

# ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ



10. 2000



## В НОМЕРЕ:

- \* К вопросу об информационной войне
- \* РЛС разведки движущихся целей
- \* Перевооружение ВВС Финляндии
- \* ВМС США: курс в XXI век
- \* Справочные данные.  
Зарубежные РСЗО

\* Английский колесный БТР «Саксон»

## ТАЛУКАН



Нестабильной остается обстановка в Афганистане. Несмотря на победные заявления лидеров Исламского движения «Талибан» о скором разгроме «вооруженной оппозиции» и взятии под полный контроль всей территории страны, до спокойствия на афганской земле еще далеко – бои Северного альянса с талибами продолжают. В результате контрнаступления, предпринятого антиталибовской группировкой, были заняты десять господствующих высот вокруг стратегически важного г. Талукан, захваченного талибами в начале сентября. Однако основная цель – установление контроля над городом – достигнута не была. Одновременно войска альянса наносили отвлекающие контрудары севернее г. Кабул и в районе дороги на перевале Саланг, связывающим афганскую столицу с северо-восточными провинциями.

Движение «Талибан» (название означает «учащиеся») появилось на политической арене страны в октябре 1994 года. На волне недовольства местными полевыми командирами и в той атмосфере, царившей в обществе, которую можно было бы назвать «утомление гражданской войной», учащиеся религиозных учебных заведений сформировали Исламское движение «Талибан». В 1994 году немногие верили, что это движение достаточно сильно, чтобы бросить вызов основным группировкам боевиков, которые приобрели необходимый опыт в ходе партизанской войны против советских войск в 80-е годы. Сообщалось, что многие из новобранцев-талибов являются афганскими беженцами, посещавшими медресе (религиозные мусульманские школы) в северо-западной пограничной провинции Исламской Республики Пакистан, а также в пакистанской провинции Белуджистан. Это и вызвало подозрение, что за талибами стоит ИРП. Исламабад отвергал обвинения такого рода, хотя почти всем членам движения правительство ИРП помогало укрыться на своей территории, а также оказывало им помощь в партизанской войне против советских войск. Сейчас нет сомнений, что в рядах талибов воюют кадровые военнослужащие пакистанской армии – настолько эффективно и профессионально наносит удары их авиация, включая боевые вертолеты, а также реактивная и ствольная артиллерия.



Через два года, в сентябре 1996-го, силами движения был захвачен Кабул, и руководство студентов-богословов в провинции Кандагар провозгласило себя правителями страны. После того как «священные войны», в основном этнические пуштун, заняли полуразрушенную столицу, они захватили представительство ООН и повесили бывшего президента РА М. Наджибулла (что не вызвало возмущения в большинстве стран Запада), объявив, что в Афганистане будут введены законы шариата.

В мае 1997 года казалось, что талибы близки к тому, чтобы разгромить «оппозицию», когда мятежный командующий оппозиционными силами генерал Абдул Малик позволил им одержать легкую победу в боях за г. Мазари-Шариф. В результате этого три государства – Пакистан, Саудовская Аравия и Объединенные Арабские Эмираты – немедленно признали сформированное талибами правительство. Но двумя днями позже Абдул Малик предпринял наступление на талибов. Они потеряли несколько тысяч своих бойцов в уличном сражении в этом неизвестном им городе, многие были взяты в плен. Талибы в конце концов захватили его в августе 1998 года, одержав полную победу и вытеснив силы «оппозиции» из нескольких других северных провинций. Но, несмотря на эти военные успехи, в 1998 году движение переживало один из самых трудных периодов в отношениях с внешним миром. Оно столкнулось с очень серьезной конфронтацией со стороны Ирана, когда Тегеран развернул 200-тысячную группировку своих войск на ирано-афганской границе после того, как во время штурма г. Мазари-Шариф были убиты иранские дипломаты и журналист. Только выдержка, проявленная Тегераном, позволила избежать крупного вооруженного конфликта в регионе.

Мировое сообщество понимает, что в случае продолжения афганского кризиса из этой страны будет исходить угроза безопасности всему Центрально-Азиатскому региону. Специалисты-политологи считают, что Афганистан в настоящее время является центром международного экстремизма, использующего в качестве прикрытия лозунги о возрождении настоящего ислама, имея мало общего с ним. На территории Афганистана развернуты многочисленные лагеря по подготовке боевиков, в создание которых вложены огромные деньги. (Некоторые были организованы еще в 80-е годы при поддержке соответствующих служб западных стран.) За этим стоят силы, мечтающие о создании на Среднем Востоке и в Центральной Азии нового исламского халифата, отделении от Китая Синьзян-Уйгурского автономного округа, присоединении к Пакистану индийского штата Джамму и Кашмир. В некоторых зарубежных средствах массовой информации даже говорится о возможном «рывке на Север» талибов, с выходом через Казахстан в русское Поволжье. Подготовленные в Афганистане моджахеды воевали и воюют против официальных властей в Алжире и Кашмире, на Филиппинах и в Косово, на Северном Кавказе и других «горячих» точках. Действенные меры по противоборству с ними еще не выработаны. В августе 1998 года США нанесли ракетный удар по расположенному на востоке Афганистана лагерю, где так называемый террорист № 1 в мире Усама бен Ладен, как предполагалось, организовал базу подготовки мусульманских террористов, но без особого успеха. Обстановка осложняется еще и тем, что в настоящее время Афганистан превратился в один из мировых центров производства наркотиков. Это подтверждается участием в последнее время прорывами наркокурьеров в сопредельные с Афганистаном страны, особенно в Таджикистан с дальнейшим выходом в страны Европы.

Переговоры между участниками конфликта, прошедшие в 1999 году в столицах Туркменистана и Узбекистана – Ашхабаде и Ташкенте, – не привели к изменению внутривнутриполитической обстановки в стране. Исламское движение «Талибан» остается непризнанным мировым сообществом, его обвиняют в этнических чистках других народов (таджиков, узбеков, туркмен, хазаров), населяющих эту страну. Несмотря на это, эмиссары талибов свободно разъезжают по всему миру, проводя встречи на высоком уровне, собирая материальную и финансовую помощь, закупая оружие. Вооруженное сопротивление оппозиционного Северного альянса продолжается, его отряды намереваются в ближайшее время отбить г. Талукан. Тем временем, передовые отряды талибов вплотную подошли к границе Таджикистана. Угроза нависла над южными рубежами Центрально-Азиатских государств. \*

На снимках:

\* Государственный флаг Афганистана

\* Тюрьма на севере Афганистана для пакистанских военнослужащих, захваченных в плен

\* Бойцы одного из отрядов антиталибской коалиции



## ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный  
информационно-  
аналитический  
иллюстрированный  
журнал  
Министерства обороны  
Российской Федерации



№ 10 (643) 2000

Издается с декабря  
1921 года

Редакционная  
коллегия:

**Завалейков В. И.**  
(главный редактор),  
**Андреев Н. И.,**  
**Безносос С. И.,**  
**Береговой А. П.,**  
**Гущин А. А.**

(зам. главного редактора),

**Дронов В. А.,**  
**Лобанов А. П.**

(ответственный секретарь),

**Ляпунов В. Г.,**  
**Мальцев И. А.**

(зам. главного редактора),

**Мезенцев С. Ю.,**  
**Печуров С. Л.,**  
**Попов М. М.,**  
**Солдаткин В. Т.,**  
**Старков Ю. А.,**  
**Сухарев В. И.,**  
**Филатов А. А.,**  
**Хохлов Л. М.**

Литературная редакция:

**Быкова Н. И.,**  
**Зубарева Л. В.,**  
**Кругова О. В.,**  
**Сюткина М. В.,**  
**Черепанова Г. П.**

Компьютерный набор:

**Давыдкина М. Е.,**  
**Зайнутдинова Р. Г.,**  
**Шабельская А. С.**

Компьютерная верстка:  
**Сычева Н. А.**

Свидетельство  
о регистрации средства  
массовой информации  
№ 01981 от 30.12.92

✉ 103160, Москва, К-160,

Хорошевское ш., д.38а

☎ 195-61-39, 195-61-27

© «Зарубежное  
военное обозрение»,  
2000

• МОСКВА •  
ИЗДАТЕЛЬСТВО  
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ</b>	<b>2</b>
К ВОПРОСУ ОБ ИНФОРМАЦИОННОЙ ВОЙНЕ И ИНФОРМАЦИОННОМ ОРУЖИИ <i>Майор И. ШАРАВОВ</i>	2
ПРАВОВОЕ И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ФРАНЦИИ <i>Полковник И. ИВАНОВ</i>	6
<b>НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ</b>	12
ПОЛЬША И МЕЖДУНАРОДНОЕ МИРОТВОРЧЕСТВО <i>Полковник С. ВИКТОРОВ</i>	13
В ЖЕНЕВЕ ПРЕДСТАВЛЕН ДОКЛАД ЮГОСЛАВИИ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ НАТО ОБЕДНЕННОГО УРАНА В СРЮ <i>Полковник А. СТОЛБУНОВ</i>	14
<b>СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА</b>	<b>15</b>
БРИГАДЫ АРМЕЙСКОЙ АВИАЦИИ ДИВИЗИЙ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США <i>Подполковник Г. МИНГАТИН</i>	15
РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ СТАНЦИИ РАЗВЕДКИ НАЗЕМНЫХ ДВИЖУЩИХСЯ ЦЕЛЕЙ <i>Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ</i>	20
<b>СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ</b>	
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РСЗО ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН	23
<b>ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ</b>	<b>27</b>
ЕДИНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОБЪЕДИНЕННЫМИ ВВС И ПВО НАТО В ЕВРОПЕ <i>Полковник А. АЛЕКСЕЕВ, подполковник В. ВЛАДИМИРСКИЙ</i>	27
<b>ПРОИСШЕСТВИЯ</b>	33,62
АМЕРИКАНСКАЯ УПРАВЛЯЕМАЯ РАКЕТА AGM-158 КЛАССА «ВОЗДУХ – ЗЕМЛЯ» <i>Старший лейтенант К. ЕГОРОВ</i>	34
ПЕРЕООРУЖЕНИЕ ВВС ФИНЛЯНДИИ <i>Капитан А. ЗУБОВ</i>	35
АМЕРИКАНСКАЯ СИСТЕМА РАЗВЕДКИ ИСПЫТАНИЙ БР «КОБРА БОЛЛ» <i>Полковник А. ФИОЛЕНТОВ</i>	36
<b>ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ</b>	<b>39</b>
ВМС США – КУРС В ХХІ ВЕК (Основные направления развития подводных сил) <i>Капитан 1 ранга В. КОНСТАНТИНОВ</i>	39
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ БАЗОВОЙ ПАТРУЛЬНОЙ АВИАЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН <i>Майор С. МИЦКЕВИЧ</i>	45
<b>СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ</b>	<b>50</b>
* РЕФОРМИРОВАНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ГРЕЦИИ	50
* О ГЕРМАНО-НИДЕРЛАНДСКОМ КОРПУСЕ	51
* О КАТАСТРОФАХ В ПОДВОДНЫХ СИЛАХ ВМС ФРАНЦИИ	51
* ЯПОНИЯ СОЗДАЕТ РОБОТЫ-САПЕРЫ ДЛЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРОТИВОПЕХОТНЫХ МИН	52
* УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-14А ВВС ИРАНА	52
<b>ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА</b>	53
<b>ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ</b>	57
<b>ВИЗИТЫ</b>	58
<b>ИНФОРМАЦИОННЫЕ ВОЙНЫ</b>	59
<b>НА ОБЛОЖКЕ</b>	
АНГЛИЙСКИЙ КОЛЕСНЫЙ БТР «САКСОН»	60
<b>УЧЕНИЯ</b>	61,62
<b>БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»</b>	63
<b>НА ОБЛОЖКЕ</b>	
* АНГЛИЙСКИЙ КОЛЕСНЫЙ БТР «САКСОН»	
* ТАЛУКАН	
* АМЕРИКАНСКИЙ ПТРК ТΟΥ-2В	
<b>ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ</b>	
* ПОЛЬСКИЙ БАЗОВЫЙ ПАТРУЛЬНЫЙ САМОЛЕТ М-28В «БРИЗА-1Р»	
* КИТАЙСКИЕ БАЛЛИСТИЧЕСКИЕ РАКЕТЫ РАЗЛИЧНОГО РАДИУСА ДЕЙСТВИЯ	
* ГЕРМАНСКИЙ ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ОБТ «ЛЕОПАРД 2А6»	
* КОРВЕТЫ ТИПА «ЛАКСАМАНА» ВМС МАЛАЙЗИИ	



# К ВОПРОСУ ОБ ИНФОРМАЦИОННОЙ ВОЙНЕ И ИНФОРМАЦИОННОМ ОРУЖИИ

Майор И. ШАРАВОВ

Современные информационные технологии все глубже проникают во многие сферы жизни общества. Этот процесс становится настолько масштабным, что затрагивает жизненные интересы государств, особенно в области информационной безопасности.

В последнее время на страницах газет и журналов, в выступлениях ученых-теоретиков и практиков все чаще встречаются такие понятия как информационное воздействие, информационная война (ИВ), информационное оружие (ИО). Более того, высказываются мнения, что с наступлением третьего тысячелетия лидерство в мире будет определяться не столько экономическим потенциалом государства, сколько его способностью контролировать информационные процессы. В частности, американский социолог и публицист А. Тофлер в своей книге «Война и антивоина» утверждает, что информационные технологии превращают так называемые «общества второй волны» (индустриальные) в «общества третьей волны» (информационные). Иными словами, в самое ближайшее время произойдет переход от экономической эры развития цивилизации к информационной.

В последние годы в США особую популярность приобрела концепция «информационной войны». Она основывается на положении о том, что информация и информационные технологии имеют очень важное значение для национальной безопасности в целом и для военных действий в частности. По мнению некоторых американских экспертов, ИВ не классифицируется как отдельный вид войны. Однако можно выделить несколько ее составляющих: защита информации, ослабление ее воздействия и ее опровержение; борьба с системами управления (борьба с «головой и шеей» противника); война, заключающаяся в разработке, защите или выведении из строя систем, предназначенных для сбора и анализа данных о противнике; радиоэлектронная война, предполагающая применение средств криптографии; психологическая война, в которой информация используется для воздействия на дружественную, нейтральную или враждебно настроенную аудиторию; компьютерная война, в которой информационным атакам подвергаются компьютерные системы противника; война в области экономической информации, то есть манипуляция информацией, обеспечивающая экономическое превосходство над противником; кибернетическая война. При этом отмечается, что все эти составляющие весьма слабо взаимосвязаны друг с другом. Поэтому ИВ может рассматриваться скорее как их совокупность.

Силы и средства информационной войны могут привлекаться как при подготовке к военным действиям, так и непосредственно в ходе их. В условиях военного конфликта будут ставиться и решаться задачи физического уничтожения систем боевого управления, сбора, хранения и обработки информации военного и государственного значения, а также морально-психологического воздействия на противника. Поэтому информационное противоборство фактически является одним из видов боевого обеспечения.

Понятие «информационное оружие» в настоящее время трактуется как использование специально подобранных средств, под воздействием которых происходит изменение процессов не только в информационных, но также в социальных системах в соответствии с поставленными целями. Применять ИО предполагается на стратегическом, оперативном и тактическом уровнях. Основные объекты его воздействия – информационно-технические системы (от финансово-экономических до систем управления войсками), социальные системы, отдельные личности или группы лиц (то есть групповое и индивидуальное сознание).

ИО применяется для оказания информационного воздействия, которое может быть информационно-техническим или психологическим. Информационно-техническое воздействие осуществляется преимущественно с целью нарушения работы и выведения из строя телекоммуникационных систем и электронных баз данных (например, путем создания электромагнитных помех или дезорганизации их работы в результате несанкционированного доступа) с помощью вирусов или «логических бомб».

Воздействие ИО на отдельные группы людей организуется главным образом в рамках психологической войны. Так, предусматривается использование информации с целью



влияния на человеческую психику, то есть для оказания определенного психологического воздействия, способного привести к изменению поведения объекта в нужном направлении. По мнению некоторых американских специалистов, существует несколько форм психологической войны: операции против населения, войск и командования вооруженных сил противника, а также культурная экспансия.

**Операции, направленные против населения.** Использование во время их проведения методов психологического воздействия, объектом которого является население какого-либо государства, может осуществляться как «мягко» (с целью формирования благоприятного отношения к присутствию и действиям своих войск), так и «жестко» (с другими целями), и является важным дополнением к войсковым операциям.

Во время пребывания американского вооруженного контингента в Сомали в 1995 году лидер повстанцев генерал М. Айдид достаточно успешно использовал возможности психологического воздействия. Он и его окружение сумели организовать показ «реальной картины происходящего» некоторыми американскими СМИ. Кадры с изображением сомалийцев, волочащих трупы американских солдат по улицам г. Могадишо, показанные в выпусках новостей канала Си-Эн-Эн, вызвали резко негативную реакцию населения в США, потребовавшего от администрации скорейшего вывода американских войск из Сомали. Лидерам повстанцев удалось добиться своей цели – в результате этих акций началась эвакуация американцев, хотя во время вооруженных столкновений погибло всего 19 морских пехотинцев.

Среди основных задач СМИ, решаемых в ходе операции «Буря в пустыне», американские специалисты выделяли следующие: добиться понимания и одобрения действий многонациональных сил (МНС) в региональном масштабе; представить США в качестве единственного и надежного защитника, который может справиться с ситуацией; способствовать возникновению среди иракских военнослужащих разногласий и паники, сломить их волю к сопротивлению, склонить к дезертирству и сдаче в плен; содействовать расколу в иракском руководстве, подорвать доверие к нему со стороны населения; способствовать объединению действий дружественных стран.

**Операции, направленные против войск противника.** По мнению американских исследователей, при психологическом воздействии в ходе операций на войска противника в первую очередь должны учитываться мотивация поведения военнослужащих, связанная со страхом быть убитым или получить увечья, а также ненависть солдат, находящихся на передовой, по отношению к тем, кто «отсиживается» в тылу. Так, во время войны в зоне Персидского залива (1991) органам, ответственным за проведение психологических операций МНС, удалось убедить часть иракских военнослужащих в том, что если они оставят свои весьма уязвимые позиции, то смогут сохранить свою жизнь. Этот тезис подкреплялся точными ударами союзников по иракским опорным пунктам.

