

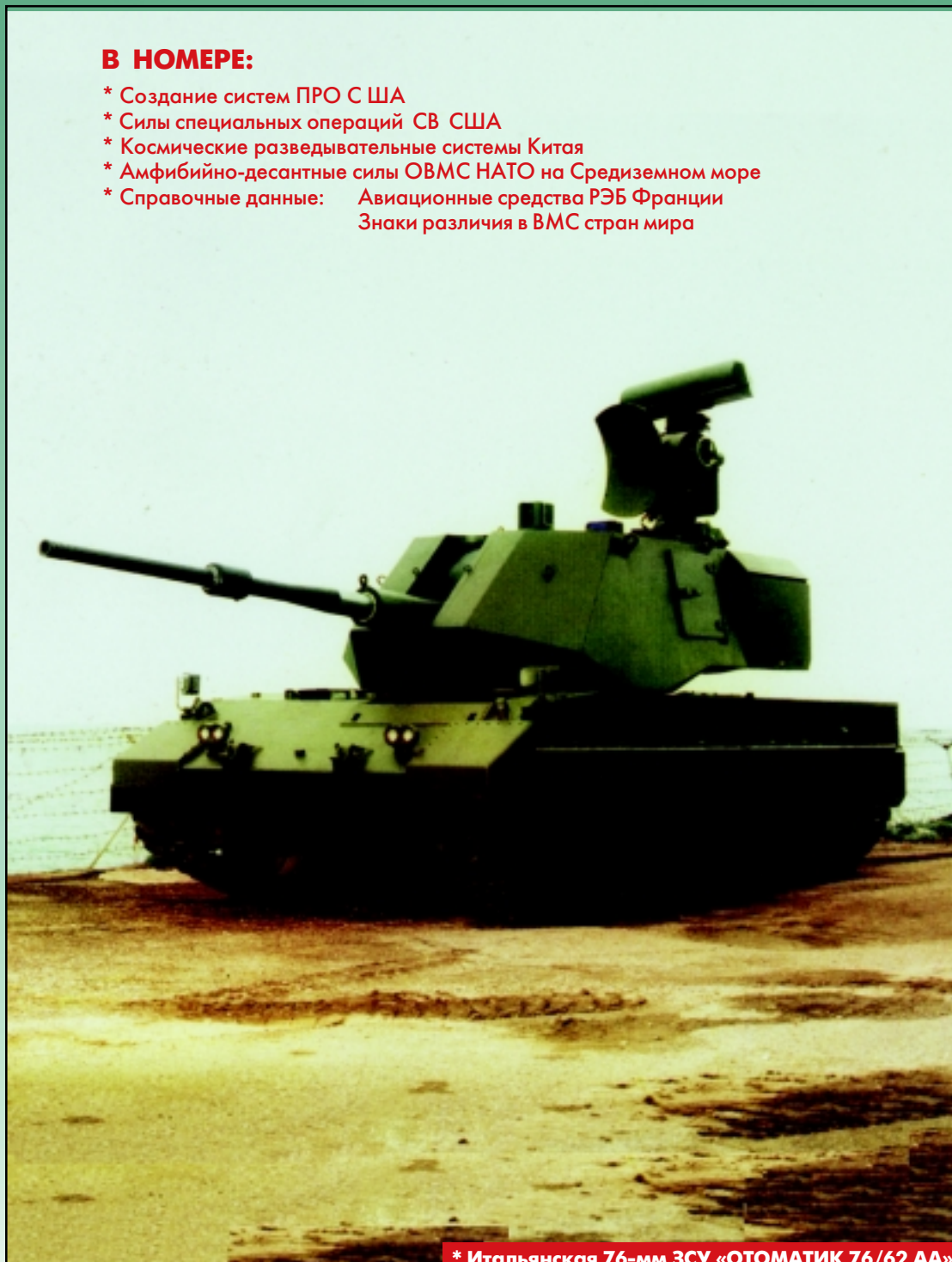
З В О АРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ



10. 1999

В НОМЕРЕ:

- * Создание систем ПРО США
- * Силы специальных операций СВ США
- * Космические разведывательные системы Китая
- * Амфибийно-десантные силы ОВМС НАТО на Средиземном море
- * Справочные данные: Авиационные средства РЭБ Франции
 Знаки различия в ВМС стран мира



* Итальянская 76-мм ЗСУ «ОТОМАТИК 76/62 АА»

ПОЛУОСТРОВ БАКАССИ

Международный суд – высшая юридическая инстанция ООН – обладая полномочиями для решения территориального спора между Камеруном и Нигерией, признал претензии Камеруна к Нигерии допустимыми к рассмотрению.

