процессе строительства десантных кораблей, а также современные требования, предъявляемые к ним и к организации морских десантных операций. Главная отличительная особенность УДК заключается в том, что он обладает качествами десантных

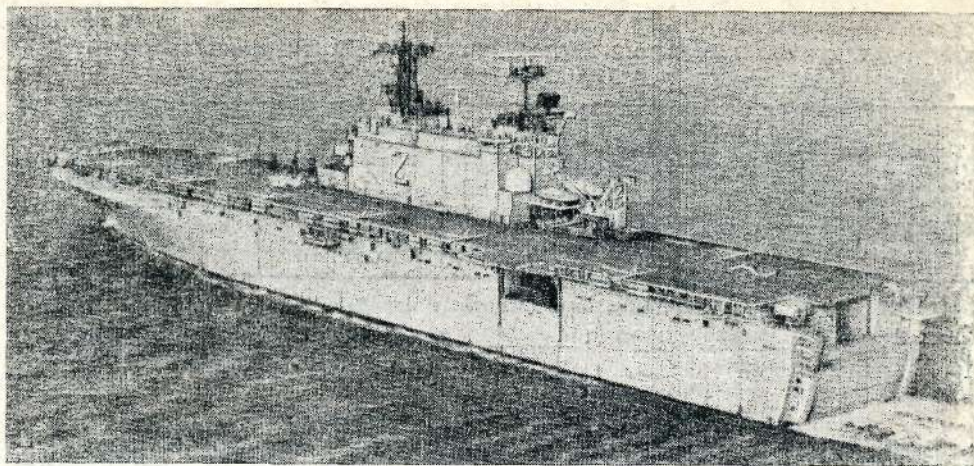


Рис. 1. Универсальный десантный корабль LHA2 «Сайпан» типа «Тарава»

кораблей нескольких подклассов: вертолетоносца, транспорта-дока, десантно-вертолетного корабля-дока и грузового транспорта.

Как отмечается в зарубежной прессе, УДК типа «Тарава» стали воплощением идеи достижения тактической интеграции при высадке морских десантов, каждый численностью до батальона. Они способны осуществить не только десантирование морской пехоты катерами к урезу воды и выгрузку оружия, боевой техники и запасов МТО, но также и перенос сил десанта с кораблей вертолетами в глубину территории противника.

Располагая значительным количеством транспортно-десантных вертолетов CH-53 «Си Стэльен» и CH-46 «Си Найт», УДК может выполнять функции, ранее доступные лишь десантному вертолетоносцу. В обычных условиях его вертолетная группа, включающая четыре вертолета «Си Стэльен», 12 «Си Найт», поднимает за один вылет 400—500 десантников. На корабле имеются также четыре вертолета огневой поддержки AH-1 «Си Кобра».

УДК несет, кроме того, шесть десантно-высадочных катеров (два типа LCM6 на верхней палубе и четыре — LCU1610 или LCU1466 в док-камере).

Корабли типа «Тарава» могут принять около 200 танков, джипов, тракторов, а также 40 плавающих бронетранспортеров LVTP-7, которые способны одновременно поднять до 1 тыс. человек морской пехоты.

Возложение на УДК задач десантного грузового транспорта стало возможным за счет использования их для складирования в специальных помещениях военных грузов различного назначения. Перемещение этих грузов осуществляется с помощью подвешенной монорельсовой дороги (в трюме), а подъем на верхнюю палубу — пятью грузовыми лифтами.

Универсальные десантные корабли оснащены боевой информационно-управляющей системой ITAWDS (Integrated Tactical Amphibious Warfare Data System), действующей в интересах командира сил высадки (командира соединения десантных кораблей) и командира сил десанта (командира подразделения или части морской пехоты, размещенных на кораблях амфибийного соединения), а также их штабов. Она обеспечивает отображение в реальном масштабе времени всех передвижений кораблей, сил десанта, вертолетов, десантных катеров, слежение за состоянием объектов поражения на побережье противника, решение задач по оптимальному использованию огневых средств десантных кораблей и средств РЭБ. Кроме того, ITAWDS позволяет освещать воздушную и надводную обстановку в районе десантирования, включая действия авиации поддержки и корабельных сил обеспечения и охранения.

По оценке западных военных специалистов, пять кораблей типа «Тарава» могут решать на ТВД те же задачи, что и восемь

десантных транспортов-доков, четыре десантных грузовых транспорта и два десантных вертолетоносца. Их боевые возможности еще более возрастут с вводом в состав авиационной группы, базирующейся на УДБ, самолетов с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой «Харриер». Как сообщает иностранная печать, проведенные в 1980 году испытательные полеты «Харриер» с палубы УДБ «Сайпан» подтвердили полную пригодность кораблей типа «Тарава» для использования в качестве носителей этих самолетов.

Исходя из перечисленных выше возможностей УДБ, руководители Пентагона считают, что в ряде случаев возможно и даже более оправданно (по политическим мотивам) направление в район конфликта одного такого корабля с боевым охранением, нежели значительного по составу соединения амфибийных сил.

Десантные вертолетоносцы. В составе амфибийных сил США имеется семь десантных вертолетоносцев типа «Иводзима» (рис. 2), построенных по специальному проекту в 60-е годы, когда в США была принята стратегия «гибкого реагирования» и в ВМС заметно возросло внимание к морским десантным операциям. Эти корабли призваны решать задачи по переброске сил десанта морем и высадке их в тактическую глубину обороны противника транспортно-десантными вертолетами. Как сообщалось в зарубежной прессе, с вертолетоносца могут взлетать одновременно восемь машин, что позволяет доставить на берег первым броском около 300 морских пехотинцев или 30 т груза. Отмечалось также, что использование вертолетов наряду с классическими десантно-высадочными катерами позволило американцам перейти к тактике вертикального охвата противника в ходе высадки морского десанта.

Десантно-вертолетные корабли-доки (11 типа «Остин» и два — «Релей») представляют собой одну из первых попыток создать корабли, сочетающие возможности десантного вертолетоносца, транспорта-дока, войскового и грузового транспортов и штабного корабля. Каждый такой корабль может доставить на большое расстояние 930 — 1140 морских пехотинцев, 2000—3000 т грузов и обеспечить их высадку (выгрузку) на необорудованное побережье с помощью вертолетов и катеров.

Танкодесантные корабли (20 типа «Ньюпорт») предназначены для

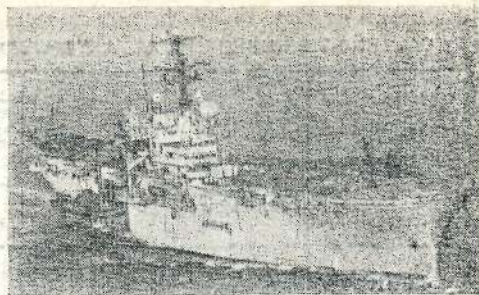


Рис. 2. Десантный вертолетоносец LPH7 «Гвадалканал» типа «Иводзима»

транспортировки в заданный район и выгрузки непосредственно на побережье бронетанковой и другой техники на гусеничном и колесном ходу. Верхняя и танковая палубы кораблей данного типа оборудованы необходимыми приспособлениями для размещения, крепления и выгрузки средних танков, плавающих бронетранспортеров, автомобилей и т. д. Каждый корабль, кроме того, способен принять на борт до 430 морских пехотинцев.

Десантные транспорты-доки (пять типа «Энкоридж» и восемь — «Томастон») были построены для переброски в район десантирования десантно-высадочных средств, используемых для высадки (выгрузки) личного состава (боевой техники) на берег. Каждый такой корабль может также перевозить и высаживать на побережье до 400 десантников. Для замены устаревших транспортов типа «Томастон» американское военно-морское командование приняло решение в 1981 году приступить к строительству серии десантных транспортов-доков типа LSD41. У них следующие проектные тактико-технические характеристики: стандартное водоизмещение 10 976 т, полное 15 774 т; длина 185,3 м, ширина 25,6 м, осадка 6 м; наибольшая скорость хода 23 уз; вооружение — две

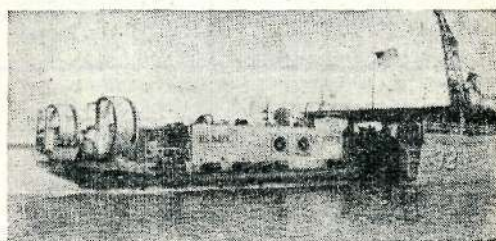


Рис. 3. Десантный КВП JEFF-B выходит из док-камеры десантного транспорта-дока LSD32 «Спигел Гроув»

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АМЕРИКАНСКИХ ДЕСАНТНЫХ КАТЕРОВ

Тип десантного катера	Водоизмещение, т:	Главные размеры, м: длина ширина осадка	Количество дизелей × мощность каждого, л. с. скорость хода, уз	Дальность плавания, мили	Десантовместимость
	стандартное полное				
LCU1610	$\frac{200}{375}$	41,1 8,8 1,9	$\frac{4 \times 250}{11}$	1200	3 танка или 170 т груза
LCU1466	$\frac{180}{360}$	36,3 10,4 1,8	$\frac{3 \times 225}{10}$.	3 танка или 180 т груза
LCM8	$\frac{55}{115}$	22,5 6,4 1,6	$\frac{2 \times 325}{9}$	150	Танк или 60 т груза
LCM6	$\frac{22}{60}$	17,1 4,3 1,2	$\frac{2 \times 225}{9}$.	80 морских пехотинцев с полным снаряжением или 35 т груза
LCVP	$\frac{8}{18,5}$	10,9 3,2 1,1	$\frac{1 \times 325}{9}$	110	3,2 т груза, или 105-мм гаубица, или 36 морских пехотинцев с полным снаряжением

20-мм артиллерии. Экипаж 423 человека. Десантовместимость — вертолеты или самолеты с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой, десантные катера на воздушной подушке, 338 морских пехотинцев с полным снаряжением. Сообщается, что командование ВМС США намерено иметь шесть таких транспортов.

Десантные грузовые транспортные (пять типа «Чарлстон») осуществляют доставку в район высадки десанта оружия, боевой техники и грузов, выгрузку их на побережье десантными катерами.

Как отмечается в иностранной печати, командование ВМС США уделяет значитель-

ное внимание организации интенсивной боевой и оперативной подготовки кораблей амфибийных сил. Десантные корабли принимают активное участие в ежегодных учениях обоих флотов, а также в крупных маневрах ОВС НАТО. Так, в феврале 1980 года универсальный десантный корабль «Сайпан» участвовал в учении мобильных сил НАТО «Анорак экспресс», а в августе — сентябре 1981 года десантный вертолетоносец «Гуам» и другие корабли амфибийных сил привлекались к учению «Оуши венчер».

В процессе боевой подготовки тщательно отрабатывается и проверяется организация погрузки десанта на корабли и суда, развертывания сил в условиях противодействия противника, во время боя за высадку с применением и без применения ядерного оружия.

Большое значение придается также развитию десантно-высадочных средств как плавучих (десантные катера, табл. 2, и плавающие десантные машины³), так и воздушных (транспортно-десантные вертолеты, табл. 3). Основными недостатками плавучих средств считаются низкая скорость хода и неспособность преодолевать естественные препятствия и искусственные заграждения в воде. По мнению американских военных специалистов, этих отрицательных качеств будут лишены десантно-

³ О плавающих десантных машинах см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 1, с. 81—83. — Ред.

Таблица 3

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНО-ДЕСАНТНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ АМФИБИЙНЫХ СИЛ США

Характеристики	СН-53D «Си Стэплен»	СН-46D «Си Найт»
Максимальный взлетный вес, кг	19 000	10 400
Крейсерская скорость, км/ч	270	260
Практический потолок, м	6400	4265
Максимальная дальность полета, км	410	380
Грузоподъемность, морских пехотинцев с полным снаряжением	37	26
Экипаж, человек	3	3

высадочные средства на воздушной подушке.

По свидетельству зарубежной прессы, в США построены и проходят испытания десантно-высадочные катера на воздушной подушке (КВП) JEFF-A и JEFF-B. Так, JEFF-B (рис. 3), двигаясь со скоростью хода 50 уз при волнении моря 2 балла, в состоянии форсировать препятствия высотой до 1,5 м. Его грузоподъемность 68 т, дальность плавания 200 миль. Он может транспортироваться в док-камере десантного корабля и выходить наружу без предварительного ее заполнения водой.

На базе JEFF-B, как подчеркивается в западной печати, в США заканчивается разработка десантного КВП LCAC, который намечается запустить в производство. Всего предусматривается построить более 100 таких катеров. Ими будут вооружены универсальные корабли, десантно-вертолет-

ные корабли-доки, десантные транспорты-доки.

Дальнейшее совершенствование воздушных десантно-высадочных средств предполагает прежде всего поставку ВМС тяжелых транспортно-десантных вертолетов СН-53Е «Супер Си Стэльен», способных доставить 55 морских пехотинцев с полным снаряжением на расстояние до 1100 км (600 миль). До середины 1984 года для морской пехоты планируется закупить 47 таких машин.