В период этой войны основным объектом психологического воздействия были вооруженные силы Ирака. Посредством мощной пропагандистской кампании, развернутой СМИ, главным образом через радиовещание, американцы и их союзники надеялись подорвать доверие иракцев к президенту С. Хусейну, убедить в бесперспективности сопротивления военной машине США, породить сомнения в качестве состоящих на вооружении иракской армии В и ВТ, а также дезинформировать иракского лидера и командование ВС Ирака о планах боевых действий американских войск и их союзников.

В рамках этой кампании самолеты ВВС США сбрасывали над районами дислокации частей иракской армии большое количество листовок, призывавших солдат не оказывать сопротивления и переходить на сторону коалиции, возглавляемой Соединенными Штатами. Пропагандистские тексты готовились на высоком профессиональном уровне с учетом национально-психологических особенностей арабского населения, отличались лаконичностью и простотой. Некоторые из листовок вообще не содержали текста, а были чисто иллюстративными. По словам одного из командиров иракской дивизии, «листочка по силе воздействия на моральный дух солдат уступали лишь воздушным бомбардировкам». Вместе с ними разбрасывались и малогабаритные радиоприемники, позволявшие прослушивать на фиксированных частотах передачи, имевшие антииракскую направленность. Влияние «Голоса залива» на иракских солдат было настолько серьезным, что их командиры запрещали пользоваться транзисторными приемниками.

Одновременно с этими мероприятиями предпринимались и другие шаги. Подыгрывая иракским средствам массовой информации, которые изо дня в день внушали гражданам, что их армия, «закаленная в многолетних боях с Ираном», имеет «всесторонний, богатый опыт», а президент «обладает полководческим талантом», американские официальные представители умышленно искажали данные своей разведки, сознательно недооценивая в публичных выступлениях такие оказавшиеся в итоге решающими факторы, как недостаточные профессионализм и морально-волевые качества иракских военнослужащих.



Этому в известной степени способствовали и появившиеся в западной печати прогнозы потерь МНС в случае начала боевых действий – они исчислялись десятками тысяч. В частности, выделялся факт отправки из США в Саудовскую Аравию 55 тыс. пластиковых мешков-гробов, а также двух огромных плавучих госпиталей: американского «Мерси» и французского «Ла Ранс», каждый из которых способен круглосуточно принимать до 200 раненых. Эти два, казалось бы, взаимоисключающих направления психологической обработки в действительности дополняли друг друга, обеспечивая полное перекрытие воспринимаемого иракцами информационного потока. Причем наибольшего эффекта в тот период достигли как раз те сообщения, передача которых преследовала цель «расслабить» военнослужащих, вселить в командование вооруженных сил Ирака чрезмерную самоуверенность и непогрешимость в своих действиях. Такая хорошо скоординированная «информационная агрессия» достигла своей цели, по крайней мере в отношении населения США. Если к концу сентября 1990 года в поддержку войны выступал лишь каждый десятый житель страны, то к началу ее активной фазы (середина января 1991-го), согласно данным опросов общественного мнения, уже свыше 80 проц. ее граждан поддерживали действия своего президента по урегулированию кризиса с применением силы.

Следует отметить, что дезинформация часто готовится задолго до ее обнародования. Так, лондонский журнал «Мидл Ист» в августе 1982 года писал, что еще за год до агрессии Израиля против Ливана информационная служба израильского правительства подготовила варианты заявлений для печати, где излагалась версия Тель-Авива о причинах вторжения на соседнюю территорию. Задолго до того, как они пересекли границу Ливана, в израильских посольствах уже лежали комплекты «оправдательных документов», подготовленных на различных языках.

По утверждению западных военных специалистов, военно-политическое руководство США стало уделять особое внимание вопросам психологического обеспечения действий войск и в период проведения миротворческих операций. С самого начала предусматривается участие в них подразделений психологической войны путем включения их в состав так называемых сил специального назначения, которые первыми прибывают в зону конфликта. Поэтому не случайно в арсенале несмертельного оружия имеются средства, способные повлиять на психическое состояние человека, особенно в экстремальных (боевых) условиях. Планируется, например, создавать в небе голографические изображения исламских мучеников, которые «с небес» будут призывать «своих единоверцев» сдаваться на милость противника и возвращаться домой.

**Операции, направленные против командования войск противника**, введение в заблуждение которого является важной задачей психологического воздействия. Так, во время кризиса в зоне Персидского залива иракское военное руководство полагало, что США будут использовать ВВС ограниченное время непосредственно перед проведением наземных операций. Авианалеты же американской авиации продолжались 38 сут. Командование ВС Ирака также располагало данными, согласно которым МНС собирались высадить морской десант на побережье Кувейта. Однако эти планы не были воплощены в жизнь. В процессе развертывания войск антииракской коалиции в зоне Персидского залива значительная часть мероприятий по дезинформации осуществлялась согласно специальному плану комитета начальников штабов вооруженных сил США.

В тот период американское командование, широко используя СМИ, приступило к планомерному распространению заведомо ложных сведений о характере подготовки ВС к возможным боевым действиям против Ирака. Наиболее важные дезинформационные мероприятия были проведены во второй половине августа 1990 года, когда происходило интенсивное наращивание группировки американских войск в Саудовской Аравии. Именно тогда по информационным каналам неоднократно передавались значительно завышенные данные об уже переброшенных в регион живой силе и техники, что заставило иракское командование отказаться от нанесения превентивного удара по войскам коалиции, которые в тот момент, по признанию американских генералов, были достаточно уязвимы.

Сразу после вторжения иракских вооруженных сил в Кувейт американское правительство и Пентагон пытались представить С. Хусейна в образе ближневосточного Адольфа Гитлера. Американская и кувейтская разведки также распространили в СМИ слух о том, что иракцы разбивали инкубационные ящики в кувейтских больницах, вытаскивали оттуда новорожденных и убивали их, бросая на каменный пол. На вывезенных – якобы с риском для жизни – из Кувейта расплывшихся фотографиях были изображены маленькие тельца, лежащие на полу, являвшиеся в действительности куклами. Многие газеты опубликовали эту историю на первых страницах. Только через три года после окончания войны стало известно, что британское рекламное агентство «Хилл энд Ноултон» получило за такую «работу» 10,8 млн долларов.



ЦРУ помогало также сочинять истории, изображающие иракцев варварами, и психологически готовить общественность западных стран к войне против Ирака. В связи с этим руководство некоторых из них пересмотрело свои взгляды на возможные сроки создания Ираком атомной бомбы. Сначала утверждалось, что С. Хусейн в состоянии сделать это менее чем за два года, через три недели срок уменьшился до шести месяцев, а в октябре 1991 года – почти до двух. Общественность вводили в заблуждение и тогда, когда представители Пентагона заявляли, что в Кувейте сконцентрировано 250 тыс. солдат из элитных иракских соединений и частей, готовых уничтожить противостоящий им американский воинский контингент. После войны выходящая в США газета «Ньюсдэй» писала: «боготовые солдаты союзников, носившиеся по пескам на танках и сбрасывавшие бомбы с самолетов, воевали в конечном счете с врагом-призраком. Большую часть сильной иракской армии, насчитывавшей в Кувейте и Южном Ираке якобы 500 тыс. человек, так нигде и не удалось найти».

Активное использование СМИ в мероприятиях по дезинформации выражалось также в организации «регулярных утечек» секретных сведений и распространении «личных мнений» высокопоставленных представителей американской администрации и военно-политического руководства США. Результативность и высокая эффективность подобных действий, достигаемые путем их тщательной подготовки и организованного проведения, неоднократно подтверждались и в других вооруженных конфликтах. Эти дезинформационные сообщения готовились и заблаговременно распространялись через СМИ соответствующими службами.

В рамках подобных операций предусматривается также оказание психологического воздействия посредством других каналов. Как правило, они используются с целью дезинформации командования противника относительно собственных намерений и возможностей. Так, могут преувеличиваться (а в определенных случаях преуменьшаться) численность группировок войск, боевая мощь оружия, масштабы приготовления к войне и т. д.

**Культурная экспансия.** Среди западных специалистов пока нет единого мнения по вопросу о том, является ли культурная экспансия видом психологического воздействия. Однако очевидно то, что многие страны всерьез озабочены масштабами вторжения в их национальную культуру западной (преимущественно американской) массовой культуры. Опасения вызваны тем, что привнесенные со стороны «культурные ценности» постепенно вытесняют традиционное культурное наследие того или иного народа, снижают уровень национального самосознания, а все это может привести к негативным последствиям в политической сфере.

Рассмотренные формы психологической войны не являются чем-то принципиально новым, но способны дать ощутимый эффект при условии правильного подхода и использовании последних достижений в области информационных технологий. Некоторые американские научные центры проводят исследования, связанные с подавлением воли к сопротивлению, «зомбированием» психики (манипулированием и перестройкой сознания), программированием поведения людей в экстремальной обстановке с целью деморализации личного состава вооруженных сил противника. В зарубежных СМИ появляются сообщения о работах над созданием генераторов частотной кодировки мозга, биолокационных установок высокочастотных и низкочастотных генераторов, химических и биологических средств и других устройств, способных вызвать направленные изменения в психике человека, а следовательно, повлиять на его сознание и поведение.

Очевидно, что та сторона, которая располагает большим объемом информации о противнике, лучше подготовлена к войне. Важно учитывать особенности национальной культуры противника, способы подачи и восприятия им информации. В настоящее время знание того, как противостоящая сторона использует информационные системы (коммуникационные сети, базы данных), а также алгоритмы систематизации знаний и принятия решений, имеет исключительное значение. 🌐



# ПРАВОВОЕ И ФИНАНСОВО – ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ФРАНЦИИ

Полковник И. ИВАНОВ

Действующие нормы и правила социальной защиты, правового и финансового обеспечения установлены законами о статусе военнослужащих различных категорий, на основании которых министр обороны разрабатывает и вводит в действие соответствующие инструкции. Система обеспечения французских военнослужащих включает денежное довольствие, вещевое и продовольственное снабжение, предоставление жилья и выплату пенсий. Она характеризуется гибкостью, приспособляемостью к изменению цен и инфляционным процессам.

**ДЕНЕЖНОЕ СОДЕРЖАНИЕ.** В настоящее время во Франции применяется смешанная система комплектования, однако с 1997 года осуществляется переход к профессиональному принципу комплектования, который должен завершиться к 2002-му. В связи с этим в вооруженных силах (ВС) уделяется значительное внимание совершенствованию существующей системы обеспечения различных категорий военнослужащих.

Основные (базовые) оклады месячного содержания определяются в строгом соответствии с общегосударственными законами, согласно которым устанавливаются единый ежегодный коэффициент и единая сетка индексов для государственных служащих (гражданских чиновников и военнослужащих) всех категорий. При этом единый ежегодный коэффициент устанавливается в законодательном порядке при утверждении бюджета на следующий год в зависимости от планируемого уровня инфляции. Базовый оклад военнослужащего, как и гражданского чиновника, определяется путем умножения индекса сетки на ежегодный коэффициент.

Сложность формирования основных выплат, составляющих денежное довольствие военнослужащих, обусловлена значительным количеством постоянных надбавок, дополнительных и компенсационных выплат, в связи с чем месячное денежное довольствие у военнослужащих и в разных видах вооруженных сил существенно отличается по размеру. При этом большое количество дополнительных надбавок введено с целью учета большинства факторов, сопутствующих военной службе, ее сложности, повышенного риска, а также нужд военнослужащих и их семей.

Базовый оклад денежного содержания зависит от воинского звания и разряда денежного содержания (для офицеров – от эшелона, определяемого по выслуге лет в каждом звании) или разряда тарифной сетки (для унтер-офицеров) в зависимости от выслуги лет в звании и классной квалификации.

Существуют четыре вида окладов: специальные, фиксированные, специальные прогрессивные и базовые оклады кадровых военнослужащих.

**Специальные оклады** назначаются военнослужащим срочной службы и заключившим в период прохождения срочной службы краткосрочный контракт на 24 месяца. При этом контрактники получают большие оклады, чем военнослужащие срочной службы. Размер увеличения зависит от срока контракта: до шести месяцев – в 1,5 раза; от семи до 12 – в 2; от 13 до 18 – в 3,65; от 19 до 24 месяцев – в 4,5 раза. Специальные оклады освобождены от удержаний в пенсионный фонд и фонд социального обеспечения (табл. 1).

Таблица 1

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОКЛАДЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

(5,9 франков = 1 доллару США)

Воинское звание	Оклады	
	Франки	Доллары США
Младший лейтенант	1 614	274
Аспирант	1 512	256
Сержант	1 260	214
Старший капрал	1 008	171
Капрал	882	150
Рядовой 1 класса	630	107
Рядовой	504	85

**Фиксированные оклады** назначаются военнослужащим-контрактникам в течение первых десяти месяцев службы (продолжительность срочной службы), если они уже в самом начале заключили первичный контракт на четыре года, а также курсантам первого года обучения. Этот вид окладов не подвергается удержаниям в пенсионный фонд. Надбавки к окладу не выплачиваются, за исключением пособия на семью и надбавки за службу в ВВС. Фиксированный оклад составляет определен-

Таблица 2

## ФИКСИРОВАННЫЕ ОКЛАДЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

Воинское звание	Процент	Оклады	
		Франки	Доллары США
Рядовой 2 класса	25	1 669	283
Рядовой 1 класса	27	1 802	305
Капрал	30	2 002	339
Старший капрал	34	2 270	385
Сержант	39	2 603	441





Таблица 3

ный процент от базового оклада старшего капрала (6 676 франков = 1 132 долларов США), служащего по контракту (табл. 2).

**Специальные прогрессивные оклады** назначают капралам и рядовым, проходящим военную службу по контракту на четыре года после завершения первых десяти месяцев службы. Оклад не подлежит удержаниям в пенсионный фонд. Установлены две тарифные сетки в зависимости от квалификации военнослужащих. Оклады определяются в процентном отношении от оклада старшего капрала, служащего по контракту, имеющего ту же квалификацию и ту же выслугу лет (табл. 3).

**Базовые оклады военнослужащих кадрового состава** выплачиваются кадровым офицерам, унтер-офицерам и старшим капралам-контрактникам. Они зави-

### СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРЕССИВНЫЕ ОКЛАДЫ КАПРАЛОВ И РЯДОВЫХ (во франках)

	Воинское звание					
	Капрал		Рядовой 1 класса		Рядовой	
	Процент	Сумма	Процент	Сумма	Процент	Сумма
<b>Тарифная сетка № 1</b>						
После 10 лет	87,05	6 312	74,82	5 425	63,72	4 599
После 7 лет	86,18	6 182	74,55	5 348	63,42	4 549
После 5 лет	85,87	6 045	74 35	5 234	63,44	4 466
После 3 лет	85,50	5 863	71,76	4 921	61,47	4 215
До 3 лет	82,75	5 524	70,59	4 712	56,54	3 774
<b>Тарифная сетка № 2</b>						
После 10 лет	86,78	6 675	73,90	5 684	63,40	4 877
После 7 лет	85,57	6 494	73,88	5 606	63,40	4 811
После 5 лет	87,81	6 390	74,19	5 399	63,42	4 615
После 3 лет	86,52	6 045	71,54	4 999	61,46	4 294
До 3 лет	81,99	5 601	70,11	4 789	56,53	3 862

сят от классификации военнослужащего в общегосударственной индексной сетке, включающей четыре категории – А, В, С, D (принцип,

Таблица 4

### БАЗОВЫЕ ОКЛАДЫ КАДРОВЫХ ОФИЦЕРОВ

Воинское звание	Эшелон	Условия перехода в высший эшелон	Индекс	Оклад в месяц	
				Франки	Доллары США
Полковник	Исключительный	По особому положению	818	21 186	3 591
	2-й	После 3 лет в 1-м эшелоне	780	20 202	3 424
	1-й				
Подполковник	Специальный		734	19 010	3 222
	3-й	После 2 лет во 2-м эшелоне	704	18 233	3 090
	2-й	После 2 лет в 1-м эшелоне	681	17 637	2 837
	1-й		643	16 653	2 822
Майор	3-й	После 2 лет во 2-м эшелоне	604	15 643	2 651
	2-й	После 2 лет в 1-м эшелоне	567	14 685	2 489
	1-й		542	14 037	2 379
Капитан	Специальный		567	14 685	2 489
	4-й	После 2 лет в 3-м эшелоне или 26 лет выслуги	542	14 037	2 379
	3-й	После 2 лет во 2-м эшелоне или 24 лет выслуги	511	13 234	2 243
	2-й	После 2 лет в 1-м эшелоне или 22 лет выслуги	480	12 432	2 107
	1-й		457	11 836	2 006
Лейтенант	5-й	После 2 лет в 4-м эшелоне или 21 года выслуги	469	12 147	2 059
	4-й	После 2 лет в 3-м эшелоне или 16 лет выслуги	457	11 836	2 006
	3-й	После 1 года во 2-м эшелоне или 11 лет выслуги	434	11 240	1 905
	2-й	После 1 года в 1-м эшелоне или 6 лет выслуги	417	10 800	1 831
	1-й		396	10 256	1 738
Младший лейтенант	3-й	После 15 лет выслуги	394	10 204	1 729
	2-й	После 5 лет выслуги	364	9 427	1 598
	1-й	До 5 лет выслуги	343	8 883	1 506

Примечание. (Стоимость единицы значения индекса в 1997 году – 310,8 франков для индекса 276 и выше; 311,73 франков для индекса 275 и ниже.)



**Таблица 5** основные виды надбавок и выплат.

**БАЗОВЫЕ ОКЛАДЫ УНТЕР-ОФИЦЕРОВ  
В ЗВАНИИ МАЖОР**

Условия перехода в высший эшелон		Индекс	Оклад	
Летный состав и плавсостав	Остальные категории		Франки	Доллары США
Исключительный эшелон	Исключительный эшелон	496	12 846	2 177
После 24 лет службы	После 29 лет службы	491	12 717	2 155
После 22 лет службы	После 26 лет службы	481	12 458	2 111
После 20 лет службы	После 23 лет службы	473	12 251	2 076
После 18 лет службы	После 20 лет службы	458	11 862	2 011
После 16 лет службы	После 17 лет службы	443	11 474	1 945
После 14 лет службы	После 15 лет службы	429	11 111	1 883
До 14 лет службы	До 15 лет службы	417	10 800	1 831

**Районная надбавка**, зависящая от места прохождения службы, предназначена для компенсации уровня стоимости жизни. Она устанавливается военнослужащим, проходящим службу на территории Франции, в Германии, заморских департаментах, и составляет

применяемый ко всем государственным чиновникам), каждая из которых содержит шкалу индексов. Военнослужащие получают тот или иной индекс в зависимости от воинского звания, разряда денежного содержания (от эшелона – для офицеров) и квалификации (для унтер-офицеров).

