

# З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



1. 1999

## В НОМЕРЕ:

- \* Военно-политический курс США в современных условиях
- \* Реорганизация соединений сухопутных войск США
- \* Гиперзвуковая авиация на пороге XXI века
- \* Справочные данные. Вооруженные силы зарубежных стран



\* Германский основной боевой танк «Леопард-2А5»

## БАЛКАНЫ

**БАЛКАНЫ** – полуостров на юге Европы, где в результате вооруженного конфликта в начале 90-х годов погибло более 200 тыс. человек. Последствия этого, а также происходящие в регионе геополитические изменения создали здесь обстановку, которую военные эксперты оценивают как взрывоопасную.

**БОСНИЯ И ГЕРЦЕГОВИНА (Б и Г).** Более трех лет назад, 21 ноября 1995 года, на авиабазе ВВС США Райт-Паттерсон (близ г. Дейтон) было заключено соглашение, покончившее с крупнейшим после Второй мировой войны европейским конфликтом на территории Югославии в самой «горячей точке» – Боснии и Герцеговине. Однако установление мира оказалось не таким простым делом, как полагали участники заключения Дейтонского соглашения. Первую операцию международных сил по его выполнению намечалось провести в течение года. Но так как за указанный период согласия в республике между проживающими в ней этническими группами достигнуть не удалось, была начата вторая операция, продолжительностью полтора года, но и она не увенчалась успехом. Третья миротворческая операция, в которой участвуют воинские контингенты 34 натовских и других стран, уже не имеет временных ограничений. В заявлении Международной кризисной группы, оценивающей в 9 млрд. долларов ежегодные затраты на установление мира в Б и Г, говорится, что скорое возвращение на родину 32 тыс. военнослужащих миротворческих сил, возглавляемых НАТО, маловероятно.



**КОСОВО.** Обстановка в этом сербском крае остается непредсказуемой. Албанские сепаратисты продолжают деятельность, конечной целью которой должно стать провозглашение территории Косово в качестве независимого государства. После того, как руководство НАТО выступило в конце сентября 1998 года с угрозами нанести серию воздушных ударов по военным объектам не только в Косово, но и в других регионах Сербии, Белград вывел с территории Косово свои армейские подразделения и формирования специального назначения. Этим воспользовались албанские боевики, которые сразу же начали перегруппировку своих сил, укрепление организационных структур, укомплектование и довооружение отрядов сепаратистов.

В зарубежных СМИ отмечается, что в настоящее время в регионе активно действует вооруженная группировка «Освободительная армия Косово» (ОАК). Иностранные военные специалисты, побывавшие на базах ОАК утверждают, что несколько тысяч боевиков имеют самое современное оружие и экипировку, сопоставимые с оснащением регулярных формирований НАТО. Продолжением конфликта в Косово во многом способствует политическая и финансовая поддержка сепаратистов из-за границы. Во многих албанских общинах, прежде всего в США и ФРГ, созданы фонды для сбора средств в помощь «восставшим». Почти открыто формируются отряды добровольцев, которые перебрасываются в Косово. На севере Албании созданы учебные центры, где проходят подготовку не только косовские албанцы, но и наемники из-за рубежа. По сведениям некоторых иностранных источников, подготовку в центрах ведут американские, английские и немецкие инструкторы. Руководство сепаратистов заявляет, что к весне 1999 года будут отобригадованы и вооружены новые отряды боевиков. Не способствует стабилизации обстановки в крае и возникшие в декабре 1998 года

политические разногласия между официальной властью в Белграде, косовскими албанцами и международными посредниками, пытающимися помочь урегулировать кризис.

**МАКЕДОНИЯ.** В этой балканской стране с марта 1998 года развернуты превентивные силы ООН, официально призванные не допустить распространения югославского вооруженного конфликта на ее территорию. А в конце 1998 года здесь началось размещение сил обеспечения миссии ОБСЕ в Косово (численность около 1800 военнослужащих НАТО). Руководство блока рассматривает возможность переброски этих сил в Косово, если там возникнет угроза жизни 2000 международных наблюдателей миссии ОБСЕ, которые контролируют прекращение огня между югославской армией и силами безопасности с одной стороны и ОАК с другой. Официальный Белград заявил по этому поводу протест и предупредил, что подобную операцию НАТО будет рассматривать как агрессию против Югославии и предпримет все меры для ее отражения.

Кроме этих «горячих точек» в регионе есть и другие. На военно-политическую обстановку оказывают влияние положение в Албании, противоречия между натовскими странами – Грецией и Турцией, территориальные претензии друг к другу некоторых балканских восточно-европейских стран, а также территориальный спор между Союзной Республикой Югославией (СРЮ) и Хорватией из-за Превлакского п-ова на Адриатическом побережье, который находится на входе в Которский залив, где расположена главная военно-морская база СРЮ.

Западные политологи, анализируя развитие обстановки на Балканском п-ове, не исключают возобновления здесь боевых действий. Среди возможных сценариев – возникновение беспорядков в Албании, которые могут привести к гражданской войне в стране и ее расколу на две части – северную и южную. В последующем эти волнения могут охватить СРЮ, а также Македонию, Грецию и Болгарию, как следствие обострится положение в Б и Г и появится угроза новой войны на Балканах.

С целью не допустить развития военно-политической обстановки по такому пути на этом полуострове создана миротворческая бригада. Соглашение об организации соединения, первоначально названного корпусом, а затем бригадой (которой оно более соответствует по численности личного состава и тактическим возможностям), подписано 26 сентября 1998 года. Предполагается, что Болгария, Греция, Италия, Румыния и Турция будут представлены батальонами, а Албания и Македония – ротами. Все эти подразделения останутся в составе национальных армий, а бригада будет формироваться на временной основе для проведения полевых учений или выполнения конкретных миротворческих задач. В соответствии с соглашением соединение, создание которого было одобрено в Вашингтоне, будет действовать в кризисных ситуациях с санкции Совета Безопасности ООН или ОБСЕ в рамках миротворческих операций НАТО и ЗЕС вне границ государств-учредителей. Как полагают военные наблюдатели, бригада может быть привлечена к участию в операциях по урегулированию конфликтов, подобных косовскому.

На снимках:

\* Бойцы югославской армии на боевой позиции (1992 год)

\* Хорватские военнослужащие в ходе уличных боев (1991 год)



## ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный  
информационно-  
аналитический  
иллюстрированный  
журнал  
Министерства обороны  
Российской Федерации



№ 1 (622) 1999

Издается с декабря  
1921 года

Редакционная  
коллегия:

Завалейков В. И.  
(главный редактор),  
Береговой А. П.,  
Дорошенко П. П.,

Дронов В. А.,  
Ляпунов В. Г.,  
Мальцев И. А.

(зам. главного редактора),

Мезенцев С. Ю.,  
Мелешков А. И.,  
Печуров С. Л.,  
Попов М. М.,  
Прохин Е. Н.,  
Солдаткин В. Т.,  
Старков Ю. А.,  
Филатов А. А.

Литературная редакция:

Зубарева Л. В.,  
Кругова О. В.,  
Черепанова Г. П.

Компьютерный  
набор и верстка:  
Новиков А. А.,  
Кочетова Е. Б.,  
Позигунова И. Г.,  
Зайнутдинова Р. Г.,  
Шабельская А. С.,  
Давыдкина М. Е.

Свидетельство  
о регистрации средства  
массовой информации  
№ 01981 от 30.12.92

Адрес редакции:  
103160, Москва, К-160.  
Контактный телефон:  
195-61-39, 195-61-27

© «Зарубежное  
военное обозрение»,  
1999

• МОСКВА •  
ИЗДАТЕЛЬСТВО  
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ОБРАЩЕНИЕ К ЧИТАТЕЛЯМ</b>	<b>2</b>
<b>ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ</b>	<b>3</b>
О НЕКОТОРЫХ АСПЕКТАХ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОГО КУРСА США В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ Полковник В. ИВАНОВ	3
ДОКЛАД ЛОНДОНСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ИНСТИТУТА СТРАТЕГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ «ВОЕННЫЙ БАЛАНС 1998/99» Капитан А. СОЛНЦЕВ	8
<b>СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА</b>	<b>11</b>
НАПРАВЛЕНИЯ РЕОРГАНИЗАЦИИ СОЕДИНЕНИЙ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США Подполковник А. ОЛЕГИН	11
ЮЖНОАФРИКАНСКАЯ БОЕВАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ МАШИНА «РУИКАТ»	
<b>ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ</b>	<b>17</b>
ГИПЕРЗВУКОВАЯ АВИАЦИЯ НА ПОРОГЕ XXI ВЕКА Полковник А. ГОРЕЛОВ	17
О ПОСТУПЛЕНИИ НА ВООРУЖЕНИЕ ВВС ИЗРАИЛЯ НОВЫХ ТАКТИЧЕСКИХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-15 Полковник А. АЛЕКСЕЕВ	23
<b>ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ</b>	<b>24</b>
ВМС НОРВЕГИИ – ФОРПОСТ НАТО НА СЕВЕРЕ ЕВРОПЫ Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ	24
<b>ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА</b>	<b>33</b>
<b>НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ</b>	<b>34</b>
<b>«ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ»</b>	<b>35</b>
<b>КРОССВОРД</b>	<b>36</b>
<b>СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ</b>	<b>37</b>
ООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН	
<b>НА ОБЛОЖКЕ</b>	
* ГЕРМАНСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК «ЛЕОПАРД-2А5»	
* БАЛКАНЫ	
<b>ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ</b>	
* АМЕРИКАНСКИЙ ПТРК «ТОУ»	
* ИЗРАИЛЬСКИЙ ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-15I	
* АМЕРИКАНСКИЙ ПАЛУБНЫЙ САМОЛЕТ РЭБ EA-6B «ПРОУЛЕР»	
* ДЕСАНТНО-ВЕРТОЛЕТНЫЙ КОРАБЛЬ-ДОК L800 «РОТТЕРДАМ»	

• ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА •

*Внимание подписчиков!*

В редакцию поступают письма, в которых читатели интересуются вопросами распространения и подписки на журнал «Зарубежное военное обозрение». Напоминаем, что в розничную продажу наше издание пока не поступает. Если Вы хотите получать журнал, необходимо оформить подписку в любом отделении почтовой связи (индекс журнала 70340) без ограничений количества экземпляров. Для читателей Москвы и Подмоскovie организуется подписка в редакции (по цене 8 руб. за номер) на условиях выдачи журналов непосредственно читателю и гарантии хранения номеров в течение всего 2000 года. Учитывая просьбы наших читателей из других городов России и стран СНГ, в некоторых случаях (отказ в подписке на местах, опоздание с оформлением подписки и т. п.) в порядке исключения редакция может организовать подписку и для них. Для этого необходимо выслать почтовым переводом 60 руб. (на первое полугодие 1999 года) по адресу редакции (103160 г. Москва, К-160, «Зарубежное военное обозрение», Круговой Ольге Васильевне) и продублировать факт отправления денег письмом. В свою очередь, высылаем Вам подтверждение о получении указанной суммы, а в последующем и все шесть журналов (по мере их выпуска).

Для переписки можно использовать почтовый адрес редакции: 123826, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38<sup>А</sup>, редакция журнала «Зарубежное военное обозрение». Наш контактный телефон: (095) 195-61-39.

• ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА •

---

---

## ОБРАЩЕНИЕ К ЧИТАТЕЛЯМ

---

---

*Дорогие друзья!*

*У Вас в руках первый в этом – 1999-м – году номер журнала «Зарубежное военное обозрение» – ежемесячного иллюстрированного информационно-аналитического издания Министерства обороны Российской Федерации. А за 77-летнюю его историю, историю журнала с непростой, а порой и драматичной судьбой это уже 622-й номер. И на всех этапах почти восьми десятков лет (для человека весьма солидный возраст!) он всегда оставался верен своим принципам – объективно, достоверно, профессионально и оперативно освещать военную деятельность зарубежных стран. За это время журнал дважды закрывался, но спустя некоторое время он вновь начинал издаваться, тем самым подтверждая убеждение, что без подобного издания нельзя реформировать и совершенствовать национальные вооруженные силы.*

*Конечно, журнал «Зарубежное военное обозрение» в первую очередь ориентируется на кадровый состав наших вооруженных сил – на профессиональных военнослужащих, которым он необходим по роду службы. Но как показывает читательская почта, среди подписчиков много молодежи и ветеранов, начинающих и продолжающих интересоваться вооруженными силами иностранных государств. Всем нашим читателям мы обещаем, что Вы и впредь на страницах журнала найдете материалы по таким вопросам, как развитие военно-политической обстановки в различных регионах мира; взгляды на ведение войны и операций, опыт применения вооруженных сил в различных конфликтах; состояние и перспективы строительства видов вооруженных сил, структура и боевые возможности соединений, частей и подразделений; численный и боевой состав видов вооруженных сил, тактико-технические характеристики оружия и военной техники; оперативная, учебно-боевая и специальная подготовка войск (сил), идеологические и морально-психологические аспекты подготовки личного состава; материально-техническое обеспечение войск (сил); научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в военных целях; военно-промышленные комплексы, вопросы конверсии; состояние и совершенствование инфраструктуры театров военных действий; военные бюджеты, финансирование вооруженных сил и военных заказов.*

*В целом направления освещения деятельности иностранных вооруженных сил не претерпят существенных изменений – основные материалы будут публиковаться в четырех разделах («Общие военные проблемы», «Сухопутные войска», «Военно-воздушные силы», «Военно-морские силы»). Оперативная информация будет проходить по рубрикам «Кризисы. Конфликты. Войны.», «Сообщения, события, факты», «Иностранная военная хроника», «XXI век: оружие, военная техника, средства обеспечения», «На полигонах мира». В дополнение к рубрике «Гриф секретности снят» в 1999 году появится рубрика «Военные тайны», в которой мы будем рассказывать о малоизвестных событиях прошедших войн. Останутся «Зарубежное военное право», «Зарубежный военный календарь», «Новые назначения». Мы хотим предупредить Вас, что эти материалы будут публиковаться на непостоянной основе.*

*Наша новая рубрика «Справочные данные» получила много положительных отзывов и, конечно, мы ее продолжим в 1999 году. Подписавшись на журнал «Зарубежное военное обозрение», Вы станете обладателем уникального (не побоимся этого слова) информационно-справочного материала. Только в первые номера мы готовим следующие данные: «Танки иностранных государств», «Крупнокалиберные снайперские винтовки», «Миротворческие операции ООН», «Атомные подводные лодки». В течение всего года на страницах журнала планируем помещать: «Знаки различия военнослужащих ВМС зарубежных стран».*

*А любители загадок, головоломок и ребусов «Зарубежный военный кроссворд» и «Проверьте свои знания» найдут в каждом номере.*

*Раздумывая над вопросом, стоит ли подписываться на журнал «Зарубежное военное обозрение», имейте в виду, что в открытую продажу он поступает в крайне ограниченном количестве. Если же Вы станете постоянным подписчиком, то будете регулярно получать самую достоверную и интересную информацию о состоянии и развитии военного дела за рубежом, обо всем, что может быть противопоставлено вооруженным силам РФ. Тем, кто решился на этот шаг, напомним наш подписной индекс – 70340. Оформить подписку можно в любом отделении Роспечати или через редакцию журнала (контактные телефоны: 195-61-39, 195-61-27).*

*Успехов вам, здоровья и благополучия!*

*Коллектив редакции журнала  
«Зарубежное военное обозрение»*



## О НЕКОТОРЫХ АСПЕКТАХ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОГО КУРСА США В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

*Полковник В. ИВАНОВ*

ПРИ РАЗРАБОТКЕ военно-политического курса руководство США исходит из той предпосылки, что Соединенные Штаты являются в настоящее время единственной сверхдержавой, призванной играть роль мирового лидера. При этом военная сила признается незаменимым элементом мощи государства, предназначенным для противодействия потенциальным угрозам.

Основными направлениями внешнеполитической деятельности Соединенных Штатов являются: совершенствование региональных систем коллективной безопасности под контролем США; сохранение и укрепление своих позиций в НАТО, ООН и других международных организациях; дальнейшее развитие двусторонних отношений с ведущими странами мира; ужесточение режима нераспространения оружия массового поражения (ОМП) и средств его доставки; противодействие транснациональным угрозам (борьба с терроризмом, наркобизнесом, международной преступностью и т. д.).

В США полагают, что глобальные проблемы безопасности могут эффективно решаться только в рамках всего мирового сообщества и лишь в некоторых случаях на региональном уровне. Причем наличие у Соединенных Штатов мощных, располагающих ядерным оружием вооруженных сил не является достаточной гарантией сдерживания конфликтов, носящих нетрадиционный характер. Вследствие этого Белый дом в ближайшие годы все больше внимания будет уделять повышению роли США в Организации Объединенных Наций, крупнейших региональных форумах, стремясь придать их деятельности такую направленность, которая в максимальной степени отвечала бы как ближайшим, так и долговременным интересам укрепления национальной безопасности страны.

**Документы, определяющие военно-политический курс США.** Порядок подготовки важнейших документов, определяющих приоритетные цели и направления военно-политического курса страны, устанавливается соответствующими законодательными актами.

Согласно принятому в 1986 году закону Голдуотера – Николса «Реорганизация военного ведомства», который внес поправку в Закон о национальной безопасности 1947 года, президент Соединенных Штатов обязан ежегодно представлять в конгресс доклад «Стратегия национальной безопасности» (последний был опубликован в октябре 1998 года).

После завершения разработки в 1997 году двух программных документов – «Национальная военная стратегия США» и «Всесторонний обзор состояния и перспектив развития вооруженных сил США» – в ноябре того же года был опубликован новый доклад Пентагона – «Инициатива по реформированию министерства обороны США».

Кроме того, летом 1996 года комитет начальников штабов (КНШ) опубликовал аналитический доклад «Единая перспектива-2010», являющийся концептуальным документом, на основе которого должно осуществляться стратегическое планирование применения американских вооруженных сил на протяжении 15 лет (1996 – 2010). Анализ этого документа показывает, что главной целью военного строительства на перспективу будет достижение вооруженными силами США «всеохватывающего господства» в военных конфликтах любого масштаба. Особое внимание обращается на максимальное использование новейших технических достижений в процессе создания надежной и высокоэффективной структуры управления, разведки и связи, систем высокоточного оружия, на проведение целенаправленных мероприятий по эффективной защите своих объектов и личного состава от воздействия противника, в том числе от применения ОМП, и всестороннему обеспечению своих войск.

**Противодействие распространению оружия массового поражения.** Борьба с распространением ядерного, химического и биологического оружия в американской политике последних лет приобретает все более приоритетное значение. Это связано с тем, что расширение числа государств, обладающих ОМП, способно привести к появлению многовариантной угрозы для территории США с различных направлений, а также подорвать стратегические позиции страны в ключевых регионах мира.

Белый дом исходит из посылки о том, что в обозримой перспективе вооруженные силы США способны успешно противостоять любой вероятной военной угрозе. Однако использование гораздо более слабым противником «асимметричных мер» против американских войск может существенно подорвать их превосходство на поле боя.

В комплексе мер противодействия распространению ОМП все большее значение приобретают силовые методы, поэтому главным ведомством США, занимающимся координацией всей деятельности в данной сфере, является министерство обороны. В 1993 году оно разработало и



Рис. 1. Американские военнослужащие во время патрулирования в бывшей Югославии

постоянно обновляет так называемую «Оборонную инициативу против распространения ОМП». В настоящее время Пентагон с учетом реальных и потенциальных угроз безопасности страны, связанных с применением ОМП, сосредоточивает основные усилия на решении таких задач, которые способствуют повышению возможностей вооруженных сил по воздействию на нарушителей режима нераспространения, а также по защите своих войск в случае применения оружия массового поражения, прежде всего химического и биологического.

**Региональные аспекты военно-политического курса США.** Существенный ущерб Соединенным Штатам, как полагает американское руководство, может

быть нанесен и в результате дестабилизации обстановки в ключевых районах мира.

В целях сохранения своего влияния в Европе Белый дом считает необходимым оставить за собой право определять формат и содержание будущей системы коллективной безопасности. По взглядам американских экспертов, ее центральным компонентом должен по-прежнему быть Североатлантический союз. Разработанная специалистами Соединенных Штатов программа «Партнерство ради мира» преследует цель расширения альянса за счет постепенного включения в него ряда стран Центральной и Восточной Европы. В рамках этой программы и по линии двусторонних отношений США проводят комплекс мероприятий по оказанию помощи в разработке военных доктрин, планировании военных бюджетов, реорганизации органов управления и воинских формирований, подготовке командных кадров, модернизации вооружения и военной техники (В и ВТ).

Большое значение придается такому определению места Европейского союза (ЕС) и Западно-европейского союза (ЗЕС) в системе европейской безопасности, которое бы не привело к ослаблению роли Соединенных Штатов в этой части мира. По мнению американского руководства, «для противодействия любой крупной угрозе, в том числе ядерной, в Европе по-прежнему будут полагаться на США и НАТО как главных гарантов ее безопасности».

Роль Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), по оценке американской администрации, заключается лишь в дополнении усилий, осуществляемых в рамках НАТО и ЕС. Соединенные Штаты не согласны с тем, что она может стать базовой организационной структурой системы европейской безопасности. Признавая полезность ОБСЕ в решении некоторых вопросов (миротворчество, гуманитарные вопросы, защита прав человека), они в то же время считают, что центральное место в общеевропейских структурах должно все равно принадлежать Североатлантическому союзу (рис. 1).

Что касается двусторонних отношений с крупнейшими государствами Европы, то США в своей политике в этом регионе начинают отводить особое место Германии, продолжая одновременно развивать связи с Великобританией и Францией.

В Вашингтоне полагают, что с Турцией в настоящее время связаны многие направления американской политики на Евразийском континенте, включая ее участие в НАТО, урегулирование балканского кризиса и греко-турецких противоречий, воздействию на Ирак, достижении мира на Ближнем Востоке, развитии отношений со странами СНГ, в строительстве нефте- и газопроводов из Центральной Азии.

**Ближний Восток и зона Персидского залива** в силу своего геополитического положения и наличия значительных запасов энергоресурсов рассматриваются в качестве района «жизненно важных интересов» США. Главная угроза, по многочисленным заявлениям американских официальных лиц, заключается в возможности дестабилизации обстановки в регионе, а также в воспрепятствовании доступа Соединенных Штатов и их союзников к энергетическим ресурсам. В связи с этим значительные усилия Белый дом направляет на активизацию процесса мирного урегулирования ситуации на Ближнем Востоке и обеспечение безопасности Израиля. Вместе с тем для защиты своих интересов в регионе США готовы при необходимости применить национальные вооруженные силы как в составе коалиционных группировок, так и самостоятельно. В последнее время американское военно-политическое руководство неоднократно демонстрировало это на практике, в частности в связи с обострением обстановки вокруг Ирака (рис. 2). Именно в таком плане можно рассматривать операцию «Лиса в пустыне», которую провели 17 – 20 декабря 1998 года США и Великобритания против Ирака.