Не исключено также, что в результате развернувшейся в США в последнее время оголтелой кампании за пересмотр кораблестроительной программы в целях достижения американского превосходства в Мировом океане Пентагону удастся добиться значительного увеличения корабельного состава флота, в том числе и амфибийных сил.

АМЕРИКАНСКИЕ КРЫЛАТЫЕ РАКЕТЫ МОРСКОГО БАЗИРОВАНИЯ

Полковник-инженер Р. РАДОМИРОВ

В ПОСЛЕДНЕЕ время резко возросли агрессивность внешнеполитического курса и масштабы военных приготовлений Североатлантического блока. Военно-политическое руководство НАТО, маскируя свои милитаристские устремления мифической «советской военной угрозой», активизирует разработку нового наступательного оружия.

Наращивание боевой мощи флотов США и их союзников идет по пути увеличения количества средств доставки ядерного и обычного оружия, разработки более эффективных боеприпасов, а также модернизации имеющихся и создания новых средств поражения, к которым относятся крылатые ракеты (КР) морского базирования, проходящие сейчас летные испытания.

К работам над крылатыми ракетами морского базирования американские военные специалисты приступили в конце 60-х годов. Вначале министерство обороны выдвинуло задачу разработать для ВМС противокорабельные ракеты (ПКР) средней дальности стрельбы (около 500 км). Затем, в начале 70-х годов, встал вопрос о создании высокоточных ракет большой дальности стрельбы (около 3000 км), оснащенных ядерной боевой частью. В 1972 году, рассмотрев различные варианты КР, министерство обороны США приняло решение

начать разработку дозвуковых ракет морского базирования, предусмотрев возможность их запуска с подводных лодок, надводных кораблей, береговых пусковых установок и самолетов палубной авиации.

Ракеты средней и большой дальности разрабатывались на конкурсной основе пятью фирмами. Для их доработки была выбрана фирма «Дженерал дайнэмикс», которая в 1974—1975 годах создала первые экспериментальные образцы ракет (получили наименование «Томагавк»).

Военное руководство США считает, что ВМС стран НАТО, имеющие на вооружении крылатые ракеты средней и большой дальности стрельбы, будут обладать мощным потенциалом для нанесения ударов по важным объектам на территории противника, а также противодействовать его флоту.

КР морского базирования «Томагавк» разрабатываются в трех вариантах:

— BGM-109A с ядерной боевой частью (БЧ) для нанесения ударов по наземным целям;

— BGM-109C с обычной БЧ для нанесения ударов по наземным целям;

— BGM-109B с обычной БЧ для поражения надводных целей.

Эти варианты благодаря модульному принципу построения отличаются друг от



Рис. 1. Схема боевого использования крылатой ракеты морского базирования с ядерной боевой частью: 1 — район коррекции системы наведения ТЕРКОМ; 2 — город с сильной ПВО; 3 — позиции ЗРК; 4 — возможные направления выхода ракеты на цель; 5 — цель (аэродром)

друга только головной частью, которая с помощью стыковочного узла присоединяется к среднему отсеку ракеты. КР будут иметь различные дальности стрельбы и боевое предназначение в зависимости от оснащения головных частей разными системами наведения, боевыми частями и дополнительными топливными баками. Ожидается поступление на вооружение ВМС в 1982 году ракеты с обычной БЧ и в 1983-м с ядерной.

Крылатая ракета BGM-109A «Томагавк» большой дальности с ядерной БЧ предназначается для нанесения ударов по важным военным и промышленным объектам в глубине тылу противника, к которым относятся стартовые позиции баллистических ракет, военно-морские базы (ВМБ), склады ядерного оружия, боеприпасов и ГСМ, аэродромы, а также скопления боевой техники. Ее основные тактико-технические характеристики приведены ниже.

Стартовый вес, кг	1225
Длина со стартовым ускорителем, мм	6400
Длина стартового ускорителя, мм	610
Размах крыла, мм	2540

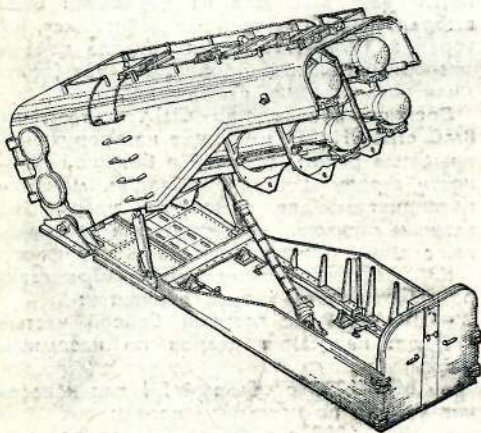


Рис. 2. Корабельная унифицированная бронированная ПУ для четырех УР

Диаметр корпуса, мм	530
Мощность ядерной боевой части, кт	около 200
Длина маршевого двигателя, мм	940
Диаметр маршевого двигателя, мм	305
Тяга маршевого двигателя, кг	около 270
Минимальная высота полета, м	30
Максимальная дальность стрельбы, км	около 2500
Точность стрельбы, м	100

По конструкции ракета аналогична КР наземного базирования и также оснащена корреляционной системой наведения ТЕРКОМ*.

К хвостовой части КР пристыковывается стартовый ускоритель, топливный заряд которого обеспечивает удельный импульс 236 с. Ускоритель имеет систему отклонения вектора тяги (максимальный угол отклонения около 10°) в виде четырех газовых рулей, расположенных на срезе сопла. Схема боевого использования крылатых ракет большой дальности морского базирования при пуске с подводной лодки и надводного корабля показана на рис. 1.

Возможными носителями ракет будут атомные подводные лодки типов «Лос-Анджелес», «Стёрджен» и надводные корабли, в том числе крейсера УРО типа «Белкнап» и атомные крейсера УРО типа «Калифорния».

Кроме того, командование ВМС намеревается разместить КР «Томагавк» на нескольких ПЛАРБ типов «Джордж Вашингтон» и «Этен Аллен» (до 80 штук на каждой), с которых будут демонтированы баллистические ракеты (БР) «Поларис А-3». Они будут устанавливаться в специальных контейнерах (пять в каждой пусковой шахте вместо одной «Поларис»), оснащенных системами пуска КР с небольшими временными интервалами и устройствами амортизации. Согласно оценке американских специалистов, если переоборудование ПЛАРБ начать в 1981 году, то эта система оружия будет готова к середине 1982-го. Кроме то-

* Подробнее об этом см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 11, с. 49—50 и 1980, № 4, с. 54—55. — Ред.

го, крылатыми ракетами в дальнейшем предполагается вооружить ПЛАРБ — носители БР «Посейдон» (типа «Лафайет»).

Дальнейшими планами ВМС предусматривается установить на надводных кораблях ПУ для вертикального пуска УР «Томагавк» и «Гарпун». Они будут иметь небольшие габариты и занимать меньше палубного пространства, чем ПУ для пуска ракет под определенным углом. В сентябре 1979 года впервые был произведен вертикальный пуск КР на Тихоокеанском ракетном полигоне.

В качестве возможных носителей рассматриваются крейсера нескольких типов и эскадренные миноносцы типа «Спрюенс». На каждом крейсере может быть установлена вертикальная ПУ с ракетами, запускаемыми одиночно или залпом по две — четыре УР. Такие же установки предполагается размещать и на эскадренных миноносцах.

Крылатая ракета BGM-109C «Томагавк» предназначается для поражения обычной БЧ различных береговых объектов, а также аэродромов, позиций ЗРК, мест скопления боевой техники и живой силы, железнодорожных узлов и т. д. (при пуске с самолетов) на дальностях до 500 км. Меньшая дальность стрельбы объясняется наличием мощной боевой части весом до 500 кг и отсутствием дополнительных топливных баков в головной части КР.

Крылатая ракета в зависимости от поражаемой цели может оснащаться моноблочной (полубронированная БЧ от УР «Буллпап» класса «воздух — земля») или кассетной боевой частью весом 400—500 кг. Кассетная БЧ снаряжается различными бомбами, разбрасываемыми в воздухе. Для поражения, например, ВПП аэродромов ее снаряжают несколькими десятками бетонобойных бомб. Они с помощью парашютной системы опускаются на ВПП и посредством головного кумулятивного заряда пробивают отверстие в бетонном покрытии. Туда входит основной фугасный заряд и подрывается, образуя глубокую воронку. Создание нескольких таких воронок практически выводит аэродром из строя. Для поражения мест скопления техники и живой силы кассетная БЧ может оснащаться различными осколочными бомбами.

Ракетой средней дальности действия намечается вооружить подводные лодки, корабли и самолеты палубной авиации. Так как она имеет модульную конструкцию и габаритно-весовые характеристики, идентичные ракете большой дальности, то может запускаться из штатных торпедных аппаратов подводных лодок и со специальных ПУ надводных кораблей. В этих целях для последних разрабатывается унифицированная бронированная ПУ для четырех ракет (рис. 2). Она предназначена для хранения и пуска ракет «Томагавк» и «Гарпун». При этом в одной ПУ может размещаться по четыре КР «Томагавк» или УР «Гарпун» либо по две ракеты каждого типа. Перед их пуском ПУ с помощью гидравлической системы устанавливается под

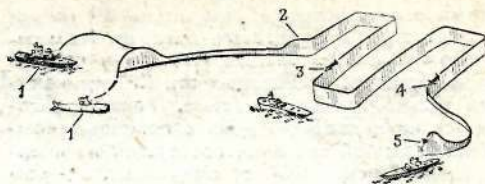


Рис. 3. Схема боевого применения противокорабельного варианта КР (способ полета «змейкой»): 1 — носитель КР; 2 — момент включения антенной радиолокационной головки самонаведения; 3 — место определения принадлежности корабля системой «свой — чужой» (корабль «свой»); 4 — момент захвата цели и осуществление противозенитного маневра; 5 — атака цели

углом 35° по отношению к палубе. Бронированный кожух защищает ракеты от осколков и механических повреждений, а также личный состав при случайном (аварийном) срабатывании стартового ускорителя.

В качестве возможных носителей этих КР планируется использовать те же лодки и корабли, что и для ракет большой дальности, а также атомные крейсера УРО типа «Вирджиния».

Крылатая ракета BGM-109B «Томагавк» (противокорабельный вариант) предназначается для поражения обычной БЧ надводных кораблей противника в любых метеорологических условиях днем и ночью на дальностях до 500 км.

Такими ракетами намечается вооружить подводные лодки, надводные корабли, самолеты палубной авиации (при пуске с

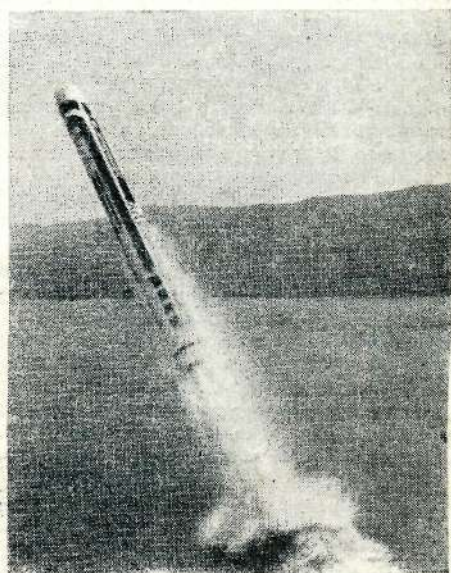


Рис. 4. Пуск крылатой ракеты «Томагавк» с лодки «Гиттаро», находящейся в подводном положении

самолетов стартовый ускоритель КР не используется) и береговые батареи. Их можно запускать из тех же ПУ, что и первые два варианта, от которых эти КР отличаются только головной частью. Ракеты направляются на надводную цель с помощью комбинированной системы, состоящей из инерциальной системы с радиовысотомером (работает на начальном и среднем участках траектории полета) и активной радиолокационной головки самонаведения (ГСН) с запросчиком устройства опознавания «свой — чужой» (на конечном участке). В случае постановки противником активных помех или включения РЛС систем управления оружием она может наводиться на эти источники излучения.

После пуска (рис. 3) КР летит на предельно малой высоте над поверхностью моря, что затрудняет ее обнаружение противником. Затем ракета несколько увеличивает высоту полета и включает активную радиолокационную ГСН, которая осуществляет поиск цели и летит способом «змейка». Обнаружив надводный корабль, ГСН запрашивает его принадлежность и, если он «свой», продолжает поиск. При захвате цели ГСН ракета осуществляет противозенитный маневр и атакует ее.

Одной из трудностей боевого применения противокорабельной КР считается отсутствие надлежащих технических средств обнаружения надводного корабля противника и целеуказания, так как стрельба ведется на большую (загоризонтную) дальность.

Чтобы решить эту проблему, американские военные специалисты разрабатывают автоматизированную систему «Аутло шарк» (Outlaw Shark) для загоризонтного целеуказания противокорабельной КР. Ее эффективность увеличивается за счет применения патрульных вертолетов и палубных самолетов. При этом данные о цели, находящейся за горизонтом, поступают от различных средств в реальном масштабе времени в ЭВМ корабля — носителя КР. Обработав их, ЭВМ выдает в счетно-решающее устройство КР целеуказание, а также информацию о других кораблях, находящихся вблизи траектории полета ракеты. В настоящее время система «Аутло шарк» проходит испытания по наведению КР на загоризонтные надводные цели.