Пограничный конфликт между Нигерией и Камеруном из-за п-ова Бакасси – пережиток колониальной эпохи. Линия границы между Нигерией, бывшей тогда британской колонией, и Камеруном, в прошлом немецкой, теряется возле этого полуострова в водах Гвинейского залива, богатых не только рыбой, но и нефтяными залежами. В период колонизации линия границы неоднократно менялась. История формирования этих двух государств является особым случаем в Африке. После Первой мировой войны по решению Лиги наций часть немецкой колонии – Восточный Камерун – был отдан под мандатное управление Франции, а другая часть – Западный Камерун – Англии. В 1946 году эти земли стали подопечными территориями ООН под управлением Франции и Англии. В 1960 году Франция предоставила независимость Восточному Камеруну. А после референдума в 1961 году в Западном Камеруне его южная часть присоединилась к Камеруну (бывшему Восточному Камеруну), а северная – к Нигерии. В декабре 1993 года конфликт по поводу этой границы вспыхивает вновь – его участники обвиняют друг друга в проникновении на «их», соответственно, территорию и сосредоточении там войск. Вооруженные столкновения в феврале 1994 становятся первыми с 1981 года инцидентами между нигерийскими и камерунскими воинскими формированиями.



Камеруну, а 2552 – к Нигерии. Впрочем, Камерун полагает, что Нигерия признала суверенитет Камеруна над п-овом Бакасси во время войны в так называемой Республике Биафра, согласившись с тем, чтобы камерунские власти развинули там воинские формирования и контролировали прибрежное судоходство. На официальных нигерийских картах 1992 года п-ов Бакасси находится на территории Камеруна. В декабре 1995 года Нигерия выдвинула возражения, оспаривая компетентность суда при рассмотрении этого вопроса и допустимость просьбы Камеруна. Международный суд отверг ходатайства Нигерии, отметив, что вопреки утверждениям ее руководства, спор между Камеруном и Нигерией, по крайней мере относительно юридической основы границы, в целом имеет место.

3 февраля 1996 года на п-ове Бакасси возобновились вооруженные столкновения. С тех пор число инцидентов постоянно росло, а после 17 февраля, когда министры иностранных дел обеих стран договорились в Того о прекращении огня, бои усилились. Министр иностранных дел Камеруна призвал Совет Безопасности (СБ) ООН осудить возобновление Нигерией боевых действий и признать серьезной угрозой миру и безопасности в этом регионе. Одновременно представитель Камеруна передал в Верховный суд документ, содержащий перечень мер, подчеркивая «срочность и важность сложившейся ситуации», а также серьезность последствий развертывания сухопутных и морских сил Нигерии, поддерживаемых тяжелой артиллерией.

29 февраля председатель СБ ООН, по предложению его членов, обратился к обеим сторонам, требуя «соблюдать условия прекращения огня, о чем они договорились 17 февраля в Того, и воздержаться от новых актов насилия, а также принять необходимые меры для отвода военных сил». СБ информировал обе стороны о предложении Генерального секретаря ООН направить в эту зону специальную комиссию. В марте 1996 года Международный суд по просьбе правительства Камеруна принял постановление о введении временных мер в связи с вооруженным конфликтом на п-ове Бакасси. Эти меры предусматривали, что обе стороны до постановления Международного суда не должны предпринимать каких-либо действий, в том числе с участием вооруженных сил, которые могли бы ухудшить ситуацию. Камерун и Нигерия должны соблюдать соглашение о прекращении военных действий на п-ове Бакасси, достигнутое их министрами иностранных дел 17 февраля 1996 года, и требование, чтобы вооруженные силы оставались на позициях, зафиксированных 3 февраля 1996 года. Не смотря на это в мае 1999 года в ходе перестрелки погиб камерунский офицер. Однако главы обоих государств на встрече, состоявшейся в Камеруне в этом же месяце, выступили за мирное решение проблемы.