В каждой шкале размер базового годового оклада определяется в соответствии с присвоенным индексом и вычисляется путем умножения этого индекса на единый коэффициент, устанавливаемый ежегодно. Месячный базовый оклад (табл. 4, 5, 6) рассчитывается путем деления годового на количество дней в году и последующего умножения на количество дней в месяце.

Постоянные надбавки, поощрительные выплаты и компенсационные доплаты являются составляющими денежного довольствия военнослужащих Франции. Всего их установлено более 100, начиная с постоянной районной надбавки и заканчивая доплатой военнослужащим-женщинам для приобретения нижнего белья. В связи с этим будут рассмотрены лишь

определенный процент основного оклада: первая зона (Париж и Марсель) – 3 проц.; вторая зона (другие города) – 1 проц.; третья зона (остальные районы) – 0 проц. Размер этой надбавки колеблется от 225 до 635 франков в месяц (38 – 108 долларов США).

**Надбавка за службу в вооруженных силах.** Ежемесячно выплачивается всем военнослужащим кадрового состава и военнослужащим-контрактникам, получающим специальные прогрессивные оклады. Она предназначена для компенсации специфических дополнительных расходов и неудобств, связанных с военной службой (ношение формы, перемещение из части в часть и т. п.). В налогооблагаемую базу не включается. При определении размера надбавки учитывается следующее: воинское звание (четыре категории) – генералы и старшие офицеры, младшие офицеры, унтер-офицеры, остальные военнослужащие; семейное положение (три категории) – базовая ставка (не зависит от количества детей), при наличии одного – двух детей, при наличии трех и более; порядок предоставления жилья (две катего-

**Таблица 6**

**БАЗОВЫЕ ОКЛАДЫ КАДРОВЫХ УНТЕР-ОФИЦЕРОВ  
(во франках)**

Воинские звания						Индексы		Оклады	
Аспирант	Старший адьюдан	Адьюдан	Старший сержант	Сержант	Старший капрал	Тарифная сетка №3	Тарифная сетка №4	Тарифная сетка №3	Тарифная сетка №4
Выслуга лет						Индекс		Сумма	
17 лет	21 год					358	440	9 272	11 396
13 лет	17 лет	21 год				349	420	9 039	10 878
10 лет	13 лет	17 лет	21 год			339	417	8 780	10 800
7 лет	10 лет	13 лет	17 лет			332	401	8 598	10 386
5 лет	7 лет	10 лет	13 лет	21 год		324	383	8 391	9 920
3 года	5 лет	7 лет	10 лет	17 лет	21 год	316	368	8 184	9 531
До 3 лет	3 года	5 лет	7 лет	13 лет	17 лет	313	352	8 106	9 117
	До 3 лет	3 года	5 лет	10 лет	13 лет	304	337	7 873	8 728
		До 3 лет	3 года	7 лет	10 лет	297	322	7 692	8 340
			До 3 лет	5 лет	7 лет	293	307	7 589	7 951
				3 года	5 лет	281	293	7 277	7 589
				До 3 лет	3 года	269	280	6 988	7 252
				До 3 лет	До 3 лет	263	270	6 832	7 013



**Таблица 7**  
**ЕДИНОВРЕМЕННАЯ КОМПЕНСАЦИЯ**  
**ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯХ**  
**ВОЕННОСЛУЖАЩИХ**

Время, прошедшее после предыдущего перемещения (месяцы)	Коэффициент	
	Офицеры	Остальные военнослужащие
От 1 до 14	6	9
От 14 до 26	5	8
От 26 до 36	4	7
Более 36	3,5	5,5

рии) – несущие и не несущие расходов на жилье, то есть снимающие жилплощадь в частном секторе и пользующиеся служебной жилой площадью; расположение места службы (две категории) – отдельные территории за границей и все остальные места.

Она выражается в следующих суммах: базовая ставка – от 707 до 1 995 франков (120 – 338 долларов США); при наличии одного – двух детей – от 798 до 3 352 франков (135 – 568); при наличии трех и более детей – от 1 102 до 4 615 франков (187 – 782). В отдельных случаях (в гарнизонах с особо тяжелыми условиями службы, по особому списку) эта надбавка увеличивается до 7 365 франков (1 248 долларов США). Офицеры, находящиеся в распоряжении и ожидающие увольнения (в течение шести месяцев), получают вдвое меньшую надбавку, находящиеся в отпуске по болезни, получают 2/5.

Дополнительно к этой надбавке военнослужащие при перемещении на новое место службы получают единовременную компенсацию (подъемное пособие), вычисляемое путем умножения определенного коэффициента на получаемую надбавку за службу в ВС (табл. 7).

Минимальной нормой считается шесть перемещений из гарнизона в гарнизон для офицеров и три – для остальных военнослужащих вооруженных сил Франции. Поэтому, начиная с седьмого перемещения для офицеров и с четвертого для остальных военнослужащих, выплачивается единовременная дополнительная компенсация, размер которой зависит от установленного коэффициента (табл. 8).

Те, кто служат за границей, получают следующие дополнительные выплаты и надбавки:

– при отъезде на службу в заморские департаменты единовременно от 300 до 1 800 франков (51 – 305 долларов США) в зависимости от звания и еще

25 проц. на жену и 10 проц. на ребенка. На обустройство в Гвиане – до 12 основных окладов в течение трех лет;

– при отъезде на заморские территории размер выплаты (единовременной) зависит от удаленности от места службы, к надбавке добавляется 10 проц. на жену и 5 проц. на ребенка, а также на аренду квартир для компенсации (в случае необходимости) более дорогой арендуемой жилплощади;

– за службу в заморских департаментах (25 проц. основного оклада) – от 1 357 до 5 296 франков в месяц (230 – 898 долларов США);

– за службу на заморских территориях;

– за службу за границей;

– за службу в Германии ежемесячно производятся дополнительные выплаты, размер которых зависит от порядка предоставления жилья: военнослужащие, живущие на служебной площади (бесплатно), получают 10 проц. основного оклада, а арендующие квартиры – 18 проц.

**Таблица 8**

**КОЭФФИЦИЕНТ КОМПЕНСАЦИЙ**  
**ЗА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ**

Число перемещений	Коэффициент	
	Офицеры	Остальные военнослужащие
Четвертое	–	3
Пятое	–	5,5
Шестое	–	7,5
Седьмое	1	7,5
Восьмое	3,5	7,5
Девятое, десятое и т. д.	4,5	7,5

После возвращения из заморских департаментов военнослужащий, прослуживший там три – четыре года получает единовременное пособие.

**Таблица 9**

**ИНДЕКСЫ ДЛЯ РАСЧЕТА НАДБАВКИ**  
**ДЕСАНТНИКАМ ЗА СЛУЖБУ**

Воинские звания и эшелоны						Индексы
Аспирант	Старший адъютант	Адъютант	Старший сержант	Сержант	Старший капрал	
После:	После:	После:	После:	После:	После:	
17 лет	21 года					344
13 лет	17 лет	21 года				333
10 лет	13 лет	17 лет	21 года			325
7 лет	10 лет	13 лет	17 лет			316
5 лет	7 лет	10 лет	13 лет	21 года		307
3 лет	5 лет	7 лет	10 лет	17 лет	21 года	300
До 3 лет	3 лет	5 лет	7 лет	13 лет	17 лет	294
	До 3 лет	3 лет	5 лет	10 лет	13 лет	287
		До 3 лет	3 лет	7 лет	10 лет	280
			До 3 лет	5 лет	7 лет	277
				3 лет	5 лет	271
				До 3 лет	3 лет	264
					До 3 лет	257



**Таблица 10** месяц (455 – 2 288 долларов США);

**СЕМЕЙНОЕ ПОСОБИЕ**

Количество детей	Фиксированная часть		Процент
	Франки	Доллары США	
Один ребенок	180	31	–
Двое детей	840	142	3
Трое детей	1200	203	8
За каждого ребенка свыше трех	360	61	6

**Компенсационные доплаты за особые условия службы** (повышенный риск, особая сложность и ответственность и другие) включают следующие выплаты.

– За службу в ВВС: летному составу, членам экипажей и десантникам-офицерам (табл. 9) из расчета 50 проц. основного оклада, остальным военнослужащим – 50 или 25 проц. в зависимости от уровня квалификации; военнослужащим авиационно-диспетчерской службы – 10 проц. основного оклада; военнослужащим наземных служб, медицинским работникам – посуточно.

– За службу в ВМС: плавсоставу надводных кораблей – в размере 20 проц. основного оклада; подводникам – рассчитывается подобно летной надбавке; подводникам ПЛАРБ за боевое патрулирование – посуточно с двумя коэффициентами (больше и меньше четырех патрулирований); водолазам – размер надбавки зависит от тарифной ставки и глубины погружения (оплата почасовая или посуточная); пилотам авианосной авиации: допущенным к ночным полетам на реактивных самолетах – 74 франка в день (12,5 долларов США), остальным – 37 франков (6,3).

– За службу в армейской авиации порядок расчетов и выплат аналогичен летной надбавке в ВВС.

– За полевую службу – от 24 до 161 франка в день (4 – 27 долларов США) для холостых военнослужащих и 48 – 321 (8 – 54) для женатых.

– За службу в военно-медицинских учреждениях – 5 проц. от основного оклада в месяц.

**Поощрительные выплаты включают:**

– ежемесячно основную доплату за квалификацию – 10 – 20 проц. основного оклада;

– специальную доплату врачам и медицинским работникам за квалификацию (фиксированная ставка) – от 2 683 до 13 497 франков в

– доплату, стимулирующую добровольное поступление на службу и увольнение с нее – унтер-офицерам при заключении первого контракта на пять лет, второго – от года до пяти лет и после пяти лет службы – на год, для рядовых при заключении контракта на три года и более – 1 500 франков (254 долларов США), для унтер-офицеров – 3 000 франков (508);

– выходное пособие при увольнении – офицерам, имеющим выслугу 15 – 18 лет, – до 42 основных окладов, унтер-офицерам и старшим капралам, у которых выслуга 8 – 11 лет, – 14 основных окладов.

Еще одним компонентом денежного довольствия является **семейное пособие** (табл. 10). Оно назначается всем военнослужащим кадрового состава и военнослужащим-контрактникам, получающим специальные прогрессивные оклады и имеющим не менее одного ребенка. Пособие включает фиксированную часть и часть, пропорциональную количеству детей и установленную в процентах от основного оклада. Выплачивается на территории Франции, в Германии и на заморских территориях.

Помимо этого военнослужащие обеспечиваются вещевым довольствием и питанием.

**ВЕЩЕВЫМ ДОВОЛЬСТВИЕМ** офицеры и унтер-офицеры обеспечиваются по истечении установленных сроков ношения формы одежды за наличный расчет. Денежная надбавка на ее приобретение или пошив ежемесячно включается в основной оклад. Срочнослужащие получают форму бесплатно (табл. 11).

**ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЕ СНАБЖЕНИЕ.**

Всем военнослужащим по месту службы предоставляется бесплатное питание. При временном убытии из части выдается денежная компенсация в размере 16 – 43 франков (2,7 – 7,3 долларов США) в сутки в зависимости от воинского звания. Летный состав и плавсостав имеют усиленный паек. Тот, кто находится на заморской территории, снабжается продовольственным пайком, а в метрополии и ФРГ – продовольственной надбавкой в зависимости от состава семьи: высшим и старшим офицерам – 1 225 франков (208 долларов США), младшим офицерам – 970 (164), унтер-офицерам – 720 (122).

**Таблица 11**

**ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ НАДБАВКА ВОЕННОСЛУЖАЩИМ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ВОЕННОЙ ФОРМЫ ОДЕЖДЫ (во франках)**

Категория личного состава	Сухопутные войска		ВВС		ВМС	
	Первичное получение	Замена	Первичное получение	Замена	Первичное получение	Замена
Кадровые офицеры	290	180	290	25	500	25
Офицеры резерва	220	90	220	25	220	25
Унтер-офицеры	220	•	220	25	290	45 – 180
Женский персонал	220	180	•	25	500	25
Офицеры при переводе в другой вид вооруженных сил	–	500	–	500	–	500



## ПЕНСИИ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ПО ВЫСЛУГЕ ЛЕТ

Воинское звание	60 проц. от основного оклада		80 проц. от основного оклада	
	Франки	Доллары США	Франки	Доллары США
Бригадный генерал	15 786	2 676	21 048	3 567
Полковник	12 876	2 182	17 160	2 908
Подполковник	10 699	1 813	14 265	2 418
Майор	8 886	1 506	11 848	2 008
Капитан	7 677	1 301	10 236	1 735
Лейтенант	6 136	1 040	8 181	1 387
Аспирант	5 988	1 015	7 984	1 353
Аджудан	7 303	1 238	9 738	1 651
Главный сержант	5 437	922	7 249	1 287
Старший сержант	5 362	909	7 149	1 212
Сержант	4 340	736	5 787	981
Старший капрал	4 044	685	5 392	914

Кроме различных выплат наличными и получения отдельных бесплатных услуг (квартиры, питание), военнослужащие имеют еще и определенные налоговые льготы.

**ПЕНСИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЫВШИХ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ.**

Для военнослужащих установлены три вида пенсий: по выслуге лет (табл. 12), инвалидности и в случае потери кормильца. Ее размер

составляет до 80 проц. основного оклада. Право на получение пенсии по выслуге лет имеют лица, прослужившие в ВС не менее 15 лет. Ее выплата офицерам, не достигшим предельного возраста в звании или имеющим выслугу менее 25 лет, производится по достижении ими 50 лет, а унтер-офицерам – непосредственно после увольнения. Она начисляется исходя из основного оклада за последние шесть месяцев службы, воинского звания и засчитанной выслуги лет, определяющейся по количеству лет, в течение которых с денежного содержания военнослужащих осуществлялось удержание отчислений в пенсионный фонд. За каждый такой год положено удерживать 2 проц. основного оклада, которые являются основой пенсии военнослужащего. При расчете исходят из того, что выслуга составляет не более 40 лет.

Пенсия по инвалидности назначается военнослужащим, которые утратили трудоспособность на 10 – 100 проц. При ее потере на 60 проц. размер пенсии не может быть ниже 50 проц. основного оклада.

Если военнослужащий, уволенный из вооруженных сил, воспитывает несовершеннолетних детей, выплачивается надбавка в размере 10 проц. начисленной пенсии на троих детей и по 5 проц. каждому следующему ребенку. Она увеличивается в зависимости от роста цен согласно индексам, установленным правительственными декретами.

Пенсии по случаю потери кормильца получают иждивенцы погибшего. Их размер не может быть меньше 50 проц. основного оклада. На каждого несовершеннолетнего ребенка выплачивается дополнительно 10 проц. начисленной пенсии.

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ЖИЛЬЕМ.** Обеспечение жильем личного состава ВС Франции носит дифференцированный характер. При этом учитываются служебное и семейное положение военнослужащего, а также условия и место прохождения службы.

В соответствии с французским законодательством военнослужащие срочной службы и проходящие службу по контракту, проживают в казармах. При этом министерством обороны (МО) определены различные санитарно-гигиенические нормы их размещения: 6 м<sup>2</sup> жилой площади на человека и один душ на десятиерых

– для призывников, 9 м<sup>2</sup> жилой площади и один душ на двоих – для контрактников.

Военнослужащие по контракту других категорий, за исключением проходящих службу за пределами национальной территории, государственным жильем не обеспечиваются. Решение жилищного вопроса в этом случае осуществляется за счет аренды или покупки жилья, на что расходуется до 50 проц. месячного денежного содержания.

Вместе с тем руководство вооруженных сил уделяет большое внимание созданию нормальных жилищных условий для личного состава ВС. Ответственность за это возложена на жилищный отдел административного управления МО, главной задачей которого является разработка и осуществление жилищных программ, позволяющих военнослужащим арендовать жилье на льготных условиях. Эта работа ведется по двум направлениям: доленое участие министерства обороны в строительстве жилья и оказание военнослужащим финансовой помощи по оплате расходов за коммунальные услуги.

В первом случае МО заключает контракт с частной строительной фирмой на участие в финансировании строительства, в соответствии с которым часть построенного жилья, оставаясь собственностью фирмы, передается в распоряжение военного ведомства. Сдача этих квартир в аренду военнослужащим и гражданскому персоналу организуется жилищными бюро гарнизона. Осуществление таких проектов позволяет значительно (до 50 проц.) уменьшить арендную плату за жилье. Однако строительство квартир таким способом ведется в основном в Парижском военном районе, где цены на рынке жилья гораздо выше, чем в других регионах страны. Так, в г. Париж ежемесячная арендная плата за трехкомнатную квартиру общей площадью 60 м<sup>2</sup> (включая коммунальные услуги) составляет 9 400 – 14 200 франков (1 600 – 2 400 долларов США).

Военнослужащим ВС Франции, арендующим или имеющим собственное жилье, выплачивается ежемесячная дотация на оплату коммунальных услуг, которая может достигать 50 проц. расходов на эти цели. В некоторых случаях она может быть значительно увеличена. Решение об этом принимает финансовый



орган вида ВС на основании представления командира части, в котором указывается стоимость аренды жилья и коммунальных услуг в регионе, семейное положение военнослужащего, его отношение к служебным обязанностям. Как правило, на увеличение дотации может рассчитывать унтер-офицер, имеющий не менее четырех детей.

Военнослужащие, арендующие жилье в частном секторе (около 45 проц. унтер-офицерского состава), также имеют льготы по оплате его аренды. В этом случае они обращаются в органы социального обеспечения по месту жительства. Определение суммы компенсации за аренду производится на основании специально разработанной методики, учитывающей площадь и состояние арендуемого жилья, состав семьи и возраст детей, месячный доход семьи. Эти дотации могут составлять 60 проц. арендной платы и выплачиваются не МО, а из фондов министерства экономики, финансов и бюджета.

Во Франции не существует каких-либо нормативов, ограничивающих площадь занимаемого жилья, в том числе и арендуемого через жилищные бюро гарнизонов. Основными кри-

териями являются состав семьи и стоимость сдаваемого жилья. Военнослужащие, не имеющие детей, обычно арендуют небольшие двухкомнатные квартиры. Семья из четырех человек с детьми старше десяти лет занимает, как правило, квартиру, состоящую не менее чем из четырех комнат.