Основными направлениями внешней политики администрации Б. Клинтона в регионе являются: укрепление отношений с Израилем как своим главным стратегическим союзником; дальнейшее налаживание контактов с Египтом, Саудовской Аравией, Кувейтом и Иорданией; нормализация отношений с Сирией и Организацией освобождения Палестины; наращивание усилий для устранения от власти в Ираке С. Хусейна.

В последнее время внешнеполитический курс США в отношении Ирана претерпевает некоторую корректировку и начинает приобретать все более противоречивый характер. С одной стороны, Вашингтон занимает жесткую позицию по отношению к официальному Тегерану, обвиняя его в стремлении к обладанию оружием массового поражения, распространению идей

исламского экстремизма, противодействию процессу ближневосточного урегулирования, поддержке международного терроризма. Так, Иран вновь включен в опубликованный в 1998 году государственным департаментом США перечень, куда входят восемь стран, обвиняемых в поддержке международного терроризма.

С другой стороны, постепенно происходит изменение тональности высказываний американских официальных лиц в адрес Тегерана. Так, помощник президента США по национальной безопасности С. Бергер считает, что в дополнение к «диалогу между народами», который предлагает иранская сторона, необходим прямой диалог между правительствами двух стран. Влиятельный американский конгрессмен Л. Гамильтон полагает, что нужно продолжать «военное сдерживание Ирана, но медленно и постепенно США должны установить надежные, заслуживающие доверие двусторонние отношения», в том числе и в торговой сфере. По заявлению государственного секретаря США М. Олбрайт, сделанному летом 1998 года, среди приоритетов американской внешней политики в Азии одним из важнейших является налаживание контактов с Ираном, представляющим «огромный интерес и важность» для Соединенных Штатов.

Администрация президента рассматривает **Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР)** в качестве важнейшей зоны обеспечения своих политических, экономических и военных интересов. Вашингтон, несмотря на последний финансовый кризис, по-прежнему оценивает АТР как наиболее перспективный. В интересах проведения своего курса в этом регионе США намерены сохранять здесь свое военное присутствие, участвовать в работе международных организаций, укреплять двусторонние связи со своими основными союзниками.

Соединенные Штаты с начала 90-х годов проявляют повышенную заинтересованность в развитии региональных структур безопасности, рассматривая их в качестве дополнительного инструмента расширения своего влияния и считая эту задачу вполне достижимой, хотя и признают, что согласование позиций между наиболее влиятельными государствами региона потребует значительных усилий и займет длительный период. При этом Вашингтон исходит из того, что понятие безопасности не следует ограничивать только военной областью. Вот почему Соединенные Штаты стремятся на данном этапе активизировать работу имеющихся политических и экономических структур, таких, как Организация азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества, Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) и Азиатский региональный форум.

В условиях отсутствия в настоящее время дееспособных структур региональной безопасности США продолжают уделять первостепенное внимание дальнейшему развитию и укреплению двусторонних отношений с ведущими странами АТР.

В первую очередь это относится к Японии. По оценке американского военно-политического руководства, американо-японские связи в области безопасности имеют фундаментальное значение для политики США как в АТР, так и в глобальном масштабе (рис. 3).

Республика Корея является вторым после Японии ближайшим союзником Соединенных Штатов в Северо-Восточной Азии. На ее территории размещается крупная группировка американских войск, которая «обеспечивает сдерживание агрессии со стороны Северной Кореи путем недвусмысленной демонстрации того, что США автоматически будут вовлечены в конфликт сразу после его возникновения».

Значение Китая для Вашингтона будет постоянно возрастать. Об этом заявляют американские официальные лица, утверждающие, что «ни одна из стран не будет обладать большими возможностями воздействия на Америку, чем КНР» и что «ее будущее окажет глубокое влияние на безопасность и процветание как Азиатско-Тихоокеанского региона, так и всего мира».

Подход Соединенных Штатов к отношениям с Тайванем определяется, с одной стороны, нежеланием обострять взаимоотношения с Пекином, а с другой – сохранять всесторонние связи с Тайванем, в том числе и в военной сфере. Угроза безопасности этой страны приравнивается к угрозе американским интересам, и «любая попытка определить ее будущее немирными средствами, включая бойкот или эмбарго, будет рассматриваться как угроза миру и безопасности» в АТР.

При расширении связей со странами АСЕАН США исходят из того, что Юго-Восточная Азия – регион с быстро развивающейся экономикой, и совокупный валовой национальный продукт (ВНП) этих государств в начале XXI века может превысить ВНП Китая. С тремя членами ассоциации – Филиппинами, Таиландом и Сингапуром – заключены договоры, предусматривающие обязательства Вашингтона в сфере безопасности. Кроме того, Соединенные Штаты активно сотрудничают в военной сфере с другими странами-участницами. Согласно имеющимся договоренностям, американские боевые корабли регулярно заходят в ВМБ этих государств, а самолеты стратегической и военно-транспортной авиации совершают промежуточные посадки на их аэродромы.



Рис. 2. Военнослужащие США и Кувейта во время занятия по огневой подготовке



Рис. 3. Сержант вооруженных сил США обучает японского военнослужащего стрельбе из автоматической винтовки M16

Военно-политический курс США в южной части Тихого океана предусматривает дальнейшее углубление сотрудничества с Австралией, восстановление в полном объеме военных связей с Новой Зеландией, а также сохранение своего влияния в странах Океании для защиты собственных военно-стратегических и экономических интересов.

Главным источником нестабильности в Южной Азии, по мнению американских экспертов, является сохраняющаяся напряженность между Индией и Пакистаном, особенно после того как они заявили о своем намерении вступить в «ядерный клуб».

В Белом доме осознают, что введение односторонних экономических санкций после проведения этими странами ядерных испытаний весной 1998 года и оказание на них жесткого политического давления не позволяет достичь поставленной цели. В связи с этим США намерены проводить в отношении указанных государств более гибкую политику.

На данном этапе своей главной задачей Вашингтон считает нахождение оптимальных форм воздействия на правительства Индии и Пакистана, чтобы убедить их отказаться от дальнейших испытаний ядерного оружия, придать юридическую силу объявленному одностороннему мораторию на их проведение, воздержаться от развертывания ракет – вероятных носителей ядерного оружия, а также от провокационной военной деятельности в отношении друг друга. В более долгосрочном плане США намерены оказывать полную поддержку шагам на пути подписания Индией и Пакистаном Договора о всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний, прекращения производства ими оружейных ядерных материалов, налаживания процесса регионального контроля над вооружениями, укрепления мер доверия и ослабления существующих противоречий, в том числе по спорным территориям.

Главные угрозы интересам Соединенных Штатов в **Латинской Америке**, по оценке американских официальных лиц, связаны с существованием таких транснациональных проблем, как торговля наркотиками, организованная преступность, нелегальная иммиграция и международный терроризм. В сфере укрепления региональной безопасности США развивают сотрудничество с этими странами, расширяя двусторонние связи, предпринимая многосторонние усилия в рамках Организации американских государств, проводя на регулярной основе совместные учения. В частности, Соединенные Штаты приняли решение отказаться от ограничений на продажу современных вооружений странам Латинской Америки, однако они намерены делать это таким образом, чтобы не нарушить региональную стабильность. Обращает на себя внимание также тот факт, что правительство США объявило Аргентину одним из своих основных союзников вне рамок НАТО.

**Африка.** На фоне прошедшего весной 1998 года визита Клинтона в ряд африканских стран в Соединенных Штатах активизировалась дискуссия о роли и месте так называемой «черной Африки» (или Африки южнее Сахары) в американской внешней политике. Характер дискуссии свидетельствует о том, что Белый дом фактически отказался от позиции, продекларированной в 1995 году в «Стратегии безопасности США в Африке», где подчеркивалось, что интересы национальной безопасности здесь «являются минимальными».

В министерстве обороны США полагают, что для расширения своего влияния на военное строительство в африканских странах необходимо всячески содействовать организации системы обучения на всех уровнях – от представителей высшего военного руководства до младшего командного состава. В связи с этим высказывается идея открытия, по примеру Центра им. Маршалла в Европе, общеафриканского штабного колледжа, а также оказания технической и инструкторско-методической помощи в создании на территории ряда африканских стран многонациональных учебных центров.

Пентагон считает также важным продолжать подготовку специалистов в рамках американской программы обучения иностранного военного персонала. В 1999 финансовом году США планируют выделить 8,1 млн долларов для обучения почти 1,6 тыс. африканцев.

Начиная с 1996 года администрация Клинтона настойчиво продвигает «Инициативу кризисного реагирования в Африке», выражая готовность взять на себя до 50 проц. расходов по формированию, обучению и оснащению миротворческих подразделений из состава вооруженных сил африканских государств для урегулирования кризисных ситуаций на континенте. В 1997 финансовом году США истратили на эти цели около 17 млн долларов.

Важным направлением своей деятельности в Африке Пентагон считает организацию совместных с вооруженными силами ряда африканских стран мероприятий оперативной и боевой подготовки (до 30 ежегодно). Наиболее регулярно они проводятся в Замбии (рис. 4), Гане, Сенегале, Уганде, Мали и Намибии.

Особое место США уделяют Южно-Африканской Республике как одной из наиболее развитых стран континента, располагающей военной промышленностью и дееспособными воору-



женными силами. В целях дальнейшего закрепления своих позиций в ЮАР Соединенные Штаты в 1998 году отменили действовавший в течение длительного времени запрет на поддержание деловых связей американских фирм с ее ведущими военно-промышленными компаниями.

**Место России в военно-политическом курсе США.** Вашингтон придает развитию отношений с Россией большое значение, стремясь не допустить возврата к ситуации, когда сохраняющийся у нашей страны ракетно-ядерный потенциал стал бы вновь представлять собой реальную угрозу самому существованию Соединенных Штатов. Вследствие этого главные их усилия по-прежнему направляются на сокращение (снижение боеготовности) стратегических и оперативно-тактических ядерных средств Вооруженных Сил РФ. Что касается российских сил обычного назначения, то, согласно оценкам американских разведывательных органов, потенциальная опасность для США с их стороны может возникнуть только после 2015 года, да и то лишь на региональном уровне.

Кроме того, поддержание партнерских связей позволяет американскому руководству рассчитывать на то, что Россия, используя свое влияние и вес, в ряде случаев способна оказать действенную поддержку США в решении важных международных проблем (укрепление режима нераспространения ОМП и ракетных технологий; борьба с терроризмом, наркобизнесом и организованной преступностью; урегулирование обстановки на Ближнем Востоке, в бывшей Югославии и т. д.).

Вместе с тем в США понимают, что этап безоблачных отношений в сотрудничестве с Россией уже прошел, в дальнейшем различия в подходах сторон к решению многих международных и двусторонних проблем будут становиться все более очевидными. К вопросам, где геополитические интересы США и РФ существенно расходятся, можно отнести такие, как роль России на пространстве бывшего СССР; развитие системы коллективной безопасности в Европе и место в ней НАТО; политика в отношении Союзной Республики Югославии, Ирака, Ирана и некоторых других стран; пути и формы обеспечения стратегической стабильности.

Кроме того, одна из важнейших установок стратегии национальной безопасности США – недопущение возникновения потенциально враждебных региональных держав (к которым при определенных условиях причисляется и Россия) – фактически делает неизбежным усиление противоречий между РФ и Соединенными Штатами по широкому спектру международных проблем при одновременной заинтересованности сторон в сохранении отношений на таком уровне, который бы позволял им эффективно взаимодействовать в сферах, где их интересы близки или совпадают.

**О политике США в отношении стран СНГ.** Одним из шагов в направлении повышения возможностей по использованию военно-политических механизмов на пространстве СНГ явилось принятие в начале 1998 года президентом Клинтоном решения о распространении в 1998 – 1999 годах «зон ответственности» объединенных командований вооруженных сил США на территории всех стран СНГ, за исключением России.

В настоящее время «зона ответственности» объединенного командования вооруженных сил США в Европе включает территорию Европы (в том числе восточноевропейские страны и государства Балтии), акваторию Средиземного моря, часть территории Ближнего Востока (Израиль, Ливан и Сирия) и большую часть Африканского континента (без Северо-Восточной Африки). С 1 октября 1998 года включены также территории Украины, Белоруссии, Молдавии, Грузии, Армении и Азербайджана.

Сфера охвата объединенного центрального командования вооруженных сил США распространяется на Северо-Восточную Африку и Юго-Западную Азию, Персидский, Аденский и Оманский заливы, Красное море и часть Индийского океана (к югу от Пакистана до о. Диого-Гарсия и к западу от этого острова до южного побережья Кении). С 1 октября 1999 года в нее будут входить территории Казахстана, Узбекистана, Туркмении, Киргизии и Таджикистана.

**О роли министерства обороны в выработке и реализации военно-политического курса США.** Повышение роли министерства обороны в выработке и проведении военно-политического курса страны связано с тем, что за последние годы наряду с традиционными задачами, стоящими перед военным ведомством, весьма широкое распространение получило применение вооруженных сил США для решения новых задач. К ним относятся: борьба с терроризмом и наркобизнесом, освобождение заложников, эвакуация американских граждан из зон конфликтов, поиск и спасение военнослужащих, контроль за соблюдением режима экономических санкций, содействие в оказании гуманитарной помощи и другие.

В достижении важнейших целей американской внешней политики министерству обороны принадлежит одна из ключевых ролей. В связи с этим представляется весьма примечательным тот факт, что в докладе государственного департамента США по стратегическому планированию (1997) на Пентагон наряду с другими ведущими федеральными ведомствами возлагается



Рис. 4. Оказание первой медицинской помощи в ходе совместного учения вооруженных сил США и Замбии

ответственность за решение различных внешнеполитических задач – от поддержания стратегической стабильности и борьбы с распространением оружия массового поражения до укрепления демократии и соблюдения прав человека.

В целом расширение круга задач, стоящих перед вооруженными силами США, требует, чтобы они были мощными, гибкими и боеспособными. Такой подход встречает понимание и поддержку со стороны исполнительной и законодательной ветвей власти, что позволяет осуществлять плановую подготовку вооруженных сил к противодействию широкому спектру угроз путем поддержания высокой боеготовности частей и соединений, совершенствования системы глобального управления и разведки, наращивания возможностей по стратегическим переброскам, оснащения войск В и ВТ, имеющими высокие боевые характеристики.

## ДОКЛАД ЛОНДОНСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ИНСТИТУТА СТРАТЕГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ «ВОЕННЫЙ БАЛАНС 1998/99»

*Капитан А. СОЛНЦЕВ*

ПО МНЕНИЮ авторов ежегодного доклада лондонского международного института стратегических исследований «Военный баланс 1998/99», опасность военных конфликтов в 1998 году на планете по сравнению с 1997-м не уменьшилась. Относительная стабильность на Балканах была нарушена конфликтом в Косово. Вновь из-за обстановки в Республике Кипр обострилась ситуация в восточном Средиземноморье. Сохраняется нестабильность на Ближнем Востоке. Ирак, как отмечается в докладе, по-прежнему «бросает вызов ООН и политической воле ведущих западных держав». В Южной Азии ситуация также радикально изменилась после проведения Индией и Пакистаном ядерных испытаний.

Нестабильность международной обстановки стимулирует отмечаемый с 1995 года рост торговли вооружением и военной техникой (В и ВТ). Хотя объем продаваемого оружия составляет приблизительно половину того, который реализовывался в годы «холодной войны», тем не менее в 1997 году этот показатель вырос на 12 проц. и достиг 46 млрд долларов, на 36 проц. превысив прошлогодний. Главной причиной активизации поставок В и ВТ на Ближний Восток является «осуществление программ перевооружений, разработанных после войны в зоне Персидского залива». Основная доля покупаемого странами Юго-Восточной Азии оружия пришла в 1997 год (вдвое больше, чем в 1994-м), что объясняется поставками Тайваню значительного количества боевых самолетов из США и Франции. Аналогичный рост отмечался в Южной Азии, Латинской Америке и Африке (южнее Сахары).

Крупнейшая среди стран, торгующих оружием, – США реализовали В и ВТ в 1997 году почти на 21 млрд долларов, что составило 45 проц. мирового рынка вооружений. В тот же период Великобритания экспортировала вооружения на сумму 8,6 млрд долларов, Израиль – 1,5 млрд, а Франция – 7,4 млрд долларов, в основном за счет продажи боевых самолетов Тайваню и Катару, а также увеличения количества экспортируемых ракет и средств наземного контроля.

Крупнейшим покупателем оружия (на сумму 11 млрд долларов) в 1997 году стала Саудовская Аравия, главной статьёй закупок которой явились боевые самолеты. Тайвань по этому показателю вышел на второе место, израсходовав на вооружение более 7 млрд долларов.

По прогнозам, представленным в докладе, объемы закупок В и ВТ в ближайшие годы могут сократиться по сравнению с 1997-м, однако в начале следующего столетия они опять начнут расти.

В региональном обзоре авторы доклада делают вывод, что в США успешно осуществляется план трансформации оборонной стратегии и вооруженных сил страны. Важным элементом реформирования вооруженных сил является новый концептуальный план «Джойнт вижн-2010», в котором определяется будущий характер их действий в ходе боевых операций с целью достижения полного превосходства над противником, а также способность и возможность добывать, обрабатывать, анализировать и распространять информацию, необходимую для командования. В бюджет Соединенных Штатов на 1999 год заложены расходы на реализацию данного плана, связанные, в частности, с разработкой новых технологий создания средств управления войсками и связи, компьютеров и поиском возможностей по повышению эффективности деятельности разведки. Как полагают западные эксперты, вооруженные силы США претерпят качественные изменения, однако они не уверены, что страна будет способна участвовать одновременно «в двух происходящих на планете конфликтах».

Рассматривая ситуацию в Европе, авторы исследования отмечают, что Совет Евроатланти-

ческого партнерства (СЕАП), состоящий из 44 членов, в 1998 году действовал более активно. Так, консультации в рамках СЕАП способствовали тому, что Россия, Литва и Албания смогли принять участие в совместных с 11 странами НАТО учениях «Кооперэйтв эссембли» в Албании. В связи с этим в докладе указывается, что «реальные перспективы использования силы против югославской армии воспрепятствовали процессу налаживания сотрудничества НАТО с Россией, которая выступает против такого решения проблемы Косово».

Общие военные расходы стран НАТО, подчеркивают эксперты, продолжают падать – с 1996 по 1997 год они уменьшились на 9 проц. (с 191 млрд до 173 млрд долларов). Трудности в создании профессиональной армии и модернизации вооружений испытывают Бельгия, Франция, Нидерланды и Испания, оборонные бюджеты которых постоянно сокращаются. Такой же процесс происходит в европейских странах, не входящих в блок.

Ирак, Иран и Алжир являются «горячими точками» на Ближнем Востоке и севере Африки, что, по мнению авторов доклада, способствует превращению региона в главного импортера вооружений. Так, в июле 1998 года Иран провел испытание баллистической ракеты средней дальности «Шехаб-3», созданной, как полагают западные специалисты, с использованием той же технологии, что и северокорейская «Нодон-1». Ассигнования на вооружения в регионе продолжают увеличиваться – в 1997 году они достигли 56 млрд долларов (в 1996-м – 54 млрд). Это соответствует приблизительно 7 – 8 проц. совокупного валового внутреннего продукта (ВВП) всех его стран, что больше, чем в любом другом районе мира. Причем эти расходы, по наблюдениям западных экспертов, возросли, несмотря на падение доходов стран региона от продажи нефти. В числе государств, затрачивающих все больше средств на военные цели, в докладе называются Алжир и Иран, которые осуществляют «дорогостоящие программы по созданию мощных вооружений».

Заключение в 1998 году Объединенными Арабскими Эмиратами (ОАЭ) контракта на поставку 80 истребителей-бомбардировщиков F-16 стало крупнейшим заказом отдельной страны на международном рынке вооружений с момента приобретения Саудовской Аравией самолетов F-15 (1992) и «Торнадо» (1993). Суммарная стоимость закупки ОАЭ указанной партии самолетов превышает 11 млрд долларов.

После проведения Индией и Пакистаном испытаний ядерного оружия политическая ситуация в странах Южной и Центральной Азии коренным образом изменилась. Отмечается, что в настоящее время «каждая из сторон способна нанести сокрушительный удар по соседнему государству». Опасность нынешней ситуации заключается также в продолжающихся вооруженных столкновениях двух стран в районе демаркационной линии в штате Джамму и Кашмир. В соседней Шри-Ланке продолжают столкновения между правительственными войсками и вооруженными формированиями «Тигры освобождения «Тамил Илама» (см. рисунок). По оценке составителей доклада, за 15 лет со времени начала конфликта погибли около 54 тыс. человек. Несмотря на постоянно проводимые крупные наступательные операции, правительственные войска еще не достигли решающего превосходства над противником и постоянно несут потери.

Нестабильность в Афганистане также способствует активизации торговли оружием в регионе, которая осуществляется в основном за счет средств, получаемых благодаря наркобизнесу. Движение «Талибан» по-прежнему не может преодолеть сопротивление группы войск на севере страны и добиться распространения своего влияния в этом районе. В результате резкого обострения отношений с Ираном после похищения и убийства иранских дипломатов на карте мира появилась еще одна «горячая точка». Сейчас на границе с Афганистаном сосредоточено до 200 тыс. иранских солдат.

В каждой из стран Азии на военные цели идет почти 5 проц. ВВП. По данному показателю этот регион уступает только Ближнему Востоку.

Военно-политическая обстановка на Дальнем Востоке и в Австралии характеризуется как относительно спокойная. Природные катаклизмы, такие например, как наводнения в Китае и Республике Корея, цунами, обрушившееся на Папуа – Новую Гвинею, привели к более значительным людским потерям, чем военные конфликты, и поставили новые задачи перед вооруженными силами. Финансово-экономический кризис, разразившийся в этом регионе, также заставил государства, в первую очередь Юго-Восточной Азии, отложить или отказаться от программ закупки В и ВТ.

Вместе с тем Китай наращивает военную мощь, уделяя основное внимание повышению эф-



Боевики вооруженного формирования «Тигры освобождения «Тамил Илама»

фективности действий наземных войск, а также улучшению технической оснащенности вооруженных сил. Продолжается процесс реструктуризации НОАК с целью сокращения ее численности на 500 тыс. человек, в результате чего она будет насчитывать до 2,3 млн.

В 1998 году возрастала военная мощь Тайваня, вооруженные силы которого оснащались истребителями-бомбардировщиками F-16 и «Мираж-2000», фрегатами, эсминцами и зенитными ракетными комплексами «Пэтриот».

Не произошло каких-либо заметных изменений в КНДР. По оценкам западных специалистов, 65 проц. численного состава ее вооруженных сил, до 80 проц. артиллерийского и ракетного потенциала дислоцированы на глубину 100 км от границы с Республикой Корея. Пхеньян твердо намерен идти по пути реализации программы создания баллистических ракет. Экспорт северокорейских технологий также способствует росту напряженности в Южной Азии и зоне Персидского залива. Это касается прежде всего предоставления Ирану и Пакистану документации на разработку ракеты «Нодон». Как указывается в докладе, «северокорейский режим» продолжает борьбу за выживание, а его ракетная и ядерная программы – единственные рычаги оказания давления на ведущие державы.