Теперь, по согласованию со сторонами, суд должен назначить сроки рассмотрения дела. После этого Международный суд вынесет решение по существу проблемы.

На снимках:

* Нигерийские военнослужащие на позициях в зоне конфликта

* Камерунские военнослужащие в ходе операций по прочесыванию местности





ЗНАКИ И ЭМБЛЕМЫ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

1. Знак «Легкий водолаз группы специального назначения». 2. Знак 10-й группы специального назначения. 3. Эмблема сил специальных операций (носится на берете). 4. Знак «Выпускающий-мастер парашютист». 5. Знак «Старший парашютист». 6. Знак «Парашютист». 7. Нарукавная эмблема личного состава парашютной школы в Форт-Брэгг. 8. Нарукавная эмблема сил специальных операций. 9. Нарукавная нашивка выпускника курсов рейнджеров. 10. Нарукавная эмблема 3-го батальона рейнджеров. 11. Нарукавная эмблема отдельной роты дальней разведки (в настоящее время перестроена в батальон рейнджеров). 12. «Маячок» на берете курсантов Центра и школы специальных методов ведения войны им. Дж. Кеннеди. 13. «Маячок» на берете 1-й группы специального назначения. 14. «Маячок» на берете 7-й группы специального назначения. 15. Нарукавная эмблема Центра и школы специальных методов ведения войны им. Дж. Кеннеди. 16. Нарукавная эмблема командования специальных операций. 17. Знак «Боевой пехотинец». 18. «Маячок» на берете 46-й роты группы специального назначения. 19. «Маячок» на берете 5-й группы специального назначения. 20. «Маячок» на берете 10-й группы специального назначения.



САМОЛЕТ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ РАЗВЕДКИ С.160G «ГАБРИЭЛЬ» ВВС ФРАНЦИИ. Его основные характеристики: экипаж четыре человека (без операторов), максимальная взлетная масса 51 000 кг (пустого 28 760 кг), максимальная скорость полета 513 км/ч (на высоте 5 000 м), практический потолок 8 200 м, дальность полета 1 850 км. Силовая установка – два турбовинтовых двигателя фирмы «Роллс-Ройс» мощностью по 6 100 л. с. на взлетном режиме. Геометрические размеры: длина 32,4 м, высота 11,7 м, размах крыла 40 м, площадь крыла 160,1 м². Основу бортового оборудования составляет аппаратная комплекса радио- и радиотехнической разведки «Габриэль», предназначенная для обнаружения сигналов, пеленгования и идентификации функционирующих РЛС и средств радиосвязи противника. Она имеет высокую степень автоматизации и является интегрированным комплексом Р и РТР, созданным на базе системы ASTAC. На рисунке внизу показаны рабочие места операторов.





АМЕРИКАНСКИЙ САМОЛЕТ RC-12K авиационной системы разведки армейского корпуса «Гардрейл коммон сенсор» (разработан на базе транспортного С-12 «Гурон»). Основные характеристики самолета: экипаж два человека (без операторов), максимальная взлетная масса 7 500 кг, максимальная скорость полета 536 км/ч (на высоте 4 570 м), максимальная крейсерская скорость 470 км/ч, практический потолок 7 620 м, перегоночная дальность 2 200 км. Силовая установка состоит из двух турбовинтовых двигателей РТ6А-41 мощностью по 640 кВт. Геометрические размеры: длина 17 м, высота 5 м, размах крыла 16,7 м, площадь крыла 28 м². На борту самолета установлена аппаратура радиоперехвата: радиоразведки «Усовершенствованный Гардрейл», радиотехнической разведки «Усовершенствованный Квик лук-2», высокоточной разведки CHAALS (Coherent High Airborne Acciguasy Location System), а также приемник КРНС NAVSTAR и линия передачи данных. Ведение разведки осуществляют одновременно не менее двух самолетов RC-12K.