Бесплатное служебное жилье военнослужащим по контракту предоставляется в том случае, если они проходят службу за пределами национальной территории, при этом они оплачивают только коммунальные услуги. Служебные квартиры состоят, как правило, из трех и более комнат. Обычно они закрепляются за военнослужащими определенных должностных категорий. Так, после убытия прежнего владельца квартира может быть предоставлена только лицу, пришедшему на смену ему, причем жилье должно быть освобождено к дате его вступления в должность.

Офицерам, проходящим службу за границей, разрешается арендовать жилье у местных граждан. При этом оплата его аренды осуществляется за счет средств министерства обороны. 🌐

## НОВЫЕ

### АЗНАЧЕНИЯ

**ИЗРАИЛЬ.** Заместителем начальника генерального штаба стал генерал-майор Моше Яалон. Его предшественник на этом посту генерал-майор Узи Даян назначен секретарем Совета национальной безопасности.

**ИНДОНЕЗИЯ.** Решением президента Абдурахмана Вихида начальником штаба сухопутных войск назначен генерал Эндриартоно Сутарто, а начальником штаба ВМС – адмирал Индроко Састровирьоно.

**ЛИБЕРИЯ.** Решением президента страны министр обороны страны Дэниэл Чи отстранен от занимаемой должности «за неповиновение». Временно исполняющим обязанности министра назначен его заместитель Силванус Уильямс.

**ПОЛЬША.** Начальником генерального штаба Войска Польского назначен генерал брони Чеслав Пентас, занимавший ранее пост заместителя начальника ГШ. Генерал Пентас имеет четыре высших военных образования: он закончил высшее танковое училище в Познани, академии БТВ и Генерального штаба в Москве, а также национальную академию обороны в Вашингтоне.

\* Командующим сухопутными войсками стал генерал дивизии Эдвард Петшик, ранее занимавший должность начальника штаба польско-датско-германского корпуса (штаб в г. Щецин).

**США.** Новым командующим 7-м флотом США (базируется в Японии) назначен вице-адмирал Джеймс Метцгер. После окончания военно-морской академии в 1971 году он проходил службу на различных командных и штабных должностях, в том числе на подводных лодках (командовал ПЛА «Миннеаполис», эскадрой подводных лодок).

\* Командующим 6-м флотом (Средиземное море) назначен вице-адмирал (1999) Грегори Дж. Джонсон. Ранее он служил старшим помощником министра обороны. На церемонии вступления в должность, которая состоялась 3 октября 2000 года в Адриатическом море на борту штабного корабля «Ла Салль» (AGF-3), присутствовал командующий ОВС НАТО в Южной Европе адмирал Джеймс О. Неллис.

**ЮАР.** Министр обороны страны М. Лекота произвел ряд кадровых назначений.

Пост командующего ВМС займет 1 ноября контр-адмирал Дж. Ф. Ретиф (ныне генеральный инспектор министерства обороны) с одновременным присвоением звания вице-адмирал. Он сменил уходящего в отставку вице-адмирала Симпсон-Андерсона. Генеральным инспектором МО назначен бригадный генерал В. Рамлакан с присвоением звания генерал-майор, являвшийся ранее генеральным инспектором военно-медицинской службы.

\* Генерал-лейтенант Т. Т. Матанзима, ранее занимавший пост начальника управления кадров МО, назначен 1 октября начальником управления общего обеспечения вместо умершего генерал-лейтенанта Р. Р. Котцера.

\* Начальником военно-медицинской службы ВС и главным военным хирургом вместо умершего генерал-лейтенанта Д. Масуку назначен генерал-майор Дж. Янсен ван Ренсбург с одновременным присвоением воинского звания генерал-лейтенант.

\* Контр-адмирал Трейнор, бывший начальник штаба ВМС, 1 октября назначен начальником объединенного штаба ВС (новый орган управления) с одновременным присвоением звания вице-адмирал. Его преемником стал контр-адмирал Дж. Мудиму, бывший начальник штаба ГВМБ Саймонстаун.



## ПОЛЬША И МЕЖДУНАРОДНОЕ МИРОТВОРЧЕСТВО

Полковник С. ВИКТОРОВ

История участия польских военнослужащих в международных миротворческих операциях ведет свой отсчет с 1953 года, когда офицеры польских ВС были впервые направлены в состав международной наблюдательной комиссии в Корею. Впоследствии к участию в миротворческих миссиях под эгидой ООН, ОБСЕ и других международных организаций привлекались как отдельные военнослужащие Польши в качестве наблюдателей, так и воинские подразделения.

С начала 90-х годов основной «специализацией» польских контин-

национальный воинский контингент численностью 319 человек находился в составе многонациональных сил антииракской коалиции в Кувейте и Саудовской Аравии (операция «Буря в пустыне»), польские подразделения выполня-

ли боевые задачи в ходе миротворческих миссий на территории бывшей Югославии.

Польские генералы командовали миротворческими контингентами ООН в Сирии (UNDOF), Ливане (UNIFIL), Таджикистане (UNMOT), возглавляли международные воинские контингенты миссии ОБСЕ в Грузии (OBWE).



Сокращенное наименование миссии	Местоположение	Время участия	Численность	
			воинского контингента	наблюдателей
NNSC	Корея	1953	1 065	–
ICSC	Вьетнам, Лаос, Камбоджа	1954 – 1976	2 598	–
OTN	Нигерия	1968 – 1970	–	5
UNEF 2	Египет	1973 – 1979	11 699	–
UNDOF	Сирия – Израиль	1994	5 570	–
UNIMOG	Иран – Ирак	1988 – 1990	–	45
UNTAG	Намибия	1989 – 1990	353	20
OSGAP/ UNGOMAP	Афганистан – Пакистан	1990 – 1993	–	3
UNAMIC/ UNTAC/UNMLT	Камбоджа	1991 – 1994	1 236	20
UNIKOM/UNGCI/ UNSCOM	Ирак – Кувейт	1991	–	115
MINURSO	Западная Сахара	1991	–	21
UNIFIL	Ливан	1992	2 985	–
UNPROFOR/ UNCRO/UNPF	Бывшая СФРЮ	1992 – 1995	4 318	80
UNOMIL	Либерия	1993 – 1994	–	3
UNOMIR	Руанда	1993 – 1995	–	5
UNOMIG	Грузия	1994	–	14
UNAVEM/ MONUA	Ангола	1995 – 1999	–	19
MNF	Гаити	1994 – 1995	56	–
UNMOT	Таджикистан	1995 – 2000	–	8
IFOR/SFOR	Босния и Герцеговина	1996	1 376	–
UNTAES	Восточная Славония	1996	–	15
UNPREDEP	Македония	1996	–	6
UNMOP	Превлака	1996	–	3
ОБСЕ	Бывшая СФРЮ, Латвия, Грузия, Нагорный Карабах, Хорватия	1991	–	17

гентов стало тыловое обеспечение международных миротворческих сил. Однако польские военнослужащие принимали участие и в боевых операциях по «принуждению к миру»: так,

Всего с 1953 года в различных миротворческих миссиях в 30 государствах мира приняли участие свыше 31 тыс. польских военнослужащих (см. таблицу). 🌐



## В ЖЕНЕВЕ ПРЕДСТАВЛЕН ДОКЛАД ЮГОСЛАВИИ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ НАТО ОБЕДНЕННОГО УРАНА В СРЮ

Полковник А. СТОЛБУНОВ

Югославия представила в сентябре 2000 года в Женеве доклад об использовании НАТО во время агрессии против СРЮ в 1999 году обедненного урана (ОУ) и связанных с этим последствиях. Согласно документу в результате действий авиации альянса по территории сербского края Косово и Метохии (это примерно 100 населенных пунктов), а также восьми районов за его пределами были нанесены удары с применением около 50 тыс. ракет с обедненным ураном.

Произведенные вне Косово югославскими экспертами замеры показали, что в некоторых случаях уровень заражения в 100 раз превышает допустимую норму. Однако в самом крае детальные исследования провести не удастся в связи с тем, что этому, по утверждению югославского посла Бранко Бранковича, препятствуют глава миссии ООН Бернар Кушнер и командование воинских контингентов стран НАТО, входящих в международные силы безопасности (КФОР). Под давлением ООН генеральный секретарь НАТО Джордж Робертсон признал в феврале 2000 года, что обедненный уран действительно применялся. Однако на карте, опубликованной в связи с этим блоком, указаны лишь 28 «урановых точек» из 100. Руководство Югославии считает необходимым, чтобы национальные специалисты вместе с коллегами из независимых от США стран – России, Китая, Индии и Ирака – получили возможность провести исследования зараженных районов и обозначить их. СРЮ призывает также международные организации предпринять шаги для защиты населения и собрать финансовые средства на очистку почвы от урана.

Под нажимом Соединенных Штатов, отмечается в докладе, некоторые международные организации стремятся доказать, что применение ОУ не оказывает вредного воздействия на организм, и тем самым скрыть серьезные последствия его использования. Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) объявила в 1999 году о решении провести исследования в этой области. Однако их результаты планируются опубликовать только в конце ноября – начале декабря 2000 года. Бранкович объясняет затягивание обнародования этих результатов давлением со стороны США и других стран НАТО. Возможно, Вашингтон и его союзники попытаются исказить полученные данные и убедить общественность, что обедненный уран не представляет опасности.

Вместе с тем в докладе опубликованы многочисленные свидетельства и выводы специалистов о том, что ОУ опасен. В связи с этим прогнозируется резкий рост числа раковых за-

болеваний в загрязненных районах и увеличение уровня смертности. В документе приведено, в частности, мнение Катрин Эулер, представляющей неправительственную организацию «Кампания против обедненного урана», которая обращает внимание на «долгосрочный риск нарушений для генома человека, исходящий от ОУ, что угрожает всему человечеству». Она призвала генеральную ассамблею ООН, Конференцию по разоружению, ВОЗ и другие учреждения ООН «заняться этим вопросом во имя людей, которые будут жить после нас». Как подчеркнул Бранкович, после войны в зоне Персидского залива американские исследовательские центры установили, что ОУ отравляет окружающую среду и оказывает воздействие на здоровье людей, вызывая раковые образования, разрушая иммунную систему, порождая неврологические проблемы, приводя к заболеваниям почек и органов дыхания, нанося ущерб репродуктивным функциям.

Робертсон в письме на имя генерального секретаря ООН 7 февраля 2000 года признал применение в Косово примерно 31 тыс. снарядов, начиненных обедненным ураном, с общей массой около 10 т. При этом они якобы использовались для разрушения брони танков югославской армии. Однако известно, что таким образом были уничтожены не более 15 танков. По утверждению югославского посла, «наиболее важная причина» применения американцами таких снарядов состоит в том, что обедненный уран производится из ядерных отходов, складирование и хранение которых обходится очень дорого. Таким образом, США избавились от опасных отходов, используя уран в ракетах и бомбах, сброшенных на Югославию и Ирак.

Примечательно, что снаряды с ОУ применялись не только в районах, где живут сербы, но и там, где большинство жителей – албанцы. В связи с этим, по мнению посла, одной из целей этой акции могло быть уничтожение будущих поколений албанского населения, у которого рождаемость одна из самых высоких в мире.

В октябре 2000 года ООН приступает к изучению последствий заражения территории Югославии обедненным ураном в период агрессии НАТО в 1999 году. По словам официального представителя Программы ООН по окружающей среде (ЮНЕП) М. Уильямса, миссия экспертов еще до зимы направится в сербский край Косово, который подвергся особенно сильным «урановым бомбардировкам». Миссия будет финансироваться странами-донорами и организациями, которые примут в ней участие. ☉





## БРИГАДЫ АРМЕЙСКОЙ АВИАЦИИ ДИВИЗИЙ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

*Подполковник Г. МИНГАТИН*

**Н**аиболее гибким и высококомобильным компонентом сухопутных войск (СВ) США является армейская авиация (АА). Имеющиеся в штатном составе дивизий бригады АА обеспечивают повышение огневой мощи и маневренности соединений и частей, снижают их зависимость от размера местности, позволяют эффективно действовать в различных условиях общевойскового боя, погоды и в разное время суток. Они способны решать широкий круг задач как самостоятельно, так и во взаимодействии с тактической авиацией и другими родами СВ. В общевойсковом бою бригады выполняют следующие задачи: оказание непосредственной авиационной поддержки путем уничтожения наземных целей, прежде всего бронированных объектов противника, и подавления средств ПВО, борьба с маловысотными воздушными целями, ведение разведки и передачи данных целеуказания, радиоэлектронная борьба (РЭБ), минирование местности, высадка воздушных десантов, переброска войск и грузов, обеспечение управления и связи. Организационно-штатная структура и возможности бригады АА зависят от типа дивизии, в состав которой она входит.

Штаб бригады армейской авиации дивизии любого типа организует взаимодействие штатных сил и средств с соседними, вышестоящими и подчиненными командными инстанциями, оказывает помощь командиру в осуществлении эффективного управления, контроля и поддержания связи с подчиненными подразделениями бригады и командованием дивизии. Каждой дивизии обычно придаются роты управления воздушным движением из состава бригад АА корпусов.

Ударный вертолетный батальон дивизии любого типа является одним из основных средств борьбы с танковыми и механизированными частями и подразделениями противника, обеспечения высокой мобильности и повышения огневой мощи общевойсковых частей. Они используются для оказания огневой поддержки обороняющимся наземным частям, нанесения поражения вклинившемуся противнику, прикрытия флангов и решения других задач (могут действовать в составе смешанных самолетно-вертолетных групп). В такой батальон входят штаб и штабная рота, а также три роты ударных вертолетов. Штаб и штабная рота организуют управление силами и средствами батальона, его административное и тыловое обеспечение. Рота ударных вертолетов за один вылет может поразить до 15 бронееквивалентов противника, а при действиях в составе смешанной самолетно-вертолетной группы – до 22 (до двух танковых рот).

Оснащение вертолетов АН-64D всепогодной радиолокационной системой управления оружием «Лонгбоу» позволило значительно повысить боевые возможности дивизий по борьбе с бронированными объектами. Эта система обеспечивает: обнаружение, классификацию и сопровождение до 250 воздушных и наземных целей на дальности до 10 км, целеуказание по 16 наиболее приоритетным из них; применение новых ПТУР «Хеллфайр» с активной радиолокационной ГСН миллиметрового диапазона; передачу информации о целях по цифровым каналам связи на наземные и воздушные КП и самолеты тактической авиации. Пассивный радиоинтерферометр позволяет одновременно обнаруживать и классифицировать до 125 РЛС с выводом данных на индикатор для обеспечения выбора экипажем оптимальных способов и направлений атаки или маневра уклонения. Установленные на вертолетах ПТУР «Хеллфайр» с лазерной системой наведения способны поражать бронированные и другие малоразмерные цели на дальности 8 – 9 км с вероятностью попадания 0,9 – 0,95. Вооружение вертолетов АН-64D «Апач Лонгбоу» (УР «Стингер» и «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух», а также противорадиолокационная ракета «Сайдарм») позволяет им выполнять задачи по борьбе с вертолетами, низколетящими самолетами и средствами ПВО.

**Бригада армейской авиации механизированной (бронетанковой) дивизии** (рис. 1) включает штаб и штабную роту, ударный вертолетный батальон, разведывательный и вертолетный батальон общей поддержки. На ее вооружении находятся 67 (73) вертолетов: 24 ударных, 16 (22<sup>1</sup>) вертолетов наблюдения, 24 многоцелевых и три – РЭБ.

<sup>1</sup> В 1 мд и 1 брэд 16 вертолетов наблюдения, а в остальных, «тяжелых» дивизиях – 22.