Летные испытания крылатых ракет морского базирования начались в 1976 году. КР запускались с различных носителей, в том числе: из штатного торпедного аппарата, установленного на испытательной платформе под водой, с палубного штурмовика А-6, с унифицированной бронированной ПУ (с четырьмя направляющими) и с подводной лодки «Гитарро» (в подводном положении).

Пуск КР производится из торпедного аппарата подводной лодки с глубины 15—20 м. Контейнер с ракетой находится в трубе торпедного аппарата, которая заполняется водой, проникающей затем через отверстия в контейнер. В этот момент в КР начинает работать специальное устройство, создающее внутри ее корпуса избы-

точное давление, пропорциональное внешнему для того, чтобы не произошла его деформация. Открывается крышка аппарата, и с помощью гидравлической системы стрельбы КР «Томагавк» выталкивается из контейнера. Он в свою очередь эжектируется через некоторое время после выхода ракеты. КР связана с подводной лодкой 12-м тросом, при натяжении которого происходит запуск твердотопливного стартового ускорителя, работающего 10 с (5 с в воде и столько же в воздухе). По мере прохождения толщи воды давление внутри корпуса ракеты падает до нормального, и она выходит на поверхность под углом 50° (рис. 4).

На высоте 300 м отделяется ускоритель, раскрывается оперение, выдвигается воздухозаборник и двигатель автоматически выводится на маршевый режим. Вступает в действие радиовысотомер, ракета переходит на заданную траекторию полета и спустя 60 с после старта — на крейсерский режим.

Испытания крылатых ракет, судя по сообщениям иностранной печати, проводились на Тихоокеанском полигоне, полигоне Уайт Сэндз и в районе ВМБ Сан-Диего (у берегов о. Сан-Клементе). В ходе их проверялись прочность корпуса КР на ударные нагрузки, возможность пуска ракеты из торпедного аппарата, запуск, работа и отделение стартового ускорителя, отделение КР от самолета-носителя, функционирование приводов раскрытия аэродинамических поверхностей, запуск в воздухе маршевого двигателя, работа комбинированной системы наведения, выполнение запрограммированных маневров по курсу и высоте и т. д. Кроме того, изучались возможности КР по преодолению системы ПВО противника при нанесении ударов по береговым целям. Отрабатывались также способ полета «змейкой» над водной поверхностью, поиск загоризонтной надводной цели и захват ее ГСН, имитация поражения цели путем пролета над ней, работа системы «Аутло шарк».

В начале 1980 года на Тихоокеанском ракетном полигоне начались испытания унифицированной бронированной ПУ с четырьмя направляющими, предназначенной для надводных кораблей. В марте была впервые запущена КР с такой ПУ, установленной на берегу. Затем ее разместили на палубе эскадренного миноносца «Меррил», откуда произвели первые пуски.

Сообщается, что всего осуществлено 54 пуска КР различных типов, из которых 12 американские специалисты сочли неуспешными.

Завершение летных испытаний крылатых ракет намечено на 1981—1982 годы. Министерство обороны в рамках пятилетней военной программы 1981—1985 годов планирует закупить для ВМС 439 КР, в том числе 196 для нанесения ударов по наземным целям с ядерной и обычной БЧ и 243 в противокорабельном варианте. Общие ассигнования на НИОКР и закупки крылатых ракет морского базирования составляют более 2 млрд. долларов.

КОРАБЕЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТРЕЛЬБОЙ «СИ АРЧА»

Капитан 1 ранга запаса Ю. ТУЧКОВ

АНГЛИЙСКАЯ ФИРМА «Сперри джай-роскоп» разработала новую корабельную электронно-оптическую систему управления артиллерийским огнем «Си Арча». Ею предполагается оснастить катера и вспомогательные суда.

«Си Арча» может вырабатывать данные для ведения стрельбы корабельными артиллерийскими установками калибров 30—114 мм (одной среднего или одновременно двумя малого калибра) по воздушным, морским и береговым целям.

В состав системы (рис. 1) входят оптический прицел с блоком питания и пульт управления с вычислителем, разработанным на основе ЭВМ 1412А. Эти устройства в процессе работы получают необходимые данные от лага, гироскопаса и гироскопика.

Оптический прицел (рис. 2) служит для визуального поиска, захвата и слежения за целью, а также для выдачи данных вычислителю. Прицел состоит из неподвижного основания, которое крепится к палубе корабля, и поворотной части. Он оснащен сервоприводом горизонтального и механизмом вертикального наведения, обеспечивающими его поворот в горизон-

тальной плоскости на 360° , а в вертикальной от -20 до $+70^\circ$.

Поворотная часть включает основание

Таблица 1
ГАБАРИТЫ И ВЕС ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ «СИ АРЧА»

Приборы	Габариты, см			Вес, кг
	длина	ширина	высота	
Оптический прицел . . .	76,2	76,2	193,04	480
Блок питания оптического прицела . . .	35,56	67,31	69,56	89
Пульт управления	109,22	55,88	147,32	250

и головку, имеющую правую и левую рукоятки, с помощью которых оператор наводит прицел на цель и сопровождает ее, а также органы управления (тумблера, переключатели, кнопки). На специальных кронштейнах, поворачивающихся в вертикальной плоскости, установлены: бинокль с полем зрения 7° и лазерный дальномер (основные датчики), прибор ночного видения, инфракрасный приемник или телевизионная камера (дополнительные).

Бинокль в темное время суток может быть заменен прибором ночного видения, а лазерный дальномер (при необходимости) — РЛС.

Типовая телевизионная камера фирмы «Маркони» позволяет вести наблюдение при любой естественной освещенности. Исследования, проведенные западными специалистами, показали, что она и инфракрасный приемник хорошо дополняют друг друга в работе. Индикаторы и органы управления телевизионной камерой и инфракрасным приемником могут быть размещены на пульте управления.

Оптический прицел, как правило, устанавливается на ходовом мостике и обслуживается одним оператором.

Пульт управления (рис. 3) предназначен для обеспечения работы системы и ее контроля. Внутри его корпуса размещены вычислитель, цифровые преобразователи и экстраполятор. На пульте расположены индикаторы, светящиеся клавиши и переключатели, посредством которых оператор, обслуживающий пульт, вводит исходные данные, контролирует действия оператора оптического прицела, ход вырабат-

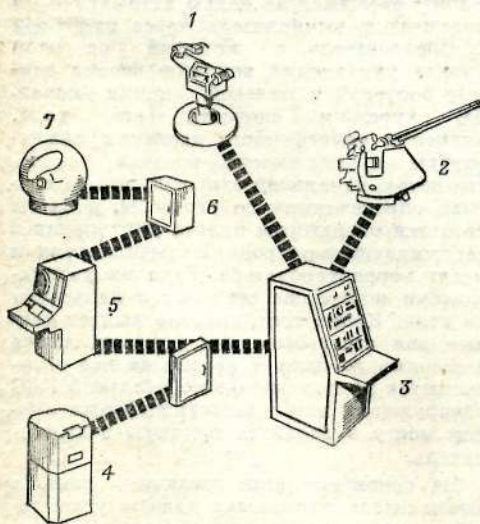


Рис. 1. Схема системы «Си Арча»: 1 — оптический прицел; 2 — артиллерийская установка; 3 — пульт управления; 4 — корабельные навигационные приборы; 5 — индикатор РЛС; 6 — приемопередатчик РЛС; 7 — антенна РЛС

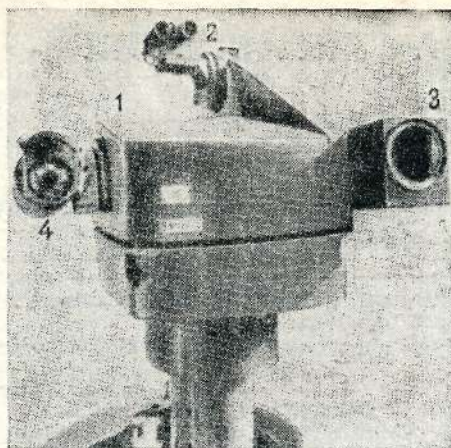


Рис. 2. Оптический прицел: 1 — поворотная головка; 2 — бинокль; 3 — телевизионная камера; 4 — лазерный дальномер

Рис. 3. Пульт управления системой «Си Арча»



ки данных и наведения артиллерийских орудий, а также выбирает режим работы системы для обеспечения того или иного способа стрельбы и подает команду на открытие огня. Цепь стрельбы замыкается педалью на пульте управления или запасной кнопкой, размещенной на оптическом прицеле. Вычислитель вырабатывает данные для наведения артиллерийских орудий через 2 с после получения информации от оптического прицела.

Габариты и вес элементов системы «Си Арча» приведены в табл. 1.

Оборудование системы, расположенное на палубе корабля, может работать при температуре воздуха от -30 до $+55^{\circ}\text{C}$, а внутри помещений — от 0 до $+50^{\circ}\text{C}$.

Цели обычно обнаруживаются с помощью корабельной РЛС, хотя оператор оптического прицела может найти их самостоятельно в режиме визуального наблюдения. К таким РЛС относятся S811 (фирма «Маркони»), 1229 и 1230 («Декка»), AWS4 («Плесси»), характеристики которых приведены в табл. 2.

Данные о первичном обнаружении цели

от корабельной РЛС поступают на вычислитель, передающий целеуказание на оптический прицел для разворота его в горизонтальной плоскости. Максимальная скорость горизонтального наведения составляет 120 град/с, минимальная — 96 град/с. Выполнив его, оператор прицела самостоятельно ищет цель по вертикали. После захвата цели он может сопровождать ее как по горизонту, так и по вертикали со скоростями 1 град/с (надводные и береговые цели), 5 град/с и 10 град/с (воздушные). Текущую информацию слежения за целью автоматически получает и вычислитель через цифровой преобразователь, в который оператор пульта управления вручную вводит данные бортовой и килевой качки корабля, курс и скорость его хода. Значения атмосферного давления, температуры и влажности воздуха, скорости ветра, начальной скорости полета снаряда определяются до стрельбы, а затем вводятся оператором пульта управления в запоминающее устройство вычислителя и могут корректироваться. Туда же автоматически поступают сведения о дальности до цели. Кроме того, система выдает данные для стрельбы в тех случаях, когда дальность до цели и пеленг на нее определяются на индикаторе корабельной РЛС обнаружения или в боевом информационном посту и вводятся вручную в вычислитель.

На основании всех введенных данных вычислитель определяет полные углы горизонтального и вертикального наведения, после чего передает их на артиллерийскую установку. При ведении стрельбы по морской или береговой цели оператор пульта управления с учетом визуального наблюдения или данных РЛС может вручную производить коррекцию дальности и пеленга на нее.

Таблица 2

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЛС ОБНАРУЖЕНИЯ




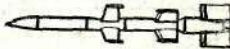

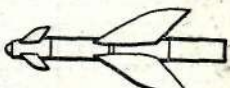
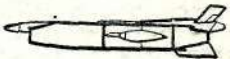

Радиолокационная станция	Характеристики		
	Диапазон частот, ГГц	Потребляемая мощность, кВт	Вес, кг
S811	20—30	200	180
1229	20—30	25	7
1230	3—20	40	170
AWS4	3—20	600	400

КОРАБЕЛЬНЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ РАКЕТЫ ВМС КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

(По последним данным зарубежной печати)

Наименование и обозначение ¹ , страна-разработчица	Вес, кг: стартовый боевой части	Максимальная дальность стрельбы, км (максимальная высота поражения цели, м) скорость полета, число М	Размеры ракеты, см: длина × диаметр корпуса × размах крыла система наведения ²	Силует ракеты (вид сбоку)

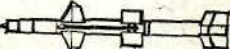
Противокорабельные












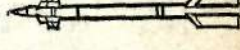

«Гарпун» RGM-84A, США	520	120	384 × 34 × 91	
	225	0,85	комбинированная (И и АР)	
«Экзосет» MM-38 ³ , Франция	735	42	521 × 35 × 100	
	165	0,93	комбинированная (И и АР)	
«Оттомат», Франция — Италия	770	200	446 × 46 × 135	
	210	0,9	комбинированная (И и АР)	
«Си Гиллер-Мк2», Италия	300	25	470 × 21 × 100	
	70	0,85	РК с радиолокационным или оптическим слежением за целью и ракетой	
«Габриэль-Мк1» ⁴ , Израиль	400	22	335 × 32 × 138	
	180	0,7	комбинированная (РК с радиолокационным или оптическим слежением за целью и ракетой и ПАР)	
«Пингвин-Мк1» ⁵ , Норвегия	330	20	300 × 28 × 140	
	120	0,7	комбинированная (И и ИК)	
Rv08A, Швеция	1215	250	572 × 66 × 301	
	250	0,85	комбинированная (И и АР)	
SS-12M, Франция	75	6	230 × 18 × 53	
	26	0,5	телеуправление по проводу с оптическим слежением за целью и ракетой	