В большинстве стран Карибского бассейна и Латинской Америки усиливается контроль гражданских правительств над вооруженными силами, за исключением тех государств, в которых ушедшие в отставку офицеры заняли ключевые посты на государственном уровне или в большом бизнесе. Однако наряду с этим отмечается появление вооруженных группировок, поощряемых в отдельных случаях правительствами. Это происходит в первую очередь там, где центральное руководство не в состоянии одолеть вооруженную оппозицию или преступные синдикаты, в частности в Колумбии и Мексике. Лидером по расходам на оборону в регионе является Бразилия, в которой они увеличились вдвое по сравнению с 1992 годом. Не менее динамично возрастает эта статья расходов в Мексике, Колумбии и Перу.

Затраты на оборону в странах Африки незначительно превысили показатели предыдущих лет. В среднем в каждой из них они составляют 3,3 проц. ВВП. На долю ЮАР приходится 25 проц. общих военных расходов стран континента. Затем следует Нигерия, затраты которой на эти цели составляют 20 проц. всех ассигнований африканских государств.

На 1 августа 1998 года, как отмечается в разделе «Глобальные проблемы», миротворческие силы ООН провели 15 операций. В этих миссиях были задействованы 14 537 военнослужащих из 76 стран. В докладе подчеркивается, что число людей, участвовавших в миротворческих операциях, находится в настоящее время на самом низком с 1991 года уровне. Пик пришелся на 1994 год, когда во всех происходящих в то время в мире операциях участвовало 72 тыс. человек. Бюджет ООН на миротворческие операции в 1997/98 финансовом году составил 1,3 млрд долларов, а в 1998/99-м предполагается затратить от 900 млн до 1 млрд.

Касаясь развития ситуации в области контроля над вооружениями, авторы подчеркивают, что инспекционный процесс в соответствии с договором СНВ-1 проходит нормально, однако вопрос о введении в силу следующего СНВ-2 заблокирован. Конгресс США ратифицировал договор в 1996 году, но Государственная Дума РФ еще не пришла к единому мнению по этому вопросу. Причины отсрочки носят, по мнению экспертов, «скорее политический, чем военный характер».

Ядерные испытания, проведенные Индией и Пакистаном, как указывается в исследовании, «серьезно затруднили процесс ядерного разоружения, и прежде всего в части, касающейся Договора о нераспространении ядерного оружия». В то же время все большее число государств выражают намерение подписать и ратифицировать этот документ. Он не вступит в силу до тех пор, пока его не ратифицируют перечисленные в нем 44 страны, которые обладают ядерным потенциалом. Из них лишь Индия, КНДР и Пакистан не присоединились к договору. Его подписали все пять постоянных членов Совета Безопасности ООН, однако на сегодняшний день его ратифицировали лишь Франция и Великобритания.

ГЕРМАНСКИЙ основной боевой танк (ОБТ) «Леопард-2А5», поступивший на вооружение сухопутных войск Швеции в IV квартале 1996 года, получил обозначение Strv 122 (Stridsvagn). С IV квартала 1997 года была начата сборка танка Strv 122 в Швеции, а в 1998-м эти машины стали поступать в войска. ОБТ имеет следующие ТТХ: боевая масса 62 т, длина (по корпусу) 7,7 м, ширина 3,5 м, высота (по крыше башни) 2,46 м, мощность многотопливного дизельного двигателя 1500 л.с., максимальная скорость движения 72 км/ч, запас хода 550 км. Основное вооружение – 120-мм гладкоствольная пушка (боекомплект 42 выстрела), два 7,62-мм пулемета (4750 патронов). Экипаж четыре человека. Шведский вариант танка дополнительно оснащается усовершенствованными навигационным оборудованием, системой управления огнем и т. д.



## НАПРАВЛЕНИЯ РЕОРГАНИЗАЦИИ СОЕДИНЕНИЙ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

*Подполковник А. ОЛЕГИН*

В СУХОПУТНЫХ ВОЙСКАХ США дивизия является основным тактическим соединением, которое предназначено как для действий в составе армейского корпуса (АК) или объединенно-оперативного формирования (ОФ), так и для решения самостоятельных задач в различных по масштабу вооруженных конфликтах.

В период «холодной войны» группировка вооруженных сил США на Европейском ТВД, основу которой составляли «тяжелые» дивизии сухопутных войск, предназначалась для ведения крупномасштабных боевых действий против армий стран Варшавского Договора. Современная военно-политическая обстановка потребовала пересмотра взглядов на предназначение соединений этого вида вооруженных сил, переход к «новым формированиям, способным решать широкий круг задач во всем спектре условий оперативной обстановки».

Основу регулярных наземных боевых сил США составляют «тяжелые» дивизии (в настоящее время их насчитывается шесть – четыре механизированные и две бронетанковые), для поддержания которых в высокой степени боевой готовности командование сухопутных войск прилагает максимум усилий. В свете предстоящего изменения боевого состава и организационно-штатной структуры армии к 2010 году планируется их реорганизация в универсальные «компьютеризированные» (digitized) дивизии, которые, как предполагается, станут основой сухопутных войск следующего столетия.

Реорганизация преследует две цели: создать более гибкую, жизнеспособную структуру, которая могла бы наносить наибольший урон любому противнику, используя новейшее вооружение и военную технику (В и ВТ), разработанные на основе цифровых технологий; приспособить организационно-штатную структуру «тяжелых» дивизий к задачам периода после завершения «холодной войны».

Толчком к этим переменам послужило повсеместное внедрение новых технологий на основе использования микропроцессоров. Еще в 1994 году начальник штаба сухопутных войск генерал Г. Салливан, изучив достижения в данной области науки и техники, изложил свой план проведения исследований и экспериментов для выявления тех элементов, которые могли бы найти применение в сухопутных соединениях и частях. Одной из главных его целей являлось оснащение аппаратурой, созданной на основе цифровых технологий, вооружения и военной техники бригады, дивизии и в конечном счете корпуса как основной оперативной единицы сухопутных войск.

С учетом предложений Салливана военными специалистами США был разработан план экспериментальных учений, предусматривавший переход сухопутных войск на новую организационно-штатную структуру, удовлетворяющую современным требованиям военно-политической обстановки. Первым шагом стало проведенное в мае 1994 года учение «Дезерт хаммер», в ходе которого в течение 14 дней батальонная тактическая группа (бтгр) отрабатывала вопросы организации и ведения боевых действий «компьютеризированными» формированиями с применением новейшей техники, разработанной на основе цифровых технологий, в национальном учебном центре (НУЦ, Форт-Ирвин, штат Калифорния). По результатам учения были сделаны выводы о необходимости продолжить эксперименты по компьютеризации подразделений и частей, выработаны важнейшие понятия и термины, намечены пути решения проблемных вопросов перехода на новую организационно-штатную структуру с использованием вышеуказанной техники.

Дальнейшее развитие концепция «компьютеризации» сил получила в ходе ежегодных командно-штабных учений (КШУ) «Прейри уорриор», проведенных в мае 1995 года с участием слушателей командно-штабного колледжа сухопутных войск США, где отрабатывались вопросы объединенных (совместных) действий формирований корпусного уровня и их всестороннего обеспечения. Главными вопросами на данных учениях были организация и боевое применение так называемых «подвижных ударных групп» дивизионного уровня, на вооружении которых находились новейшие образцы В и ВТ «технологии 2010 года». Впервые на компьютерных КШУ были определены возможности сочетания огневого поражения и маневренных действий «компьютеризированных» формирований войск от батальонного до корпусного уровня в качестве наземного компонента ОФ в будущих операциях.

И наконец, в середине 1996 года на базе 4-й механизированной дивизии (мд, Форт-Худ, штат Техас) было создано специальное экспериментальное соединение (EXFOR), предназначенное для выработки перспективной организационно-штатной структуры «тяжелых» дивизий и новых способов ведения ими боевых действий в начале следующего столетия. Результатом дан-



Рис. 1. ОБТ М1А2 «Абрамс»

ного эксперимента явилось создание первого «компьютеризированного» соединения сухопутных войск нового типа.

В НУЦ с середины 1996 года на базе 4 мд проводилась серия экспериментальных учений под общим названием «Таск форс-XXI». В марте 1997 года состоялось очередное учение, к которому привлекались 1-я бригада данной дивизии и легкий пехотный батальон 25-й легкой пехотной дивизии (лпд). Боевая тактическая группа, в роли которой действовала эта бригада, была оснащена перспективными образцами В и ВТ, автоматизированной системой управления войсками,

разведки и контроля за обстановкой, ПВО и тыла, интегрированными в единую систему, предназначенную для обеспечения информационного превосходства над «противником». Другими словами, на рабочих местах в боевых машинах, помимо штатных стандартных средств связи, наблюдения и отображения информации, была установлена дополнительная аппаратура (APPLIC), которая предназначалась для определения точного местоположения своих войск, войск «противника» и соседей, управления огневыми средствами и войсками, и была сопряжена с системой управления ATCCS. Прошедшая испытания APPLIC впоследствии была установлена на перспективные образцы В и ВТ – танки М1А2 (рис. 1), БМП М2А3, ударные вертолеты АН-64Д (рис. 2) и другие в качестве штатного оборудования. Данными образцами была оснащена 2-я бригада этой дивизии.

С ноября 1997 года по март 1998-го проходил следующий этап эксперимента – дивизионные учения 4 мд двухбригадного состава. Обе бригады армейского корпуса имели на вооружении перспективные образцы В и ВТ, созданные на основе цифровых технологий. Однако только 2-я бригада была оснащена встроенными сопряженными системами управления и контроля (Embedded Command and Control Systems), установленными на рабочих местах в боевых и командно-штабных машинах и связанными в единую систему управления бригады и дивизии. Различия в оснащении вооружением и военной техникой бригад экспериментального соединения объясняется недостатком финансовых средств на осуществление программы компьютеризации. Так, согласно расчетам командования учебного и научных исследований по строительству сухопутных войск (TRADOC), проект потребует около 2,7 млрд долларов. В то же время комбинация двух этих видов оборудования в боевых машинах «тяжелых» соединений позволяет увеличить количество охваченных этим процессом образцов В и ВТ. По расчетам американских экспертов, 3-я бригада данной дивизии должна быть оснащена техникой с дополнительным оборудованием APPLIC к 2004 году.

Характерной чертой «компьютеризированной» дивизии является реструктуризация ее боевых частей в сторону уменьшения боевого и численного состава, но с сохранением и даже возрастанием их боевой эффективности за счет повышения мобильности, достижения абсолютного превосходства в информационном обеспечении и разведывательных возможностях, увели-

чения огневой мощи. Это должно позволить командованию дивизии упреждать противника в принятии решения и осуществлении маневра. Перспективные аппаратные средства позволяют обеспечить полную ситуационную осведомленность с демонстрацией в графическом виде местонахождения и планируемых действий общевойсковых формирований, полевой артиллерии и противотанковых средств, армейской и тактической авиации, средств ПВО, разведки и РЭБ, других подразделений обеспечения и сформированного тыла. Это, по расчетам военных экспертов США и результатам проведенных учений, позволит значительно (почти в 4 раза) увеличить темп и объем работы органов материально-технического обеспечения.

Результатом всей серии экспериментальных учений явилось то, что в июне 1998 года, по ут-

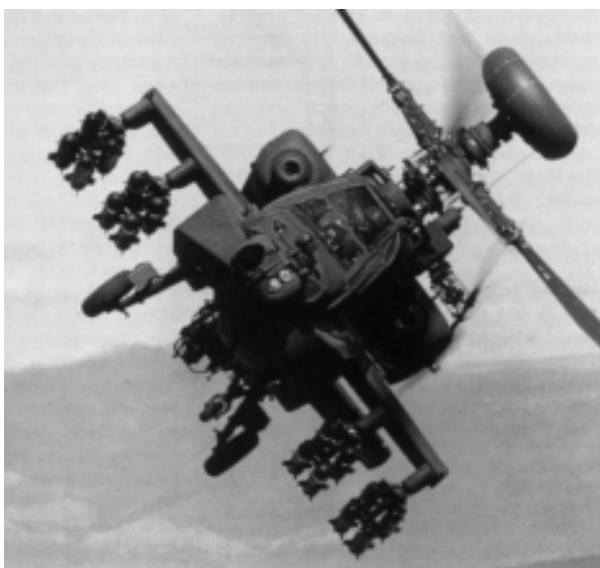


Рис. 2. Боевой вертолет АН-64Д Лонгбоу «Апач»

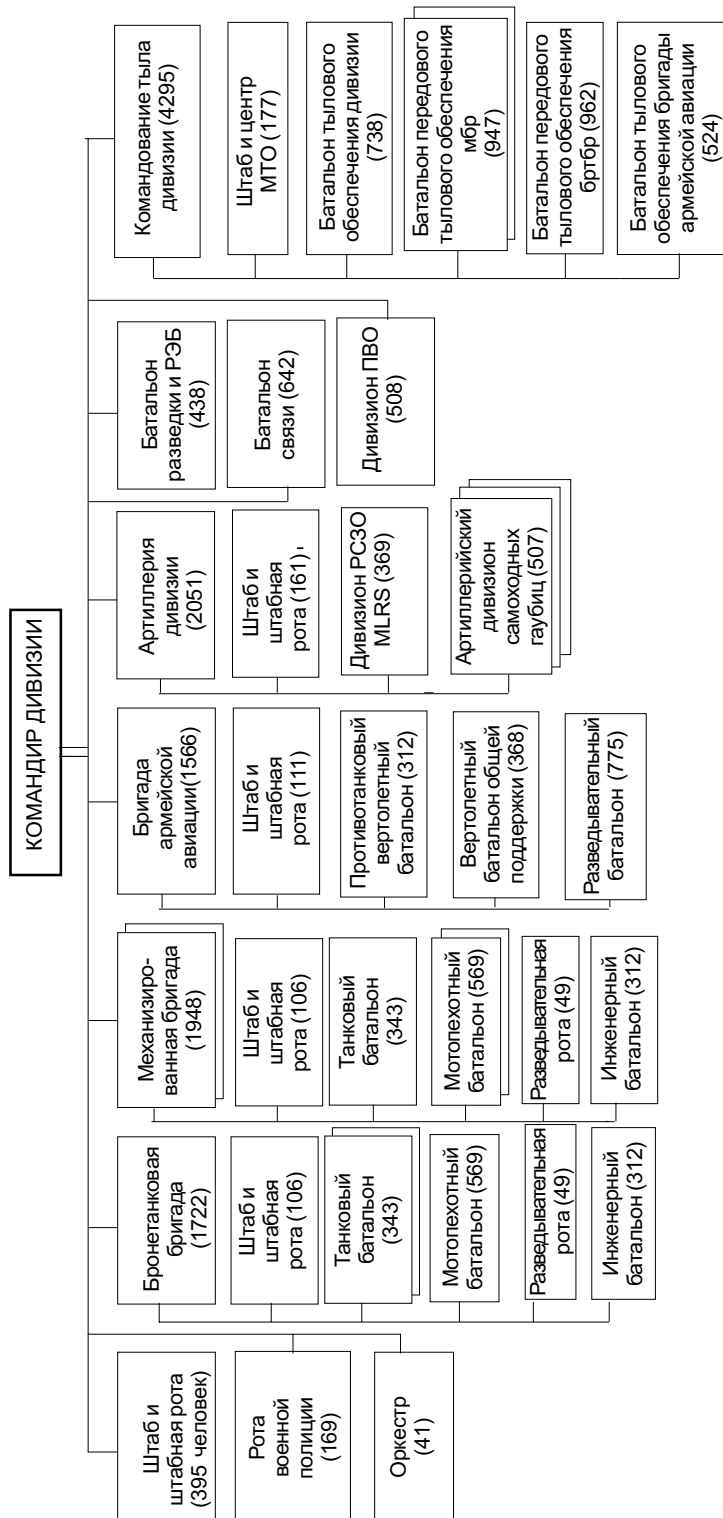


Рис. 3. Вариант новой организационно-штатной структуры «тяжелой» дивизии

верждению высшего руководства сухопутных войск, «путь преобразования этого вида вооруженных сил достиг своей очередной вехи – была утверждена окончательная форма новой организационно-штатной структуры базового соединения – «тяжелой» дивизии» (рис. 3). По официальным данным министерства армии США, всего имелось 11 вариантов реорганизации этой структуры. В результате проведенных экспериментов и исследований командование TRADOC остановилось на трех из них, наиболее полно отвечающих современным требованиям.

Первый – так называемая «ударная дивизия» с массированным использованием ударных вертолетов в подразделениях дивизии. С точки зрения боевой эффективности этот вариант представлялся наиболее приемлемым, однако, по оценке американских экономистов, он оказался столь дорогим, что при современном уровне финансирования оснастить подобным образом представляется возможным только одну дивизию.

Второй – «бригадный», который предусматривает формирование «тяжелой» дивизии из автономных бригадных тактических групп, действующих без постоянного руководства и контроля штаба соединения. По мнению военных специалистов, данный вариант более всего подходил бы для выполнения комплекса задач в так называемых «условиях отсутствия войны», требующих действий самостоятельных сил, но в случае возникновения крупномасштабной войны на ТВД из-за невысокой ударной силы и живучести он оказался бы наименее эффективным.

Третий – «консервативная тяжелая дивизия» – был выбран как окончательный, поскольку отвечает практически всем требованиям, предъявляемым к структуре «тяжелого» соединения начала следующего столетия: дивизия новой организации «оптимальна по составу, высокоэффективна по возможностям и способна нанести поражение противнику, втрое превосходящему ее по численности».

В настоящее время каждая «тяжелая» дивизия американских сухопутных войск имеет дивизионную основу, три штаба бригад и девять-десять боевых батальонов. Численность ее личного состава около 18 000 человек. Особенностью дивизии является то, что батальоны включаются в бригады на время выполнения боевых задач, то есть ее боевой состав непостоянен.

Предполагается довести численность личного состава до 15 719 человек, сократив ее тем самым на 2350 человек в первую очередь за счет подразделений тылового обеспечения (до 10 проц.). Намечается оснастить части, подразделения и отдельных военнослужащих дивизии новейшей техникой, созданной на основе цифровых технологий, делая при этом упор на системы управления, разведки и отображения информации. Американские специалисты считают, что благодаря компьютерному соединению всех элементов боевого порядка в единую «картинку» на дисплее персонального компьютера, позволяющую не только любому командиру и начальнику, но и рядовому солдату отслеживать обстановку и влиять на ее изменение, появляется неосценимая возможность моментально реагировать на изменение оперативной и боевой обстановки в интересах решения боевой задачи.

В результате проведенных исследований и экспериментов командование сухопутных войск США предлагает отменить существующие различия между механизированной и бронетанковой дивизиями, создать в каждой «тяжелой» дивизии три бригады постоянного состава (две механизированные и одну бронетанковую), насчитывающие по три боевых батальона.

Наиболее значительные изменения, по мнению американских военных специалистов, произойдут в структуре батальонов. В первую очередь предполагается сократить количество боевых машин с 58 до 45 за счет уменьшения числа рот с четырех до трех, что будет возможно по мере того, как танки M1A1 будут заменены M1A2 и БМП M2A2 – M2A3, обладающими большей огневой мощностью, подвижностью и защищенностью. Полномасштабный переход на данные образцы В и ВТ командование сухопутных войск США планирует начать в 2000 году. Кроме того, в результате расформирования противотанковых рот мотопехотных батальонов и передачи противотанковых средств непосредственно в мотопехотные роты, принято решение иметь в каждом мотопехотном взводе четыре БМП «Брэдли» (три отделения, включающих по девять пехотинцев, и машина командира взвода). Руководство армии считает, что такие мотопехотные взводы, смогут «выполнять задачи эффективно и в более широком спектре конфликтов».

Помимо боевых батальонов, в каждую бригаду предполагается включить разведывательную роту на бронетехнике (типа разведроты бронекавалерийского полка). Вероятнее всего, разведывательные роты будут действовать централизованно, а в случае необходимости – повзводно, в интересах боевых батальонов и приданного артиллерийского дивизиона в качестве передовых артиллерийских наблюдателей.

Бригада армейской авиации (АА) организационно будет состоять из штаба со штабной ротой и трех вертолетных батальонов – ударного, общей поддержки и разведывательного. На ее вооружении предполагается иметь 15 – 20 ударных вертолетов AH-64D «Апач», до 33 разведывательно-ударных вертолетов RAH-66A «Команч» (рис. 4) и 24 многоцелевых вертолета UH-60 «Блэк Хок».

В артиллерии дивизии планируется на 25 проц. уменьшить количество самоходных гаубиц M109A6 «Паладин» (вместо 24 установок в дивизионе будет 18), и в то же время увеличить число реактивных систем залпового огня MLRS путем преобразования имеющейся батареи в дивизион в составе двух огневых батарей по девять ПУ и батареи артиллерийской инструментальной разведки. В дальнейшем командование предполагает заменить гаубицы «Паладин» перспективной артиллерийской системой «Крусейдер», что поможет существенно повысить огневые возможности артиллерии «тяжелого» соединения.



Развитие информационных технологий потребовало включения в состав «тяжелой» дивизии ряда новых подразделений, в частности разведки и РЭБ. Наиболее интересными в этом плане считаются подразделения артиллерийской и специальной (обзорной) разведки, на вооружении которых находятся перспективные образцы В и ВТ – наземные станции системы «Джистарс», беспилотные летательные аппараты (БЛА) типа «Предатор» (рис. 5) и другие.



Рис. 4. Разведывательно-ударный вертолет RAH-66A «Команч»

Батальон разведки и РЭБ (численностью 438 человек) должен состоять из штаба, пяти рот (оперативно-штабная, три разведывательные непосредственной поддержки и одна – общей) и отряда глубинной разведки. В военное время в оперативное подчинение командира батальона разведки и РЭБ возможна передача вертолетного взвода радиоразведки и РЭП.

Каждая разведывательная рота непосредственной поддержки, которая ориентирована на выполнение боевых задач в интересах определенной бригады, будет включать: группу управления, группу контроля и анализа, разведывательный взвод и отделение связи, а разведывательный взвод, в свою очередь – управление и пять отделений: контрразведки, допроса военнопленных, БЛА, радиосигнализационных приборов (типа «Рембасс») и обработки результатов разведки беспилотных летательных аппаратов. В разведывательную роту общей поддержки будут входить группа управления, три взвода (БЛА, РЭБ и радиолокационной разведки, контрразведки и допроса военнопленных) и отделение связи. В дальнейшем предполагается повысить возможности дивизии по разведке целей за счет ввода в состав разведывательных рот средств видовой разведки БЛА, а также станций приема и обработки данных РЛС, разведки наземных целей и наведения оружия системы «Джистарс».

Так как основное внимание в «компьютеризированной» дивизии уделяется организации цифровой связи, необходимо иметь в ней батальон связи численностью 642 человека. В его состав, помимо штаба со штабной ротой, будут входить три роты связи районов и рота обеспечения. На батальон будут возлагаться задачи организации и поддержания связи между пунктами управления и частями (подразделениями) соединения.