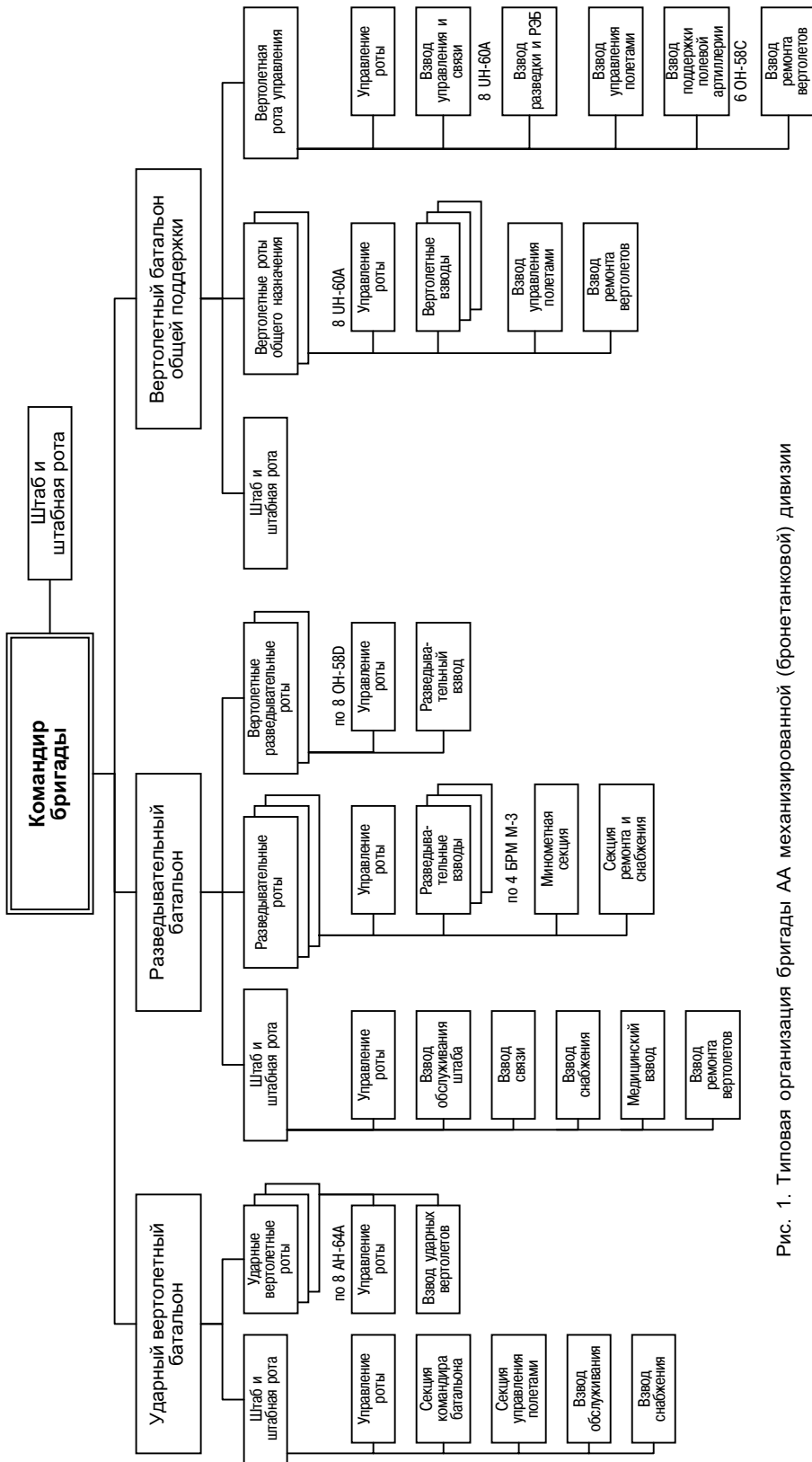


Рис. 1. Типовая организация бригады АА механизированной (бронетанковой) дивизии

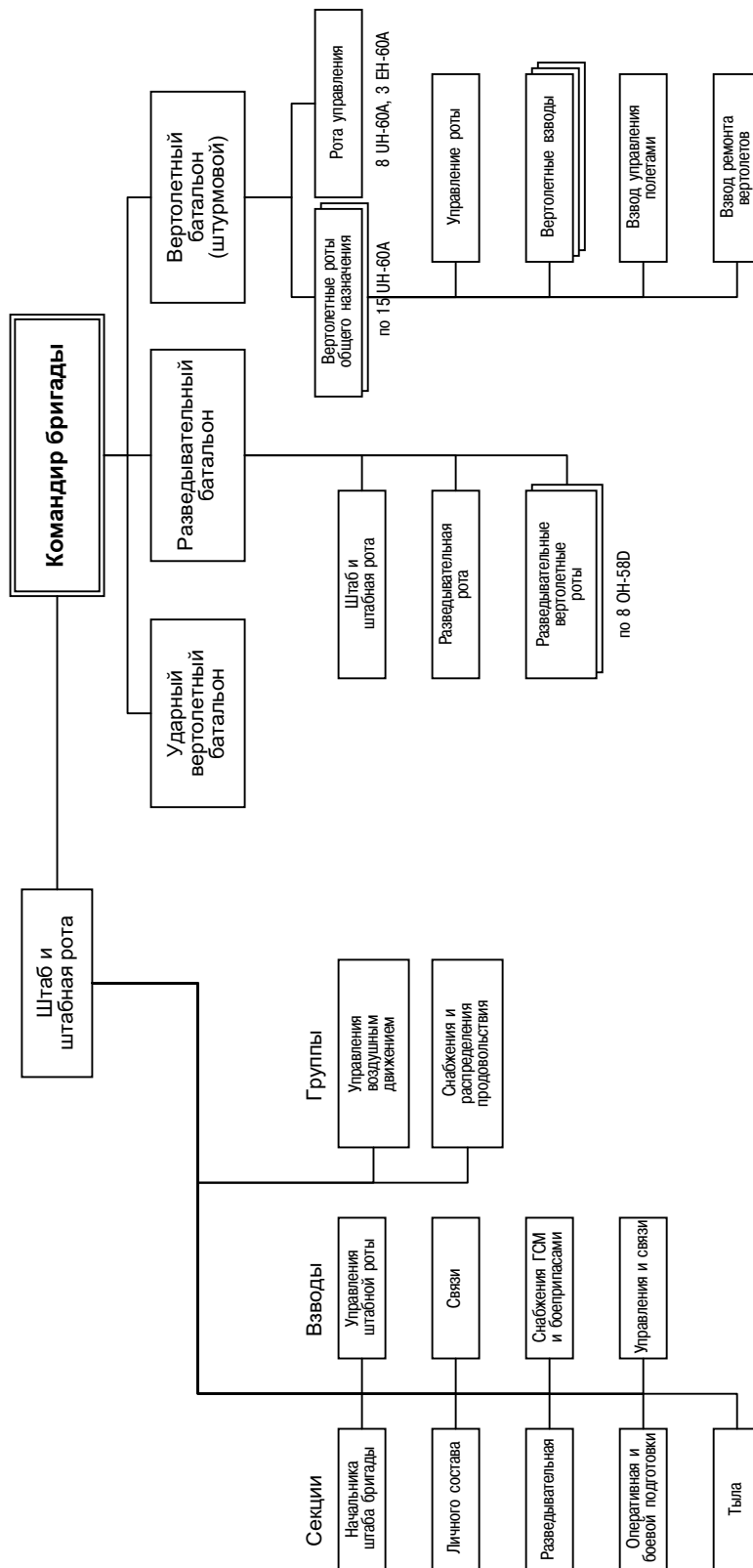


Рис. 2. Типовая организация бригады АА легкой пехотной дивизии

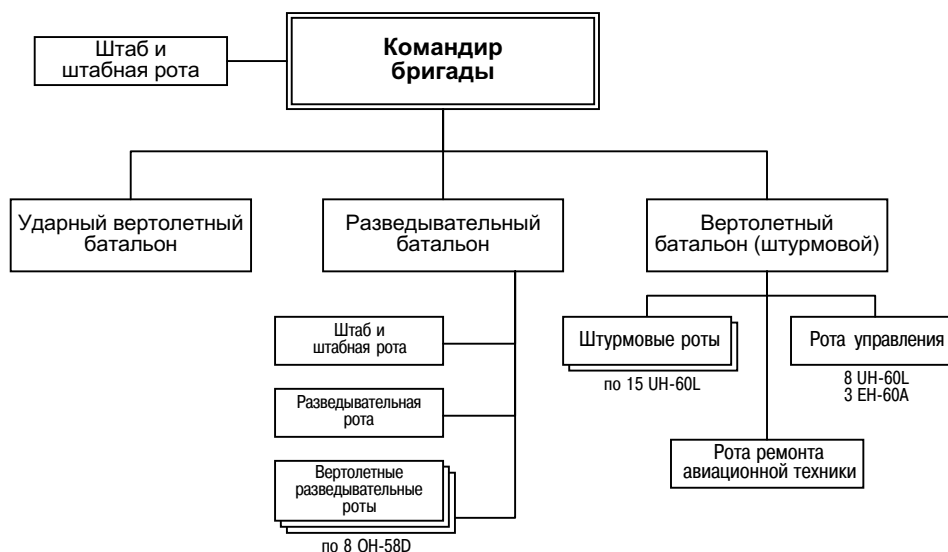


Рис. 3. Организация бригады АА 82-й воздушно-десантной дивизии

Разведывательные батальоны бригад АА дивизий обеспечивает ведение разведки в полосе действий перед передним краем, на флангах и в тыловом районе дивизии. Они решают задачи в интересах штаба дивизии и командира бригады АА. В состав этих батальонов в мд и бртд входят штаб и штабная рота, а также три общевойсковые разведывательные (в лпд и вдд – одна, в вшд – нет) и две вертолетные (в вдд – три, в вшд – четыре) разведывательные роты. Разведрота включает управление роты, три разведывательных взвода (по четыре БРМ М3А1), минометную секцию (два 106,7-мм самоходных миномета М106А1 или два 120-мм М120). В каждой вертолетной разведроте восемь вертолетов наблюдения. В легкой пехотной дивизии в разведывательном батальоне имеется одна общевойсковая и две вертолетные разведроты. Разведывательный батальон вшд состоит только из четырех вертолетных разведрот.

Вертолетный батальон общей поддержки имеет две вертолетные роты общего назначения (по восемь вертолетов УН-60А) и вертолетную роту управления (шесть ОН-58С<sup>2</sup>, восемь УН-60А и три ЕН-60А). Первые две используются для воздушных перебросок сил и средств дивизии, а также для обеспечения высадки тактических воздушных десантов. Третья предназначена для перемещения органов управления, средств связи, разведки и РЭБ и для корректировки огня полевой артиллерии (ПА) в интересах всей дивизии.

За один вылет две роты общего назначения могут высадить тактический воздушный десант численностью до усиленной роты. Вертолет УН-60А «Блэк Хок» способен перевезти 11 солдат с личным оружием. Он рассчитан на эвакуацию с поля боя четырех раненых на носилках с двумя сопровождающими. При этом квалифицированная медицинская помощь им в стационарных условиях может быть оказана через 1 – 4 ч после получения ранения, благодаря чему значительно снижается уровень смертности. На внешней подвеске вертолета может подвешиваться груз массой до 3 400 кг.

Взводы управления и связи вертолетной роты управления используются в интересах дивизии или могут придаваться бригадам. На вооружении первого состоит шесть вертолетов ОН-58С, а второго – шесть многоцелевых УН-60А.

Вертолетный взвод радиоразведки и РЭБ обычно действует из тылового района дивизии, находясь в оперативном подчинении командира батальона разведки и РЭБ соединения. Он предназначен для перехвата, пеленгования и радиоэлектронного подавления средств КВ- и УКВ-радиосвязи. На вооружении взвода находятся три вертолета радиоразведки и РЭБ ЕН-60А, на каждом из которых установлены радиопеленгатор АН/АЛQ-151, разведывательный приемник с программным и ручным поиском целей, передатчик помех (дальность действия 20 – 40 км). Это оборудование позволяет развернуть три поста разведки целей и радиоэлектронного подавления и три – радиопеленгования. Продолжительность патрулирования вертолетов с одной заправкой 2,5 ч.

**Бригада армейской авиации легкой пехотной дивизии** (рис. 2) состоит из штаба и штабной роты, ударного вертолетного, разведывательного и штурмового вертолетного бата-

<sup>2</sup> В 1 мд и 1 бртд таких вертолетов нет, а в остальных – по шесть ОН-58С.

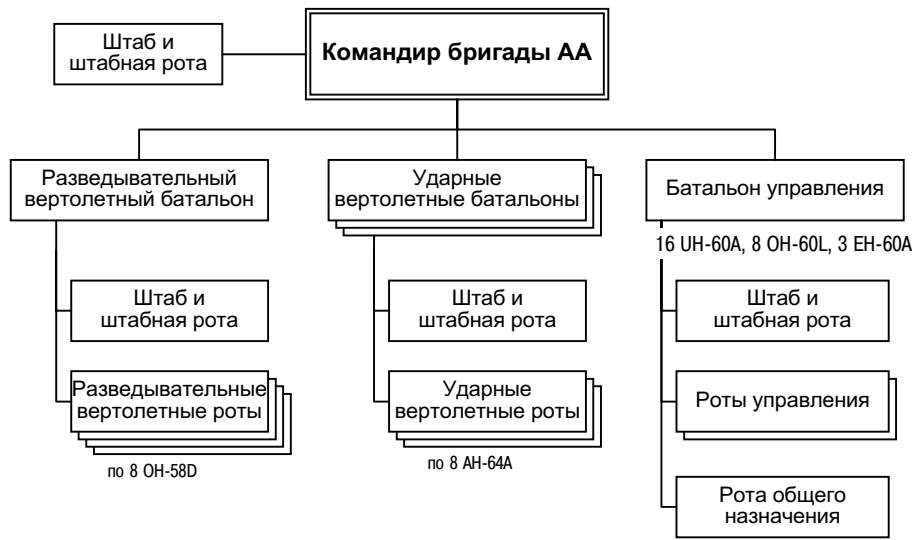


Рис. 4. Организация бригады АА воздушно-штурмовой дивизии

льонов. На ее вооружении находится 81 вертолет (40 вертолетов наблюдения, 38 многоцелевых и три – РЭБ).

Штурмовой вертолетный батальон бригады используется для перебросок сил и средств дивизии, а также для обеспечения высадки тактических воздушных десантов. В него входят две вертолетные роты общего назначения (по 15 УН-60А) и рота управления (восемь УН-60А и три ЕН-60А).

**Бригада армейской авиации воздушно-десантной дивизии** (рис. 3) включает штаб и штабную роту, ударный вертолетный и разведывательный вертолетный, а также штурмовой вертолетный батальоны. На ее вооружении находятся 89 вертолетов (48 – наблюдения, 38 многоцелевых и три – РЭБ).

Разведывательный вертолетный батальон воздушно-десантной дивизии включает одну общевойсковую и три вертолетные разведывательные роты (по восемь ОН-58D). Разведка ведется путем визуального наблюдения с помощью оптических средств. За 1 ч экипаж вертолета, совершая полет параллельно линии фронта, может разведать пять – десять объектов, таких, как танковый (мотострелковый) батальон на марше, танковая рота в обороне или артиллерийская батарея на огневой позиции на дальности до 20 км. Точность определения координат при этом должна составлять до 5 проц. расстояния, на которое ведется разведка. Продолжительность полета вертолета с одной заправкой 2,4 ч. На ОН-58D установлена прицельная система, состоящая из телевизионной (ТВ) камеры, инфракрасной (ИК) станции и лазерного дальномера-целеуказателя, которая позволяет распознавать цели с площадью 2,3 м<sup>2</sup> на дальности 5 – 6 км (с помощью камеры) около 3 км (ИК-станции). При этом ошибка в точности измерения дальности не будет превышать 5 м.

Штурмовой вертолетный батальон имеет в своем составе две штурмовые роты и роту управления. (Во всех батальонах бригад АА есть ремонтные роты.) В каждой штурмовой роте насчитывается 15 многоцелевых вертолетов, а в роте управления – восемь многоцелевых и три – РЭБ. Всего в батальоне 38 вертолетов УН-60L и три ЕН-60А.

**В воздушно-штурмовую дивизию** входят две бригады армейской авиации (рис. 4, 5). Первая включает один разведывательный вертолетный батальон (четыре роты по восемь вертолетов ОН-58D), три ударных (в каждом три роты по восемь АН-64А) и батальон управления (две роты управления и рота общего назначения, в которых 16 вертолетов УН-60А, восемь УН-60L и три ЕН-60А). Всего в бригаде 131 вертолет: 72 АН-64А, 32 ОН-58D, 16 УН-60А, восемь УН-60L и три ЕН-60А. Вторая бригада АА состоит из трех штурмовых вертолетных батальонов (в каждом две роты по 15 УН-60А) и одного транспортного (три роты по 16 СН-47D). Всего в ней 138 вертолетов: 90 УН-60А и 48 СН-47D.

Радиационная, химическая и биологическая разведка местности ведется экипажами вертолетов, оснащенных специальной аппаратурой и совершающих полеты над районами на высотах не менее 100 – 300 м. За 1 ч полета вертолет может разведать обстановку на территории площадью до 200 – 300 км<sup>2</sup> или на маршруте протяженностью 100 – 200 км.

Благодаря оснащению вертолетов управляемыми ракетами класса «воздух – воздух» на них частично возлагается задача воздушного прикрытия своих войск.

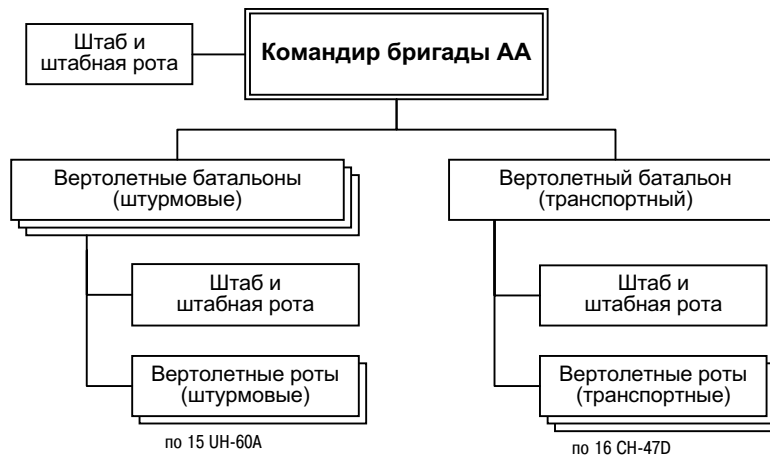


Рис. 5. Организация бригады АА воздушно-штурмовой дивизии

формированию. В таком случае из подразделений бригады создаются тактические группы, а при необходимости ей придаются танковые, мотопехотные и артиллерийские подразделения. Но, как правило, подразделения бригад АА передаются в оперативное подчинение общевойсковых частей или осуществляют их поддержку. ➤

(Окончание следует)

## РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ СТАНЦИИ РАЗВЕДКИ НАЗЕМНЫХ ДВИЖУЩИХСЯ ЦЕЛЕЙ

Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ

Вооруженных силах многих стран мира широко используются радиолокационные станции (РЛС) разведки наземных движущихся целей (РНДЦ). К интенсивной разработке этих станций зарубежные специалисты приступили в период начала войны во Вьетнаме, когда в боевых действиях они продемонстрировали высокую эффективность, особенно ночью, при плохой видимости и наличии густой растительности.

Назначением РЛС РНДЦ является: наблюдение за передвижением войск и боевой техники противника на поле боя; охрана определенных рубежей, площадей или объектов от проникновения личного состава противника; обеспечение корректировки стрельбы по обнаружен-



Рис. 1. Американская РЛС разведки наземных движущихся целей AN/PPS-5

ным живой силой и боевой технике; опознавание своих войск и патрулей, имеющих на вооружении приемоответчики, излучающие кодированные сигналы опознавания своих сил.