Противолодочные

АСРОК, США	435	9	460 × 33 × 85	
	противолодочная торпеда Mk44 или Mk46 1500	1	автономная (И)	
МАЛАФОН, Франция	1500	16	615 × 65 × 330	
	противолодочная торпеда L4 294	3	РК с радиолокационным слежением за ракетой	
«Икара», Австралия	294	18	335 × 61 × 150	
	противолодочная торпеда Mk44 или Mk46	1	РК с радиолокационным слежением за ракетой	

Зенитные

«Талос», США	3175	120 (26)	953 × 76 × 290	
	.	2,5	комбинированная (по лучу РЛС и ПАР)	

Наименование и обозначение ¹ , страна-разработчица	Вес, кг: стартовый боевой части	Максимальная дальность стрельбы, км (максимальная высота поражения цели, м) скорость полета, число М	Размеры ракеты, см: длина × диаметр корпуса × размах крыла система наведения ²	Силуэт ракеты (вид сбоку)
«Тартар» RIM-24, США	$\frac{680}{\cdot}$	$\frac{20 (12)}{2}$	$460 \times 30 \times 51$ ПАР	
«Стандарт» RIM-66, США	$\frac{612}{\cdot}$	$\frac{20 (20)}{2}$	$448 \times 34 \times 108$ ПАР	
«Стандарт» RIM-67, США	$\frac{1060}{\cdot}$	$\frac{56 (20)}{2,5}$	$823 \times 34 \times 157$ ПАР	
«Терьер» RIM-2, США	$\frac{1400}{\cdot}$	$\frac{40 (20)}{2,5}$	$823 \times 30 \times 51$ комбинированная (по лучу РЛС и ПАР)	
«Си Спарроу» RIM-7H, США	$\frac{200}{30}$	$\frac{13 (3)}{3,5}$	$366 \times 20 \times 102$ ПАР	
«Си Дарт», Великобритания	$\frac{550}{\cdot}$	$\frac{80 (25)}{3,5}$	$440 \times 42 \times 91$ ПАР	
«Си Слаг-Мк2», Великобритания	$\frac{1700}{\cdot}$	$\frac{45 (15)}{2}$	$610 \times 41 \times 144$ по лучу РЛС	
«Сивулф», Великобритания	$\frac{85}{14}$	$\frac{6 (5)}{2,2}$	$200 \times 19 \times 60$ РК с радиолокационным слежением за целью и ракетой	
«Си Кэт», Великобритания	$\frac{64}{\cdot}$	$\frac{5 (3)}{1}$	$148 \times 19 \times 64$ РК с оптическим или оптическим и радиолокационным слежением за целью	
СЛЭМ, Великобритания	$\frac{10}{2,2}$	$\frac{3 (3)}{1}$	$135 \times 7,6 \times 27$ РК	
МАСУРКА Мк2, Франция	$\frac{1850}{80}$	$\frac{40 (25)}{2,5}$	$860 \times 41 \times 150$ ПАР	
«Наваль Кроталь», Франция	$\frac{80}{15}$	$\frac{10 (3,5)}{2,3}$	$290 \times 15 \times 54$ РК с радиолокационным слежением за целью и ракетой	
«Аспид», Италия	$\frac{220}{\cdot}$	$\frac{20 (6)}{2}$	$370 \times 20 \times 100$ ПАР	

¹ Пусковые установки всех ракет, кроме SS-12M, «Талос», «Си Слаг-Мк2» и «Наваль Кроталь», показаны на цветной вклейке.

² Системы наведения: И — инерциальная, АР — активная радиолокационная, РК — радиоканальная, ПАР — полуактивная радиолокационная.

³ Имеется модификация ММ-40, которая отличается от ММ-38 следующими параметрами: стартовый вес 850 кг, максимальная дальность стрельбы 70 км, длина 578 см, размах крыла 114 см.

⁴ Модификация «Габриэль-Мк2» имеет стартовый вес 500 кг, максимальную дальность стрельбы 40 км, диаметр 35 см.

⁵ Модификация «Пингвин-Мк2» имеет стартовый вес 340 кг, вес боевой части 125 кг, максимальную дальность стрельбы 28 км.

Капитан 1 ранга-инженер С. Мореход





Опасный сговор

Красугольным камнем ближневосточной политики США всегда была возрастающая поддержка экспансионистских устремлений Израиля. Тель-Авив, со своей стороны, усердно выполняет роль проводника авантюристического курса США на Ближнем Востоке. Базирующиеся на общности империалистических интересов, американо-израильские отношения в результате достижения в сентябре 1981 года принципиальной договоренности о так называемом «стратегическом сотрудничестве» вступили в качественно новую стадию. По оценке иностранных специалистов, она представляет собой еще один шаг на пути оформления милитаристского пакта между двумя странами под прикрытием мифа о «советской военной угрозе» государствам региона. Конкретным выражением этого соглашения стал «меморандум о взаимопонимании в области стратегического сотрудничества», подписанный в ноябре того же года министрами обороны США и Израиля.

Если раньше Вашингтон оказывал всестороннюю поддержку Израилю под предлогом обеспечения его «безопасности», то теперь Тель-Авив уже открыто подключается к реализации замыслов Пентагона на Ближнем Востоке. Так, по сообщению зарубежной печати, предусматривается складирование на израильской территории американской военной техники для жандармских «сил быстрого развертывания», на которые возложена задача осуществления агрессивных акций в регионе. Кроме того, Израиль предоставляет в распоряжение Пентагона ВМБ Хайфа и две военно-воздушные базы в пустыне Негев для базирования в «кризисных ситуациях» передовых отрядов этих «войск вторжения», а также согласился обеспечивать воздушное

прикрытие их действий и даже принять в них непосредственное участие. Согласно меморандуму, планируется проведение совместных американо-израильских учений на территории Израиля. Для согласования планов по реализации перечисленных мероприятий создается специальный орган — «координационный совет». Таким образом, речь идет о превращении Израиля в милитаристский придаток агрессивной машины США, который должен обеспечить расширение американского военного присутствия в регионе и существенно повысить оперативность «сил быстрого развертывания».

В ходе разработки меморандума был согласован вопрос о создании «многонациональных сил» для размещения их на Синае с участием США, Великобритании, Франции, Италии и Нидерландов. По мнению зарубежных специалистов, это будет способствовать распространению «зоны ответственности» НАТО на ближневосточный район. Кроме того, согласно данным иностранной прессы, планируется расширить между США и Израилем обмен разведывательной информацией. Тель-Авиву обещано также существенное расширение военной помощи, что выразится в выделении Соединенными Штатами дополнительно 3 млрд. долларов.

Однако в связи с решением Тель-Авива аннексировать Голанские высоты США и Израиль пытались продемонстрировать «серьезные разногласия» между собой, вплоть до «аннулирования» меморандума. На самом же деле подобные маневры есть не что иное, как пропагандистский акт, преследующий цель ввести в заблуждение мировую общественность. Опасный сговор Вашингтона и Тель-Авива, являющийся порождением антиарабской кэмп-дэвидской сделки, направлен на подрыв мира и безопасности в регионе и во всем мире.

Подполковник Ю. Седов

Новый японский учебно-тренировочный самолет

В последние годы, судя по сообщениям иностранной печати, милитаристские круги Японии, стремясь к наращиванию боевых возможностей своих ВВС, пред-

принимают усилия по совершенствованию самолетного парка. Этого намечается достичь путем как приобретения за рубежом, главным образом в США, современных образцов авиационной техники (в частности, истребителей F-15 «Игл», самолетов ДРЛО и управления E-2C «Хокэй»), так и модернизации существующих и создания новых самолетов. В настоящее время японский промышленный консорциум во главе с фирмой «Кавасаки» приступил к разработке учебно-тренировочного самолета (получил условное

обозначение МТ-Х), который должен заменить устаревшие машины Т-33 и Т-1 аналогичного предназначения.

Новый самолет будет двухместным (сиденья экипажа разместятся по схеме тандем), со среднерасположенным стреловидным крылом (угол стреловидности 30°). Его силовая установка должна состоять из двух турбовентиляторных двигателей F-3 японской разработки тягой по 1660 кг. Помимо обучения технике пилотирования, экипажи на новом самолете смогут отрабатывать и задачи по применению оружия. Для этого предусматривается возможность подвески на подкрыльевые узлы до четырех бомб калибра 500 фунтов, под фюзеляжем — пушечной установки, а на концах консолей крыла —

управляемых ракет класса «воздух — воздух» с ИК системой наведения.

В зарубежной прессе приводятся следующие расчетные характеристики самолета МТ-Х: взлетный вес 5500 кг, максимальная скорость $M=0,9$, крейсерская 980 км/ч, скороподъемность у земли 50 м/с, дальность полета (без подвесных топливных баков) 1300 км, взлетная дистанция 800 м. Размеры самолета: длина 12 м, размах крыла 10 м, площадь крыла 20 м².

Сообщается, что разработчики предусматривают начать летные испытания опытного образца самолета МТ-Х в середине 1985 года. Командование ВВС намерено закупить 200—220 таких машин.
Полковник И. Чистяков

Предстоящая реорганизация сухопутных войск Великобритании

Иностранная военная печать сообщает, что командование сухопутных войск намерено осуществить ряд мер, направленных на дальнейшее совершенствование организационной структуры соединений, частей и подразделений. В частности, с этого года предполагается провести частичную реорганизацию Британской Рейнской армии, в результате чего в ее составе вместо четырех будет три бронетанковые дивизии. В двух из них предусматривается иметь по три бригады и в третьей — две. Кроме того, намечено штаб 2-й бронетанковой дивизии передислоцировать из ФРГ в Великобританию (г. Йорк) и на его основе соз-

дать два штаба пехотных бригад для управления и руководства частями и подразделениями резервных компонентов.

Западные военные специалисты отмечают, что принято решение о проведении некоторых мероприятий, направленных на повышение роли территориальной армии (ТА), предназначенной для усиления боевых частей и подразделений 1-го армейского корпуса в чрезвычайных условиях, а также для обороны непосредственно территории страны. В ближайшие годы общая численность ТА должна возрасти примерно до 90 тыс. человек. С целью улучшения подготовки резервистов планируется продлить срок проводимых для них ежегодных обязательных лагерных сборов с 30 до 42 дней.

Как считает командование сухопутных войск, намечаемые мероприятия по частичной реорганизации регулярной армии и резерва будут способствовать повышению боевых возможностей войск.

Полковник В. Титов

Модернизация самолетов С-123В «Провайдер»

Судя по сообщениям зарубежной печати, Пентагон, учитывая, что замена устаревающей боевой техники новой связана с большими финансовыми расходами, которые не всегда посильны для некоторых его азиатских и латиноамериканских партнеров, идет по пути модернизации имеющихся у них образцов вооружения. Эти мероприятия позволяют повысить их боевые возможности и одновременно дают немалые экономические выгоды для американских фирм.

Так, по данным, опубликованным в западной прессе, фирма «Манкро» ведет работы по модернизации военно-транспортного самолета С-123В «Провайдер»:

на нем устанавливаются турбовинтовые двигатели вместо поршневых. В дальнейшем планируется усовершенствовать топливную систему и систему управления аэродинамическими поверхностями. Цель этих работ — улучшить характеристики самолета и увеличить ресурс планера для продления срока его эксплуатации до середины 90-х годов. Самолеты данного типа имеются в ВВС США, Филиппин, Южной Кореи и некоторых латиноамериканских стран (всего более 150 машин).

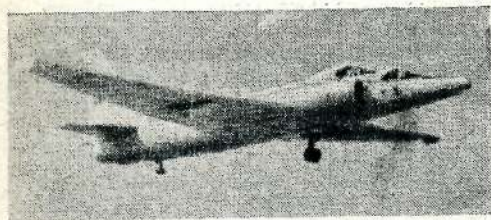
Модернизированный вариант получил обозначение С-123Т. Он оснащен двумя турбовинтовыми двигателями Т56-А-7А мощностью на валу по 3670 л. с. Рассматривается вопрос об установке на него двигателей Т56-А-15 мощностью 4200 л. с. Тактико-технические характеристики С-123В с двигателями Т56-А-7А приведены ниже, при этом летные — для

самолета, имеющего полетный вес 22,7 т (в скобках указаны рассчитанные специалистами фирмы данные для С-123В, оснащенного двигателями Т56-А-15).

Максимальный взлетный вес, т	около 30
Крейсерская скорость, км/ч	390 (более 415)
Практический потолок, м:	
с двумя работающими двигателями	9600 (то же)
с одним работающим двигателем	3600 (то же)
Скороподъемность на уровне моря, м/с:	
с двумя работающими двигателями	12,8 (15)
с одним работающим двигателем	4,5 (6,75)
Взлетная дистанция (до набора высоты 15 м), м	385 (330)
Посадочная дистанция (с высоты 15 м), м	540 (то же)
Дальность полета (с грузом 2,5 т), км	около 5000

Отбор и подготовка летчиков для самолетов U-2

Согласно сообщениям зарубежной печати, в составе 9-го стратегического разведывательного авиационного крыла САК ВВС США (авиабаза Вил, штат Калифорния) имеется 99-я эскадрилья, оснащенная высотными самолетами-разведчиками U-2. По приказу Пентагона самолеты эскадрильи регулярно совершают разведывательные полеты в различных регионах земного шара, при этом часто нарушают границы суверенных государств.