Командование тыла предназначено для решения задач материально-технического и медицинского обеспечения, полевого обслуживания войск, охраны и обороны тылового района дивизии. Предполагается иметь в его составе штаб и центр МТО, батальон тылового обеспечения дивизии, три батальона тылового обеспечения боевых бригад и один – бригады АА. Военные специалисты США считают, что в условиях, когда части и подразделения «тяжелой» дивизии будут действовать централизованно, подобная организация позволит повысить гибкость использования всех тыловых органов и освободить командиров бригад и батальонов от непосредственного решения задач тылового обеспечения и управления тылом, благодаря чему их усилия сосредоточатся на решении только боевых задач. В целом, как было указано ранее, численность тыловых подразделений планируется сократить на 10 проц. В то же время отмечается увеличение численного личного состава штаба и штабной роты дивизии с 280 до 395 человек.

В организационно-штатную структуру новой дивизии предложено включить 255 представителей национальной гвардии и 162 человека из резерва армии, что составляет примерно 2 проц. общей численности дивизии.

Резервисты будут занимать должности в штабе дивизии, частях и подразделениях боевого и тылового обеспечения, бригаде армейской авиации и т. д. По мнению американских военных специалистов, для их подготовки и ввода в строй в настоящее время требуется около 39 ч.

Второй «тяжелой компьютеризированной» дивизией к 2004 году, вероятнее всего, может стать 1-я кавалерийская (бронетанковая, Форт-Худ, штат Техас), сформированная по той же схеме – две бригады с аппаратурой APPLIC и одна со встроенными перспективными образцами цифровых средств связи и отображения информации. В дальнейшем, по планам командования сухопутных войск США, новую технику должны будут получить бригады полевой артиллерии, ПВО, инженерных войск 3 АК. 3 обркп (Форт-



Рис. 5. Беспилотный летательный аппарат «Предатор»

Карсон, штат Колорадо) планируется компьютеризировать в последнюю очередь. Таким образом, к исходу 2005 года предполагается иметь первый полностью «компьютеризированный» корпус. Начать серию экспериментальных учений корпусного уровня с привлечением «компьютеризированных» формирований намечено в 2002 году.

Для того чтобы снизить уязвимость сухопутных войск в период их реорганизации, перевод всех шести «тяжелых» дивизий регулярных войск на новую «компьютеризированную» организационно-штатную структуру планируется провести постепенно, отводя на каждое соединение один-два года.

Основной регулярных наземных боевых сил армии США в настоящее время являются шесть «тяжелых» дивизий. Впервые в истории сухопутных войск в структуру этих соединений вошли представители национальной гвардии и резерва сухопутных войск. В целях достижения большей гибкости в новой организации предусмотрено увеличение доли личного состава мотопехотных подразделений тактического уровня (батальон – рота). Основной задачей реорганизации является увеличение мощи соединения, в наибольшей степени подходящего для выполнения задач в конфликтах различного масштаба.

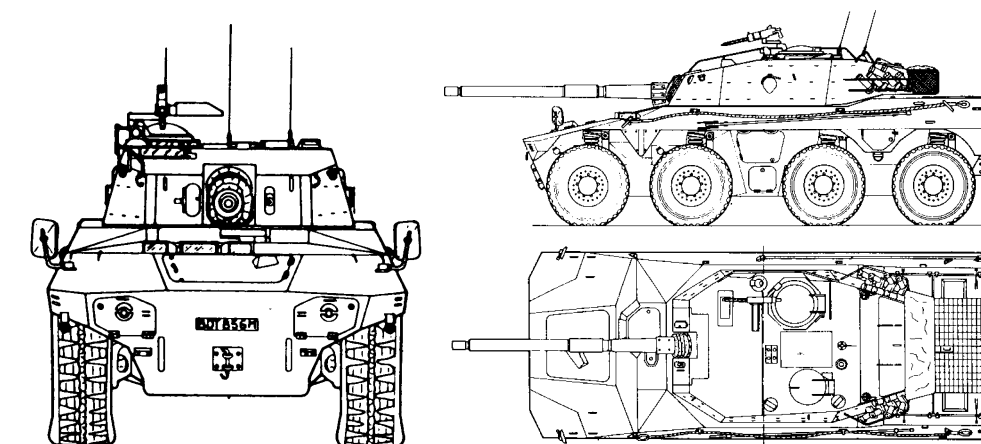
Возрастание боевых возможностей новой дивизии стало результатом использования информационных технологий, особенно в области управления войсками. А обеспечение каждого подразделения на поле боя персональными компьютерами, на дисплеях которых будет отображаться полная картина боя, включая расположение своих войск, соседей и подразделений противника, станет подтверждением того, что пересмотр взглядов военных специалистов США на ведение наземного боя произошел. Кроме того, увеличение боевых возможностей нового соединения планируется достичь за счет принятия на вооружение созданных на основе передовых технологий разведывательно-ударных вертолетов RAH-66A «Команч», артиллерийских систем «Крусейдер», перспективных разведывательных машин и других образцов, на которых будет установлена встроенная электронно-вычислительная аппаратура.

Ожидается, что новая «тяжелая» дивизия сможет выполнять боевые задачи как в составе корпуса или ООФ, так и самостоятельно в различной обстановке (мирное время, конфликт и война). Как показало компьютерное моделирование, живучесть перспективного соединения повысится и оно будет готово к действиям в более высоком темпе в условиях «боевой неопределенности», что даст, по оценкам американских военных специалистов, значительное преимущество над любым противником.

## *По просьбам читателей*

### ЮЖНОАФРИКАНСКАЯ БОЕВАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ МАШИНА «РУИКАТ»

НА ВООРУЖЕНИИ сухопутных войск ЮАР состоит колесная (8 × 8) боевая разведывательная машина (БРМ) «Руикат», производимая национальной фирмой ARMCKOR. Боевая масса БРМ 27 т, экипаж четыре человека, длина по корпусу 7 м (с пушкой вперед – 8,2 м), ширина 2,9 м, высота 2,8 м, клиренс 0,4 м. Преодолеваемые препятствия: стенка высотой 0,5 м, ров шириной 2 м. На машине установлены десятицилиндровый дизельный двигатель мощностью 563 л.с. и автоматическая трансмиссия (шесть передач переднего хода и одна заднего). Максимальная скорость движения по шоссе 120 км/ч (по пересеченной местности – 50 км/ч), запас хода 1000 км. Основное вооружение: 76-мм пушка (боекомплект 48 выстрелов, скорострельность 6 выстр./мин) и спаренный с ней 7,62-мм пулемет (3600 патронов), а также восемь гранатометов для постановки дымовых завес.



Проекция южноафриканской БРМ «Руикат»



## ГИПЕРЗВУКОВАЯ АВИАЦИЯ НА ПОРОГЕ XXI ВЕКА

*Полковник А. ГОРЕЛОВ*

ПОСЛЕ ПОЯВЛЕНИЯ технологии «стелт», в настоящее время применяемой в конструкции практически всех новых боевых самолетов, создание летательных аппаратов (ЛА) различного назначения с повышенными боевыми возможностями (гиперзвуковые управляемые ракеты, ударные БЛА, воздушно-космические самолеты), по мнению западных специалистов, становится наиболее важным перспективным направлением и новым этапом развития военной авиации. Возрастающий интерес к таким проектам объясняется в первую очередь подготовкой ВВС США к ведению боевых действий на гиперзвуковых скоростях в воздушном пространстве, а также в космосе.

Зарубежные эксперты отмечают, что концептуальные принципы ведения боевых действий – господство в воздухе и космосе, глобальная досягаемость и высокая точность поражения – подразумевают использование имеющихся возможностей по размещению в космосе систем нападения. Американские военные специалисты ссылаются на то, что в соответствии с международными соглашениями запрещается создание систем ядерного орудия космического базирования, но при этом в них не оговариваются ограничения на размещение там обычного оружия. По их мнению, осуществление планов создания гиперзвуковых ЛА и боевых воздушно-космических самолетов (ВКС) позволит в течение ближайших 15 лет добиться высокого уровня живучести средств нанесения ударов, «несмотря на любые технологические достижения вероятного противника в разработке систем защиты от них». Кроме того, космические аппараты (КА) смогут достигать любой точки на поверхности земли в пределах нескольких десятков минут, что обеспечит более быстрое реагирование на кризисные ситуации без использования баз, расположенных на чужих территориях. Как полагают военные специалисты, конструктивно новые ВКС будут отличаться от существующих КА благодаря использованию ряда передовых концепций и технологий, применяемых при разработке некоторых атмосферных ЛА.

По сообщениям зарубежной печати, в настоящее время ведутся НИОКР по созданию летательных аппаратов следующих видов (по американской классификации): сверхзвуковые (выполняющие полеты на скоростях  $M^1 = 4 - 6$ ), гиперзвуковые (от  $M = 8$  до  $M = 10 - 12$ , в качестве компонента горючей смеси использующие атмосферный кислород), трансатмосферные TAV (Transatmospheric Vehicles, выполняющие полеты как суборбитальные, так и в верхних слоях атмосферы).

Нет сомнений, что для производства таких ЛА потребуются новые технологии, в частности, для получения высокоэнергетических видов топлива, создания высокоскоростных двигателей многоразового использования, материалов, выдерживающих высокие температуры, а также систем охлаждения и управления полетом. Необходимо, кроме того, тщательное изучение проблем аэродинамики, в том числе взаимного влияния на траекторию полета управляющих поверхностей планера и режимов работы двигательной установки.

О внимании, которое руководство США уделяет созданию ударных космических систем и гиперзвуковых ЛА, свидетельствует интенсивность исследований в этой области. Западные СМИ отмечают, что в настоящее время американские ВВС и Национальное управление по аэронавтике и исследованию космического пространства (НАСА) осуществляют финансирование нескольких программ, причем с такой активностью, которая не отмечалась с начала 60-х годов.

В частности, компания «Боинг» совместно с лабораторией «Филиппс» ведет разработку орбитального беспилотного ВКС, получившего наименование космический маневренный аппарат SMV (Space Maneuver Vehicle, условное наименование X-40, (рис. 1). Такие аппараты предполагается применять для ведения тактической разведки, сопровождения других космических аппаратов, в качестве носителя наступательного оружия и для быстрой идентификации объектов в космосе. В августе 1998 года амери-

<sup>1</sup>M – число Маха, равное отношению скорости движущейся среды (V) к местной скорости звука (a).



Рис. 1. Космический маневренный аппарат SMV

ности  $M = 15 - 20$ . Третий этап предусматривает проверку его боевых возможностей.

В последние годы в соответствии с совместными программами ВВС и НАСА возобновлены работы по созданию боевых малозаметных гиперзвуковых летательных аппаратов, скорость которых может достигать  $M = 10$ . В рамках одной из них, получившей наименование LoFLYTE (Low Observable Flight Test Experiment), на авиабазе Эдвардс (штат Калифорния) проводятся испытания БЛА, представляющих собой 3-м модели перспективного гиперзвукового самолета (рис. 2). В ходе НИОКР исследуются их аэродинамические особенности, а также проверяется работа систем управления. Один из трех построенных экспериментальных БЛА потерпел аварию в феврале 1997 года, а два оставшихся должны выполнить шесть полетов с целью проверки систем управления и навигационного оборудования. В частности, предусматривается его сопряжение с космической радионавигационной системой (КРНС) NAVSTAR. Рассматривается возможность создания 8-м модели гиперзвукового самолета на базе мишени типа MQM-107. Специалисты НАСА рассчитывают оснастить ее новой силовой установкой – ракетным или прямоточным реактивным двигателем, благодаря чему, по их оценке, она сможет достичь скорости  $M = 5$ .

Еще одним направлением подобных исследований является программа НАСА, получившая название «Хайпер-Х» (оценивается в 33,4 млн долларов, рассчитана на 4,5 года), согласно которой предусматривается разработать три экспериментальных гиперзвуковых БЛА (рис. 3). Длина фюзеляжа летательного аппарата 3,7 м, размах крыла 1,5 м, а в состав его силовой установки будет входить прямоточный воздушно-реактивный двигатель (в качестве топлива намечено использовать водород). Запланированы четыре этапа исследовательских полетов: первый – на скорости  $M = 7$ , второй –  $M = 5$ , третий и четвертый –  $M = 10$ . К первому предполагается приступить в 1999 году. Пуски ЛА будут осуществляться с борта стратегического бомбардировщика В-52. Для достижения гиперзвуковой скорости БЛА предусматривается оснастить ускорителями, в качестве которых планируется применять ракеты-носители «Пегас» воздушного запуска.

Обе программы свидетельствуют о стремлении создать надежные и эффективные боевые гиперзвуковые летательные аппараты (в опубликованном в 1996 году документе «Глобальное воздействие: перспективы ВВС в XXI веке»<sup>2</sup> говорится о необходимости уделять больше внимания этому направлению разработки боевых самолетов нового поколения).



Рис. 2. Модель перспективного гиперзвукового самолета LoFLYTE

канские специалисты приступили к летным испытаниям масштабной модели SMV (масса 1180 кг, длина 7 м). В ходе первого этапа предполагается проверить его аэродинамические характеристики, систему управления полетом в режиме подвески к вертолету УН-60, а также возможности ЛА по самостоятельному выполнению полета и посадки. На втором этапе в процессе суборбитальных запусков намечается провести летные испытания аппарата на ско-

рости  $M = 15 - 20$ . Третий этап предусматривает проверку его боевых возможностей. В последние годы в соответствии с совместными программами ВВС и НАСА возобновлены работы по созданию боевых малозаметных гиперзвуковых летательных аппаратов, скорость которых может достигать  $M = 10$ . В рамках одной из них, получившей наименование LoFLYTE (Low Observable Flight Test Experiment), на авиабазе Эдвардс (штат Калифорния) проводятся испытания БЛА, представляющих собой 3-м модели перспективного гиперзвукового самолета (рис. 2). В ходе НИОКР исследуются их аэродинамические особенности, а также проверяется работа систем управления. Один из трех построенных экспериментальных БЛА потерпел аварию в феврале 1997 года, а два оставшихся должны выполнить шесть полетов с целью проверки систем управления и навигационного оборудования. В частности, предусматривается его сопряжение с космической радионавигационной системой (КРНС) NAVSTAR. Рассматривается возможность создания 8-м модели гиперзвукового самолета на базе мишени типа MQM-107. Специалисты НАСА рассчитывают оснастить ее новой силовой установкой – ракетным или прямоточным реактивным двигателем, благодаря чему, по их оценке, она сможет достичь скорости  $M = 5$ .

Еще одним направлением подобных исследований является программа НАСА, получившая название «Хайпер-Х» (оценивается в 33,4 млн долларов, рассчитана на 4,5 года), согласно которой предусматривается разработать три экспериментальных гиперзвуковых БЛА (рис. 3). Длина фюзеляжа летательного аппарата 3,7 м, размах крыла 1,5 м, а в состав его силовой установки будет входить прямоточный воздушно-реактивный двигатель (в качестве топлива намечено использовать водород). Запланированы четыре этапа исследовательских полетов: первый – на скорости  $M = 7$ , второй –  $M = 5$ , третий и четвертый –  $M = 10$ . К первому предполагается приступить в 1999 году. Пуски ЛА будут осуществляться с борта стратегического бомбардировщика В-52. Для достижения гиперзвуковой скорости БЛА предусматривается оснастить ускорителями, в качестве которых планируется применять ракеты-носители «Пегас» воздушного запуска.

Обе программы свидетельствуют о стремлении создать надежные и эффективные боевые гиперзвуковые летательные аппараты (в опубликованном в 1996 году документе «Глобальное воздействие: перспективы ВВС в XXI веке»<sup>2</sup> говорится о необходимости уделять больше внимания этому направлению разработки боевых самолетов нового поколения). В 1996 – 1997 годах осуществлялось приоритетное финансирование программ LoFLYTE и «Хайпер-Х», в которых используются результаты предыдущих экспериментов, проводившихся, в частности, на одноступенчатом орбитальном ЛА Х-30.

Фирма «Боинг» и консорциум «Локхид – Мартин» выразили готовность присоединиться к указанным программам, в рамках которых они ведут конкурентную борьбу за право получения контракта на разработку полномасштабной модели гиперзвукового летательного аппарата.

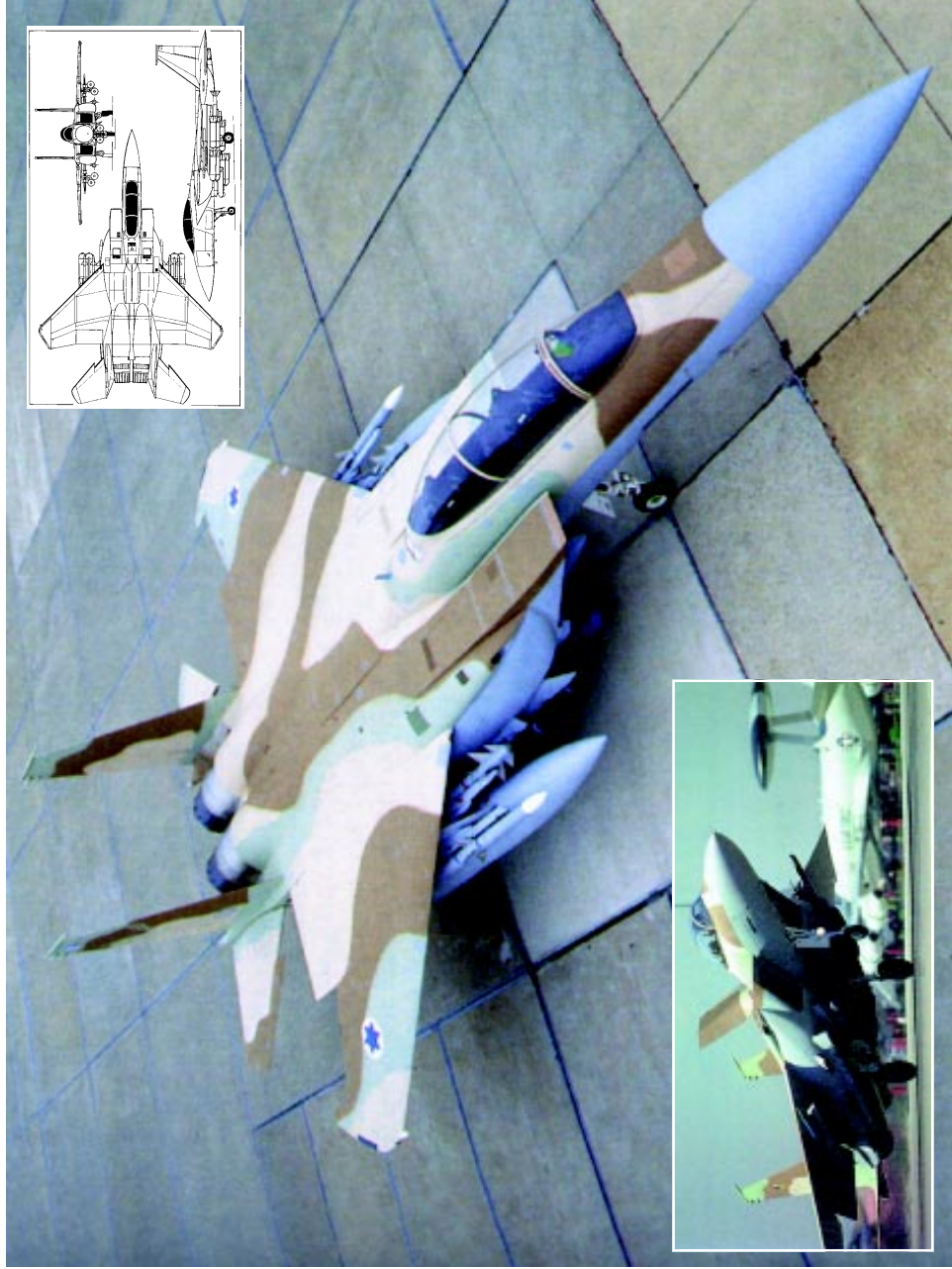
Как полагают американские специалисты, основные трудности будут связаны с созданием силовых установок и систем управления полетом. С 1997 года в США разрабатывается прямоточный

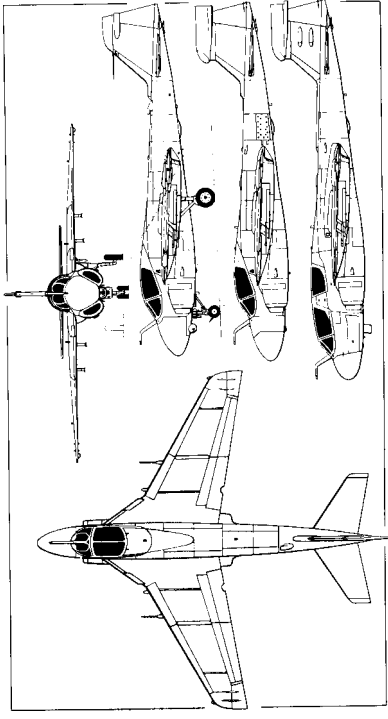
<sup>2</sup>Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение – 1998. – № 1. – С. 17 – 25.

АМЕРИКАНСКИЙ ПТРК «ТОУ» предназначен для поражения бронированных целей, а также разрушения полевых фортификационных сооружений. Специалисты компании «Дженерал моторс» продолжают НИОКР по его совершенствованию. ПТРК «ТОУ-2В» начал поступать на вооружение подразделений сухопутных войск США для замены «ТОУ-2А» во втором квартале 1998 финансового года. От последнего он отличается более тяжелой ракетой (боевая масса около 23 кг), оснащенной тандемной боевой частью, высокой точностью попадания (98 проц.), может устанавливаться как на переносной турели, так и на различных видах техники, в том числе вертолетах AH-1S «Кобра – ТОУ». Система оснащена тепловизионным прицелом и позволяет поражать цели при пролете ракеты над ними, днем и ночью, при неблагоприятных погодных условиях. В полете ракета управляется по проводам. Дальность стрельбы от 200 до 3750 м. В ближайшее время намечается поставить более 100 000 ракет «ТОУ-2В» в дополнение к уже имеющимся на вооружении 14 000. Предполагается, что ПТРК «ТОУ-2В» будет поступать в вооруженные силы 46 государств.



**ИЗРАИЛЬСКИЙ ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-15I** представляет собой экспортный вариант американского F-15E «Страйк Игл». Самолет в основном предназначен для нанесения ударов по наземным целям и имеет следующие основные характеристики: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 36 740 кг (пустого – 14 380 кг), максимальная скорость полета  $M = 2,5$  (на высоте 11 000 м), практический потолок 18 300 м, тактический радиус действия 1270 км, перегоночная дальность 4500 км. В состав силовой установки входят два турбореактивных двухконтурных двигателя F100-PW-229 максимальной тягой на форсаже по 13 200 кгс. Вооружение – 20-мм шестиствольная пушка «Вулкан» (боекомплект 512 патронов), УР класса «воздух – воздух»: AIM-9 «Сайдвиндер», «Питон-4», AIM-7 «Спарроу» и AIM-120 AMRAAM; УР AGM-65 «Мейверик» класса «воздух – земля»; НАР; управляемые и неуправляемые бомбы (максимальная масса боевой нагрузки 11 100 кг). Размеры самолета: длина 19,43 м, высота 5,63 м, размах крыла 13,05 м, площадь крыла 56,5 м<sup>2</sup>. Заказано 25 самолетов, в ноябре 1997 года получены первые два, завершение поставок ожидается в 1999 году. На рисунке: тактический истребитель F-15I несет на внешних узлах подвески УР AIM-120 AMRAAM, «Питон-4», подвесные топливные баки.