Особо широкое распространение получили носимые и переносные малогабаритные РЛС благодаря высокой мобильности, малому времени развертывания, простоте обслуживания, возможности применения в любое время суток и при различной видимости, высокой разрешающей способности и надежности. В большинстве этих станций используется доплеровский когерентный режим работы с непрерывным излучением, модуляцией и корреляционной обработкой сигнала, что позволяет ликвидировать мертвые зоны на малых дальностях, повышает помехозащищенность и скрытность функционирования РЛС, обеспечивает высокую разрешающую способность. В то же время они не могут обнаруживать неподвижные цели. В некоторых РЛС используется импульсно-доплеровский некогерентный режим работы, позволяющий обнаруживать не только движущиеся, но и неподвижные наземные цели. Однако их существенным недостатком является наличие «мертвой зоны» в радиусе 50 – 80 м. Для большинства РЛС наземной разведки характерны следующие недостатки: возможность их обнаружения противником на расстоянии, превышающем дальность их действия, трудность распознавания обнаруженных целей, чувствительность к осадкам и поме-

**ОСНОВНЫЕ ТИПЫ РЛС, ПРОИЗВОДИМЫЕ РАЗЛИЧНЫМИ СТРАНАМИ**

Страна – производитель	ТИПЫ РЛС			
	Ближней дальности	Малой дальности	Средней дальности	Большой дальности
США	AN/PPS-6, -9, -10, -11, -12, -13, -14, -15, -17, -18 и -1B; AN/TRQ-38; «Фолпен», «Фолпен-1А», «Астрид», R-2000 и -2010	AN/PPS-4, -5, -25	AN/TPS-21, -33 и -58	AN/TSP-74 ETAS
Франция	«Олифант-1 и -2», «Арабелле»	«Расура-1А, -2А, -3А», «Расура-2», «Репейс», RB 12B «Сатори»	«Расит-72, -72А1, -72А, -72А3 и -Е», «Ратак»	«Орфей», «Рапиере», DR-MT-1А и -2А, «Стентор»
Великобритания	GS-18 Mk1, «Шримп», CI-9860, «Пермагард», «Олл Кот» Mk2	GS-14 Mk1, «Скампи», MSTAR, FASTAR	«Вампир»	
Италия	RQT-9X «Сентинел»	RQT-10X	SCAT-20	
Испания		«Арине»		
Германия			«Ратак-S»	
Турция			«Аскарад»	
Швеция	UAF-4030I «Исидор»			
Израиль		EL/M-2108	EL/M-2140	
Дания			«Пойнтер»	
Нидерланды			«Сквейр»	
Бельгия			SCB 21301, SVB	
Югославия	SDPR IR-3			
КНР			«Фуджиан» т. 378	

хам, вызываемым колебаниями растительности, а также их подверженность воздействию средств РЭП противника.

На вооружении сухопутных войск (СВ) ряда стран в настоящее время находятся около 80 различных типов и модификаций РЛС РНДЦ, в том числе: 28 американских, 22 французских, 13 английских, три итальянских, две израильских и датских, и по одной германской, испанской, шведской, турецкой, голландской, бельгийской, югославской и китайской (табл. 1).

В зависимости от дальности действия РЛС, состоящие на вооружении стран НАТО, делятся на станции ближней, малой, средней и большой дальности (табл. 2).

В США в большом количестве выпускаются следующие РЛС: AN/PPS-4В (2 000 единиц), AN/PPS-5 (свыше 2 000, рис. 1), AN/PPS-15 (858, рис. 2) и AN/PPS-6 (600). Другие же станции производятся в ограниченных количествах. На вооружении СВ США имеются 1 000 РЛС AN/PPS-5 и 800 AN/PPS-15А. В других странах наиболее распространенными являются: во Франции – «Расит-72А» (рис. 3), «Расит-Е», «Олифант-2» и «Расура», в Великобритании – GS-14 Mk1 (бывшая ZB-298), в Италии – «Сентинел».

В странах, не производящих РЛС РНДЦ, на вооружении СВ приняты РЛС иностранного производства. Так, американские AN/PPS-15А поставлены Аргентине (170 единиц),

Канаде (215), Исландии (150), Норвегии (25), ООН (40), а также Израилю и Тайваню. Кроме того, продано за рубеж 300 РЛС AN/PPS-5. Французской станцией «Расит-72А» оснащены сухопутные войска восьми стран (в том числе США и Германии), «Олифант-2» – Великобритания, Германия, Ирландия и ряда других; «Расит-Е» – 20 государств (в частности Аргентина, Австралия, Египет, Венесуэла, Ирак, Германия, Ливия, КНР, Марокко, Республика Корея, Норвегия, Нигерия, Зимбабве, Франция, Пакистан, Судан, Таиланд, Тунис); «Ратак» – США и Германии; «Расура» – Германии, Италии, Нидерландов, Испании и США (под обозначением AN/TPS-58, рис. 4). Английскую РЛС GS-14 Mk1 – закупили Дания, Нидерланды, итальянскую «Сентинел» – страны НАТО, не выпускающие подобных станций. На вооружении СВ Германии имеются также американские РЛС AN/PPS-9 и -10.

РЛС РНДЦ работают в диапазонах частот 390 – 1 550 и 5 200 – 36 000 МГц, причем чаще всего используются диапазоны 8 000 –

Таблица 2

**ДАЛЬНОСТИ ОБНАРУЖЕНИЯ ОБЪЕКТОВ РЛС**

РЛС (по дальности действия)	Дальность обнаружения, м		
	человека		транспортного средства
	идушего	ползущего	
Ближней	130 – 1 600	200 – 500	2 000 – 3 000
Малой	1 500 – 5 000	300 – 500	5 000 – 10 000
Средней	4 000 – 14 000	до 2 000	12 000 – 25 000
Большой	15 000 – 26 000	до 7 000	30 000 – 60 000



Рис. 2. Американская РЛС AN/PPS-15



Рис. 3. Французская станция РНДЦ «Расит-72А»



Рис. 4. Американская РЛС наземной разведки AN/TPS-58

10 900 МГц (до 80 проц. всех станций) и 15 350 – 17 250 МГц (15 проц.). В диапазоне 390 – 1 550 МГц работают РЛС ближней дальности, предназначенные для обнаружения целей в густой растительности (AN/PPS-14, «Фопен-1», «Фолпен BSD», «Кэмп Сентинел»).

Эти РЛС, кроме звукового и светового способов обнаружения цели могут иметь индикаторы на электронно-лучевых трубках типов А и В, мозаичные типа В и цифровые, позволяющие определять азимут с точностью 0,5 – 1,4° и дальность в зависимости от расстояния – от восьми до 50 м. В состав некоторых из них (AN/PPS-17, «Расит», «Расура», «Арабелле») входит система опознавания своих войск и патрулей, снабженных приемопередатчиками (американская AN/PPS-502, французская «Сирус», канадская «Микродет»). Большинство станций оснащены системой дистанционного

управления по кабелю, что позволяет оператору находиться в укрытии на расстоянии от 10 до 300 м.

РЛС в рабочем положении могут располагаться на запястье (AN/PPS-9, -11, -12, -13 и -14, «Фопен-1», «Олл Кот», Mk2) или закреплены на груди оператора (AN/PPS-10 и -17, GS-18 Mk1, «Шримп», «Астрид», «Олифант-2», «Арабелле»), а также на треноге (AN/PPS-5, -15, -17 и -18, «Астрид», GS-14 Mk1, GS-18 Mk1, «Шримп», «Скампи», «Расура», «Олифант-2, -2М», MLV-4А, UAP-40301, «Сквейр»). Некоторые РЛС устанавливаются на транспортных средствах или боевой технике («Расура», SVB, «Ратак», «Репейс», «Олифант-2М», GS-14 Mk1) либо разворачиваются как стационарные («Фолпен BSD»). Часть станций выполняется в двух вариантах – на треноге и патрульный на груди, отличающиеся компоновкой, массой и автономностью работы. Это «Шримп», «Олифант-2», GS-18 Mk1, «Арабелле». Ручные РЛС AN/PPS-9, -11, -12, и -13 могут использоваться как радиолокационные прицелы на стрелковом оружии.

Некоторые РЛС (AN/TPS-74, SCAT-20, RB-12В, «Ратак», SVB, «Ратак-S», «Расит-Е», «Стентор») способны обнаруживать воздушные низколетящие цели (вертолеты, БЛА) на дальностях от 5 до 60 км.

Дальнейшее развитие РЛС наземной разведки будет происходить в направлении полной автоматизации процессов поиска, обнаружения, распознавания и отображения целей, а также усовершенствования индивидуальных носимых станций, оснащенных системой опознавания своих войск. ❧

**ПО ЗАЯВЛЕНИЮ КОМАНДУЮЩЕГО ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ АВСТРАЛИИ адмирала Криса Бари, в ближайшее время планируется сократить численность военнослужащих-контрактников на 2 тыс. человек. Данное мероприятие проводится в рамках программы, направленной на повышение профессионализма вооруженных сил.**

За последние 15 лет число военнослужащих снизилось с 70 тыс. до 50 тыс. человек, в то время как денежное довольствие поднималось. В 1999 году, после размещения двух батальонов миротворческих войск на Восточном Тиморе, их количество несколько увеличилось.

Как отметил адмирал, в соответствии с последним пересмотром данных о потребности в военнослужащих австралийским ВС необходимо 43 тыс. человек. Он также указал, что командование вооруженных сил планирует более полноценно использовать военнослужащих запаса, в частности задействовать их в составе миротворческих контингентов за рубежом.



*Справочные данные*  
**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**  
**РСЗО ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН**

Наименование (страна- производитель)	База	Боевая	Калибр, мм	Дальность	Масса НУР, кг	Тип БЧ
		масса, т расчет, человек	кол-во направляющих	стрельбы, км: максим. миним.	длина, мм	масса, кг
Страны, на вооружении которых состоит РСЗО						
1	2	3	4	5	6	7
TAMSE VCLC (Аргентина)	Танк TAM	32,582	160 (350)	•	•	•
		3	2×18 (4)	•	•	•
Аргентина						
DGFM CP-30 (Аргентина)	Автомобиль «Уни- мог», (4×4); VLRA АСМАТ (8×8)	•	127	30	79	ОФ; ОФ3; КБЧ
		•	2×8 (4×9 или 28)	•	3150	(ПТ, ПП) •
Аргентина						
«Памперо» (Аргентина)	Автомобиль «Унимог» (4×4)	6,490	105	10,1	28,5	О; ОФ; ОФ3
		2 – 3	16	•	1476	10
Аргентина						
LAU 97 (Бельгия)	БТР, автомобили, прицеп, танк	5,350	70	9,0	•	О; Ос; Бр; КБЧ; Д
		3	40	•	•	3 – 6,2
Бельгия						
FGT 108-RA1 (Бразилия)	Полуприцеп	0,8	108	9,1	16,8	ОФ
		4	16	•	967	7,8
Бразилия						
SBAT-70 (Бразилия)	Полуприцеп	1	70	8	8,5	Бр; О; ОФ; Д
		4	36	•	•	3,2
Бразилия						
SBAT-127 (Бразилия)	Автомобиль или прицеп	•	127	15,4; 13,7	45; 58	ОФ
		•	12	•	•	19; 32
Бразилия						
«Астрос-2» (Бразилия)	10-т автомобиль «Тектран» (6×6)	10,0	127; 180; 300	30; 35; 60 – 90	68; 152; 595	КБЧ; ОФ
		•	32; 16; 4	9; 15; 20 – 22	3900; 4200; 5600	•
Бразилия, Ирак						
«Райо» (Великобритания, Чили)	Автомобиль MAN SX 2000 (6×6)	•	160	45	122	ОФ
		•	24	•	3 200	•
Разрабатывается						
RRPR (MLRS) (Великобритания)	Гусеничная	24,756	227	32; 39	302,5; 254,46	КБЧ
		3	12 (2×6)	11,5	2 930	•
Великобритания						
«Ларс-2» (Германия)	Автомобиль MAN (6×6)	17,480	110	14; 19; 25	35	КБЧ; ОФ; Д; Ос
		3	36	6	2 263	17,3
Германия						
SAKR-36 RC-21 (Египет)	Автомобили ЗиЛ-131, «Урал» 4320	3; 4; 11,2	122	18 – 20	45,25; 66	ОФ
		•	30 (40)	•	3 000; 3 500	6,4
Египет, Ирак						
DRDO (Индия)	Автомобиль «Татра» Т815 (8×8)	•	214	40	275	КБЧ (ПТ, ПП); ОФ; ОФ3
		•	12	•	4 900	100
Индия						
LRAR (Индия)	Автомобиль (6×6)	5,0	122	•	•	ОФ
		•	40	•	•	18
Индия (выпускается по лицензии, БМ-21 российского производства)						
NDL-40 (Индонезия)	Полуприцеп	0,754	70	8,750	•	•
		•	20	•	•	•
Индонезия						
«Фаджр-3» (Иран)	Автомобиль (6×6) «Мерседес-Бенц»	15	240	43	407	ОФ
		•	4	•	5 200	90
Иран, Ливан						
«Фаджр-5» (Иран)	•	•	333	75	915	ОФ
		•	2×6	•	6 460	175
Иран						
OGHAB «Игл» (Иран)	Автомобиль (4×4)	4,5	230	45	360	ОФ
		•	4	•	4 820	70
Иран						
HADID (Иран)	Автомобиль (4×4)	13,150	122,4	20,4	23,4	ОФ
		6 – 7	30 (40)	•	3 000	•
Иран						

1	2	3	4	5	6	7
FADGR; HASEB (Ирак)	Автомобиль	0,7	107	8,5	18,6	ОФ
		4 – 5	12	•	0,84	6,39
Ирак						
Ababeel 100 (Ирак)	Автомобиль	•	400	100	•	КБЧ
		•	4	•	•	•
Ирак						
Ababeel 50 (Ирак)	Автомобиль (8×8)	•	262	50	•	•
		•	12	•	•	•
Ирак (модернизированный вариант М-87 югославского производства)						
PRLS (Ирак)	Полуприцеп, авто- мобиль, гусенич- ный тягач МТ-ЛБ	0,365 (без техники)	107	8	•	•
		•	12	•	•	•
Ирак						
Launcher-81 (Ирак)	Автомобиль ГАЗ-66 (4×4)	2,0	81	•	•	•
		•	35	•	•	•
Ирак						
LAR-160 (Израиль)	Танки М-47, АМХ-13, транспортёр, авто- мобиль, прицеп	45; 19,2; 12,8; 14,2	160 (350)	30; 35; 45; (100)	110; 117 (850)	КБЧ; ОФ
		•	50; 36; 26; (2)	12,(30)	3 400; (5 800)	40; 46; (300)
Израиль						
FIROS-30 (Италия)	Автомобиль «Иве- ко» (6×6)	•	122	30; 34	65; 71	КБЧ; ОФ
		•	40	8	2 815; 3 321	32; 26
Италия; ОАЭ						
FIROS-6 (Италия, Мексика)	Автомобиль (4×4)	2,67 («Фиат» 1107)	51	6,550	4,8	Бр; О; Д; Ос
		2	48	•	1 050	22
Мексика						
«Теруэль» (Испания)	Автомобиль «Пе- гасо» (6×6)	18,3	140,5	18; 28	56,3; 76	ОФ; КБЧ; Д
		5	40	6	2 044; 3 230	18,6; 21
Габон, Испания						
Тип 762 (Китай)	САУ тип 83	27,0	425	0,8 – 1	760	Для дистанци- онного разми- нирования местности
		4	2	•	4 700	
Китай						
WS-1 (Китай)	Автомобиль (6×6)	•	320	80	520	•
		•	4	20 – 30	4 520	150
Китай						
Тип 79 (Китай)	Автомобиль (6×6)	8,7	305	2,6	156	10 ПТ в каждой ракете
		•	8	•	2 927	
Китай						
«Ангел-120» (Китай)	Автомобиль (8×8)	•	300	120	740	КБЧ
		•	8	50	6 900	155
Китай						
Тип 74 (Китай)	Автомобиль (6×6)	8,78	284	1,5	127	10 ПТ в каждой ракете
		•	10	•	2 470	
Китай						
WM-80 (Китай)	Автомобиль	34,0	273	80	505	ОФ; КБЧ
		5	8	34	4 582	150
Китай						
Тип 83 (Китай)	Гусеничный артил- лерийский тягач	17,542	273	40	484	ОФ
		5	4	23	4 753	•
Китай						
Тип 87 (Китай)	Танк тип 59	•	253	2 – 3	•	Может «рас- чистить» S=10 000 м <sup>2</sup>
		•	24	•	•	
Китай						
Тип 82 (Китай)	Автомобиль (6×6)	9	130,65	10 – 15	32 – 33	ОФ
		7	30	•	1 043 – 1 063	•
Китай						
Тип 63-1 (Китай)	Автомобиль NJ-230 (4×4)	6,887	130,65	•	•	•
		7	19	•	•	•
Китай						
Тип 70 (Китай)	Гусеничный БТР YW531	14,0	130,65	•	•	•
		6	19	•	•	•
Китай						
Тип 89 (Китай)	САУ тип 83	•	122,4	7; 15; 20,58	58,2; 66,8; 63; 67	ОФ; КБЧ
		•	40	•	2 870	18,3; 19,25; 25,7; 33
Китай						