Учебно-тренировочный самолет U-2СТ (двухместный вариант стратегического высотного самолета-разведчика U-2С)

По мнению американских военных экспертов, выполнение полетов на U-2 для летчика сопряжено с такими трудностями, как большая продолжительность полета в специальном высотном костюме, сложность посадки самолета на велосипедное шасси (на нем нет поддерживающих крыльевых стоек), значительные психологические нагрузки. Исходя из всего этого, командование ВВС США при отборе летчиков предъявляет к ним высокие требования. Кандидат должен:

— прослужить на офицерских должно-

В марте 1981 года начались летные испытания усовершенствованной машины (на ней установлены только новые двигатели, а топливная система и система управления аэродинамическими поверхностями остались прежними). В ходе дальнейшей модернизации самолета, по данным иностранной печати, предусматривается максимальный запас топлива, размещаемого в четырех подвесных баках и двух крыльевых отсеках, довести примерно до 13 т (сейчас он составляет 6,5 т). После проведения этих работ намечается провести летные испытания для более точной оценки зависимости дальности полета самолета С-123Т от веса перевозимого груза.

Стоимость модернизации одного образца, по мнению американских экспертов, составит 3,5 млн. долларов.

Полковник В. Петров

стях в ВВС или командовании резерва ВВС не менее 16 лет;

— иметь налет более 1500 ч, из них 1000 ч на реактивном самолете или 1350 ч общего налета, в том числе не менее 1000 ч в качестве командира экипажа или летчика-инструктора;

— быть не менее 18 месяцев командиром экипажа;

— иметь допуск к совершенно секретным документам и работам;

— быть пригодным к полетам на самолете U-2 с медицинской точки зрения.

Наряду с обычными требованиями, предъявляемыми к нему как к летчику высотного реактивного боевого самолета, имеется еще ряд специфических только для самолета U-2 ограничений. Например, рост кандидата в сидячем положении не должен превышать 99 см, а длина бедра — 64,8 см.

Отбор летчиков в эту эскадрилью проводится на добровольной основе. Желающие заполняют специальную форму, прикладывают к ней справку о налете, рекомендации командования части и направляют документы в штаб 9-го авиакрыла, где они рассматриваются специально созданным комитетом. После предварительного отбора кандидаты вызываются на авиабазу Вил, где в течение двух недель с ними проводят собеседования на различные темы, медицинское освидетельствование и вывозные полеты на двухместной учебно-тренировочной машине U-2СТ (см. рисунок).

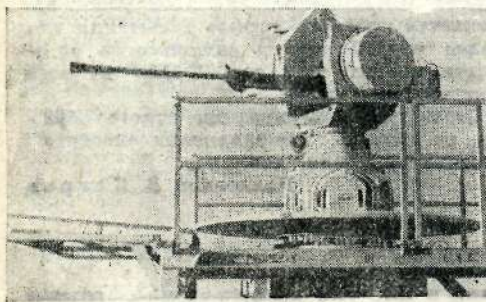
По окончании этих сборов комитет принимает окончательное решение по каждому кандидату отдельно. Как сообщил американский журнал «Эр форс», в среднем только один из десяти летчиков зачисляется в состав эскадрильи. Принятые пилоты проходят затем курс наземной и летной подготовки на самолетах U-2 и Т-38. К концу переучивания их налет на U-2 составляет по 75 ч.

Полковник В. Кондратьев

Английская палубная

30-мм артиустановка

Английская фирма «Лоренс Скотт» в инициативном порядке разрабатывает 30-мм одноствольную турельную артиустановку LS 30R для кораблей малого водоизмещения и катеров (см. рисунок).



Английская палубная артиустановка LS 30R во время испытаний на полигоне

Турель артиустановки выполнена из алюминиевых сплавов, гиросtabilизирована в двух плоскостях, оснащена электроприводом, обеспечивающим горизонтальное наведение в пределах $\pm 160^\circ$ и вертикальное от -20 до $+70^\circ$ со скоростью 75 град/с. Электромотор горизон-

тального наведения размещается в основании установки, а вертикального — на цапфе с левой стороны турели, на которую устанавливается серийная 30-мм пушка «Рарден» английской фирмы «Ройял смол армс» (ею вооружены боевые разведывательные машины сухопутных войск Великобритании). Она имеет максимальную скорострельность 90 выстр./мин и обеспечивает поражение воздушных целей на высоте до 3000 м. Общий вес артиустановки 800 кг, наибольшая высота около 2 м. Ее готовый к стрельбе боезапас составляет 30 выстрелов за счет наличия съемного магазина.

Огонь из артиустановки LS 30R может вестись с местного поста управления или с выносного пульта, размещенного в рубке катера. Она наводится на цель оператором-наводчиком посредством рукоятки сервоуправления, смонтированной совместно с другими приборами контроля и ведения огня. Он следит за целью с помощью стабилизированного бинокулярного оптического прицела, манипулируя рукояткой сервоуправления. Разворот артиустановки в обеих плоскостях производится синхронно с линией визирования оптического прицела.

Сообщается, что командование ВМС Великобритании проявляет интерес к данной артиллерийской системе и изучает вопрос о замене ею устаревших 40-мм артиустановок шведской фирмы «Бофорс».

Капитан 2 ранга В. Морозов

Корабельная система вертикального пуска ракет

Американская фирма «Мартин-Мариэтта» приступила к испытаниям установки для вертикального пуска следующих ракет: противокорабельных («Гарпун»), противолодочных (АСРОК) и зенитных («Стандарт»). Ею планируют оснастить надводные корабли большого и среднего водоизмещения, в первую очередь крейсера типа «Тикондерога» (начиная с CG52).

Система включает один или два магазина ракет и пульт управления пуском на базе ЭВМ AN/UYK-20.

МАГАЗИН состоит из восьми модулей, в которых ракеты (61 единица) размещены в вертикальном положении. УР заключается в индивидуальный контейнер, служащий одновременно для транспортировки, хранения и запуска. Каждый из семи модулей снаряжается восемью ракетами, а восьмой — пятью и оборудован для перезарядки магазина. Количество УР

различного назначения в магазине зависит от боевой задачи, решаемой кораблем. Модуль оборудован автономной системой пожаротушения, срабатывающей в случае нарушения режима работы силовой установки ракеты во время ее запуска.

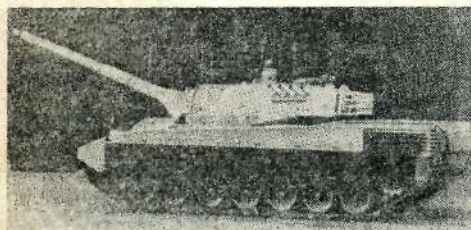
ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ сопрягается с корабельной системой управления оружием, информация с которой поступает на ЭВМ пульта, а она определяет ракету, необходимую для поражения цели, и вводит данные стрельбы в ее бортовую систему управления.

Новая система вертикального пуска ракет, по мнению американских военных специалистов, должна значительно снизить время реакции ракетных комплексов всех классов, упростить их обслуживание, ремонт и боевое использование за счет широкого внедрения модульного принципа построения, а также позволить использовать перспективные образцы ракетного оружия без существенных изменений пусковой установки. Индивидуальные контейнеры для УР обеспечат наилучшие по сравнению с существующими условия их хранения на корабле.

Капитан 2 ранга Е. Сергеев

Итальянский танк OF-40

По сообщениям иностранной печати, итальянская фирма «ОТО Мелара» приступила к серийному производству нового танка OF-40 (см. рисунок), который



Итальянский танк OF-40

планируется продавать странам Ближнего Востока. Первые танки уже поставлены Объединенным Арабским Эмиратам.

В конструкции новой машины широко использованы узлы и агрегаты западно-германского танка «Леопард-1», выпускавшегося ранее (по лицензии) данной фирмой для итальянской армии. Корпус и башня сварные. С целью обеспечения лучшей защиты корпуса передние броневые листы расположены под большими углами наклона. Ходовая часть и борта корпуса прикрыты навешиваемыми стальными (толщиной около 15 мм) защитными экранами. Боевой вес танка 43 т, длина (с пушкой вперед) 9,22 м, ширина 3,5 м,

высота (по крыше башни) 2,45 м, экипаж четыре человека. Танк оснащен фильтровентиляционной установкой и радиостанцией.

В качестве основного вооружения используется 105-мм нарезная пушка, созданная фирмой «ОТО Мелара». Она аналогична английской танковой пушке L7 такого же калибра. Боекомплект орудия составляет 61 выстрел со снарядами трех типов: бронбойным, кумулятивным и осколочно-фугасным. С пушкой спарен 7,62-мм пулемет. Для поражения воздушных целей имеется 7,62-мм зенитный пулемет, смонтированный на командирском люке. По бортам башни установлены дымовые гранатометы. В зарубежной прессе отмечается, что, хотя на танке OF-40 отсутствует система стабилизации, она по требованию заказчика может быть установлена. В систему управления огнем входят лазерный дальномер (вмонтирован в оптический прицел наводчика) и электронный баллистический вычислитель. Командир танка имеет панорамный прицел восьмикратного увеличения с пассивным ночным каналом наблюдения.

На танке OF-40 установлены западно-германские дизельный двигатель (830 л. с.) и гидромеханическая трансмиссия, которые в дальнейшем планируется заменить итальянскими, разрабатываемыми фирмой ФИАТ. Подвеска ходовой части торсионная. Максимальная скорость движения по шоссе 60 км/ч, запас хода около 600 км.

Подполковник А. Мирошников

Даем справку

Новые назначения

КОМАНДУЮЩИМ СТРАТЕГИЧЕСКИМ АВИАЦИОННЫМ КОМАНДОВАНИЕМ (САК) ВВС США с 1 августа 1981 года назначен генерал Бенни Л. Дэвис.

Б. Дэвис родился в 1928 году в г. Мак-Алестер (штат Оклахома). В 1950 году закончил военное училище в Вест-Пойнт. Службу в САК начал в 1953 году в качестве летчика бомбардировочной авиации. Летал на самолетах В-29, В-47 и В-52. В 1968 году, будучи командиром эскадрильи тяжелых стратегических бомбардировщиков В-52, участвовал в воздушных налетах на Вьетнам.

После окончания в 1969 году Гарвардской школы руководящего состава в течение двух лет работал в аппарате председателя комитета начальников штабов. С 1972 по 1979 год проходил службу в штабе ВВС США, где занимал ряд должностей, связанных с подготовкой личного состава. С 1979 года до назначения на

должность командующего САК возглавлял командование подготовки кадров ВВС США.

Звание генерал Б. Дэвису присвоено в 1979 году.

НАЧАЛЬНИКОМ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОНЫ ЯПОНИИ 30 ноября 1981 года назначен С. Ито.

Ито родился в 1924 году в префектуре Мияги. Закончил юридический факультет университета Тохоку, после чего был журналистом, работал в политическом отделе крупной буржуазной газеты «Иомиури». Активной политической деятельностью начал заниматься в конце 50-х годов, а в 1960-м впервые избран в палату представителей японского парламента. С тех пор переизбирался семь раз. До своего последнего назначения занимал ряд постов в партийных и парламентских органах, наиболее высокими из которых были: председатель информационного комитета либерально-демократической партии, парламентский заместитель министра земледелия, лесоводства и рыболовства, началь-

ник научно-технического управления, председатель парламентской комиссии по делам связи. В состав правительства вошел впервые.

Специальной военной подготовки, как сообщали зарубежные средства информации, Ито не имеет. Он считается одним из перспективных политических деятелей либерально-демократической партии, выступает за наращивание японских вооруженных сил, повышение военной роли страны в Азии, всестороннее развитие японо-американского военного сотрудничества.

С октября 1981 года в ФРГ стали:

КОМАНДИРОМ 2-ГО АРМЕЙСКОГО КОРПУСА (штаб в г. Ульм) генерал-лейтенант Леопольд Халупа (с одновременным присвоением этого звания). Он родился в 1927 году. В 1945 году был призван в вермахт, воевал в составе горнопехотных войск под Триестом. В конце войны был взят в плен английскими войсками и находился в нем до 1949 года. По возвращении служил в военизированных частях охраны и обслуживания американских войск.

В бундесвер вступил в 1956 году кандидатом в офицеры. Службу проходил на должностях командира взвода, адъютанта командира батальона, командира роты, начальника штаба инженерного батальона. С 1962 по 1964 год обучался в академии вооруженных сил, а позже — в военном колледже в США. В 1965 году был назначен на должность начальника отделения штаба 11-й мотопехотной бригады, а в 1968-м — командира 718-го тяжелого инженерного батальона. Затем служил в оперативном управлении штаба сухопутных сил и в штабе ОВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД. В 1974 году стал командиром 22-й горнопехотной бригады, а в 1976-м — начальником управления планирования в главном штабе сухопутных сил. С июля 1978 по октябрь 1981 года был начальником штаба Центральной группы армий блока НАТО.

КОМАНДУЮЩИМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫМ КОМАНДОВАНИЕМ «СЕВЕР» генерал-майор Вернер Шефер. Он родился в 1925 году. В вермахт вступил в 1943 году, воевал на советско-германском фронте, был взят в плен. После возвращения до 1952 года учился в университете на факультете филологии.

В бундесвер вступил в 1956 году в звании старшего лейтенанта. Был командиром мотопехотного взвода, роты, начальником штаба мотопехотного батальона. После окончания академии вооруженных сил проходил службу в войсках, затем стал начальником отдела министерства обороны. В апреле 1979 года был назначен на должность командира 2-й мотопехотной дивизии, которой командовал до последнего времени.

ЗАМЕСТИТЕЛЕМ КОМАНДИРА 1-ГО АРМЕЙСКОГО КОРПУСА бригадный генерал Ганс Польцен (с присвоением звания генерал-майор) 1925 года рождения.

В вермахт вступил в 1943 году, участ-

ствовал в боевых действиях вермахта. В бундесвере с 1956 года. До 1964 года службу проходил на должностях командира взвода, роты. В 1966 году после окончания академии вооруженных сил был назначен командиром батальона. С 1970 по 1973 год был референтом в министерстве обороны, с 1973-го по 1976-й служил в штабе ОВС НАТО в Европе. В 1976 году стал начальником отдела в штабе ОВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД. С апреля 1979 по октябрь 1981 года — заместитель командира 10-й танковой дивизии.

КОМАНДИРОМ 2-Й МОТОПЕХОТНОЙ ДИВИЗИИ генерал-майор Манфред Фанслау (с одновременным присвоением этого звания). Он родился в 1929 году. В бундесвер вступил в 1956 году кандидатом в офицеры. В дальнейшем служил командиром взвода, роты. С 1963 по 1965 год обучался в академии вооруженных сил. После ее окончания был назначен начальником отделения личного состава и идеологической работы штаба мотопехотной дивизии, а в 1967-м — начальником оперативного отделения штаба мотопехотной бригады. С 1969 по 1972 год был командиром мотопехотного батальона, с 1972 по 1976-й — помощником референта и референтом в министерстве обороны, затем до 1979-го — командиром мотопехотной бригады. С апреля 1979 года и до последнего времени занимал должность начальника отдела в управлении кадров министерства обороны.

КОМАНДИРОМ 7-Й ТАНКОВОЙ ДИВИЗИИ генерал-майор Эрих Дидрихс (с одновременным присвоением этого звания). Он родился в 1927 году. В годы войны служил в вермахте. В бундесвере с 1956 года. Служил командиром взвода, роты. После окончания академии вооруженных сил был назначен командиром батальона. Дальнейшую службу он проходил, находясь на должностях помощника референта, референта в главном штабе сухопутных сил, командира 6-й танковой бригады. В апреле 1978 года был назначен начальником организационного управления главного штаба бундесвера.

КОМАНДИРОМ 10-Й ТАНКОВОЙ ДИВИЗИИ бригадный генерал Энно Вальтер 1930 года рождения. Службу начал в 1951 году в войсках пограничной охраны, а в 1956-м продолжал ее в бундесвере в учебных подразделениях и штабах. С 1963 по 1965 год обучался в академии вооруженных сил, после окончания которой был назначен на должность начальника оперативного отделения танковой бригады. В дальнейшем служил в штабе ОВС НАТО в Европе и главном штабе сухопутных сил ФРГ. В 1976 году стал командиром танковой бригады. С 1978 по октябрь 1981 года был начальником управления планирования в главном штабе сухопутных сил. С назначением на должность командира 10-й танковой дивизии ему присвоено звание генерал-майора.



ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА



США

* НАЗНАЧЕНЫ в 1981 году:

— главнокомандующим объединенным командованием войск готовности генерал Д. Старри;

— командующим «силами быстрого развертывания» генерал-лейтенант Р. Нингстон;

— начальником разведывательного управления министерства обороны генерал-лейтенант Дж. Уильямс;

— начальником управления тыла объединенного штаба КНШ генерал-лейтенант О. Дехавен;

— председателем межамериканского совета обороны генерал-лейтенант Дж. Макенри;

— начальником штаба объединенного командования вооруженных сил США в зоне Тихого океана генерал-лейтенант Р. Сенни-уолд;

— командующим 1-й армией (территориальным военным округом) генерал-лейтенант Д. Грэддж;

— командующим сухопутными войсками США в западной части Тихого океана генерал-лейтенант Ю. Форрестер;

— заместителем начальника штаба армии по НИОКР и закупкам генерал-лейтенант Дж. Мерриман;

— заместителем начальника штаба армии по тылу генерал-лейтенант Р. Томпсон.

* ПЛАНИРУЕТСЯ СОЗДАТЬ министерством армии управление автоматизации и связи, ответственное за деятельность в этой области органов управления сухопутных войск, исключая само министерство. Новая организация должна обеспечить более эффективную и экономичную эксплуатацию систем управления сухопутными войсками, расширить стандартизацию и совместимость используемых средств.

* ПРОШЕЛ ИСПЫТАНИЯ в ходе учений на полигоне комплект дистанционно управляемых разведывательно-сигнализационных приборов. Данной системой планируется оснастить батальоны РЭБ и разведки американских дивизий.

* СОЗДАНА И ИСПЫТАНА железнодорожная платформа (грузоподъемность 140 т), предназначенная для перевозки танков. Кроме этого, она может использоваться и для транспортировки стандартных контейнеров, в том числе загруженных боеприпасами. На платформе размещаются два танка М1 «Абрамс». Первоначально планируется поставить 101 платформу, а к 1987 году — еще около 450 единиц. Ими будут заменены устаревшие 80- и 100-т платформы.

* ПОСТУПАЮТ в ВВС страны двухместные штурмовики А-7К, заказанные в 1980 году в дополнение к 285 одноместным А-7Д, состоящим на вооружении 15 боевых и одного учебно-тренировочного авиационного полкозделения. Всего намечается приобрести 42 самолета А-7К. Кроме тренировок летного состава, они, как и одноместные, могут быть использованы для нанесения ударов по наземным целям. При этом каждый из них при наличии двух подвесных топливных баков (емкостью 1136 л) способен нести до 18 авиабомб калибра 500 фунтов.

* ПРИБЫЛ на авиабазу Неллис (штат Невада) и передан в состав 474 тиакр 400-й истребитель F-16 «Файтинг Фалкон», построенный американской фирмой «Дженерал Дайнемикс». Все состоящие на вооружении ВВС тактические истребители F-16 (в том числе около 240 одноместных боевых самолетов F-16А) с начала эксплуатации и до

осени 1981 года совершили примерно 50 000 полетов, а их общий налет превысил 60 000 ч.

* ОБЪЯВЛЕНО, что 1 тиакр тактического авиационного командования ВВС страны (авиабаза Ленгли, штат Виргиния) включено в состав авиационной группировки «сил быстрого развертывания». Крыло оснащено истребителями F-15А и В. Намечается перевооружить его самолетами этого типа последующих модификаций, а именно F-15С и D, обладающих большими боевыми возможностями, чем первые.

* В СОСТАВЕ ВВС ИМЕЮТСЯ три эскадрильи специального назначения, на вооружении которых, кроме вертолетов СН-3, УН-1 и самолетов АС-130 «Ганшип», состоят 12 самолетов МС-130, оснащенных оборудованием и аппаратурой для заброски, снабжения и эвакуации диверсионных групп, а также для решения других задач подобного рода, таких, например, как бесславно закончившаяся тегеранская «спасательная операция». С целью усиления этих подразделений намечается закупить еще 12 самолетов МС-130.

* ПРОДОЛЖАЮТСЯ РАБОТЫ фирмой «Дженерал Дайнемикс» по созданию перспективного истребителя F-16XL (получил обозначение F-16Е). Его летные испытания планируется начать в середине текущего года.

* ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ между ВВС страны и гражданской организацией, занимающейся тренировкой летчиков авиационных на тренажерах. В соответствии с этим контрактом в течение пяти лет экипажи новых транспортно-заправочных самолетов KC-10А будут тренироваться на наземном тренажере пассажирского самолета DC-10, на базе которого сделан KC-10А.

* НАМЕЧАЕТСЯ в ближайшие шесть лет закупить для ВВС около 400 истребителей F-15Е (фирменное условное наименование «Страйк Игл»). Этот вариант самолета предназначен главным образом для нанесения ударов по наземным целям.

* ЗАКОНЧЕНЫ ОЦЕНОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ УР «Мейверик» AGM-65D класса «воздух — земля» с тепловизионной головкой самонаведения. Всего было осуществлено восемь пусков ракет в различных условиях, в семи случаях зафиксировано попадание в цель (один из них ночью по танку с неработающим двигателем).

* ПЛАНИРУЕТСЯ в 1982 году принять на вооружение атомных подводных лодок типа «Лос-Анджелес», крейсеров УРО и эскадренных миноносцев типа «Спрюенс» крылатую ракету «Томагавк».

* ПРОДОЛЖАЮТСЯ ИСПЫТАНИЯ противолодочной торпеды ALWT, разработанной фирмой «Макдоннелл Дуглас», с надводных кораблей, самолетов и вертолетов. Она должна поступить на вооружение в конце 1982 года и заменить торпеду Mk46.

* УСТАНОВЛЕНА в военно-морском колледже в Ньюпорт (штат Род-Айленд) автоматизированная система тренировки офицеров по управлению боевыми средствами. В нее входит ЭВМ с устройствами отображения обстановки, на которых имитируется взаимное расположение кораблей, самолетов и вертолетов.

* ВСТУПИЛИ В СТОЙ суда «Либерти» и «Фридом», предназначенные для преска и вылавливания ускорителя с РДТТ космического корабля многоазового использования. Их водоизмещение 1050 т, длина 53,7 м и ширина 11,3 м. Энергетическая установка дизельная с винтами регулируемого шага. Суда снабжены носовым и нормовым подруливающими устройствами.

* **ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ** в области гидродинамики и гидродинамики в целях борьбы с подводными лодками создана лаборатория в Хантингтон-Бич (штат Калифорния). В ней оборудован бассейн объемом 3735 м³, корпус которого расположен под землей и изолирован от других зданий, что снижает уровень помех и вибраций. В бассейне контролируется чистота воды или ее состав, соответствующий имитируемым районам океана.

* **ЗАКУПЛЕНА** шесть быстроходных судов-контейнеровозов типа SL-7 для обеспечения переброски в интересах «сил быстрого развертывания» (полное водоизмещение 49 300 т, длина 288,4 м, ширина 32,2 м, осадка 10,6 м, полная скорость хода 33 уз). Их планируется переоборудовать в транспорты с горизонтальным способом погрузки и выгрузки военной техники, предметов МТО. Они будут базироваться в портах восточного побережья США в пятисуточной готовности к выходу.

* **РАЗМЕЩЕНЫ ЗАКАЗЫ** на производство 2280 малогабаритных противолодочных торпед Mk46 мод. 5.

* **ЗАКУПЛЕНА** 20 управляемых воздушных мишеней BQM-74C «Чукар-3», имитирующих противокорабельные крылатые ракеты, в том числе и маневрирующие. Они будут использоваться для проведения практических стрельб корабельной зенитной артиллерии и ЗУР.

* **СДЕЛАН ЗАКАЗ** командованием морской пехоты на производство более 300 самолетов AV-8B.

* **ЗАЛОЖЕН** в августе 1981 года десантный транспорт-док LSD41 «Уидби Айленд» (Whidby Island) — головной корабль из шести планируемых к постройке. Ввод его в строй намечен на 1984 год.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* **СОЗДАНА** в султанате Бруней (английский протекторат) школа по обучению методам ведения боевых действий в джунглях. Ежегодно в ней намечается готовить до десяти рот. Здесь будут проводиться также полевые испытания новых образцов боевой техники и оборудования.

* **ОЖИДАЕТСЯ ПРИНЯТИЕ** в середине 80-х годов на вооружение сухопутных войск реактивной системы залпового огня MLRS. Всего планируется закупить около 20 установок этого типа.

* **ПРОДОЛЖАЕТСЯ РАЗРАБОТКА** БМП MCV-80, которая начнет поступать в войска с 1986 года. Всего будет закуплено около 2000 машин. Они должны заменить БТР серии FV432, находящиеся на вооружении сухопутных войск с 1960 года. Около 30 проц. боевых машин будет оснащено 30-мм автоматической пушкой «Рарден» для борьбы с легко бронированными целями противника. Рассматриваются также варианты создания на ее базе машин для корректирования огня артиллерии, эвакуации поврежденной техники и ведения минометного огня.