КРЕЙСЕР «КОУПЕНС» (CG-63) ТИПА «ТИКОНДЕРОГА» ВМС США заложен 23 декабря 1987 года, спущен на воду 11 марта 1989-го, вошел в состав флота 9 марта 1991-го. Его основные тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 9 516 т, длина 172,8 м, ширина 16,8 м, осадка 9,5 м; мощность двухвальной газотурбинной главной энергетической установки 86 000 л. с.; наибольшая скорость хода 30 уз, дальность плавания 6 000 миль при скорости 20 уз. Вооружение – две УВП Mk41 (общий боекомплект 122 ракеты в типовом варианте загрузки: 80 ЗУР «Стандарт-2», 26 КР «Томахок» и 16 ПЛУР АСРОК), две одноствольные 127-мм артиллерийские установки Mk45, два шестиствольных 20-мм ЗАК «Вулкан – Фаланкс» Mk15, две 25-мм артиллерийские установки Mk32, два противолодочных вертолета SH-60B «Си Хок». Экипаж 358 человек, в том числе 24 офицера.

ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ БРМ «Феннекс» создан на базе многофункционального шасси МРС (multipurpose carrier) фирмой «SP аэроспейс» (ранее входила в состав компании DAF). В настоящее время выпущено пять единиц БРМ – две проходят полевые испытания в сухопутных силах Германии, две – Нидерландов и одна в качестве демонстрационного образца находится в фирме. В случае успешных испытаний и устранения существующих в настоящее время недоработок (по оценкам специалистов, необходимо усилить броню, усовершенствовать подвеску и тормозную систему) уже в 2000 году будет налажено серийное производство машин. Потребность в БРМ типа «Феннекс» для сухопутных сил Германии 216 единиц, Нидерландов – 220.

Корпус машины полностью сварной, выполнен из алюминиевой брони. Имеется техническая возможность для установки дополнительных съемных броневых листов для более надежной защиты от пуль стрелкового оружия и мелких осколков артиллерийских снарядов. Двигатель расположен в кормовой части, механик-водитель находится впереди, его место оснащено бронированными стеклами, что значительно улучшает обзор местности. Командир и наводчик размещаются в средней части корпуса машины. БРМ оснащена штангой, которая в боевом положении выдвигается на высоту 1,5 м. На ней крепятся датчики обнаружения и распознавания целей, лазерный дальномер.

Основные ТТХ: экипаж три человека; колесная формула 4 x 4; боевая масса 9,6 т, масса полезной нагрузки 1,7 т; длина 5,5 м, ширина 2,55 м, высота по корпусу 1,8 м; максимальная скорость движения по шоссе 115 км/ч, запас хода 860 км (по пересеченной местности 400 км); трансмиссия – шестиступенчатая, автоматическая; преодолеваемые препятствия: ров шириной 1 м, крутизна подъема 60°; вооружение: 12,7-мм МГ или 7,62-мм МГ пулеметы, либо 40-мм автоматический гранатомет.



образец самолета С-27J «Спартан-2», а в сентябре начались его летные испытания. Сертификат на летную пригодность новой машины фирма планирует получить к концу 2000 года. К числу возможных заказчиков самолетов С-27J относятся Австралия (десять самолетов) и Греция (пять).

ИТАЛЬЯНСКАЯ ФИРМА «Алениа» совместно с американским консорциумом «Локхид – Марти» продолжает разработку транспортного самолета С-27J «Спартан-2». Он представляет собой усовершенствованный вариант самолета G.222. При его проектировании были использованы некоторые технологии и системы, появившиеся при создании машины С-130J «Геркулес-2». В частности, на С-27J установлены два турбовинтовых двигателя АЕ 2100 фирмы «Аллисон» мощностью на взлетном режиме по 6 000 л. с. и оборудование компании «Ханиуэлл», аналогичные тем, которыми оснащены американские С-130J. В июне 1999 года на авиационном предприятии в г. Турин (Италия) был изготовлен первый образец