**АМЕРИКАНСКИЙ ПАЛУБНЫЙ САМОЛЕТ РЭБ EA-6B «ПРОУЛЕР»** предназначен для обеспечения групповой защиты самолетов ударной авиации. Его основные характеристики: экипаж четыре человека, максимальная взлетная масса 29 500 кг (пустого – 14 600 кг), максимальная скорость полета у земли 1050 км/ч, практический потолок 11 600 м, перегоночная дальность полета 3260 км. Силовая установка – два турбореактивных двигателя J52-P-408 фирмы «Пратт энд Уитни» мощностью 5080 кгс каждый. Вооружение: до четырех противорадиолокационных УР AGM-88A HARM. Размеры: длина 18,24 м, размах крыла 16,15 м, высота 4,95 м. На борту самолета установлена аппаратура РЭБ: ALE-39 (устройство отстрела пиропатронов, снаряженных ИК ловушками и дипольными отражателями), ALQ-100 и ALQ-126B (станции постановки активных помех радиолокационным системам), ALQ-149 (станция постановки активных помех системам радиосвязи), ALQ-99 (контейнерная станция тактической системы радиопротиводействия, до четырех единиц ус-танавливается на внешних подвесках, см. рисунок), ALR-67 (обнаружительный приемник). Всего выпущено 170 машин. Состоят на вооружении авиации ВМС США.



**ДЕСАНТНО-ВЕРТОЛЕТНЫЙ  
КОРАБЛЬ-ДОК L800 «РОТТЕР-  
ДАМ»** ВМС Нидерландов зало-  
жен 25 января 1996 года, спущен  
на воду 22 февраля 1997-го,  
включен в состав флота 18 ап-  
реля 1998-го. Его основные  
тактико-технические характе-  
ристики: полное водоизмеще-  
ние 12 750 т, длина 166 м, ши-  
рина 25 м, осадка 5,9 м; двух-  
вальная дизель-электрическая  
главная энергетическая уста-  
новка мощностью 16 320 л. с.  
позволяет развивать максималь-  
ную скорость хода 19 уз, даль-  
ность плавания 6000 миль при  
скорости 12 уз. Вооружение:  
два 30-мм ЗАК «Голкипер», че-  
тыре 20-мм АУ «Эрликон»,  
шесть вертолетов NH 90 или че-  
тыре EH 101. Десантовмести-  
мость: 611 морских пехотинцев,  
170 единиц автотранспортной  
техники или 33 основных бое-  
вых танка, шесть десантных ка-  
теров типа LCUV Mk3, или четы-  
ре LCU Mk-9, или четыре LCM8.  
Экипаж корабля-дока 113 чело-  
век, из них 13 офицеров.





воздушно-реактивный двигатель со сверхзвуковым горением (то есть ГПВРД – гиперзвуковой прямоточный воздушно-реактивный двигатель). НИОКР ведутся на испытательном полигоне «Кайсер Марквардт» и в научной лаборатории (GASL), размещенной на о. Лонг-Айленд.

Большинство текущих программ по созданию гиперзвуковых ЛА в основном рассчитаны на проведение крупномасштабных демонстрационных испытаний после 2000 года. Хотя в планы Пентагона не входит их крупномасштабное финансирование (подобное осуществляемому при организации серийного производства тактических истребителей F-22), однако, по прогнозам западных экспертов, в результате проводимых НИОКР в США появятся принципиально новые технологии, которые позволят в начале следующего столетия создать гиперзвуковые боевые летательные аппараты.

На достижение более быстрых и конкретных результатов рассчитаны программы создания высокоэффективных ГПВРД для УР различного назначения. В частности, с 1995 года в рамках программы ВВС «HyTech» (Hypersonic Technology Program) отрабатывается технология перспективного прямоточного воздушно-реактивного двигателя со сверхзвуковым горением, который может обеспечить управляемой ракете скорость полета  $M = 8$ . В программе на конкурсной основе принимают участие американские фирмы «Пратт энд Уитни» и «Аэроджет». Экспериментальные образцы двигателей оснащены нерегулируемыми воздухозаборниками и двухмерными соплами с одной подвижной створкой. Согласно предъявляемым требованиям дальность полета крылатой ракеты массой 1300 кг должна составлять 1300 км и запускаться с борта стратегических бомбардировщиков или тактических истребителей. Конструкция двигателя, как ожидается, будет иметь постоянную геометрию проточной части. При этом для управления режимами его работы предполагается использовать регулирование расхода топлива с управлением воздушным потоком с помощью дросселирования.

По расчетам американских специалистов, требуемые характеристики силовой установки могут быть получены при использовании углеводородного топлива. Отказ от применения чистого водорода они объясняют тем, что, хотя это и упростило бы процесс достижения высоких характеристик ГПВРД, но вместе с тем вызвало бы необходимость решения новых проблем. В частности, появление такого энергоносителя повлекло бы увеличение объема топливных баков, а следовательно, геометрических размеров и массы планера, не говоря о сложностях, связанных с производством, транспортировкой и хранением водорода на борту ЛА.

Так как энергосодержание простых углеводородов ограничивает максимальную скорость аппарата до  $M = 8$ , специалисты исследуют эндотермическое топливо, представляющее собой углеводороды с химической добавкой, которая способна разлагать их под воздействием высокой температуры. При этом происходит освобождение водорода и олефина (ненасыщенный углеводород этиленового ряда с одной двойной связью –  $C_nH_{2n}$ ). Эндотермическое топливо поглощает во много раз больше теплоты, чем стандартные топлива, поэтому считается, что оно способствует охлаждению планера и подсистем, а также позволяет увеличить тягу двигателя благодаря повышенному энергосодержанию водорода.

Согласно докладу «Новые мировые перспективы», подготовленному научным консультативным советом ВВС США, начало производства эндотермических видов топлива намечается не ранее 2005 года, после чего летательные аппараты, оснащенные ГПВРД, при использовании такого энергоносителя будут способны достичь скорости, соответствующей числу  $M = 10$ . Зарубежные специалисты не исключают также возможность применения эндотермических углеводородов в качестве топлива для силовых установок гиперзвуковых боевых самолетов. Их преимуществом перед криогенными видами топлива является высокая плотность и возможность хранения при нормальных температурах. Это позволит упростить управление топливной системой, уменьшить размеры аппарата, его массу и лобовое сопротивление, особенно на более низких скоростях.

Отмечается, что при разработке технологий, необходимых для создания гиперзвуковых УР, в меньшей степени возникают такие сложные проблемы, с которыми сталкиваются специалисты при проектировании гиперзвуковых ЛА (нагрев обшивки и структурная долговечность, срок службы, обеспечение многократного использования). Поэтому в настоящее время американское военное ведомство уделяет большое внимание подобным исследованиям.

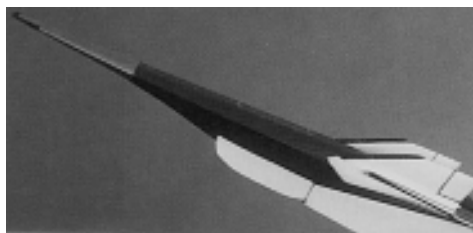


Рис. 3. Модель экспериментального гиперзвукового БЛА «Хайпер-Х»

Среди проектов, предусматривающих создание конкретных образцов ракетного вооружения, в западной военной прессе называлась программа MENS (Mission Element Need Statement) ВМС США, утвержденная в мае 1997 года. В соответствии с ней планируется разработать первую гиперзвуковую (скорость до  $M = 8$ ) ракету, получившую наименование «Фастхок». НИОКР ведет фирма «Боинг». Сообщается, что ракета предназначена для поражения как высококомобильных, так и защищенных стационарных наземных объектов. Ожидается, что ее проникающая способность значительно возрастет за счет высокой скорости соударения. Предполагается, что новая ракета будет оснащена некриогенным ПВРД со сверхзвуковым горением. В соответствии с имеющимися планами продолжительность этого этапа разработки составит 18 месяцев.

Некоторые эксперты полагают, что гиперзвуковая ракета может быть создана за достаточно короткий срок, и даже рассматривают ее как возможную альтернативу дозвуковой ракете типа SLAM ER или UP JASSM класса «воздух – земля».

Управление перспективных исследований министерства обороны США (DARPA) летом 1998 года заключило с фирмой «Боинг» контракт на проведение в период до 2000 года НИОКР по созданию гиперзвуковой управляемой ракеты. Стоимость данного контракта составляет 10 млн долларов. В соответствии с предъявляемыми требованиями UP должна иметь максимальную дальность полета 750 – 1000 км, скорость, соответствующую числу  $M = 6$ , и оснащаться комбинированной системой наведения (инерциальной навигационной с коррекцией по данным KPHC NAVSTAR и автономной головкой самонаведения) и боевой частью массой 110 – 115 кг. Согласно условиям контракта фирма-разработчица должна к указанному сроку представить два опытных образца ракеты для проведения наземных и летных испытаний. «Боинг» предполагает использовать результаты программы «HyTech» и создать один образец с силовой установкой, разработанной компанией «Пратт энд Уитни», а другой – с двигателем фирмы «Аэроджет».

Аналогичные работы проводит управление перспективных исследований DARPA в рамках программы ARRMD (Affordable Rapid Response Missile Demonstrator). В перспективе по итогам их выполнения и результатам испытаний предусматривается заключить контракт стоимостью 30 – 40 млн долларов на полномасштабную разработку ракеты. Поступление UP на вооружение, по оценке американских экспертов, ожидается к 2010 году.

Как отмечается в западной печати, успехи европейских специалистов в области разработки перспективных гиперзвуковых ракет менее значительны по сравнению с достигнутыми американскими учеными и инженерами. Это объясняется недостаточным финансированием подобных исследований, так как средства военных бюджетов западноевропейских государств направляются в основном на выполнение таких дорогостоящих приоритетных программ, как завершение разработки и организация серийного производства истребителя EF-2000, получившего официальное наименование «Тайфун» и «Рафаль», а также ракеты-носителя «Ариан-5».

Однако, как указывается в западной прессе, в отчетах консультативной группы НАТО по космическим исследованиям и разработкам (AGARD), подготовленным для военно-политического руководства государств – членов блока, отмечается, что гиперзвуковые UP НАВМ (Hypervelocity Air Breathing Missiles) с приемлемыми ТТХ, предназначенные для решения задач ПВО, поражения укрепленных (заглубленных) объектов противника и уничтожения целей, будут разработаны к 2020 году при условии обеспечения необходимого уровня финансирования. Предполагается, что UP НАВМ будет оснащена ПВРД со сверхзвуковым горением, работающим на жидком углеводородном топливе (авиационный керосин). Она сможет достичь скорости полета  $M = 8$  (2,4 км/с). Согласно отчету AGARD успешная разработка и внедрение таких UP обеспечат вооруженным силам стран НАТО превосходство в воздухе, а также существенно повысят их боевые возможности в следующем столетии.

В отчете отмечается, что в течение последних десяти лет западные специалисты уделяли большое внимание созданию ПВРД со сверхзвуковым горением, работающим на водородном топливе, а также ракет-носителей нового поколения. Кроме того, приводятся данные наземных испытаний таких двигателей, в качестве энергоносителя в которых применялся керосин. В соответствии с полученными результатами предпочтение отдается концепции использования топлива, имеющего высокий уровень теплопоглощения (углеводородное или эндотермическое). Западные эксперты полагают, что на первом этапе такими двигателями будут оснащаться гиперзвуковые UP средней и большой дальности (750 – 2500 км), носителями которых будут бомбардировщики или тактические истребители.

Кроме того, считается целесообразным создание гиперзвуковых самолетов, предназначенных для ведения стратегической разведки, а также для запусков космических объектов. Применение ПВРД со сверхзвуковым горением вместо стандартных прямоточных

воздушно-реактивных или ракетных двигателей, как отмечают западные эксперты, дает следующие преимущества: возрастание скорости до  $M = 14$ , десятикратное увеличение удельного импульса тяги силовой установки, вдвое большая дальность полета и сокращение времени подлета УР к цели (расстояние 1200 км преодолевает всего за 15 мин). По оценкам специалистов AGARD, УР НАВМ будет иметь массу 1400 – 1600 кг при дальности полета после запуска 1200 – 1500 км.

В отчете выделены два основных класса гиперзвуковых ЛА: крылатые ракеты большой дальности и БЛА (предназначены для нанесения ударов по наземным целям или ведения разведки); противоракеты для системы ПРО на ТВД (для уничтожения баллистических ракет на начальном участке траектории). Предполагается, что при создании гиперзвуковых ЛА западные специалисты сосредоточат свои усилия на разработке аэродинамики аппарата, входного устройства двигателя, камеры сгорания, конструктивных материалов, топлива, стартового ускорителя и бортовых систем (обнаружения и сопровождения цели, управления полетом). Указывается на необходимость международного сотрудничества в рамках НАТО для достижения в кратчайшие сроки оптимального результата в создании таких систем вооружения. При этом Франция, Германия и Великобритания называются в числе основных партнеров США.

Как отмечают западные СМИ, наибольших успехов в разработке гиперзвуковых ЛА среди европейских фирм добилась французская «Аэроспасьяль». Ее специалисты занимаются общими исследованиями в области гиперзвуковых технологий, работают над проектом создания разведывательного радиоуправляемого самолета, получившего наименование НАНВ (Haute Altitude/Haute Vitesse). В 1997 году в г. Париж во время организованной по инициативе AGARD конференции по вопросам разработки гиперзвуковых летательных аппаратов обсуждался ряд вариантов НАНВ, в том числе проект разведывательного самолета (рис. 4), способного выполнять полет на гиперзвуковых скоростях на высоте 30 – 35 км. В состав его бортового оборудования предполагается включить РЛС с синтезированием апертуры, а также комплект аппаратуры для ведения радиоэлектронной разведки (ELINT).

На основании проведенных исследований французские специалисты сделали вывод о том, что к 2020 году главные проблемы, возникающие при разработке технологии гиперзвуковых ЛА, способных выполнять полеты в верхних слоях атмосферы, будут решены. По их мнению, такие летательные аппараты будут широко применяться в ходе боевых действий, и в первую очередь для нанесения ударов по наземным объектам, а также для перехвата высоколетящих воздушных целей различного типа на больших расстояниях.

К числу конкретных разработок западные СМИ относят французский экспериментальный ГПВРД, получивший наименование «Чэмоис». Он прошел проверку в испытательном центре фирмы «Аэроспасьяль» (расчетная скорость полета ЛА с таким двигателем составит до  $M = 6,5$ ).

В Германии усилия специалистов сосредоточены на исследовании возможности создания гиперзвуковых ракет для ПВО ближнего действия. НИОКР начались восемь лет назад в соответствии с программой создания высокоскоростных ракет НФК (Hochgeschwindigkeits flug korper, рис. 5). В рамках этого проекта в настоящее время ведущие фирмы IABG, BGT и DASA ведут разработку гиперзвукового двигателя и систем управления такими УР. Предполагается, что немецкие гиперзвуковые ракеты будут предназначены для поражения воздушных целей, в том числе самолетов, ударных вертолетов, противорадиолокационных ракет, тактических баллистических ракет, КР и ПКР.

НИОКР, помимо многочисленных теоретических исследований, моделирования и лабораторных испытаний, предусматривают проведение четырех летных испытаний экспериментальных ракет гиперзвуковой конструкции различных видов. Первый полет ракета НФК-L1 успешно совершила в 1995 году над территорией полигона, расположенного возле г. Мелдорф на побережье Северного моря. Она была разработана и произведена совместно фирмами DASA, LFK, BGT и «Байерн Чери». Ожидается, что программа летных испытаний будет завершена к концу 2001 года. В ходе первого запуска предполагалось проверить прежде всего эффективность системы бокового управления в области гиперзвуковых скоростей. Специалисты фирмы DASA утверждают, что на траекторию полета УР при таком способе управления сильное взаимное влияние оказывает воздушный поток вокруг ракеты и выхлопные газы, выходящие из боковых (поперечных) двигателей. Подобные условия не могут с требуемой точно-



Рис. 4. Французский разведывательный БЛА НАНВ



Рис. 5. Немецкая высокоскоростная управляемая ракета HFК

стью моделироваться в аэродинамической трубе вследствие невозможности имитации набегающих потоков воздуха по ряду достаточно важных параметров. Сообщается, что для проведения исследований этого эффекта экспериментальная ракета была оборудована девятью боковыми двигателями поперечного управ-

ления, которые в ходе полета запускались в программируемой последовательности.

Во время испытаний УР, оснащенная мощным ракетным двигателем фирмы «Байерн Чемы», за 0,8 с достигла скорости 1800 м/с (примерно  $M = 5,3$ ). Гиперзвуковая силовая установка имеет диаметр 220 мм. Корпус и сопло двигателя ракеты изготовлены из углеродно-кевларового композиционного материала. УР имеет одну ступень, состоящую из ускорителя и основного (маршевого) двигателя максимальной тягой более 200 кН. Соотношение тяги к массе равно примерно 10:1. В качестве энергоносителя используется алюминированное составное ракетное топливо с высокой скоростью горения.

После достижения максимальной скорости на УР были последовательно включены двигатели поперечного управления. При этом величина боковой перегрузки кратковременно достигала 30 g. Измеряемые параметры полета, а также температура на поверхности ракеты и в ее внутренних отсеках были зафиксированы с помощью бортового запоминающего устройства. Некоторые данные передавались на наземную станцию телеметрии. После 1,5 с полета УР была уничтожена самоликвидатором. Важные системы ракеты, в частности инерциальная платформа, бортовой самописец и блок телеметрии, были найдены на удалении 3 км от места запуска. На следующем этапе специалисты DASA произвели запуски экспериментальных УР на расстояние 12 км, в ходе которых проверялась устойчивость используемых в конструкции ракеты материалов к воздействию высоких температур. При этом отмечалось, что из-за воздушного трения ее обшивка нагревалась до  $1200^{\circ}\text{C}$ , а агрегаты, расположенные в отсеках, – до  $400^{\circ}\text{C}$ .

Далее программой предусматривалась серия запусков экспериментальной ракеты HFК-L2, оснащенной 36 боковыми двигателями управления. В полете УР выполняла маневры на максимальной скорости  $M = 5,3$ . Используя полученные результаты, немецкие специалисты намерены решить вопросы управляемости ракеты. Ожидается, что испытания будут продолжены. При этом для создания перегрузок 50 g и более предполагается изменять траекторию движения УР при помощи аэродинамических поверхностей управления, а также в сочетании с воздействием боковых двигателей.

В иностранной прессе сообщается еще об одной подобной программе, осуществляемой немецкой фирмой LFK, которая ведет концептуальную разработку УР, способной выполнять полет к цели на высокой сверхзвуковой или гиперзвуковой скорости. Предусматривается, в частности, оптимизировать аэродинамику ракеты для таких скоростей при дальности ее полета несколько сот километров, а также разработать силовую установку и систему управления полетом. Одним из ближайших проектов фирмы является создание УР класса «воздух – земля», получившей наименование ASS 500. Предполагается, что она будет иметь скорость до  $M = 4$  и сможет поражать цели на дальности до 500 км. Отмечается, что немецкая аэрокосмическая лаборатория DLR тоже занимается разработкой ПВРД со сверхзвуковым горением.

Кроме того, проводимые в западных странах исследования в области гиперзвуковых скоростей направлены на создание малогабаритных твердотопливных ГПВРД, смонтированных в снаряды, которые намечается использовать для поражения как воздушных целей (калибров 35 – 40 мм), так и бронетанковой техники (120 мм). В частности, сообщается об объединенной шведско-голландской программе, в рамках которой в 1999 году предполагается осуществить ряд запусков экспериментальных образцов этих снарядов. Основной проблемой в ходе исследований, по мнению западных экспертов, является разработка миниатюрного ГПВРД, конструкция которого должна выдерживать огромную перегрузку (до 100 000 g) после воспламенения порохового заряда. Подобные исследования в настоящее время проводятся во Франции (компания PROTAC), Израиле («Рафаэль») и ЮАР («Денел»).

# О ПОСТУПЛЕНИИ НА ВООРУЖЕНИЕ ВВС ИЗРАИЛЯ НОВЫХ ТАКТИЧЕСКИХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-15

*Полковник А. АЛЕКСЕЕВ*

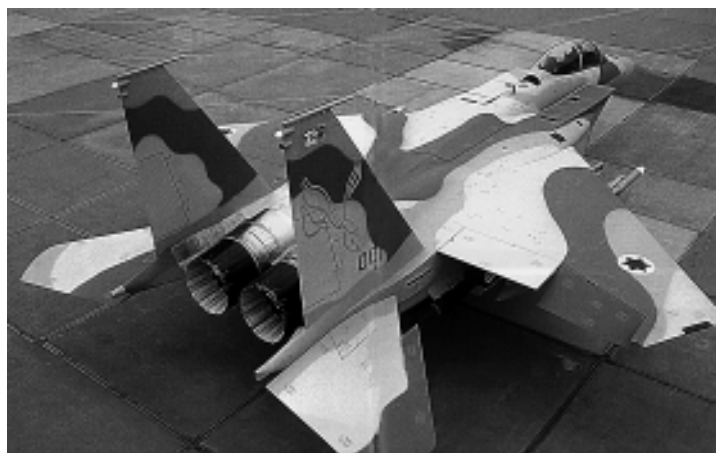
В мае 1994 года министерство обороны Израиля заключило договор с американской фирмой «Боинг» на производство и поставку 25 тактических истребителей F-15 модификации I (см. рисунок и цветную вклейку). Эти самолеты представляют собой экспортный вариант американских F-15E «Страйк Игл» и предназначены главным образом для нанесения ударов по наземным целям. В отличие от базовой модели новая машина оснащена комплектом аппаратуры РЭБ SPS-2100 израильского производства, в состав которого входят станция постановки активных помех, приемник предупреждения об облучении, а также средства предупреждения о ракетной атаке. Потребность в этих машинах объясняется, кроме того, необходимостью укрепления ВВС Израиля в связи с тем, что в последние годы отмечалось некоторое снижение уровня их технической оснащенности по сравнению с военно-воздушными силами соседних государств, руководители которых принимают энергичные меры по перевооружению национальных ВВС самолетами современных типов.

Первые истребители F-15I прибыли в Израиль в январе 1998 года. Позже (в ноябре) десять таких самолетов были размещены на авиабазе Тель-Ноф, расположенной в центральной части страны. По данным западных СМИ, за этот период на них было выполнено более 1200 учебно-тренировочных полетов. В 1998 году F-15I регулярно участвовали в различных мероприятиях, которые проводились как на национальной территории, так и за ее пределами. В частности, в первой половине октября 1998 года три таких самолета принимали участие в ежегодных американских учениях «Рэд флэг», проводившихся на авиабазе Неллис (штат Невада). К ним привлекались также 35 израильских военнослужащих.