* **ПОСТУПИТ** и концу 1984 года на вооружение Британской Рейнской армии автоматизированная система связи «Птармиган», которая предназначается для обеспечения всесторонней гибкой связи в зоне боевых действий. В ней предусмотрено автоматическое переключение рабочей линии связи (в случае ее повреждения в ходе боевых действий) на новую.

* **РАЗРАБОТАН** фирмой «Уэстленд» вертолет WG.30. По заключению специалистов, он может использоваться для переброски войск на поле боя (14 полностью экипированных солдат или 22 человека с легким вооружением), поддержки боевых действий подразделений (оснащаются соответствующим вооружением, включая ПТУР), установок минных полей, перевозки боеприпасов и т. п.

* **ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ** в 1981 году на сумму 140 млн. фунтов стерлингов между ВВС США и английской корпорацией «Бритиш аэроспейс дайнэмикс групп» на поставку ЗРК «Рапира» для усиления ПВО американских военно-воздушных баз на территории Великобритании. Техника поступит в войска в течение предстоящих четырех лет.

* **РАЗМЕЩЕН ЗАКАЗ** в августе прошлого

года на строительство седьмого фрегата УРО типа «Бродсуорд» из девяти запланированных и постройке.

* **ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ** на полную мощность после модернизации судоремонтный завод в Розайт (Шотландия), предназначенный для ремонта и переоборудования кораблей малого водоизмещения, главным образом тральщиков. Были построены крытые (пять) и открытый причалы и установлен передвижной судоподъемник-синхролифт, рассчитанный на 2545 т.

* **НАЧАТЫ МОРСКИЕ ИСПЫТАНИЯ** ЗУР «Си Кэт» с новой системой управления высотой полета, которая позволяет использовать эти ракеты для стрельбы по надводным и береговым целям.

Ф Р Г

* **УТВЕРЖДЕН ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ** на 1982 год. Он составил 43,828 млрд. западногерманских марок. Это на 1,766 млрд. (4,2 проц.) больше прошлогоднего.

* **ЧИСЛЕННОСТЬ ЛИЧНОГО СОСТАВА** 3-го армейского корпуса около 70 тыс. человек. В него входят 2-я мотопехотная, 5-я и 12-я танковые дивизии. На вооружении имеется около 1400 танков и БМП «Мардер», более 350 артиллерийских орудий и РСЗО, свыше 130 вертолетов различных типов и 20 тыс. автомобилей.

* **НАСЧИТЫВАЕТСЯ** в 1-й воздушно-десантной дивизии около 8 тыс. человек (в военное время — более 11 тыс.). В нее входят 25, 26 и 27-я воздушно-десантные бригады, которые в военное время передаются соответственно 2, 3 и 1-му армейским корпусам.

* **УКОМПЛЕКТОВАННОСТЬ** личным составом танковых и мотопехотных бригад составляет около 90 проц., частей и подразделений корпусного подчинения — примерно 60, а территориальных войск — 10 проц.

* **ВЕДУТСЯ** фирмой «Дорнье» по заказу ВВС страны научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области создания перспективного истребителя. Он должен заменить в 90-х годах состоящий на вооружении западногерманских ВВС тактический истребитель «Фантом».

* **ОСУЩЕСТВЛЕНА** в 1980 году вертолетами ВМС 153 аварийно-спасательные операции (111 аварий на море и 42 — в воздухе). При этом оказана помощь 423 человекам.

* **РАЗРАБОТАНО** фирмой «Гранель» ограждение из колочей проволоки для охраны различных объектов. По изолированному проводу пропускается электрический ток. При повреждении или перерезании провода включается сигнализация. Ограждение может выполняться в виде проволочного забора или спиралей.

Ф Р А Н Ц И Я

* **СОСТОЯЛОСЬ** в сентябре 1981 года на севере страны учение 112-й резервной пехотной дивизии, формируемой на базе 12-й пехотной дивизии (штаб в г. Руан). В нем приняло участие более 4500 человек, из них до 85 проц. резервистов. С 1979 года французское командование провело шесть подобных учений.

* **НАСЧИТЫВАЕТСЯ** в вооруженных силах более 14 тыс. женщин-военнослужащих (в 1972 году было 9 тыс.), из них 500 офицеров. В сухопутных войсках проходят службу 6500 женщин, в ВВС — 4400, в ВМС — 650, в жандармерии — 250 и в военно-медицинской службе — 2300.

* **ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ** о создании экспериментальных военных курсов для обучения женщин-военнослужащих пилотированию вертолетов типа «Алуэтт» и «Газель». Срок обучения на курсах 39 недель (налет по 185 ч).

* **КОМАНДОВАНИЕ** ВВС страны намерено совместно с ВВС США провести летом текущего года испытания самолета E-3A (система АВАКС). Как полагают иностранные специалисты, затем должно быть принято окончательное решение в отношении выбора самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления для французских ВВС

(ранее во Франции испытывался самолет ДРЛО и управления Е-2С «Хокай»).

* **НАЧАЛОСЬ ПОСТУПЛЕНИЕ** в строевые части ВВС двухместных истребителей «Мираж-Г.1В». В каждой авиационной эскадрилье, на вооружении которой состоят самолеты типа «Мираж-Г.1», планируется иметь по одному двухместному истребителю.

ИТАЛИЯ

* **ПЛАНИРУЕТСЯ УВЕЛИЧИТЬ** военные расходы страны в 1982 финансовом году до 10 млрд. долларов, то есть на 34 проц. по сравнению с предыдущим годом и в 2 раза — с 1980-м (без учета инфляции). В реальном исчислении военный бюджет Италии в 1982 году вырастет примерно на 18 проц. по отношению к предшествующему.

* **НАМЕЧАЕТСЯ МОДЕРНИЗИРОВАТЬ** состояние на вооружении ВВС истребители-перехватчики F-104S путем установки на них усовершенствованной бортовой РЛС, новой инерциальной навигационной системы, электронного индикатора отображения информации на фоне лобового стекла, индикатора горизонтальной обстановки, центральной ЭВМ, аппаратуры РЭБ, новой системы опознавания. Это расширит боевые возможности самолетов и позволит применять с них УР средней дальности стрельбы типа «Спарроу» класса «воздух — воздух».

* **НАЧНУТСЯ** в середине 1982 года летные испытания нового вертолета огневой поддержки АВ.412 «Гриффон». Его вооружение будет включать: 20-мм пушку и две пусковые установки с неуправляемыми ракетами калибра 70 мм (по 19 ракет) либо четыре УР класса «воздух — земля» или «воздух — воздух».

НИДЕРЛАНДЫ

* **ПОСТУПИЛИ** в сухопутные войска первые танки «Леопард-2». В отличие от западногерманских образцов они будут оснащены радиоаппаратурой, пулеметами и дымовыми гранатометами голландского производства. Всего до 1986 года планируется получить 445 таких танков.

НОРВЕГИЯ

* **ПОСТАВЛЕН ВМС** в сентябре 1981 года первый вертолет «Линкс» из шести заказанных.

КАНАДА

* **ПЛАНИРУЕТСЯ НАЧАТЬ** летные испытания модернизированного образца винтокрылого беспилотного аппарата CL-227 с удлиненным фюзеляжем. Его взлетный вес 125 кг, скорость около 150 км/ч, максимальная продолжительность полета 2 ч. Этот аппарат намечается использовать для ведения разведки, радиоэлектронной борьбы и целеуказания.

ИСЛАНДИЯ

* **ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ СОЗДАТЬ** новую систему аэродромного обслуживания на авиабазе Кефлавик, чтобы отделить функционирование военной базы от деятельности гражданского аэропорта. Ее предполагается также использовать для обслуживания самолетов ДРЛО и управления Е-3А системы АВАКС.

ШВЕЙЦАРИЯ

* **ИМЕЮТСЯ** в ВВС страны четыре эскадрильи, оснащенные истребителями F-5. В их составе насчитывается 72 самолета — 66 одноместных боевых F-5E и шесть двухместных учебно-боевых F-5F. В дополнение к ним командование ВВС планирует заказать еще 38 истребителей F-5 (32 F-5E и шесть F-5F).

ТУРЦИЯ

* **ПЕРЕБРОШЕНЫ** в конце 1981 года из Бельгии в Турцию 18 тактических истребителей F-104 «Старфайтер». Ранее они были арендованы у США бельгийскими военно-воздушными силами. Перелет выполнили турецкие летчики.

ИЗРАИЛЬ

* **В ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ** занято свыше 300 тыс. человек. Более половины ее продукции идет на экспорт, главным образом в ЮАР, Тайвань и диктаторским режимом Латинской Америки.

* **ВЕДЕТСЯ СБОРКА** фирмой «Израиль эркрафт индастриз» первой партии учебно-тренировочных самолетов «Амит» (Ami) для ВВС страны. Этот модернизированный вариант французского самолета «Фуга Мажистер» с усовершенствованным электрическим, гидравлическим и радиоэлектронным оборудованием оснащен турбореактивным двигателем «Марборе-6» фирмы «Турбомена». Кроме того, на нем имеется новая кабина с катапультными сиденьями.

ЕГИПЕТ

* **В ДОПОЛНЕНИЕ** к заключенной на сумму 3 млрд. долларов сделке о поставках Соединенными Штатами Египту крупной партии вооружения (включает 35 истребителей-бомбардировщиков F-4E и 40 F-16, ПТУР «Тоу», ЗРК «Усовершенствованный Хок» и другие) Каир намерен приобрести еще некоторое количество самолетов F-16, а также F-15 и четыре самолета ДРЛО и управления Е-2С «Хокай». Поставки последних предполагается начать в 1986 году.

ЮАР

* **НА ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ** в 1981/82 финансовом году ассигновано 2,5 млрд. рандов, что на 30 проц. больше, чем в предыдущем.

* **ЗАВЕРШЕНЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ** оборудования на АЭС в Куберг, сооружаемой с помощью французской фирмы «Фраматом». Загрузка топливом первого из двух реакторов (по 922 МВт) начнется в июне 1982 года, а его промышленную эксплуатацию намечено начать в декабре. Второй реактор должен вступить в строй в 1983 году. В реакторах будет вырабатываться до 450 кг плутония в год. Этого достаточно для производства 100 бомб мощностью примерно по 20 кг.

* **ПРОВОДЯТСЯ** расширение и модернизация главной базы ВМС Саймонстаун. Ориентировочная стоимость работ 15 млн. долларов.

НИГЕРИЯ

* **ПОДПИСАН КОНТРАКТ** на поставку Великобритании ВМС страны трех вертолетов «Линкс» (в конце 1983 года). Их планируется оснастить противолодочным вооружением и использовать для патрулирования в территориальных водах, а также для проведения поисково-спасательных операций.

БРАЗИЛИЯ

* **ШЕСТОЕ МЕСТО** В МИРЕ занимает Бразилия по объему заключаемых ежегодно сделок на продажу вооружения за рубеж. В 1981 году он составил в стоимостном выражении 1,5 млрд. долларов. Предполагается, что в 1985 году другим странам будет продано оружия на 5 млрд. долларов.

ПЕРУ

* **ПРАВИТЕЛЬСТВО НАМЕРЕНО** организовать в стране сборку итальянских учебно-боевых самолетов MB. 339 (в том числе одноместных штурмовиков MB. 339K «Велтро-2»). В настоящее время для перуанских ВВС заказано 13 самолетов MB. 339.

* **ПЕРЕДАН ВМС** в октябре 1981 года ракетный катер P24 «Эррера» (Errera) — последний из шести заказанных во Франции. Его полное водоизмещение 560 т, наибольшая скорость хода 34 уз, вооружение — четыре ПУ для УР «Эксосет», одна 76-мм и три 20-мм артиллерийские установки.

САЛЬВАДОР

* **ПОСТАВЛЕНО** из США в рамках так называемой военной помощи правящей хунте в дополнение к ранее переданным десяти еще четыре многоцелевых вертолета UH-1H «Ирокез».

АВСТРАЛИЯ

* **ВВЕДЕН** в боевой состав ВМС в ноябре прошлого года сторожевой катер P206 «Уоллонгонг» — четвертый из 15 строящихся в серии типа «Фримантл».

* **ПРОВОДИТСЯ** МОДЕРНИЗАЦИЯ шести подводных лодок типа «Оберон» для вооружения их американскими двухцелевыми торпедами Mk48 мод. 3. В ходе ее на лодках устанавливается система управления торпедной стрельбой и ГАС CS43-41.

* **ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ** о приобретении 75 американских истребителей F-18 «Хорнет» (57 одноместных и 18 двухместных), которые должны к 1990 году заменить состоящие в настоящее время на вооружении австралийских ВВС самолеты «Мираж-3».

ИНДОНЕЗИЯ

* **НАПРАВЛЕНА** В АВСТРАЛИЮ 40 летчиков морской авиации для обучения полетам на самолете N-22В, выполненном в варианте легкого базового патрульного («Сёрчмастер-1»). Шесть таких машин планировалось получить в сентябре 1981 года. До этого времени в авиации ВМС страны имелось 12 самолетов этого типа, но более старой модификации «Сёрчмастер-В» (были приобретены в 1975 году).