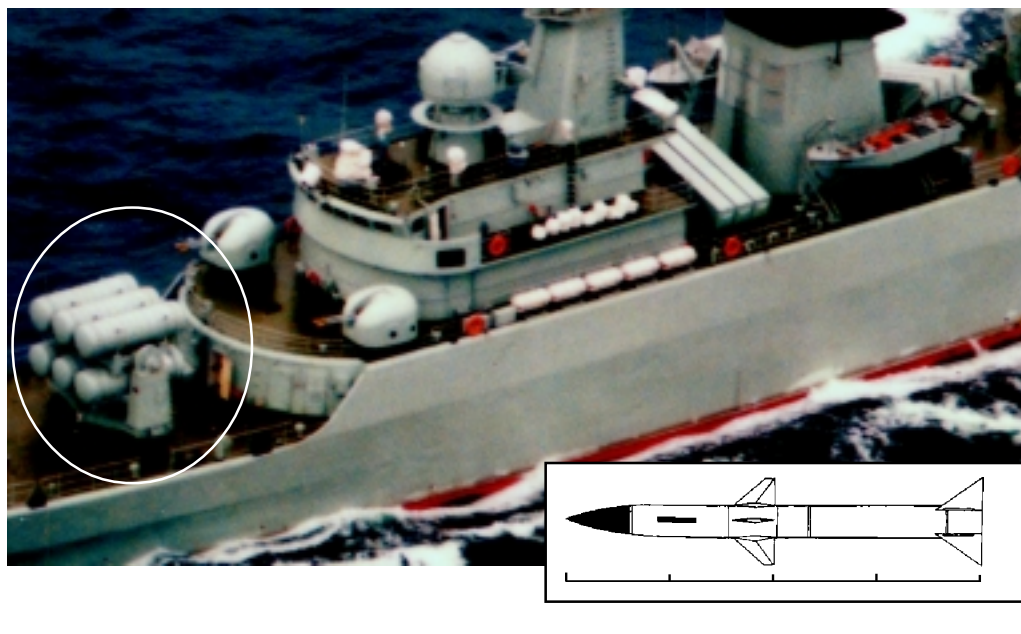
В **ВЕЛИКОБРИТАНИИ** проводятся испытания нового типа покрытия корпусов подводных лодок с целью снижения их визуальной заметности во время плавания в прибрежных районах на малых глубинах. В ходе эксперимента специальная синяя краска двух оттенков наносилась на рубку и верхнюю часть корпуса ПЛА «Тренчант» типа «Трафальгар». После завершения испытаний в территориальных водах страны предполагается провести сравнительный анализ полученных результатов, после чего может быть принято решение о применении такого покрытия для всех британских подводных лодок.



НА ПОЛИГОНАХ МИРА



ОПЫТОВЫЕ СТРЕЛЬБЫ зенитной ракеты SD-1 китайского производства проводятся с борта фрегата УРО 542 «Тонглинг» типа «Цзянвей». Она является новой модификацией зенитной ракеты RF-61 с одноступенчатым твердотопливным реактивным двигателем и имеет следующие тактико-технические характеристики: длина 3,99 м, диаметр корпуса 28,6 см, стартовая масса 320 кг, скорость полета $M=3$, дальность стрельбы по низколетящим целям 10 км, максимальная высота 8 км. SD-1 располагается на рельсовых направляющих в закрытых капсулах в составе шестиракетной пусковой установки типа YJ-1 в носовой части корабля (см. рисунок внизу). Система наведения полуактивная, по радиолокационному лучу. Испытания проходят в рамках программы создания перспективной зенитной ракеты ближнего радиуса действия. Предполагается, что пусковая установка YJ-1 может быть также использована для запуска противолодочных ракет.



ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ ЖУРНАЛА:

- * Вооруженные силы Македонии
- * Управление по связям с гражданской администрацией США
- * Боевой поиск и спасение в вооруженных силах США
- * Военно-морские силы Арабской Республики Египет
- * Справочные данные: Знаки различия в ВМС стран мира