После завершения поставок все 25 истребителей F-15I поступят на вооружение 69-й эскадрильи ВВС Израиля. В соответствии с имеющимися планами это подразделение будет подготовлено к ведению боевых действий уже к середине 1999 года. По мнению руководства военного ведомства, освоение новых машин не потребует значительных материальных затрат, что объясняется наличием необходимой инфраструктуры и опыта эксплуатации самолетов F-15 других модификаций. Кроме того, ведущие израильские предприятия участвовали в изготовлении агрегатов и узлов для F-15I, заказ на строительство которых был заключен с американской фирмой «Боинг», благодаря чему существенно упростится обеспечение новых машин запасными частями.

Как отмечают израильские эксперты, оснащение национальных ВВС тактическими истребителями F-15I позволит в случае необходимости наносить эффективные удары по наземным целям, расположенным на более удаленных рубежах. По их мнению, состоявшие на вооружении штурмовики A-4 «Скайхок», а также тактические истребители F-4E и F-16 различных модификаций имеют меньшие возможности по нанесению подобных ударов. Вместе с тем наличие самолетов F-15I будет способствовать повышению эффективности израильской системы ПВО, поскольку они оснащены современными многофункциональными бортовыми РЛС APG-70 и являются носителями УР класса «воздух – воздух». Подчеркивается, что у F-15I более широкие боевые возможности, чем у тактических истребителей ВВС других стран региона. Даже самолеты F-15S ВВС Саудовской Аравии, которые тоже являются модификацией американских тактических истребителей F-15E, имеют более низкие тактические характеристики, так как на них установлен упрощенный вариант бортовой РЛС APG-70, по своим ТТХ близкий к APG-63 (менее мощный процессор, меньший объем памяти бортовой ЭВМ и т. д.).

Как отмечают зарубежные СМИ, в начале 1999 года израильское руководство планирует принять решение о закупке следующей партии истребителей F-15I, количество которых будет зависеть от обстановки на Ближнем Востоке.



Тактический истребитель F-15I ВВС Израиля



# ВМС НОРВЕГИИ – ФОРПОСТ НАТО НА СЕВЕРЕ ЕВРОПЫ

Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ

ГЕОСТРАТЕГИЧЕСКОЕ положение Норвегии, самой северной европейской страны, непосредственно примыкающей к жизненно важным для Европы районам Северной Атлантики, предопределяло ее роль в качестве форпоста НАТО на Северо-Западном Европейском (СЗЕ) ТВД на протяжении всей послевоенной истории. ВМС этого государства, как и его вооруженные силы в целом, были четко ориентированы на боевое использование в составе объединенных вооруженных сил блока и постоянно принимали участие в учениях и маневрах НАТО любого масштаба на этом театре военных действий. Национальные интересы страны всегда полностью совпадали с военно-политическими целями и задачами Североатлантического союза, что и определяло организационную структуру и основные направления строительства всех видов ее вооруженных сил, включая ВМС. Подобное взаимопонимание сохраняется и в нынешних политических условиях.

Высшее руководство Норвегии, осуществляя свое военное планирование, по-прежнему исходит из того, что основную угрозу национальной безопасности представляет близкое соседство с «нестабильной» великой державой – Россией, придающей большую стратегическую важность районам Баренцева и Норвежского морей, прилегающим к норвежской территории и имеющим для нее жизненно важное экономическое и политическое значение. А потому первоочередной задачей норвежских вооруженных сил считается предотвращение внезапного вторжения на территорию своей страны. При этом ВМС как самостоятельному виду вооруженных сил отводится фактически главная роль в решении данной задачи.

Официально предназначение норвежских ВМС формулируется следующим образом:

– обеспечение предотвращения кризисов или конфликтов путем ведения разведки и наблюдения в мирное время, поддержания суверенитета страны и законности на подконтрольных островных территориях, в морских зонах и районах силами боевых кораблей флота и береговой охраны (БОХР) при поддержке средств береговой обороны;

– участие в урегулировании возникших кризисов своевременными действиями соответствующего наряда сил, направленными на ограничение оперативного-тактического возможностей агрессора, предотвращение или прекращение враждебных проявлений, в том числе при проведении миротворческих операций ООН;

– обеспечение сдерживания потенциального агрессора и участие в отражении вооруженного нападения всеми имеющимися оборонительными средствами (эффективность сдерживания достигается готовностью взаимодействовать с силами союзников по НАТО, расчетом на их поддержку в случае



Рис. 1. Зоны и районы ответственности ВМС Норвегии

непосредственной угрозы, возможным участием норвежских кораблей в многонациональных операциях за пределами страны).

Необходимость иметь надежные военно-морские силы обусловлена в Норвегии тремя основными факторами: зависимостью населения и экономики от моря, географической близостью ее к стратегически важным океанским районам и значительной протяженностью богатых природными ресурсами континентального шельфа и исключительной экономической зоны, площадь которой превышает 1 млн км<sup>2</sup>, что в 3 раза больше, чем вся территория страны. (Норвегия установила также закрытые зоны рыболовства вокруг архипелага Шпицберген и о. Ян-Майен, увеличив тем самым подконтрольную морскую зону до 2,2 млн км<sup>2</sup>, рис. 1).

Норвегия – прибрежное государство с преимущественным проживанием населения вдоль береговой черты, протяженность которой составляет 2500 км, а с учетом заливов и фьордов – около 20 тыс. км. Наземные пути сообщения развиты недостаточно и считаются уязвимыми, поэтому исключительно важное значение придается прибрежным морским линиям коммуникаций, защита которых, особенно в случае войны, относится к одной из основных оперативных задач норвежских ВМС.

Опасность соседства с Россией аргументируется здесь близостью стратегически важных для ее флота баз на Кольском п-ове и проходящих вдоль побережья Норвегии линий морских коммуникаций, для защиты которых и исключения использования норвежской территории в качестве плацдарма для вторжения в случае возникновения крупного международного конфликта может быть предпринята попытка высадки морского десанта. Организация противодесантной и береговой обороны против вторжения считается другой важной задачей норвежских ВМС.

Разработка нефтегазовых месторождений континентального шельфа является основной отраслью промышленности Норвегии, а продажа нефти обеспечивает 38 проц. совокупной экспортной прибыли. Она занимает третье место среди стран – экспортеров нефти, не входящих в ОПЕК, а к 2000 году рассчитывает стать крупнейшим поставщиком природного газа (80 проц. объема добычи) в Западную Европу (20 – 30 проц. общей емкости рынка). Надежная защита районов залежей нефти и газа на континентальном шельфе (в том числе от терроризма и саботажа в мирное время) относится к компетенции ВМС не только такой сравнительно небольшой страны, как Норвегия, но и Североатлантического союза в целом.

Торговое судоходство – другая экспортноориентированная отрасль. По суммарному тоннажу судового состава (согласно Регистру Ллойда 22 839 190 гресс т – 2274 судна, находящихся в собственности государства или контролируемых им) Норвегия занимает четвертое место в мире (после Греции, Японии и США). Вместе с аэродромами и портами, где заскладированы вооружение и военная техника для ОВС НАТО, ее торговый флот вносит наиболее значительный вклад в организацию морских перевозок альянса на случай войны, однако защита судоходства не может быть обеспечена только национальными военно-морскими силами (в рамках нынешней их структуры) и возлагается в основном на союзников.

Добыча рыбопродуктов – еще одна жизненно важная отрасль экономики страны. Показатели по объемам улова и потреблению рыбы на душу населения – одни из самых высоких в мире (90 проц. улова идет на экспорт). Спорные вопросы, связанные с границами зон рыболовства (в том числе в Баренцевом море в районе Шпицбергена), размерами квот на вылов ценных пород рыбы и т. п., создают потенциальные угрозы возникновения конфликтов. Отстаивание суверенитета страны, а также обеспечение соблюдения и отправления установленных законов в территориальных и международных водах – третья задача норвежских ВМС.

Упомянутые выше основные задачи ВМС прямо или косвенно направлены на обеспечение главным образом национальной безопасности страны. Кроме того, на них возлагается ряд задач, связанных с обязательствами Норвегии как члена Североатлантического союза и обеспечением коллективной безопасности в Европе.

Для относительно малой страны с достаточно большой протяженностью географических границ членство в НАТО дает, с точки зрения ее руководства, определенную гарантию безопасности в пределах зоны ответственности блока, в то время как участие в Европейском союзе (ЕС) и военной кооперации в рамках Западноевропейского союза (ЗЕС) снижает степень возможной угрозы вне ее пределов. Поэтому выделение боевых кораблей в состав формирований альянса (постоянных оперативных соединений ВМС на Атлантике и минно-тральных сил) и регулярное участие в учениях ОВС блока остаются, как и в годы «холодной войны», важными задачами военно-морских сил, так же как и отработка совместных действий в операциях многонациональных сил по планам ЗЕС. Традиционным становится и выделение норвежскими ВМС соответствующего контингента сил для участия в миротворческих операциях ООН в так называемых «горячих точках» мира.

Оперативная концепция ВМС страны требует, чтобы корабли, части и подразделения всех родов сил были подготовлены к действиям в составе объединенных и многонациональных соединений под единым командованием, а офицеры и специалисты всех уровней – к совместному и согласованному использованию различных систем оружия и боевых средств в общих боевых и походных порядках.

**Организационная структура и боевой состав ВМС.** В настоящее время численность личного состава норвежских ВМС в соответствии с долгосрочной программой их строительства сократилась с 9000 до 7000 офицеров, сверхсрочно- и срочнотрудовых. После от мобилизации в них может насчитываться, по данным зарубежной прессы, приблизительно 33 000 человек. Все три рода ВМС – флот, береговая артиллерия (БА) и береговая охрана – комплектуются на основе закона о всеобщей воинской повинности призывниками, срок обязательной службы которых на флоте и в БОХР ограничен 12 месяцами, а в береговой артиллерии – девятью.

Общее руководство ВМС осуществляет главнокомандующий вооруженными силами (адмирал) через своего начальника штаба (объединенный штаб в Осло) и главного инспектора (начальника штаба) ВМС (по административной организации, рис. 2), а также командующих ВМС в Северной и Южной Норвегии, подчиняющихся командующим ОВС в этих зонах (по оперативной, рис. 3).

Главнокомандующий подчиняется непосредственно королю Норвегии (верховному главнокомандующему вооруженными силами), которого представляет в Государственном совете (правительстве Норвегии) министр обороны. Штаб вооруженных сил, объединяющий штабы армии, ВМС, ВВС и хемверна (местная национальная гвардия), имеет управления оперативного планирования, тылового обеспечения, личного состава, разведки и безопасности. Начальник штаба ВМС является главным советником главнокомандующего по вопросам общего строительства, подготовки личного состава и тылового обеспечения этого вида вооруженных сил. Непосредственно повседневным материально-техническим обеспечением и обслуживанием военно-морских сил, закупками военной техники и вооружений занимается командование МТО (Naval Material Command), а за обучение и подготовку личного состава флота, в том числе непосредственно на кораблях, отвечает начальник морской подготовки (Commander Sea Training). Штабы обоих командований расположены в ГВМБ Хоконсверн. Аналогичные функции по личному составу выполняют инспекторы береговой артиллерии и БОХР при штабе ВМС в г. Осло.

Кроме ГВМБ Хоконсверн, система базирования флота включает две военно-морские базы – Рамсунд и Улавсверн и 11 пунктов базирования (ПБ) – Альта, Берген, Будё, Кристиансанн, Сваргнесс, Сёртланн, Ставангер, Тронхейм, Хаммерфест, Харстад и Хортен. Кроме того, Норвегия располагает 70 крупными и средними портами. В систему обучения и подготовки кадров для ВМС входят: военно-морской штабной колледж (в г. Осло), военно-морское училище (ПБ Берген), сержантские школы флота и береговой артиллерии (в ПБ Хортен и районе г. Осло соответственно), школы корабельных механиков и электриков (ПБ Хортен), подводников, подводных пловцов и водолазов (обе в ГВМБ Хоконсверн), артиллерийская школа БА (ПБ Кристиансанн), учебный центр морского оружия «Торденшельд» (ГВМБ Хоконсверн), базовый учебный центр призывников ВМС (ПБ Ставангер), учебные центры БА (в районах ПБ Тронхейм и Харстад), четыре учебных форта береговой артиллерии для подготовки резервистов.

Оперативная организация вооруженных сил (в том числе ВМС) Норвегии тесно связана с организацией НАТО на СЗЕ ТВД. Командующий вооруженными силами в Южной Норвегии одновременно возглавляет ОВС НАТО в Норвегии, а командующий вооруженными силами в Северной Норвегии является командиром объединенного оперативного соединения НАТО в Северной Норвегии, предназначенного для обеспечения морских перевозок в интересах альянса в этом регионе.

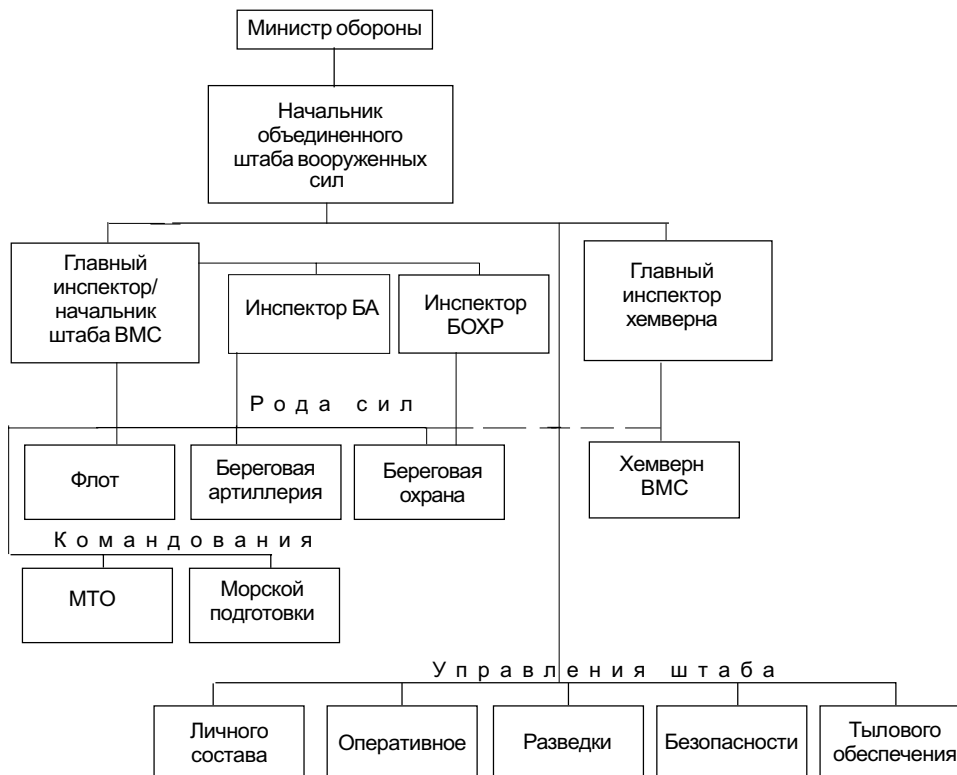


Рис. 2. Административная организация ВМС Норвегии



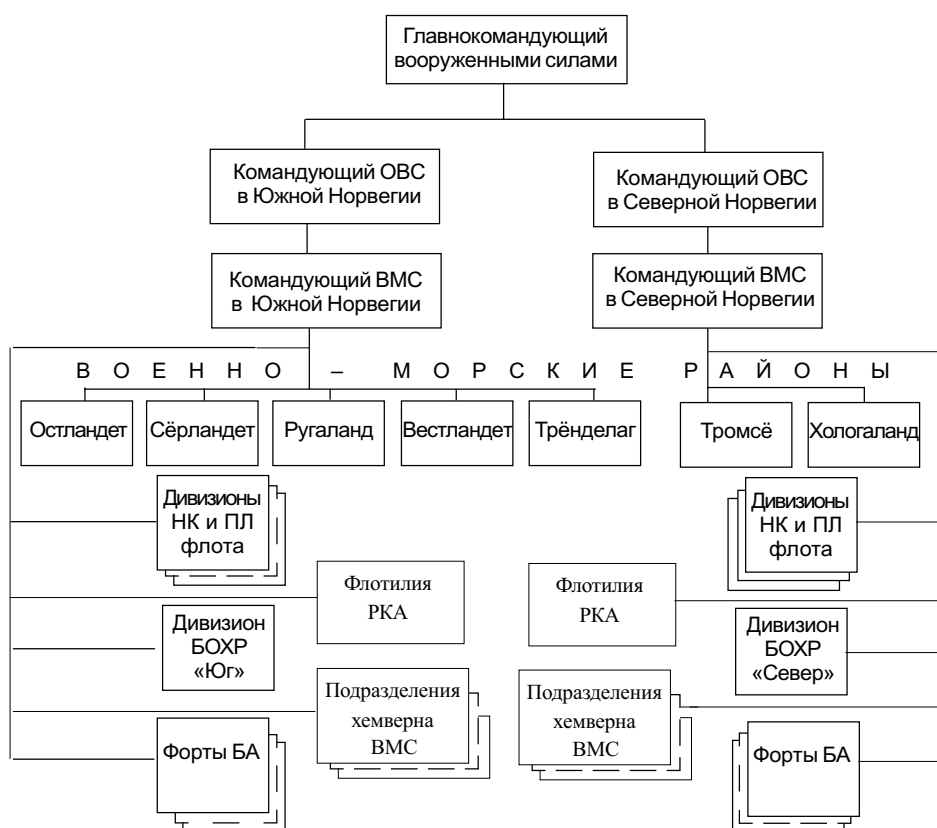


Рис. 3. Оперативная организация ВМС Норвегии

Командование ВМС в Северной Норвегии включает три дивизиона боевых кораблей, флотилию ракетных катеров (РКА) и два военно-морских района (ВМР) – Тромсё и Хологаланд, а также дивизион кораблей береговой охраны «Север», три авиаэскадрильи (из состава ВВС) и подразделения хемверна.

В состав командования ВМС в Южной Норвегии входят четыре дивизиона боевых кораблей, флотилия ракетных катеров и пять ВМР – Трёнделаг, Вестландет, Сёрландет, Ругаланд и Остландет, а также дивизион кораблей береговой охраны «Юг» и подразделения хемверна ВМС.

Военно-морские районы с находящимися на их территории ВМБ, фортами береговой артиллерии, учебными центрами, узлами связи, складами военного снаряжения и боеприпасов образуют систему тылового и боевого обеспечения и обслуживания подразделений БА и кораблей, действующих в зоне их ответственности, а также выполняют оперативные задачи по разведке и наблюдению в интересах соответствующих командований ВМС.

**Флот.** По взглядам военного руководства, норвежский флот должен обеспечивать надежную оборону страны от вторжения со стороны моря, наращивание группировок ОВС НАТО в Норвегии и Северо-Восточной Атлантике, вести совместно с ними активные боевые действия на ТВД, решая при этом следующие задачи: борьба с подводными лодками и надводными кораблями в передовой противолодочной зоне; защита прибрежных морских коммуникаций в Баренцевом и Норвежском морях, а также нефтяных промыслов в Северном море, в том числе путем постановки оборонительных минных заграждений и проведения противоминных операций; обеспечение противодесантной обороны побережья, ВМБ и портов страны; оказание поддержки сухопутным войскам при ведении ими боевых действий в прибрежных и шхерных районах; переброска морем войск и грузов.

В мирное время боевые корабли ВМС совместно с патрульными кораблями БОХР являются основным инструментом урегулирования кризисных ситуаций на море, поддержания суверенитета страны и отправления законов в подконтрольных морских зонах.

Указанные задачи норвежский флот решает следующим составом сил: 33 боевых корабля, в том числе 12 подводных лодок (типов «Ула» и «Коббен»), четыре фрегата типа «Осло», три минных заградителя (типов «Видар» и «Тюр»), девять минно-тральных кораблей типа Оксей/«Альта» и пять десантных типа «Рейнсунд»; 23 ракетных (типов «Хаук», «Сторм» и «Шельд») и 15 десантных катеров; шесть вспомогательных (включая два учебных) и семь исследовательских гидрографических судов (одно из них – «Марьята» – используется в качестве разведывательного). Кроме того, в распоряжении командования ВМР находится 21 прибрежное судно (водоизмещением до 300 т). Тактико-технические характеристики кораблей и катеров приведены в таблице.

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ  
И КАТЕРОВ ВМС НОРВЕГИИ**

Тип корабля – количество (бортовые номера)	Водоизмещение, т: стандартное/полное (подводное)	Главные размерения, м: длина ширина осадка	Наибольшая скорость хода, уз (подводная)	Дальность плавания, миль (при скорости хода, уз)	Экипаж (в том числе офицеров), человек	Вооружение
<b>Подводные лодки</b>						
«Ула» – 6 (S 300 – 305)	1040 (1150)	59 5,4 4,6	11 (23)	5000 (8)	20 (3)	533-мм ТА – 8
«Коббен» – 6 (S 306, 308, 309, 314, 318 и 319)	459 (524)	47,4 4,6 4,3	12 (18)	5000 (8)	18 (5)	533-мм ТА – 8
<b>Фрегаты</b>						
«Осло» – 4 (F 301 – 304)	1450/1850	96,6 11,2 5,5	30	4500 (15)	125 (11)	ПУ ПКР «Пингвин» – 4 × 1, ПУ ЗУР «Си Спарроу» – 1 × 8, 76-мм АУ – 1, 40-мм АУ «Бофорс» – 1, 20-мм АУ – 2, 324-мм ТА – 2 × 3
<b>Патрульные корабли БОХР</b>						
«Нордкап» – 3 (W 320 – 322)	./3240	105,5 14,6 4,9	23	7500 (15)	52	57-мм АУ «Бофорс» – 1, 20-мм АУ – 4, 324-мм ТА – 2 × 3, вертолет
«Норнен» – 1 (W 300)	./1030	61,5 10 4,8	17	.	32	40-мм АУ «Бофорс» – 1
<b>Минные заградители</b>						
«Видар» – 2 (N 52 и 53)	1500/1673	64,8 12 4	15	.	50	40-мм АУ «Бофорс» – 2, 324-мм ТА – 2 × 3, 400 мин
«Тюр» – 1 (N 50)	./650	42 10 3,5	12	.	15	Мины
<b>Минно-тральные корабли</b>						
«Оксей»/«Альта» – 9 (M 340 – 343, 350 – 354)	343/375	55,2 13,6 2,5	30	1500 (20)	38 (12)	ЗУР «Матра Садрал» – 1 × 2, 20-мм АУ – 1 – 2
<b>Десантные корабли</b>						
«Рейнёсунд» – 5 (L 4502 – 4506)	./595 – 850	52,1 10,3 1,8	11,5	.	10 (2)	20-мм АУ – 3; десантовместимость – 200 человек, семь танков
<b>Десантные катера</b>						
90 N – 16 (KA 10 – 13, 20 – 23, 30, 31, 33, 40 – 44)	./19	15,9 3,8 0,8	35 – 40	240 (20)	3	12,7-мм пулеметы – 3; десантовместимость – 20 человек, 2,8 т
<b>Ракетные катера</b>						
«Хаук» – 14 (P 986 – 999)	120/160	36,5 6,2 1,8	35	440 (30)	24 (6)	ПУ ПКР «Пингвин» – 6 × 1, ЗУР «Матра Садрал» – 1 × 2, 40-мм АУ «Бофорс» – 1, 533-мм ТА – 2 × 1
«Сторм» – 8 (P 961, 965 – 967, 969, 972, 977 и 979)	100/138	36,5 6,2 1,8	37	550 (35)	22 (6)	ПУ ПКР «Пингвин» – 6 × 1, 76-мм АУ «Бофорс» – 1, 40-мм АУ «Бофорс» – 1
«Шельд» – 1	./ 220	46,8 13,5 2,3 (0,8 – на ВП)	44	.	15	ПУ ПКР «Пингвин» (НСМ) – 8, ПЗРК, 57-мм АУ «Бофорс» – 1, 40-мм АУ «Бофорс» – 1, 533-мм ТА – 4



Рис. 4. Подводная лодка «Утсира» типа «Ула»

Подводные силы считаются наиболее значимым компонентом норвежского флота. Изначально предназначенные для участия в борьбе за завоевание господства на море дизель-электрические подводные лодки типов «Ула» и «Коббен» больше подходят для противолодочного охранения национальных и союзных конвоев в прибрежных и мелководных районах. По мнению командования, они способны также принимать участие в операциях по урегулированию кризисных ситуаций, в том числе и в качестве инструмента политического сдерживания.