* **ПЕРЕДАНЫ НИДЕРЛАНДАМ** ВМС страны в октябре 1981 года четыре вертолета «Уосп». Их предполагается использовать для борьбы с подводными лодками, а также для поисково-спасательных работ.

ПАКИСТАН

* **ПРОДОЛЖАЕТСЯ РОСТ** военных расходов, несмотря на дефицит государственного бюджета. В текущем финансовом году (начался 1 июля 1981 года) на военные цели планируется израсходовать 886 млн. фунтов стерлингов (48 проц. всех текущих правительственных расходов).

ТАЙВАНЬ

* **РАСХОДЫ НА ОБОРОНУ** составляют около 8 проц. валового национального продукта. Ежегодные ассигнования на военные цели достигают 40 проц. расходной части бюджета.

ЯПОНИЯ

* **ПЛАНИРУЕТСЯ СОЗДАТЬ** новый истребитель-бомбардировщик (получил условное обозначение SF-X) для замены в 90-х годах находящихся в настоящее время на вооружении самолетов F-1 и F-4EJ.

* **ЗАКОНЧЕНЫ ИСПЫТАНИЯ** системы глубоководного погружения, состоящей из глубоководного аппарата «Синкай-2000» и судна обеспечения «Нацусима». Вес аппарата 25 т, основные размеры 9,3×3×2,9 м, скорость подводного хода 3 уз, экипаж три человека, автономность 80 ч, глубина погружения до 3300 м.

* **ФИРМА «МИЦУБИСИ ХЭВИ ИНДАСТРИЗ»** будет производить по американской лицензии УР «Сайдвиндер» AIM-9L класса «воздух—воздух» для оснащения ими тактических истребителей F-4EJ и F-15J. На заводе этой фирмы с 1981 года будут изготавливаться корпуса этих УР, двигатели и боевые части, а с 1982-го — системы управления и контроля. В 1981 году для ВВС страны планировалось закупить около 170 таких

ракет. Кроме того, предполагалось приобрести примерно такое же количество УР «Спарроу» AIM-7F класса «воздух—воздух» и 25 УР типа 80 класса «воздух—корабль» (собственной японской разработки, выпускаемых вышеуказанной фирмой).

КИТАЙ

* **ПЕРЕДАНО ВМС** в 1975—1980 годах, по данным английского журнала «Флайт», 220 боевых кораблей, сторожевых катеров и вспомогательных судов.

* **КАК СООБЩАЕТ** журнал «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», в Пекине открыт центр дистанционного зондирования, предназначенный для координации проводимых в Китае работ по разведке земных ресурсов с помощью спутников и самолетов (в настоящее время для этой цели используются фотоснимки, получаемые американским спутником «Лендсат»). Кроме того, на центр возложена задача подготовки 100 специалистов различного профиля в области дистанционного зондирования.

* **ПО МАТЕРИАЛАМ**, опубликованным в английском журнале «Нэйви интернэшнл», командование ВМС намерено в ходе предстоящей модернизации оснастить эскадренные миноносцы УРО типа «Людда» английским зенитным ракетным комплексом «Си Дарт».

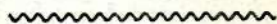
* **ВВОДИТСЯ** в вооруженных силах с 1 января 1982 года новый кодекс военно-уголовного законодательства (сообщает журнал «Альгемайне Швайцерише милитэрцайтсрифт»). По мнению западных специалистов, он призван упорядочить военное судопроизводство и способствовать укреплению дисциплины в войсках.

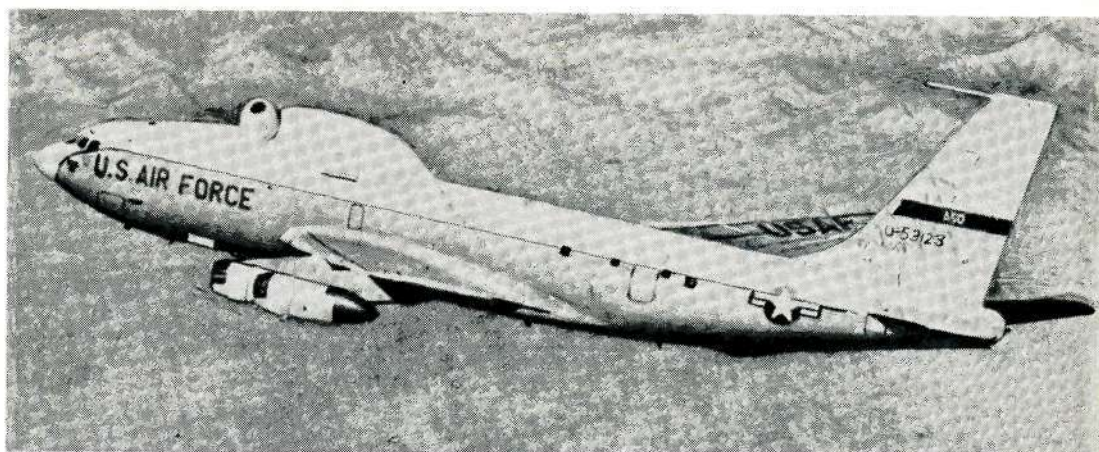
НАТО

* **ПРОДЛЕН** на два года срок полномочий генерала Б. Роджерса на посту верховного главнокомандующего объединенными вооруженными силами НАТО в Европе и главнокомандующего вооруженными силами США в Европейской зоне.

* **ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ** в совместном учении «Иль д'ор-81», состоявшемся в ноябре прошлого года в Тирренском море, свыше 30 боевых кораблей и вспомогательных судов ВМС США, Великобритании, ФРГ, Франции, Италии, Испании, Греции, в том числе два авианосца (американский «Честер У. Нимитц» и французский «Клемансо»), два атомных крейсера УРО ВМС США, пять фрегатов (по два американских и итальянских и один французский), шесть подводных лодок (от ВМС Испании, Франции и Великобритании). В ходе учения отрабатывались вопросы взаимодействия, проводки конвоев, организации противолодочной и противовоздушной обороны, ведения разведки и МТО.

* **ПРОХОДЯТ ПОДГОТОВКУ** В США четыре летных экипажа самолетов ДРЛО и управления Е-3А (система АВАКС). Всего в Западной Европе намечается иметь 18 самолетов Е-3А, на каждый из которых будет приходиться в среднем по два экипажа. Расчеты операторов бортового оборудования будут многонациональными: из специалистов западноевропейских стран — членов блага и США. При полном развертывании системы АВАКС общая численность ее личного состава, включая наземный обслуживающий персонал, достигнет 2400 человек.





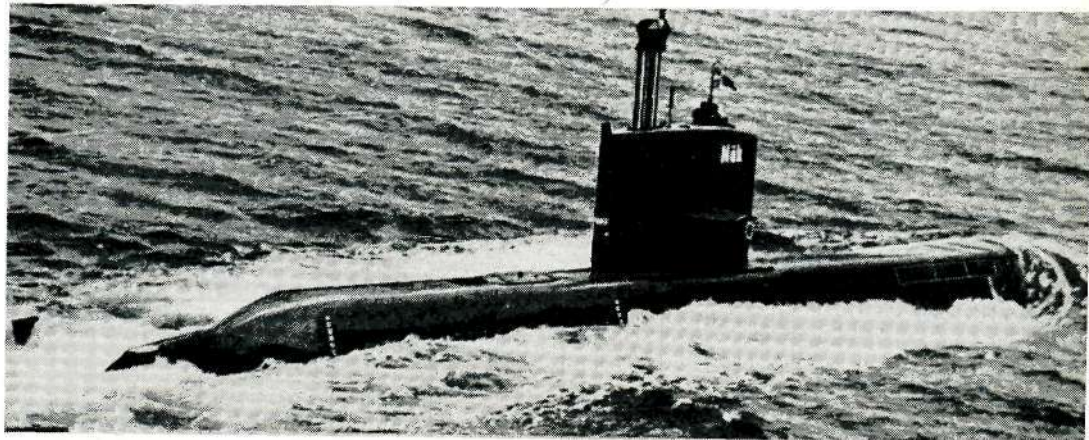
* Согласно сообщениям зарубежной печати, в США ведется разработка высокоэнергетических лазеров для использования их в военных целях. В частности, намечается создать так называемые лазерные пушки для поражения целей в воздухе и околоземном космическом пространстве. Испытания таких устройств проводятся на специальном самолете NKC-135ALL, именуемом в американской прессе «летающая лазерная лаборатория». Он создан на базе грузового варианта самолета Боинг 707. В передней верхней части его фюзеляжа смонтирован обтекатель, под которым устанавливаются испытываемые образцы лазерного оружия.

На снимке: самолет NKC-135A11 в полете



* Французский переносной ЗРК SATCP, разработанный в аэмии фирмой «Матра», предназначается для поражения воздушных целей на дальностях от 500 м до 5 км. Его планируется использовать для обеспечения ПВО танковых и механизированных частей и соединений сухопутных войск Франции. Комплекс (вес около 20 кг) можно будет устанавливать на автомобилях и легких бронированных машинах, а также применять в переносном варианте. Ракета (длина 1,8 м) оснащается инфракрасной головной самонаведением. Предусматривается использование тепловизионного прицела и системы опознавания «свой — чужой». Поступление комплекса в войска ожидается не ранее 1986 года.

* Шведская дизельная подводная лодка «Нэкен» — головная в серии из трех единиц — введена в строй в 1979 году. Ее надводное водоизмещение 980 т, подводное 1125 т; длина 41 м, ширина 6,1 м, осадка 4,1 м; максимальные надводная и подводная скорости по 20 уз; вооружение — шесть 533-мм торпедных аппаратов. Экипаж 19 человек.



НОВЫЕ КНИГИ

ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА.

Елишев А. А. ИДЕЯМ ПАРТИИ ВЕРНЫ (Решения XXVI съезда КПСС — в жизнь). М., 1981, 96 с., цена 20 к.

В книге рассказывается об историческом значении XXVI съезда КПСС, раскрываются задачи и методы идеологической, политико-воспитательной работы в армии и на флоте в свете требований съезда о дальнейшем повышении боеготовности Вооруженных Сил СССР.

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ НАУЧНОГО КОММУНИЗМА. Пособие для военных академий. Коллектив авторов, под ред. Кондрашова В. И., Молчанова В. Ф., Серебряникова В. В. М., 1981, 456 с., цена 1 р. 10 к.

Настоящее учебное пособие написано в соответствии с программой курса «Актуальные проблемы научного коммунизма». В свете решений Коммунистической партии и Советского государства в нем рассматриваются актуальные вопросы современного мирового революционного процесса, социалистического и коммунистического строительства и защиты социалистических завоеваний.

В книге с последовательных марксистско-ленинских позиций разоблачаются основные методы современного антикоммунизма. Издание предназначено для слушателей военных академий, а также университетов марксизма-ленинизма, групп марксистско-ленинской подготовки и партийных школ в армии и на флоте.

ЗАЩИТА ОТЕЧЕСТВА — СВЯЩЕННЫЙ ДОЛГ. Пособие для политических занятий с курсантами учебных подразделений. Под общ. ред. Попкова М. Л., Смориго Н. И. М., 1981, 207 с., цена 35 к.

Пособие, рассчитанное на курсантов учебных подразделений, также может быть использовано в политической подготовке других категорий личного состава Вооруженных Сил СССР.

ЛОКАЛЬНЫЕ ВОЙНЫ: ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ. Под ред. генерала армии И. Е. Шаврова. М., 1981, 304 с., цена 1 р. 70 к.

В книге обобщается опыт локальных войн и крупных военных конфликтов с конца XIX века до второй половины 70-х годов XX века.

Коллектив авторов с марксистско-ленинских позиций комплексно исследует историю и теорию локальных войн, их место в глобальной стратегии империализма, характер и особенности. Значительное внимание уделяется развитию военного искусства, разоблачению современных военных концепций и доктрин империалистических государств.

КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ. Изд. 3-е, испр. и доп. М., 1981, 318 с. с ил., цена 1 р. 10 к.

В этом военно-историческом очерке рассказывается о русских первооткрывателях, проложивших путь к Тихому океану, о заслугах русских военных моряков в исследовании океана, о подвигах в борьбе с иноземными захватчиками. Немало страниц посвящено созданию советским народом могучего современного флота на Дальнем Востоке и его вкладу в достижение победы над фашистской Германией и империалистической Японией. В книге говорится также и о послевоенной жизни и деятельности моряков-тихоокеанцев.

ДИСЦИПЛИНАРНЫЙ УСТАВ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР, М., 1981, 64 с., цена 05 к.

НОШЕНИЕ ОРДЕНОВ, МЕДАЛЕЙ СССР, ОРДЕНСКИХ ЛЕНТ И ЛЕНТ МЕДАЛЕЙ НА ПЛАНКАХ И ДРУГИХ ЗНАКОВ ОТЛИЧИЯ НА ВОЕННОЙ ФОРМЕ ОДЕЖДЫ (Плакат). М., 1981, цена 10 к.

**КНИГИ ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА ПРОДАЮТСЯ В МАГАЗИНАХ
«ВОЕННАЯ КНИГА» И КНИЖНЫХ КИОСКАХ ВОЕНТОРГОВ**