1	2	3	4	5	6	7
Тип 90 (Китай)	Автомобиль (6×6)	20	122	32	61; 60,5	ОФ
		•	40	12 – 14	2 757; 2 927	18,3; 18
Китай						
Тип 81 (Китай)	Автомобиль CQ261 (6×6)	15,160	122	30	•	•
		7	40	•	•	•
Китай						
Тип 83 (Китай)	Автомобиль (6×6)	8,7	122	7,0; 20,58	46,3; 62	ОФ; КБЧ
		6	24	•	2 770; 2 500; 1 927	•
Китай						
Тип 63 (Китай)	Полуприцеп	0,613	107	7,8; 8,0; 8,5; 10,0	19	ОФ; ОФ3
		5	12	•	900	•
Китай, Албания, Босния, Буркина-Фасо, Камбоджа, Конго, Иран, КНДР, Ливия, Никарагуа, Сирия, Вьетнам, Зимбабве						
Тип 81 (Китай)	Автомобиль (4×4)	3,615	107	7,8; 8,0; 8,5; 10,0	19	ОФ; ОФ3
		4	12	•	900	•
Китай, Албания, Босния, Буркина-Фасо, Камбоджа, Конго, Иран, КНДР, Ливия, Никарагуа, Сирия, Вьетнам, Зимбабве						
БМ-11 (КНДР)	Автомобиль (6×6)	4,0	122	20,5	66	ОФ
		5	30	2,5	•	6,4
КНДР						
М 1985 (КНДР)	Автомобиль «Isuzu» (6×6)	•	240	43	•	ОФ
		•	12	•	•	90
КНДР						
М 1991 (КНДР)	Автомобиль (6×6)	•	240	•	•	ОФ; Д; Хим.
		•	22	•	•	3
КНДР						
MRS (Республика Корея)	Автомобиль KM 809 AI (6×6)	17,1	130	23,0; 36,0	55; 64	О
		3	36	•	2 390; 2 528	20,37
Республика Корея						
MRS (Пакистан)	Автомобиль M35(6×6)	•	122	•	•	•
		•	30	•	•	•
Пакистан (НУР, аналогичны НУР БМ-21 российского производства)						
БМ 9А52 «Смерч» (Россия)	Автомобиль (8×8)	43,7	300	70	800	ОФ; КБЧ
		4	12	20	7 600	•
Белоруссия, Индия, Кувейт, Россия, Украина, ОАЭ						
БМ 9П140 «Ураган» (Россия)	Автомобиль (8×8)	20	220	35	270; 280	КБЧ; ОФ
		4	16	10	5 178; 4 892	100
Афганистан, Белоруссия, Казахстан, Молдавия, Россия, Сирия, Туркменистан, Украина, Узбекистан						
БМ-21 «Град» (Россия)	Автомобиль (6×6)	10 – 13	122,4	10,8; 20; 20,4	45,8; 66; 77,5	ОФ
		5 – 6	36 (40)	1,5; 2,5	1905; 2870; 3226	18,4; 19,4
Афганистан, Алжир, Ангола, Армения, Азербайджан, Белоруссия, Босния, Болгария, Бурунди, Камерун, Камбоджа, Конго, Демократическая Республика Конго, Хорватия, Куба, Египет, Эфиопия, Финляндия, Грузия, Венгрия, Индия, Иран, Ирак, Израиль, Казахстан, КНДР, Ливан, Ливия, Мали, Монголия, Марокко, Мозамбик, Намибия, Никарагуа, Перу, Польша, Россия, Сомали, Судан, Сирия, Танзания, Туркменистан, Уганда, Узбекистан, Вьетнам, Йемен, Югославия, Замбия						
APRA (Румыния)	Автомобиль DAC 665T (6×6)	17,00	122	20; 38; 13,1	67; 46,6	ОФ
		1 – 5	40	5 – 6; 1	2 870; 1 930	6,35
Босния, Ливан, Хорватия, Иран, Ирак, Либерия, Нигерия, Румыния						
«Авора» (Румыния)	Автомобиль ASO (4×4)	•	122	15,0	•	•
		•	12 (18)	1,5	•	•
Нет данных						
RM-70 (М 1972) (Чехия, Словакия)	Автомобиль «Татра» Т813 (8×8)	22	122,4	10,8 – 20,3	67,5 45,8;	ОФ; КБЧ
		4	40	0,40 – 2,5; 8	66; 77,5 1 905; 2 870; 3 226; 3 187	18,4; 19,4
Ангола, Чехия, Эквадор, Финляндия, Греция, Ливия, Польша, Словакия						
VP 14 «Кризан» (Словакия)	Автомобиль «Татра» Т815 (8×8)	•	122,4	•	•	ОФ; КБЧ
		•	2×40	•	•	•
Чехия, Словакия						
MV-3 (Словакия)	Мобильные	106	122	3	32; 34,6	КБЧ (ПТ, ПП)
		2	3	0,5	1 400; 15,60	•
Чехия, Словакия						
MLRS (США)	Гусеничная M270	25,191	227	32; 40 – 45	3 070; 259,46	КБЧ
		3	12(2×6)	11,5	3 937	154; 107
Великобритания, Германия, Израиль, Испания, Италия, США, Турция, Франция и другие						
HIMARS (США)	Автомобиль (6×6)	13,67	227	32; 40 – 45	307,0; 259,46	КБЧ
		1 – 2	6	10	3 937	154; 107
США						

1	2	3	4	5	6	7
LOV RAK 24/128 (Хорватия)	БТР LOV (4×4)	10,0	128	8,550; 13,0	23,5; 26	•
		3 – 4	24	•	•	8,5; 9
Хорватия, Босния и Герцеговина						
M91A3 (Хорватия)	Мобильная (на платформе)	0,85	128	8,550; 13,0	23,5; 26	•
		•	12	•	•	8,5; 9
Хорватия						
M93A2 «Капля» (Хорватия)	Прицеп	2,0	127	8,0	•	ОФ
		•	40 (2×20)	•	•	•
Хорватия						
M96 (Хорватия)	Автомобиль «Татра» Т813 (8×8)	23,5	122	20,4	66	ОФ
		•	32	•	2 878	18,5
Хорватия						
M93 A2, A3 «Херон», «Херон-В» (Хорватия)	Полуприцеп, платформа	1,25; 0,9	70	8,1 – 10,0	8,8	ОФ; Ос; Д
		•	2×20	•	•	3,7
Хорватия						
M92 A1 «Обад» (Хорватия)	БРМ LOV-IZV	•	60	8,54	•	•
		•	2×4	•	•	•
Хорватия						
Kung Feng III/IV (Тайвань)	БТР M113 A1, полуприцеп	•, 0,75	126	9,0	25	•
		•	40 (2×20)	•	800	•
Тайвань						
Kung Feng VI (Тайвань)	Автомобиль M52 A1 (6×6)	•	114	15,0	60	ОФ
		•	45	•	1 800	•
Тайвань, Китай						
MRL МКЕК 122 (Турция)	Автомобиль (6×6)	•	122	30	•	•
		•	40	•	3 000	•
Созданы первые образцы для поставки на экспорт						
MRL МКЕК 107 (Турция)	Полуприцеп	0,613	107	7,8; 8,0; 8,5; 10	19	ОФ; ОФ3
		5	12	•	900	•
Турция (копия китайской РСЗО Тип 63)						
MAKSAM RA-7040 (Турция)	Полуприцеп	1,690	70	7,4	•	ОФ; Бр; Д; Хим.
		•	40	•	•	•
Турция						
T-122, TR-122 (Турция)	Автомобиль MAN 26281 (6×6)	20,6	122	30	65	О; ОФ; ОФ3
		•	40	18	2 900	18,5
Турция (может использовать НУР БМ-21 российского производства)						
TR-107 (Турция)	Полуприцеп	•	107	10,0	18	О; ОФ; ОФ3
		•	12	3,0	840	8,5
Турция						
«Валькирия» Мк-2 (ЮАР)	Автомобиль «Самил 100» (6×6)	21,5	127	36	63	О
		3	40	8	2 950	•
ЮАР						
«Валькирия» Мк-1 (ЮАР)	Автомобиль «Мерседес-Бенц» (4×4)	6,4	127	22	53	О
		2	24	8	2 680	•
ЮАР						
RO107 (ЮАР)	Полуприцеп, платформа	0,6; 0,38	107	8,5	19	ОФ
		•	12	1,5	•	7,6
ЮАР						
RO 68 (ЮАР)	Тренога	0,045	68	6,5	•	ОФ
		•	6	•	•	•
ЮАР						
LRSV M-87 «Оркан» (Югославия)	Автомобиль FAP3235 (8×8)	32,0	262	50	389; 381	ОФ; КБЧ
		5	12	•	4 656	91; 83
Босния, Югославия, Ирак, Хорватия						
M-77 «Огень» (Югославия)	Автомобиль FAP 2026BDSIAV (6×6)	22,4	128	20,6	67	О
		5	32	•	2 600	19,5
Босния, Хорватия, Ирак, Югославия						
M-85 (Югославия)	Автомобиль TAM 1500 (4×4)	9,8	128	12,5	•	•
		•	32	•	•	•
Босния, Югославия						
M-63 «Пламень» (Югославия)	Полуприцеп	2,134	128	8,545	23,1	О
		7	32	•	814	•
Босния, Герцеговина, Хорватия, Кипр, Македония, Словения, Югославия						
«75» (Япония)	БТР «73»	16,5	131,5	15,0	43	ОФ
		3	30	•	1 856	15
Япония						

Типы БЧ: зажигательная – З; осколочная – О; осколочно-фугасная – ОФ; осколочно-фугасная зажигательная – ОФЗ; кассетная – КБЧ; броневойная – Бр; противотанковая мина – ПТ; противопехотная мина – ПП; дымовая – Д; осветительная – Ос; дистанционное минирование – ДМ.



## ЕДИНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОБЪЕДИНЕННЫМИ ВВС И ПВО НАТО В ЕВРОПЕ

*Полковник А. АЛЕКСЕЕВ,  
подполковник В. ВЛАДИМИРСКИЙ*

В июле 1999 года руководство НАТО заключило контракт с представителями ряда западных фирм стоимостью приблизительно 500 млн долларов на разработку основной части оборудования единой системы управления объединенными ВВС и ПВО НАТО в Европе, получившей наименование ACCS (Air Command and Control System). По замыслу военных специалистов Североатлантического союза она постепенно заменит действующую в настоящее время автоматизированную систему управления ПВО НАТО в Европе NADGE (NATO Defence Ground Environment). Согласно имеющимся планам, ACCS начнет функционировать в 2005 году. Новая система предназначена для ведения разведки воздушных целей, а также для обеспечения управления силами и средствами ВВС и ПВО во всей зоне ответственности стратегического командования объединенных вооруженных сил (ОВС) НАТО в Европе. Некоторые ее элементы предполагается разворачивать в стационарном и мобильном вариантах, что обеспечит формирование единой структуры боевого управления силами авиации и средствами ПВО альянса не только над территорией европейских стран – от северного побережья Норвегии до восточной Турции, но и в любом районе земного шара, где, по мнению руководства НАТО, потребуется вооруженное вмешательство.

В последнее время в западных СМИ появились публикации, в которых рассматривается ряд проблем, возникающих в ходе реализации программы создания ACCS, а также раскрывается концепция этой системы и факторы, повлиявшие на ее эволюцию.

**Начало работ по программе создания новой системы** управления объединенными ВВС и ПВО НАТО в Европе зарубежные эксперты относят к 1980 году, когда совет Североатлантического союза принял решение содействовать проведению НИОКР и финансированию проекта перспективной единой системы управления объединенными ВВС и ПВО НАТО в Европе ACCS. Ею предполагалось заменить как систему NADGE, так и другие системы управления ВВС и ПВО, с которыми она была связана с помощью устаревшей аппаратуры передачи и приема данных, имеющих низкую пропускную способность.

Систему ACCS также планировалось создать для обеспечения защиты целостности воздушного пространства европейских стран альянса и использовать для своевременного обнаружения летательных аппаратов (ЛА) вероятного противника, то есть аппаратов стран бывшего Варшавского Договора, за исключением баллистических ракет, которые могли бы представлять угрозу интересам альянса, и боевого воздействия на них.

Группа экспертов по системе ACCS, представлявших все страны НАТО, была создана в 1981 году. Перед ней выдвигались две принципиально важные задачи: разработать в соответствии с документами, определяющими требования к военным проектам (MOR – Military Operational Requirements), план финансирования этой программы, подобрать специалистов для определения основных направлений развития системы на первые пять лет, начиная с 1984 года. Такой срок оказался нереален по времени в связи с трудностями, с которыми столкнулась группа при выполнении положений документов MOR, а также при обработке и согласовании большого числа требований к параметрам и тактико-техническим характеристикам (ТТХ) системы, предлагавшихся для реализации отдельными странами НАТО. Генеральный план создания системы ACCS (объем семь томов, около 20 000 страниц) был окончательно разработан только в 1989 году. В соответствии с ним на проектирование и развертывание единой системы управления объединенными ВВС и ПВО НАТО в Европе требовалось более 18 лет и приблизительно 28 млрд долларов, из которых 21 млрд долларов должны были финансировать страны – участницы проекта. Неудивительно, что руководители этих государств после ряда консультаций о целесообразности реализации столь дорогостоящего мероприятия отклонили его.

Эксперты стран НАТО пересмотрели проект в сторону снижения его стоимости в связи с изменениями геостратегической обстановки на Европейском континенте, связанными с ликвидацией Варшавского Договора и дезинтеграцией Советского Союза. Такую работу



Рис. 1. Структура органов управления реализацией программы создания ACCS

провела группа временного управления, в которую вошла часть инспекторов по ACCS. Затем в 1990 году этот коллектив был преобразован в агентство НАТО по управлению программой создания единой системы управления объединенными ВВС и ПВО НАТО в Европе, получившее наименование НАСМА (NATO ACCS Management Agency). Его деятельностью руководит совет директоров, которому непосредственно подчинены два комитета специалистов поддержки (впоследствии они были объединены в один). Структура данной системы (в зарубежной печати получила наименование НАСМО – NATO ACCS Management Organisation) и органов управления, отвечающих за реализацию программы создания новой системы, приведена на рис. 1. Руководство НАТО уделяет большое внимание работе этого агентства не только из-за сложности разрабатываемой системы, но и того значения, которое ей придается в повышении боевых возможностей вооруженных сил альянса.

В результате пересмотра программы появилось несколько вариантов системы ACCS, отличающихся стоимостью и количеством решаемых ею задач в сравнении с генеральным планом, разработанным в 1989 году. Совет НАТО 15 июля 1992 года принял решение о том, что наиболее приемлемым с точки зрения критерия стоимость/эффективность является тот из них, который оценивался специалистами НАСМА в 8 млрд долларов. В специальном сообщении отмечалось также, что верховный главнокомандующий ОВС НАТО в Европе одобрил объем финансирования объединенного проекта на первые восемь лет – 1,6 млрд долларов. Учитывая размеры планируемых ассигнований, а также требование совета НАТО о начале функционирования системы ACCS с 1998 года, НАСМА приступило к процессу реализации согласованного плана.

Сначала специалисты агентства занимались переоформлением всех финансовых документов, определяющих ход работ по созданию системы, в соответствии с утвержденными к этому времени новыми требованиями альянса к такого рода документации и составили перечень ТТХ, которыми должна обладать ACCS на первом этапе ее развертывания. Затем эти документы были переданы для утверждения совету директоров НАСМА и вынесены на обсуждение финансовых и оперативных структур штаб-квартиры блока. И только завершив согласования на всех уровнях, руководство агентства представило их совету НАТО, который одобрил все предложения 11 апреля 1994 года. После этого агентство начало подготовку к процедуре выдачи приглашений к подаче заявок для участия в проекте IFB (Invitation For Bid), которые были разосланы различным промышленным предприятиям. Данному периоду реализации программы придавалось большое значение со стороны руководства Североатлантического союза, так как необходимо было добиться согласования позиций стран – участниц проекта по наиболее трудным вопросам, в частности относительно распределения выгодных заказов среди национальных фирм. Этот процесс затянулся до декабря 1996 года.

Победителем по результатам проведенного конкурса руководство агентства НАСМА признало консорциум ACSI (Air Command System International), штаб-квартира которого находится во Франции. Он был создан специально для разработки системы ACCS, а возглавили его американская фирма «Рэйтеон» и французская «Томсон – CSF». В мае 1998

---

года требования к единой системе управления объединенными ВВС и ПВО НАТО в Европе были переданы на экспертизу специалистам этого консорциума, которые после ее проведения выдвинули ряд предложений по корректировке проекта. Их рассмотрение продлилось до августа 1998 года. В результате выяснилось, что стоимость проекта значительно превышает те объемы финансирования, которые были определены в 1994 году. Как отмечается, это связано с необходимостью развертывания дополнительного оборудования в некоторых районах Европы и решения технически более сложных задач, чем предполагалось ранее, а также дополнительными расходами, связанными с выполнением международных законов по соблюдению прав интеллектуальной собственности (IPR – Intellectual Property Rights).

В апреле 1999 года агентство НАСМА представило финансовым структурам НАТО доклад о новой стоимости проекта, с учетом дополнительных расходов на создаваемое оборудование и обеспечение прав интеллектуальной собственности. Предлагаемые затраты были признаны «достаточными и приемлемыми», основные положения доклада одобрены, а 20 июля 1999 года была утверждена новая стоимость проекта.

**Эволюция концепции.** В связи с увеличением периода подготовки к реализации проекта неоднократно уточнялась концепция создания единой системы управления объединенными ВВС и ПВО НАТО в Европе, что связано в первую очередь с эволюцией взглядов руководства НАТО на характер предполагаемых боевых действий, а также применения в них боевых самолетов и сил наземной ПВО.

К концу 70-х годов натовские эксперты провели ряд исследований эффективности систем противовоздушной обороны и управления боевыми действиями авиации, которые в то время традиционно находились в подчинении национальных командований ВВС стран альянса. Подготовка каждым государством к воздушным операциям своими силами, а также их обеспечение и проведение были признаны неэффективными с точки зрения расхода материальных ресурсов, острый недостаток которых обычно испытывают все подразделения, участвующие в реальных боевых действиях. Вместе с тем ТТХ появившихся к тому времени на вооружении стран НАТО новых многоцелевых самолетов позволяли пересмотреть порядок применения авиации в условиях вооруженного конфликта. Кроме того, постоянно увеличивающаяся интенсивность движения в воздушном пространстве над Европой потребовала более тесного взаимодействия систем ПВО государств блока.

Приняв во внимание оценки экспертов, руководство альянса пришло к выводу о необходимости пересмотра концепции оперативного применения сил и средств как ПВО, так и ВВС в целом. Затем военные ведомства стран-участниц приступили к планированию и подготовке к проведению совместных воздушных операций при условии тесной координации действий командиров авиационных, сухопутных и военно-морских формирований. В частности, совет НАТО принял решение о разработке системы управления силами и средствами ПВО нового поколения вместо существующей NADGE. По замыслу стратегов альянса такая единая система управления объединенными ВВС и ПВО должна обеспечить на тактическом уровне планирование, постановку, а также выполнение всех задач ПВО, воздушных наступательных операций и авиационной поддержки. Предусматривалось, что на первом этапе развертывания она должна стать тем средством, с помощью которого мог бы реализоваться основной принцип НАТО, предполагающий коллективное ведение боевых действий. После появления в Европе оперативно-тактических и тактических баллистических ракет, сначала была разработана концепция расширенной системы ПВО, а затем расширенной объединенной системы ПВО EIAD (Extended Integrated Air Defence), что повлекло за собой пересмотр проекта ACCS.

Руководство НАТО остановило свой выбор на создании мобильного варианта данной системы. Это позволяло избежать строительства комплекса дорогостоящих капитальных сооружений, а также обеспечивало возможность быстрого формирования поля боевого управления авиацией и средствами ПВО за пределами границ стран альянса. На ход реализации этой программы повлияли выводы, сделанные экспертами блока на основе анализа результатов применения вооруженных сил Североатлантического союза в ходе международных конфликтов в 90-х годах. В частности, во время войны в зоне Персидского залива (1991 год) была отработана концепция проведения воздушной операции объединенными силами в соответствии с едиными задачами, когда авиационные подразделения, невзирая на государственную принадлежность, передавались под руководство единого командования, которое действовало в соответствии с общим замыслом. А по результатам боевых действий вооруженных сил НАТО на Балканском п-ове против Союзной Республики Югославии руководство альянса приняло концепцию поддержки миротворческих операций (PSO – Peace Support Operation), проводимых за пределами территорий стран блока.