ПЛ типа «Коббен» были построены в период 1964 – 1967 годов в Германии (на судовой верфи RNSW в Эмден) по немецкому проекту 205. В 1989 – 1992 годах они прошли модернизацию на судовой верфи в Берген с целью продления срока их службы по крайней мере до 2005 года, после чего их планируется заменить лодками нового проекта (норвежско-датско-шведского «Викинг» или немецкого 212). В ходе работ был на 2 м удлинен прочный корпус лодки, а также осуществлена замена гидроакустического и радиоэлектронного оборудования.

Подводные лодки типа «Ула» (рис. 4) были также построены в Германии на судовой верфи «Тиссен-Нордзееверке» (TNSW) в период 1989 – 1992 годов по совместному немецко-норвежскому проекту (210/211 и P6071 соответственно) с применением новейших технологий в области подводного кораблестроения и полностью соответствуют требованиям командования флота.

Фрегаты типа «Осло» (рис. 5) национальной постройки (1966 – 1967), прошли модернизацию в период 1987 – 1990 годов и в настоящее время сохраняют достаточные боевые возможности для участия в операциях по защите морских коммуникаций в случае войны и по урегулированию конфликтов в прилегающих к Норвегии морях. Боевая устойчивость и мореходность, современное вооружение и оборудование этих кораблей позволяют также с успехом использовать их в качестве противолодочного охранения в многонациональных операциях за рубежом и в составе постоянного соединения ВМС НАТО на Атлантике. Однако, учитывая более чем 30-летний срок их службы, командование ВМС планирует разместить заказ на строительство шести фрегатов нового проекта (SMP 6088) полным водоизмещением 3700 т, отвечающих всем стандартам блока. Заключение контракта ожидается в 1999 году после окончательного выбора основного подрядчика и субподрядчиков (в конкурсе участвуют семь национальных и иностранных компаний).

Минно-тральные корабли являются важным компонентом норвежского флота. Все аспекты минной войны, связанные с контролированием территориальных вод, находят отражение в концепции оперативного использования флота, поэтому развитию и совершенствованию минно-



Рис. 5. Фрегат «Берген» типа «Осло»



Рис. 6. Тральщик – искатель мин «Оксёй» ВМС Норвегии

тральных сил, которые представлены минными заградителями и тральщиками, а также специальными средствами поиска и обнаружения мин различных типов уделяется пристальное внимание. Два минных заградителя типа «Видар» постройки 1977 и 1978 годов являются универсальными кораблями, способными принимать на борт 300 – 400 мин различных типов, которые размещаются на трех палубах и подаются автоматическими лифтами, имеют торпедное и артиллерийское вооружение и могут использоваться, кроме постановки минных заграждений, и для других целей. Так, ЗМ «Видар» (N 52) оборудован и подготовлен для применения в качестве штабного (флагманского) корабля постоянного соединения минно-тральных сил ВМС НАТО. ЗМ «Тюр» (N 50) постройки 1981 года, заменивший в составе флота ЗМ «Борген» (N 51), используется для постановки контролируемых минных заграждений фактически с 1995 года (после переоборудования) и обладает меньшими возможностями. Тральщики – искатели мин типа «Оксёй» (M 340 – 343, рис. 6) и ТЩ типа «Альта» (M 350 – 354), построенные на национальной судовой верфи «Кваэрнер Мандал» в 1994 – 1995 и 1996 – 1997 годах соответственно, являются современными и высокоэффективными кораблями своего класса, способными обнаруживать, классифицировать и нейтрализовать якорные и донные мины при любом волнении моря, так как имеют усиленный фибропластиковый корпус катамаранного типа, позволяющий использовать эффект воздушной подушки (ВП). Они оснащены комплексной противоминной системой (MICOS) с совершенным акустическим и навигационным оборудованием, подводными аппаратами-миноискателями с дистанционным управлением (первые четыре корабля), акустическими и магнитными тралями.

Десантные корабли представлены пятью малыми танкодесантными кораблями типа «Рейнёсунд», построенными в 1972 – 1973 годах на судовой верфи в г. Берген. Три из них (L 4503, 4504 и 4506) имеют водоизмещение 850 т, а два других (L 4502 и 4505) – 595 т, десантовместимость – семь танков или 200 десантников. В период 1995 – 1997 годов все они прошли модернизацию. Десантные возможности норвежского флота несколько возросли с приобретением в Швеции в 1996 – 1998 годах 16 десантных катеров типа 90N водоизмещением 19 т и десантовместимостью 20 человек или 2,8 т грузов (15 таких катеров должны поступить на вооружение в 1999 году).

Быстроходные ракетные катера, традиционно сохраняющие важное значение в составе норвежского флота, предназначены для наступательных и оборонительных боевых действий в прибрежных территориальных водах, а также для участия в многонациональных операциях. Они представлены восемью РКА типа «Сторм» постройки 1965 – 1967 годов, 14 – типа «Хаук» (1977 – 1980) и РКА «Шельд» новейшего проекта (SMP 6081), переданным флоту в конце 1998 года (в 1999-м, после всесторонних испытаний головного РКА, планируется разместить заказ на строительство, по крайней мере, еще шести катеров этого типа). Первые прошли модернизацию в 1970 году с установкой ПУ ПКР «Пингвин» Mk1 мод.7, а на катерах второго типа, вооруженных ПКР «Пингвин» Mk2, в 1994-м были установлены ПУ «Симбад» для ЗУР «Матра Садрал». Новые РКА типа «Шельд» с корпусом катамаранного типа, выполненным по технологии «стелт», на ВП, вооруженные восемью ПКР (по четыре спаренных ПУ), также норвежского производства, и ЗУР в дополнение к 57-мм АУ «Бофорс» Mk3, заменят к 2005 году катера типа «Сторм». РКА типа «Хаук» (рис. 7) после значительной модернизации останутся в строю до 2015 года.

Вспомогательные силы флота включают шесть исследовательских гидрографических судов (AGS) водоизмещением от 200 до 960 т, разведывательный корабль (AGI) «Марьята», построенный в 1994 году по специальному проекту («Минерва»), водоизмещением 7560 т (заменив-



Рис. 7. Ракетный катер «Терне» типа «Хаук»

ший в составе ВМС одноименный корабль, известный своими разведывательными походами в годы холодной войны), судно-склад (ASL) «Хортен» (2530 т), обслуживающее подводные лодки и ракетные катера, транспорт снабжения «Валкириен» (AKS/ATS) водоизмещением 3000 т, использующийся также и в качестве спасательного, две водолазные плавбазы (YDT) и два небольших учебных судна, предназначенных для мореходной практики курсантов королевского военно-морского училища.

Действия флота обеспечивает морская авиация в составе следующих эскадрилий, организационно относящихся к ВВС: 330-й вертолетов «Си Кинг» Mk43B (12 машин на авиабазах Будё, Сула, Банаки, Эрлан), 333-й патрульных самолетов P3C/N «Орион» (шесть – на авиабазе Аннейя), 337-й вертолетов «Си Линкс» Mk86 (шесть – на авиабазе Бардусфосс), 339-й и 720-й транспортных вертолетов Белл 412 (на авиабазах Будё, Бардусфосс и Рюгге). Кроме того, флот рассчитывает на поддержку в случае необходимости истребительно-штурмовой авиации ВВС (самолеты F-16).

**Береговая артиллерия** является основой береговой обороны Норвегии против вторжения на ее территорию со стороны моря. В ее боевом составе насчитываются: девять батарей артиллерийских орудий калибр 120 и 75 мм, 14 – 155 и 105 мм, семь – 127 мм; восемь контролируемых минных полей; пять торпедных установок. Орудия калибров 155 и 105 мм, а также частично 127 мм должны быть сняты с вооружения к 2000 году, остальные планируется оставить на более длительный срок. Все орудия защищены броней. Самыми совершенными являются 120-мм АУ «Бофорс» (рис. 8) башенного типа (шведского производства). С 1997 года на вооружение БА стали поступать легкие ракетные системы береговой обороны RBS 17 «Хеллфайр» (к настоящему времени насчитывается девять, рис. 9).

Батареи устанавливаются на стационарных укрепленных позициях – фортах (всего их 42, из них 24 действующих, включая четыре учебных, остальные законсервированы), которые являются основными тактическими подразделениями БА, или на плавучих и наземных мобильных платформах на наиболее опасных для вторжения направлениях и прикрывают побережье, основные гавани, порты и ВМБ, а также подходы к тыловым районам центральной части страны от морского десанта со стороны моря. В целях местной самообороны форты усилены войсковым подразделением, 12,7-мм пулеметами, минометами, 20-мм ЗАУ и ЗУР RB 70. Комплексы управления огнем включают радиолокационные, лазерные и электрооптические средства наблюдения и разведки, современные системы связи и передачи данных стрельбы. Торпедные установки и минные поля управляются централизованно и могут поражать несколько морских целей одновременно.

В перспективе акцент в концепции использования стационарных артиллерийских фортов БА будет смещаться в сторону применения самоходных АУ нового поколения с нескольких переменных огневых позиций, соединенных фортификационной системой тоннелей, а также мобильных ракетных береговых батарей ближнего действия (SRLSM) на базе поступающих на вооружение шведских ракет RB17 «Хеллфайр», которые могут перебрасываться морем (на быстросходных транспортных катерах), наземным транспортом и вертолетами и решать более ши-



Рис. 8. 120-мм артустановка «Бофорс» береговой артиллерии ВМС Норвегии на позиции

рокий диапазон задач, вплоть до участия в многонациональных операциях и урегулировании конфликтных ситуаций.

Совершенствование подводных боевых средств береговой обороны – торпедных батарей и контролируемых минных банок – намечается осуществлять путем установки новых систем управления огнем (на базе КМС 9000) норвежской разработки, модернизации устройств наведения торпед, придания им возможности выполнения подводного пуска.

**Береговая охрана Норвегии**, основанная в 1977 году, находится в административном подчинении и комплектуется личным составом ВМС (800 человек вместе с гражданским персоналом). Ее обеспечение и обслуживание осуществляются по линии командования МТО, а вопросы строительства регулируются начальником штаба ВМС через инспектора БОХР. Основная задача береговой охраны – это контроль за соблюдением законности в пределах территориальных вод и континентального шельфа Норвегии и ее исключительной экономической и рыболовных зон. Кроме того, в ее функции входит организация поиска и спасения на море, оказание помощи рыболовному флоту, полиции и таможенной службе в исполнении ими своих обязанностей, защита окружающей среды и участие в исследовательских проектах (в том числе в экспедициях в Антарктику).

В боевом составе береговой охраны насчитываются четыре патрульных корабля: три типа «Нордкап» постройки 1981–1982 годов и «Норнен» (построен в 1963 году и модернизирован в 1978-м), а также шесть зафрахтованных рыболовных судов. Корабли используются с большим оперативным напряжением (16 сут в море, затем 12 сут в базе на обслуживании), а зафрахтованные суда проводят в море 48 недель в году, совершая короткие визиты в порты для замены основного экипажа запасным. К 2000 году в состав БОХР планируется ввести по окончании строительства патрульный корабль типа «Арктик» – «Свалбард» (W 303) водоизмещением 4200 т с усиленным противолодочным корпусом.

Во время войны или кризисных ситуаций корабли и суда БОХР имеют статус и выполняют задачи регулярных ВМС в составе двух дивизионов – «Север» (штаб в ПБ Соргланн) и «Юг» (в ВМБ Хоконсверн), которые находятся в оперативном подчинении командующих военно-морскими силами в Северной и Южной Норвегии соответственно. Северный дивизион включает все четыре патрульных корабля, четыре из шести зафрахтованных рыболовных судна и 14 – 20 зафрахтованных же рыболовных катеров, а Южный – два рыболовных судна и два катера. Действия БОХР обеспечивают также шесть вертолетов «Си Линкс» Mk86 (рис. 10) и два патрульных самолета P3N «Орион» из состава 337-й (аэробаза Бардуфосс) и 333-й (Аннейя) авиаэскадрилий.

**Хемверн ВМС** является как бы дополнительным элементом военно-морских сил, хотя организационно в их состав не входит и подчиняется главному инспектору хемверна (в рамках штаба вооруженных сил страны). Он может насчитывать, в соответствии с мобилизационными планами, 8000 резервистов, которые приписаны к пяти его районам и 33 подрайонам и предназначены для укомплектования реквизируемых рыболовных судов и катеров (около 200), вооруженных пулеметами, оборудованных средствами КВ и УКВ радиосвязи и поступающих в оперативное распоряжение командиров военно-морских районов.

В целом ВМС Норвегии, являясь одним из основных видов вооруженных сил страны, достаточно сбалансированы, хорошо оснащены и подготовлены, имеют прочную военно-промышленную (в том числе судостроительную) базу и способны, по оценке командования, успешно решать все возложенные на них оперативные задачи в рамках общей оборонной концепции государства.



Рис. 9. Ракетная система RBS 17 «Хелфайер» береговой артиллерии



Рис. 10. Вертолет «Си Линкс» Mk 86 на борту патрульного корабля БОХР «Сенья» типа «Нордкап»

## ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

### БРАЗИЛИЯ

\* ОПРЕДЕЛЕНА фирма, которая будет заниматься модернизацией 45 тактических истребителей F-5E и F национальных ВВС. Это частная израильская компания «Элбит». Стоимость контракта составит 350 млн долларов.

### ГЕРМАНИЯ

\* ПО ЗАКАЗУ ВМС фирма DASA разработала опытный образец зонтичной управляемой ракеты, запускаемой из торпедных аппаратов подводной лодки в погруженном положении и предназначенной для поражения противолодочных вертолетов. ЗУР, созданная на базе перспективной управляемой по световодному кабелю ракеты «Полифем» франко-итало-германской разработки, обеспечивает высокую точность поражения цели на дальности до 60 км. Она должна поступить на вооружение ВМС через 2,5 года после окончательной доводки и морских испытаний.

### ГРЕЦИЯ

\* ГРЕЦИЯ И ЕГИПЕТ намерены создать альянс по типу турецко-израильского, чтобы противодействовать развитию отношений Анкары и Тель-Авива в военной области. По утверждению турецкой газеты «Сабах», это объясняется следующим обстоятельством — в Афинах выражают обеспокоенность, что Израиль хотя и не будет участвовать в возможной войне между Грецией и Турцией, однако в случае ее возникновения поддержит Анкару. С другой стороны, Египет, стремящийся играть ключевую роль в регионе, не может реализовать эту стратегическую цель из-за сближения Турции и Израиля. В ближайшие планы Греции и Египта входит проведение совместных учений.

### ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО

\* НАПРАВЛЕННЫ в ноябре 1998 года в Демократическую Республику Конго (ДРК) 1500 военных полицейских из Зимбабве для наведения порядка в своих войсках, участвующих в конголезском конфликте на стороне президента ДРК. Переброска полицейских призвана предотвратить перерастание недовольства военнослужащих, вызванного недостаточным медицинским помощью и обеспечением продовольствием в труднодоступных районах на востоке страны, в открытый мятеж.

### ЗИМБАБВЕ

\* ПРАВИТЕЛЬСТВО назначило двух офицеров сухопутных войск на руководящие должности в Центральной разведывательную организацию (ЦРО). Бригадир Е. Музонзини стал генеральным директором ЦРО, а бригадир Х. Бонингве — его заместителем.

### ИЗРАИЛЬ

\* ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ 15 НОЯБРЯ 1998 года тренировочного полета потерпел аварию штурмовик А-4 национальных ВВС. Пилот благополучно катапультировался.

\* ВЕРХОВНЫЙ СУД принял решение, признающее обязательной службу в вооруженных силах для учащихся еврейских религиозных школ. В настоящее время около 30 тыс. студентов освобождены от призыва в армию, что составляет 8 проц. всех израильских призывников. Члены иудейской общины объясняют нежелание проходить военную службу тем, что они якобы «обязаны» посвящать всю свою жизнь изучению Торы и Талмуда, что, по их мнению, и является вкладом в оборону Израиля. Принимая данное решение, суд постановил, что если в течение года парламент не разработает соответствующий закон, воинская повинность будет распространяться на всех израильтян.

### ИНДИЯ

\* СТЕНДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ первого созданного в стране уранового реактора для подводных лодок начались в конце 1998 года в центре атомных исследований в Калаппаккаме (штат Тамилнад). После их окончания реактор мощностью до 50 МВт будет помещен в специальную капсулу для проверки его работы под водой. Завершив эти испытания Индия приступит к строительству первой атомной ПЛ, которая должна поступить на вооружение ВМС страны ориентировочно через пять — десять лет и будет иметь на борту баллистические ракеты «Сагарика» с боеголовками обычного и ядерного типа.

### КАТАР

\* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ представителя министерства обороны США, стоимость строительства базы-хранилища американской боевой техники в этой стране составит около 150 млн долларов. Возведение всех необходимых объектов планируется завершить к середине 2000 года. Представитель военного ведомства отметил, что наличие этого объекта

в зоне Персидского залива позволит существенно сократить сроки переброски личного состава и боевой техники в регион в случае возникновения кризисных ситуаций. В 1991 году правительства Катара и США подписали соглашение о совместной обороне, согласно которому на территории эмирата складировалась американская бронетехника и другое тяжелое вооружение, достаточные для оснащения армейской бригады.

### КИТАЙ

\* ВАРИАНТ французского гидролокатора DUBV-43, разработанный китайскими специалистами с использованием американских технологий, был установлен на эсминце «Чжухай» типа «Людда» (постройки 1991 года). Ранее двумя гидролокаторами этого типа, закуленными во Франции, были оснащены эсминцы «Харбин» и «Циндао» типа «Люиху» (постройки 1994 и 1996 годов).

\* В МЕЖДУНАРОДНОМ авиакосмическом авиасалоне «Эршоу Чайна-98», проводившемся в г. Чжухай с 17 по 23 ноября 1998 года, приняли участие представители 500 компаний из 25 стран. Национальная авиационная промышленность была представлена экспортным вариантом двухместного истребителя-бомбардировщика JH-7 под обозначением FBC-1 «Флайинг Леопард».

### КУВЕЙТ

\* НА ВООРУЖЕНИЕ ВМС эмирата в 1999 году должны поступить первые пять из восьми ракетных катеров (PCFG) типа «Ум Альмарадим» («Комбатан-2»), заказанных во Франции три года назад в соответствии с договором о совместной обороне (1992). Стоимость контракта, заключенного с французской фирмой CMN (г. Шербур), превышает 500 млн долларов. Водоизмещение катера 245 т, длина 42 м, ширина 8,2 м, осадка 1,8 м, наибольшая скорость хода 30 уз, дальность плавания 1350 миль (при скорости 14 уз). Вооружение: две спаренные ПУ ПКР «Си Сьюа» производства английской фирмы «Бритиш аэроспейс», ЗРК «Садрал» (шесть направляющих), 40-мм АУ «ОТО Бреда», два 12,7-мм пулемета. Экипаж 29 человек, в том числе пять офицеров. Всего на программу модернизации вооруженных сил, рассчитанную до 2004 года, Кувейт намерен ассигновать 12 млрд долларов США.

### МАРОККО

\* РАССМАТРИВАЕТСЯ возможность закупки во Франции двух фрегатов УРО типа «Флореаль» производства компании «ГЕС — Альстом». По сообщениям местной прессы, предварительная проработка сделки осуществлялась в октябре 1998 года в ходе визита эту страну марокканской правительственной делегации во главе с премьер-министром королевства. Стоимость двух боевых кораблей (полное водоизмещение до 3000 т) составит 800 млн франков (135 млн долларов), а дополнительные затраты на оснащение их системами вооружения превысят 60 млн франков. Франция является традиционным поставщиком боевых кораблей и оружия для ВМС Марокко. В январе 1998 года военный флот королевства пополнился последним из пяти заказанных в этой стране больших патрульных катеров типа OPV-64 водоизмещением 580 т. Выполнение заказа и оснащение кораблей бортовым оружием были возложены на компанию «Лориан наваль».

### МОЗАМБИК

\* КАК СООБЩИЛ директор национальной комиссии по разминированию Озориа Матеус, за шесть лет, прошедших со времени окончания гражданской войны, обезврежено около 50 тыс. противопехотных мин, установленных на территории страны.

### НАМИБИЯ

\* ПО СООБЩЕНИЮ представителя министерства обороны В. Мванге, Намибия направила в Демократическую Республику Конго (ДРК) контингент вооруженных сил и военную технику. Однако он отказался назвать конкретные цифры, заявив, что политика правительства не предусматривает обнародования таких данных. По оценкам военных специалистов, в настоящее время в ДРК находятся 300 — 400 военнослужащих-намибийцев, которые решают вопросы тылового обеспечения. Намибия совместно с Анголой, Зимбабве, Чадом и Суданом оказывают поддержку президенту ДРК в войне против повстанцев, на стороне которых выступают Руанда, Уганда и Бурунди.

### НАТО

\* АМЕРИКАНСКОЕ РУКОВОДСТВО приветствует достигнутую между Великобританией и Францией договоренность, которая будет способствовать усилению роли европейских стран в обеспечении безопасности на континенте, не усматривая в этом серьезной угрозы для своего лидерства в НАТО. По мнению официальных лиц, соглашение,

подписанное в Сен-Мало лидерами двух стран, будет способствовать повышению жизнеспособности НАТО и сохранению приоритетов альянса.

#### НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

\* РАССМАТРИВАЕТСЯ вопрос о поступлении на вооружение национальных ВВС 28 тактических истребителей F-16A и B, которые США отказались предоставить Пакистану в связи с реализацией программы ядерных испытаний. Эти самолеты могли предназначаться для замены 19 штурмовиков A-4 «Скайхок», что, как заявил министр обороны Макс Брэдфорд, должно произойти не ранее 2007 года. ВВС Новой Зеландии используют самолеты «Скайхок» уже 28 лет. Часть из имеющихся на вооружении 14 самолетов A4-K и пяти TA-4K была поставлена ВМС США, а остальные – ВМС Австралии.

#### НОРВЕГИЯ

\* СПУЩЕН НА ВОДУ на судовой верфи «Кварнер Мандал» в сентябре 1998 года и затем приступил к ходовым испытаниям первый ракетный катер типа «Шельд» (проект SMP 6081, катамаран на воздушной подушке – ВП). Передача его флоту была запланирована на декабрь 1998 года. Полное водоизмещение катера 260 т, длина 46,8 м, ширина 13,5 м, осадка 2,3 м (на ВП – 0,8 м). Стоимость строительства (без вооружения) составила 300 млн крон. В 1999 году предусматривается выделить ассигнования на постройку еще по крайней мере шести катеров этого типа со сроками ввода их в строй до 2004-го.

#### ОАЭ

\* ПОДПИСАН КОНТРАКТ на закупку 30 тактических истребителей «Мираж-2000-9», а также модернизацию 33 самолетов «Мираж-2000-5» (общая стоимость 3,2 млрд долларов).

#### ПАНАМА

\* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ министра иностранных дел Х. Э. Риттера, военное присутствие США в этой стране не будет продлено под предлогом необходимости очистки от неразорвавшихся боеприпасов полигонов, которые использовались американскими войсками. В то же время министр признал, что к началу 2000 года не удастся полностью обезвредить все боеприпасы, так как минные поля занимают площадь 15 тыс. га. С учетом этого ведутся переговоры с целью определить, каким образом будут продолжаться работы после вывода американских войск из Панамы.

#### РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

\* ПОД УГРОЗОЙ срыва оказались планы закупки у американской корпорации «Лохид – Мартин» второй партии из восьми противолодочных самолетов P-3C «Орион». Сделка предусмотрена пятилетней программой строительства южнокорейских вооруженных сил (1999 – 2003).

#### РУАНДА

\* НАЧАЛАСЬ демобилизация 3,5 тыс. военнослужащих, которые участвовали в боевых действиях в Демократической Республике Кон-

го. Данное решение правительство страны приняло после подписания договора о прекращении боевых действий.

#### США

\* В СУХОПУТНЫХ ВОЙСКАХ ведется подготовка к оценочным испытаниям 120-мм израильского танкового боеприпаса APAM (Anti-Personnel/Anti-Material round) с целью определения возможностей его использования на ОБТ M1A1 и M1A2. Боеприпасы этого типа уже применяются на танках «Меркава-3» (боеприпас калибра 105 мм применяется на танках M60 и «Меркава-2»). Снаряд APAM взрывается над целью, разбрасывая множество сегментов, которые поражают живую силу и технику противника.

\* 17 НОЯБРЯ 1998 года при выполнении учебно-тренировочного полета в районе полигона (штат Индиана) потерпел аварию тактический истребитель F-16A ВВС национальной гвардии. Причиной авиационного происшествия стал отказ системы управления самолетом.

\* НА ПОЛИГОНЕ, расположенном в районе авиабазы Эглин (штат Флорида), в октябре 1998 года прошли испытания предсерийного образца управляемой ракеты JASSM (Joint Air-to-Surface Standoff Missile) класса «воздух – земля» большой дальности.

\* США ПЛАНИРУЮТ вывести все свои войска из Панамы до конца 1999 года. До 1 мая американские военнослужащие покинут базу ВВС Ховард, часть подразделений армии США будут дислоцированы в Пуэрто-Рико, где также разместятся несколько штабов ВВС Соединенных Штатов. В настоящее время американское руководство ведет переговоры об обеспечении доступа подразделений США на военные объекты, расположенные на территориях некоторых стран Карибского бассейна и Латинской Америки.

#### ТУРЦИЯ

\* ПАРЛАМЕНТ продлил на четыре месяца срок действия режима чрезвычайного положения в шести провинциях на юге-востоке страны. Чрезвычайное положение в регионе, где Курдская рабочая партия (КРП) почти 15 лет вооруженным путем добивается создания независимого курдского государства, было введено в 1987 году. Анкара категорически отвергает любую возможность переговоров с КРП и намерена покончить с ней с помощью силы.

\* ТАКТИЧЕСКИЕ УЧЕНИЯ ВМС под названием «Догу акденис-98» были проведены в первой декаде ноября 1998 года в акватории Эгейского и Средиземного морей у побережья Турции. Наряду с турецкими ВМС и ВВС в них участвовали боевые корабли ВМС США, Великобритании, Италии, Испании и Франции. На учениях, которые проводятся ежегодно, впервые отработывались задачи организации совместных действий по борьбе с минной опасностью.

\* В РАМКАХ ПРОГРАММЫ модернизации вооруженных сил Турции намерена приобрести у США три фрегата УРО типа «Оливер Х. Перри» и выкупить восемь фрегатов типа «Нокс», переданных ей в 1993 – 1994

## НОВЫЕ

### АЗНАЧЕНИЯ



МИНИСТРОМ ВМС США назначен РИЧАРД ДАНЦИГ (Richard Danzig). Он сменил на этом посту Джона Дэлтона, руководившего этим ведомством с 1993 года. Церемония приведения к присяге состоялась 16 ноября 1998 года в Пентагоне.

Р. Данциг окончил колледж Рид в 1965 году, получил степень бакалавра философии в 1967-м, защитил степень доктора философии в Оксфордском университете в 1968-м и доктора юридических наук в школе юриспруденции при Йельском университете в 1971-м. После непродолжительной юридической практики в аппарате Верховного суда США преподавал юриспруденцию в Стэнфордском и Гарвардском университетах (1972 – 1977), после чего перешел на работу в министерство обороны США, где занимал посты заместителя (1977 – 1979), а затем и первого заместителя (1979 – 1981) помощника министра обороны по вопросам людских ресурсов, резерва и тыла. С 1981 по 1993 год был совладельцем частной юридической конторы «Латэм энд Уоткинс» и одним из девяти директоров корпорации «Нэшнл семикондакторс» (с 1987-го). С ноября 1993 года по май 1997-го являлся первым заместителем министра ВМС. Находясь на этой должности, помимо повседневных вопросов, занимался реорганизацией министерства, интеграцией морской пехоты и флота, разработкой, созданием и претворением в жизнь программы увеличения числа представителей национальных меньшинств в офицерском корпусе

ВМС и морской пехоты. С сентября 1997 года по ноябрь 1998-го преподавал в школе общественных отношений и гражданства при Сиракузском университете, а также сотрудничал с Центром международных политико-экономических проблем.

Награжден двумя медалями «За отличие» министерства обороны США и аналогичной медалью военно-морского ведомства.

Данциг часто читает лекции по вопросам национальной безопасности и права. Им опубликован ряд статей по вопросам права и написана книга об американском и британском контрактном законодательстве. Кроме того, в качестве эксперта по мобилизационным вопросам он участвовал в мобилизационных учениях КНШ, а также консультировал госдепартамент по вопросам контроля за торговлей оружием. Является членом Национальной академии наук.



годах на лизинговой основе (общая стоимость кораблей 205 млн долларов). На всю программу модернизации вооруженных сил страны, рассчитанную на 25 лет, планируется израсходовать 150 млрд долларов.

\* ВЕДУТСЯ переговоры между Турцией и Великобританией о совместном производстве ракет ПВО малой дальности «Рапира-2». Контракт (167 млн долларов) может быть подписан с компанией «Бритиш азроспейс». В рамках десятилетней программы на первом этапе планируется выпустить 800 ракет, а в последующем — 1600. В настоящее время проводится модернизация состоящих на вооружении сухопутных войск ракет «Рапира-1», которая обойдется в 75 млн долларов и будет завершена к маю 1999 года.

#### ФРАНЦИЯ

\* ВОЕННЫМ БЮДЖЕТОМ страны на 1999 финансовый год, составляющим 190 млрд франков, предусмотрены ассигнования на продолжение строительства атомных ракетных подводных лодок (2,1 млрд). Вторая лодка в серии из четырех БРПЛ типа «Триумфан» должна быть передана флоту в июле 1999 года. Планируется также выделить 1,4 млрд франков на разработку МБР М51, которые начнут поступать на вооружение новых ПЛАРБ с 2008 года.

\* МОРСКИЕ ходовые испытания первого в Западной Европе атомного авианосца «Шарль де Голль» должны были начаться, по сообщениям французской прессы, в ноябре-декабре 1998 года. После проведения пробных полетов с его палубы самолетов «Рафаль» и «Супер-Этандар», всесторонней проверки функционирования систем вооружений, а также устранения возможных недоработок авианосец войдет в боевой состав ВМС, как ожидается, в конце 1999 года.

\* МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ приняло решение об увеличении до 2000 года запасов материальных ресурсов военного назначения в Габоне и Джибути. Ранее в г. Дакар уже были складированы оружие, военные автомобили и оборудование связи в количестве, достаточном для снаряжения батальона миротворческих сил. По заявлению представителя министерства обороны Франции, запасы, созданные французской стороной в Африке, предназначены для обеспечения миротворческих действий на континенте под эгидой ООН и ОАЕ.

#### ЧЕХИЯ

\* 10 НОЯБРЯ 1998 года произошла катастрофа вертолета Ми-24 национальных ВВС. Погибли четыре члена экипажа. Эксплуатация машин этого типа была запрещена до выяснения причины авиационного происшествия. Летный состав военно-воздушных сил страны основными его причинами считает некомплект запасных частей, нарушения правил в подготовке авиационной техники к полетам. По его мнению, это обусловлено в основном недостатком финансовых средств как для текущей эксплуатации, так и для модернизации авиационного парка в целом. Так, по оценкам руководства ВВС, гарантийный срок службы тактических истребителей МиГ-23 истекает в начале 1999 года, МиГ-21 — в 2003-м, Су-17 и Су-22 — в 2007-м.

#### ЧИЛИ

\* ВПЕРВЫЕ за всю историю страны в ранг генерала произведена женщина — Мария Перес, которая возглавляет полувойсковые форми-

рования карабинеров, непосредственно подчиняющиеся министерству обороны и насчитывающие 31 200 человек.

#### ШВЕЦИЯ

\* КОМАНДОВАНИЕ сухопутных войск закупило партию БТР «Мамба» (колесная формула 4 х 4) производства ЮАР, которые поступят на вооружение шведского контингента миротворческих сил в Западной Сахаре. Обсуждается вопрос о приобретении в дальнейшем партии БТР RG-31 «Ньяла» (4 х 4).

#### ЭКВАДОР

\* ОРГАНИЗАЦИЯ американских государств (ОАГ) обратилась к правительству Эквадора и Перу с предложением направить своих экспертов по обнаружению и обезвреживанию мин для оказания помощи в проведении работ по демонтажу взрывных устройств на перуано-эквадорской границе. По оценке эквадорских военных специалистов, во время последней войны (1995) они установили на границе 150 тыс. противопехотных мин и примерно такое же количество — перуанские.

#### ЮАР

\* ПРАВИТЕЛЬСТВО одобрило планы модернизации вооруженных сил страны и объявило о намерении приобрести для национальных ВВС 28 шведских многоцелевых истребителей JAS-39 «Грипен». Общая стоимость сделки, по расчетам военных специалистов, составит 1,87 млрд долларов.

\* МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ завершило разработку плана реорганизации национальных сил обороны Южной Африки (САНДФ), который в ближайшее время будет представлен на рассмотрение правительства. Согласно документу в ближайшие три года предусматривается сократить численность личного состава вооруженных сил на 20 тыс. человек (в частности, сухопутных войск с 58 600 тыс. до 40 тыс.). Кроме того, девять региональных командований сухопутных войск будут реорганизованы в пять региональных оперативных пунктов: центральный (штаб в г. Претория), северный (г. Питерсбург), восточный (г. Дурбан), западный (г. Кейптаун) и южный (г. Порт-Элизабет). Аналогичные изменения произойдут и в других видах вооруженных сил. Как полагают военные специалисты, эти меры позволят сэкономить 35 проц. выделяемых САНДФ бюджетных ассигнований, которые планируется направить, в частности, на модернизацию В и ВТ.

\* СОКРАЩЕНА с 3500 до 2100 военнослужащих численность миротворческого корпуса ЮАР в Лесото. Это вызвано нормализацией обстановки в королевстве благодаря инициативе регионального сообщества, предложившего провести в ближайшие 1,5 года внеочередные выборы и создать специальную переходную структуру для контроля за проведением избирательной кампании.

#### ЯПОНИЯ

\* ВВС приступили к снятию с вооружения истребителей F-1 в преддверии поставки в 1999 финансовом году первых семи тактических истребителей F-2. В начале 1998 года в боевом составе насчитывалось 59 истребителей F-1. По планам командования, к концу 2002 года на вооружении останутся 24 самолета F-1, а количество F-2 будет доведено до 39.

## ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ



Материал подготовил  
К. Пилипенко

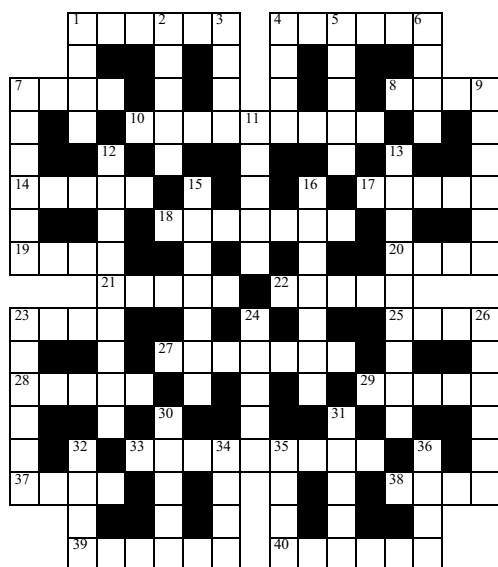
Не смотря на сложность заданий этого конкурса в прошлом году, интерес к нему, судя по читательской почте, не уменьшается. Поэтому конкурсов знатоков иностранного стрелкового оружия будет продолжен. Но с этого года мы решили его несколько упростить. Во-первых, каждое задание будет содержать подсказку — сколько образцов оружия использовалось для «сборки» одного конкурсного, и, во-вторых, вам представляется право на выбор ответить как минимум на девять из 11 опубликованных в течение года заданий. Нам кажется, эти новшества дадут шанс каждому из вас продолжать участие в конкурсе в случае ваших отпуска, командировки или неудачи. Тем, кто решился попробовать свои силы в этой области, желаем успехов и победы, и убедительно напоминаем — пишите разборчиво адрес, фамилию и полностью имя и отчество.

**Задание 1.** Как бы вы назвали изображенный на рисунке образец оружия и какие детали, от каких систем (в этом задании использовались шесть образцов) и каких стран-изготовителей были взяты за основу?

## КРОССВОРД

### Дорогие друзья!

Мы приглашаем всех желающих проверить свои «зарубежные военные знания» принять участие в одноименном конкурсе – «Зарубежный военный кроссворд-99». В этом году будут опубликованы 11 заданий (в каждом номере – кроссворд). Вы должны будете прислать не менее девяти ответов. Это нововведение связано с тем, что некоторые участники конкурса, уезжая в отпуск или командировку, вынуждены были прекращать свое участие в нем. Кроме того, вы будете застрахованы на случай, если вдруг по каким-либо причинам не получите очередной номер журнала. Итоги конкурса будут подведены в декабрьском (12-м) номере. Убедительно просим разборчиво указывать свой адрес, фамилию, полностью имя и отчество. Успехов вам. Итак, в путь!



**По горизонтали:** 1. Английский учебно-боевой самолет. 4. Бразильский основной боевой танк. 7. Фортификационное сооружение открытого типа. 8. Известный английский 9-мм пистолет-пулемет. 10. Город в США, где находится военно-морская академия. 14. Итальянская морская мина. 17. Прицельное приспособление с прорезью. 18. Расположение боевых машин на марше. 19. Звено в гусенице танка. 20. Стремительное продвижение и боевые действия своих частей в тылу противника. 21. Израильская 5,56-мм винтовка. 22. Система кодирования местности на картах, планшетах и экранах, применяемая в ПВО для передачи данных о летательных аппаратах. 23. Один из основных аэродромов во Франции. 25. Американская тактическая ракета, носитель ядерного оружия. 27. Порт в Италии, который используется кораблями 6-го флота США для снабжения. 28. Американская фирма, производящая стрелковое оружие. 29. Противотанковое, противотранспортное и противопехотное заграждение. 33. Отверстие в стене фортификационного сооружения для ведения огня. 37. Сооружение для спуска судов на воду и подъема их из воды. 38. Тип аргентинских патрульных кораблей. 39. Германский самоходный ЗРК. 40. Шведский тактический истребитель.

**По вертикали:** 1. Газ с резким запахом, применяемый в качестве ОВ удушающего действия. 2. Секретные сведения военного характера. 3. Основное тактическое подразделение в вооруженных силах большинства стран мира. 4. Столица государства – члена НАТО. 5. Город в США, крупный транспортный узел. 6. Авиабазы ВВС Японии. 7. Франко-итальянский противокорабельный ракетный комплекс. 9. Английский базовый патрульный самолет. 11. Израильская авиационная ракета класса «воздух – воздух». 12. Тип шведских ракетных катеров. 13. Английская военно-морская база в Средиземном море. 15. Участок местности, занятый войсками для ведения боевых действий. 16. Устройство для непосредственного излучения и приема радиоволн. 23. Южноафриканский ЗРК. 24. Государство в юго-западной части Тихого океана. 26. Стратегический перевал в Афганистане. 30. Организованная передача старым караулом и прием новым охраняемых объектов. 31. Итальянская корабельная 30-мм артиллерийская установка. 32. Франко-германский ударный вертолет. 34. Прибрежная акватория, где осуществляется якорная стоянка кораблей. 35. Устройство для определения атмосферных параметров. 36. Торжественная песня на стихи программного характера.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Арми», «Вертехник», «Джейнс дефенс уикли», «Зольдат унд техник», «Милитэри технолоджи», «Мэритайм дефенс», «НАВИНТ», «НАТО'с сикстинг нейшнз», «Сэйки-но кансэн», «Труппенпраксис», «Нэйви нюс», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.  
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 20.01.99. Подписано в печать 26.01.99.  
Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9.  
Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 2459. Тираж 4,7 тыс. экз. Цена свободная.

Адрес ордена «Знак почета» типографии газеты «Красная звезда»:  
123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.

**ИСПЫТАННАЯ** Ираном во второй половине июля 1998 года баллистическая ракета «Шехаб-3» («Комета») была продемонстрирована 25 сентября во время военного парада в Тегеране. По сообщениям западной военной печати, Иран создал свою ракету по технологии северокорейской ракеты «Нодон». «Шехаб-3» имеет следующие характеристики: длина ракеты 17 м, вес 16 т, масса боеголовки около 1000 кг, дальность стрельбы до 1000 км.



**ВЕДУТСЯ РАБОТЫ** в соответствии с программой бразильского военного ведомства по созданию самолета ДРЛО на базе транспортного EMB-145 производства национальной фирмы EMBRAER. Предполагается, что на такой машине, получившей обозначение EMB-145RS, будет установлено оборудование, основой которого является работающая в 10-см диапазоне

не длин волн многофункциональная РЛС шведской фирмы «Эрикссон», имеющая двухстороннюю активную фазированную антенную решетку (АФАР). Аналогичная система уже установлена на самолетах S-100B «Аргус» (на базе самолета SAAB-340B) ВВС Швеции. Жестко закрепленная над фюзеляжем АФАР имеет длину 9,75 м, ширину 0,78 м и состоит из 192 приемопередающих модулей, обеспечивающих формирование луча шириной около 1°. Как отмечают зарубежные эксперты, РЛС способна обнаруживать и сопровождать малоразмерные воздушные цели на дальности до 400 км, а наземные и надводные – до 300 км. Ожидается, что обзор пространства по азимуту будет осуществляться в двух секторах шириной по 120°, перпендикулярных продольной оси самолета. Планируется производство пяти таких машин. Кроме того, не исключается возможность закупки самолетов EMB-145RS другими странами. В частности, руководство военного ведомства Греции изучает вариант оснащения ими национальных ВВС.

**ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ** военно-политическое руководство США уделяет строительству авианосных сил. В июле 1998 года введен в состав флота атомный авианосец CVN75 «Гарри С. Трумэн» типа «Нимитц». Следующий корабль этого типа CVN76 «Рональд Рейган» планируется передать флоту в 2001 году. Одновременно выводятся из состава боеготовых сил устаревшие авианосцы с обычными энергетическими установками (CV62 «Индепенденс» в августе 1998 года). Таким образом, идет процесс стандартизации авианосных сил США по типу «Нимитц». Тем не менее, при строительстве очередного авианосца CVN77 намечается внести в его конструкцию существенные изменения. Для этого в специально созданном инновационном центре кораблестроительной компании «Ньюпорт ньюс шипбилдинг» изучаются возможности применения новейших технологий и разработок. В частности, предлагается при тех же основных размерениях и типе энергетической установки, значительно уменьшить островную надстройку, а также разместить самолетоподъемники в диаметральной плоскости корабля, что, по мнению разработчиков, позволит снизить его радиолокационную сигнатуру до уровня, соответствующего кораблям охраны, а также использовать авиакрыло нового состава.



## НА ПОЛИГОНАХ МИРА



**В США** в рамках программы JASSM (Joint Air-to-Surface Stand off Missile) продолжаются испытания новой управляемой ракеты (УР) класса «воздух – земля», предназначенной для вооружения самолетов стратегической и тактической авиации ВВС и авиации ВМС США. Согласно требованиям, УР JASSM должна иметь максимальную дальность стрельбы около 300 км, автономное наведение на цель на всей траектории полета и обеспечивать поражение стационарных и мобильных наземных целей различных типов с высокой степенью вероятности в любое время суток и в сложных метеоусловиях. Стоимость одной ракеты не должна превышать 400 – 500 тыс. долларов.

По результатам демонстрационных конкурсных испытаний в 1998 году была выбрана корпорация «Локхид – Мартин», с которой заключен контракт на проведение полномасштабной разработки УР и подготовку к серийному производству. Предлагаемая ракета оснащена нижнерасположенным раскрывающимся крылом, оборудованным элевонами. Одной из главных особенностей ракеты является широкое использование в ее конструкции технологии «стелт». Планируется произвести от 2500 до 4000 ракет, а поставки в войска начать в 2002 году. Новыми УР намечается вооружать самолеты стратегической авиации В-52 (12 ракет), В-1 (24), В-2 (16) и тактические истребители F-15E, F-16, F/A-18 и F-117 (по 2 ракеты).

На рисунке показан пуск УР JASSM с тактического истребителя F-16D.

## В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:

- \* Применение оперативных объединенных формирований
- \* Подготовка летных кадров в бундесвере
- \* Катера сил специальных операций ВМС США
- \* Справочные данные.
  - Танки зарубежных армий
  - Знаки различия в ВМС стран мира
  - Подготовка иностранных военнослужащих в США (на 1999 год)