Рис. 2. Структурная схема системы ACCS

На основании полученных данных западные эксперты пришли к выводу, что для успешного проведения таких операций необходимо оперативное развертывание средств, обеспечивающих создание поля боевого управления авиацией и средствами ПВО. Поэтому в последние годы командование вооруженных сил стран Североатлантического союза стало уделять особое внимание повышению мобильности разрабатываемой системы. Таким образом, программа ACCS постоянно корректируется, что, по мнению руководителей НАСМА, сведет к минимуму затраты на реализацию этого проекта и позволит своевременно учитывать дополнительные требования к нему, возникающие по мере принятия новых концепций применения вооруженных сил НАТО.

**Разработка и принципы действия системы ACCS.** Сущность функционирования данной системы состоит в автоматизации управления общими средствами обеспечения боевых действий, с помощью которых будет реализовываться применение имеющихся в распоряжении сил и средств, управление ходом воздушной операции и полетами самолетов, ведение воздушной разведки, а также контроль за резервами и управление ими. По расчетам западных специалистов, ACCS охватит структуру системы управления ведением боевых действий до тактического уровня и ниже (рис. 2). Ее основу составят центры управления воздушными операциями – ЦУВО (Combined Air Operation Centre – CAOC), которые будут находиться в непосредственном оперативном подчинении командующего ОВВС НАТО в регионе.

В соответствии с директивами стратегического командования ОВС НАТО в Европе, центр управления воздушными операциями будет отвечать за их планирование, отработку и доведение приказов на их проведение (ATO – Air Task Order) и определять порядок взаимодействия в воздушном пространстве имеющихся в распоряжении сил и средств. На ЦУВО будет также возложена задача по передаче докладов о складывающейся обстановке командованию ОВС НАТО в регионе по прямой линии связи, что приведет к использованию ACCS в качестве подсистемы воздушного компонента информационно-управляющей системы командования ОВС НАТО в Европе (ACE Air CCIS). Приказы, отработанные в центре управления воздушными операциями, будут передаваться нижестоящим структурам, вплоть до оперативных центров управления подразделениями ЗУР – ОЦ ЗУР (Surface to Air Missile Operations Centre – SAMOC), оперативных центров авиационных частей (крыльев) – ОЦ акр (Wing Operations Centre – WOC) и оперативных центров управления авиационными подразделениями (эскадрильями) – ОЦ аз (Squadron Operation Centre – SQOS).

В интересах воссоздания наиболее полной картины о воздушной обстановке, а также управления своими самолетами, выполняющими поставленные задачи в зоне ответственности каждого ЦУВО будет развернута сеть постов обработки информации – ПОИ (Sensor Fusion Post – SFP, рис. 3). Информация на ПОИ будет поступать от стационарных и мобильных наземных комплексов (пассивных и активных). Первично обработанные данные в формализованном виде от четырех – восьми ПОИ, поступившие от находящихся на патрулировании комплексов системы AWACS-NATO и национальных AWACS, а также данные от систем обработки информации, получаемой от космических летательных аппаратов, БЛА и средств обнаружения воздушных целей ВМС, будут передаваться в центры обобщения и передачи информации – ЦОПИ (Recognised Air Picture (RAP) Production Centre – RPC).

В ЦОПИ данные от систем обнаружения воздушных целей НАТО будут сравниваться с информацией, получаемой от гражданских систем контроля воздушного пространства (КВП) и управления воздушным движением (УВД), подвергаться в автоматическом режиме анализу и уточнению и далее в цифровом виде передаваться в центр управления воздушными операциями.



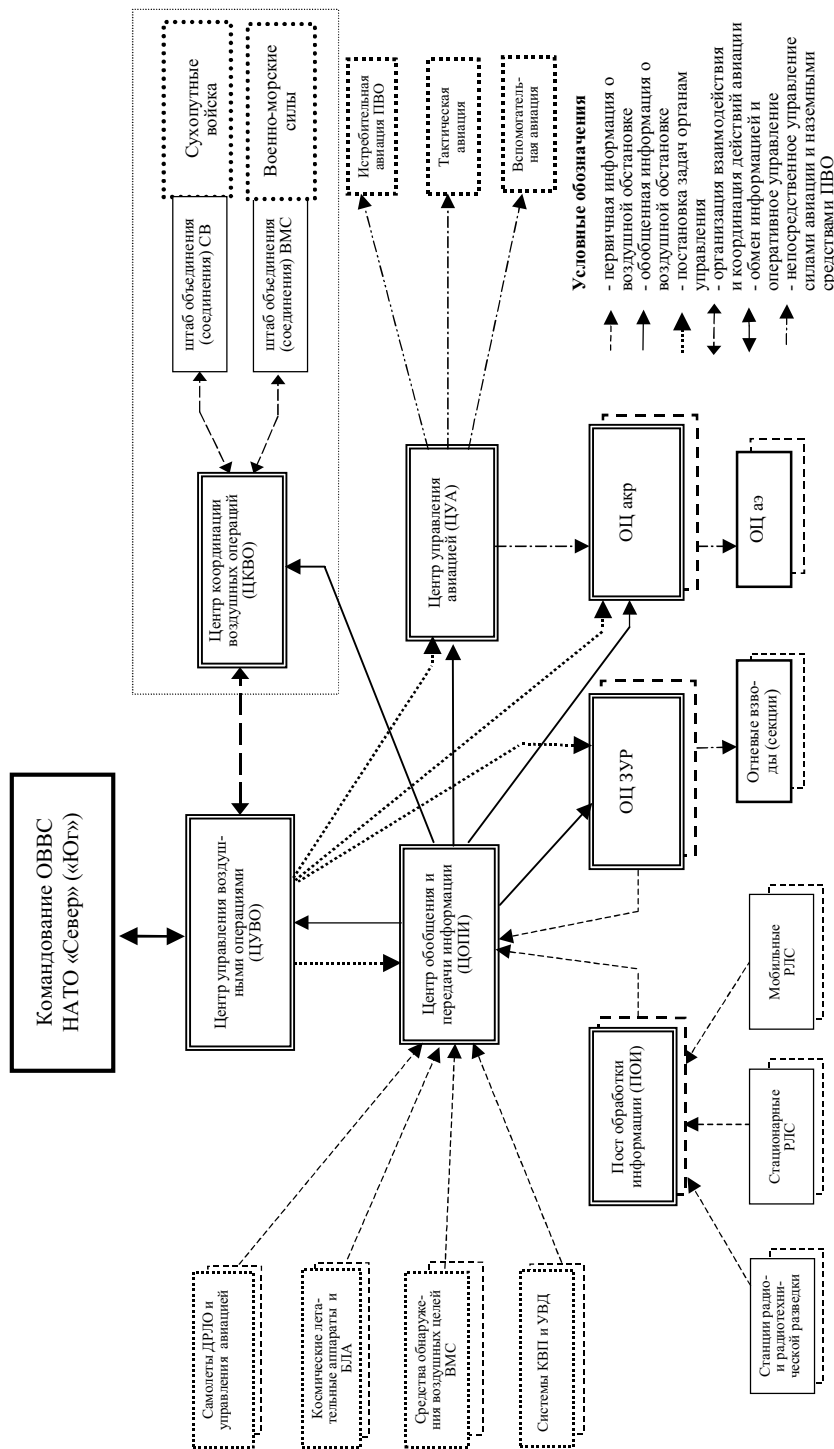


Рис. 3. Общий порядок добытия, обработки информации о воздушной обстановке и управления силами авиации и средствами ПВО в системе АССС



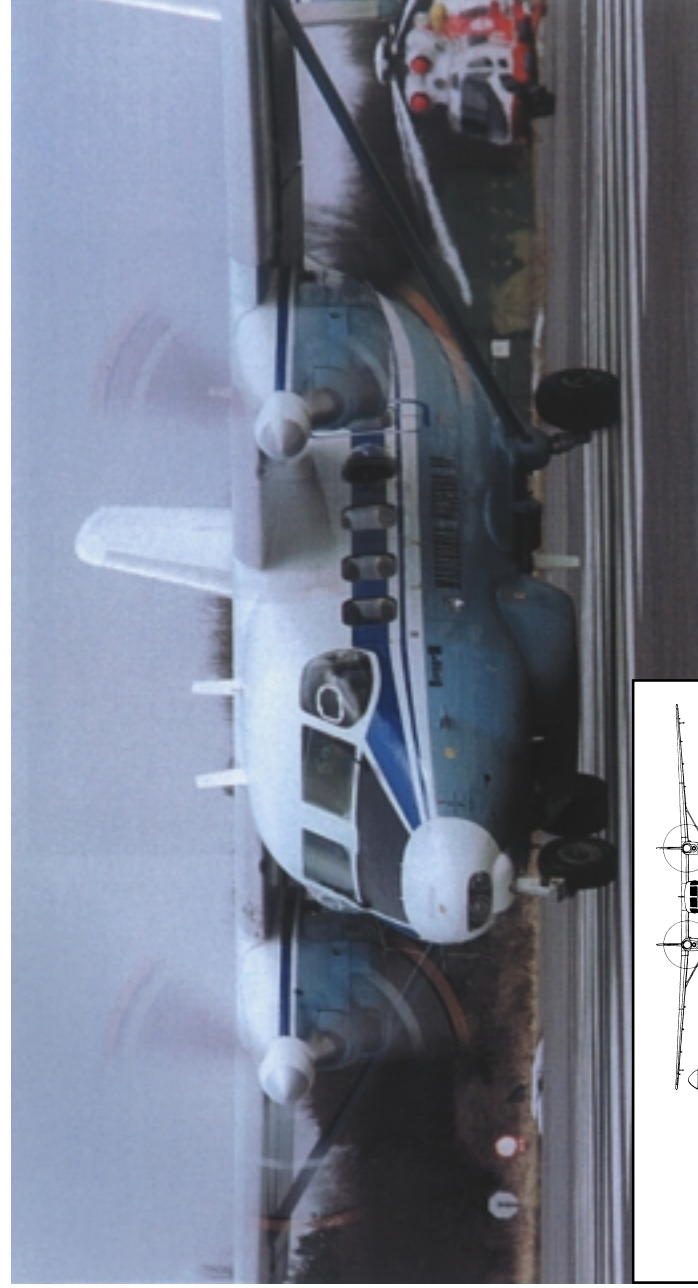
Помимо этого, обобщенная информация о воздушной обстановке будет передаваться в подчиненные ЦУВО оперативные центры: управления авиацией – ЦУА (Air Control Centre – АСС), управления подразделениями ЗУР, авиационных крыльев, а также центры координации воздушных операций – ЦКВО (Air Operations Coordination Centre – АОСС) в объеме, необходимом им для решения поставленных задач в зоне их ответственности.

Зарубежные эксперты отмечают, что средства автоматизированного планирования боевых действий в настоящее время уже установлены на всех оперативных центрах. Однако они являются лишь прототипом тех, которые намечается использовать в будущем в системе ACCS. Данные средства, получившие обозначение ICC (Initial CAOC Capability), позволяют упростить и ускорить процессы постановки задач, а также их доведение до подчиненных формирований. Они разработаны под руководством штаба верховного главнокомандующего ОВС НАТО в Европе (SHAPE) специалистами управления С<sup>3</sup>, расположенного в г. Гаага. Как отмечается в зарубежных СМИ, что своевременное оснащение ICC соответствующих частей и подразделений позволило завершить первый этап развертывания системы ACCS к 1998 году, как и планировал совет НАТО. Военные специалисты альянса предполагают постепенно внедрять уже работающие прототипы отдельных устройств, что, по их расчетам, должно ускорить процесс реализации программы создания единой системы управления объединенными ВВС и ПВО НАТО в Европе.

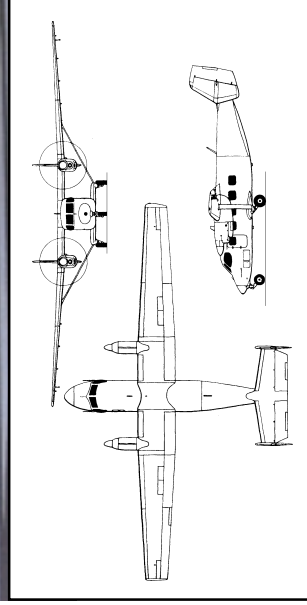
Согласно проекту ACCS предполагается создать полностью объединенную систему, которая будет иметь модульную структуру, высокую мобильность и обеспечивать возможность подключения новых элементов благодаря открытой архитектуре. Как указывают зарубежные специалисты, непременным условием функционирования этой системы является обеспечение интенсивного обмена информацией как между ее элементами (намечается использовать стандарт широкого общего информационного обмена системы ACCS или AWCIES – ACCS-Wide Common Information Exchange, который корпорация ACSI будет разрабатывать, по всей вероятности, на базе стандартов линии передачи данных «Линк-16»), так и элементов самой системы с внешними устройствами (на рис. 4 представлен вариант ее развертывания). В качестве примера, свидетельствующего о сложности решения технических проблем, зарубежные СМИ приводят данные о необходимости обеспечения обмена информацией системы ACCS только с наземными РЛС свыше 40 различных типов. Связь между ее составными частями предполагается осуществлять при совместном использовании инфраструктур военных ведомств стран НАТО.

**Строительство системы ACCS.** Как отмечается в зарубежных СМИ, в соответствии с заключенным контрактом, в странах НАТО в настоящее время ведется разработка основного оборудования, обеспечивающего начальный уровень работоспособности системы ACCS. Западные специалисты предполагают обеспечить возможность постоянного ее совершенствования и, в случае необходимости, наращивания структуры. Согласно имеющимся планам оборудование системы будет состоять: из уже разработанной (для других целей) аппаратуры, но пока не нашедшей применения; используемой в настоящее время и той, которую требуется создать. Фаза разработки будет завершена после объединения отдельных устройств и окончания испытаний, которые намечается проводить в центре испытаний и оценки систем – ЦИОС (STVF – System Test and Validation Facility) в г. Глонс (Бельгия). Программное обеспечение различной конфигурации будет установлено в комплектах оборудования центров управления системы ACCS, развернутых в городах Глонс, Лион (Мон-Верден, Франция), Юдем (Германия) и Поджоренатико (Италия) для подтверждения возможности работы этой системы. Приобретение вспомогательного оборудования планируется отложить на как можно более поздний срок, чтобы в максимальной степени использовать те преимущества, которые будут достигнуты в области развития технологий. Успешное завершение мероприятий по подтверждению работоспособности ACCS будет означать завершение первого этапа ввода в строй единой системы управления объединенными ВВС и ПВО НАТО в Европе, которое запланировано на третий квартал 2005 года, или через пять лет и девять месяцев после того, как контракт вступил в силу (8 ноября 1999 года). Тем не менее, намечается провести отработку программного обеспечения в 13 пунктах дислокации элементов развертываемой системы, включая центры CAOC и ARS, а также средства контроля воздушного пространства и связи.

Как отмечается в западных СМИ, после завершения этой фазы программы Североатлантический союз будет иметь систему ACCS, обладающую минимально допустимыми ТТХ как при размещении ее элементов на постоянной основе на территории стран – участниц проекта, так и при их оперативном развертывании. В настоящее время ведутся исследования по отработке программного обеспечения. Как полагают разработчики системы, тщательные проверки создаваемых программ дадут возможность исправить большинство допущенных в них ошибок, что позволит минимально сократить период между



**ПОЛЬСКИЙ БАЗОВЫЙ ПАТРУЛЬНЫЙ САМОЛЕТ М-28В «БРИЗА-1Р»** разработан на базе советского Ан-28. В 1978 году принято решение о серийном выпуске самолета по лицензии в Польше на заводе компании PZL (г. Мелец). Самолет польского производства совершил первый полет 22 июля 1984 года. Основные тактико-технические характеристики: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 6 500 кг, пустого снаряженного самолета – 3 900 кг, максимальная нагрузка 2 000 кг, запас топлива 1 530 кг, максимальная крейсерская скорость (на высоте 3 000 м) 350 км/ч, практический потолок 6 000 м, максимальная дальность полета (с аварийным запасом топлива на 30 мин) 800 км, силовая установка состоит из двух ТВД-10Б (максимальной мощностью 706 кВт каждый), осуществляющих вращение трехлопастных винтов изменяемого шага. Основные конструктивные особенности: крыло подкосное, с автоматическими предкрылками (для повышения сопротивляемости сваливанию), хвостовое оперение двухкильевое, стабилизатор с оперенным фиксированным предкрылком («ледобой» — для защиты носка стабилизатора от обледенения и для обеспечения безотрывного обтекания нижней поверхности стабилизатора при заходе на посадку); стойки шасси неубирающиеся. Пилотажно-навигационное оборудование обеспечивает всегоднюю эксплуатацию самолета днем и ночью в простых и сложных метеорологических условиях. Длина самолета 13,1 м, высота 4,9 м, размах крыла 22,06 м, площадь крыла 39,72 м<sup>2</sup>.





## КИТАЙСКИЕ БАЛЛИСТИЧЕСКИЕ РАКЕТЫ РАЗЛИЧНОГО РАДИУСА ДЕЙСТВИЯ:

- Оперативно-тактическая ракета **DF-15** (слева вверх) одноступенчатая, имеет твердотопливный двигатель и моноблочную головную часть, которая может быть осколочно-фугасной, ядерной (мощностью 90 кт) или начинена самонаводящимися боевыми элементами. Она запускается в вертикальном



положении с тяжелого автомобиля (колесная формула 8 x 8). Основные ТТХ: длина 9,1 м, диаметр 1 м, боевая масса 6 200 кг, головной части – 500 кг, дальность пуска 50 – 600 км, круговое вероятное отклонение (КВО) 300 м. Имеется возможность уменьшить массу головной части до 320 кг, в этом случае дальность пуска увеличится до 800 км.

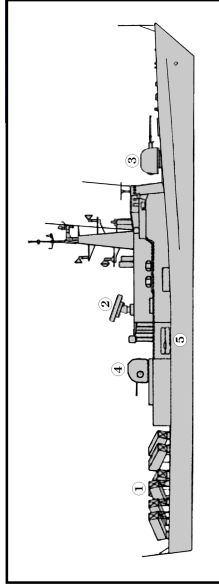
- Баллистическая ракета среднего радиуса действия **DF-21A** (слева внизу) двухступенчатая, твердотопливная, с моноблочной головной частью. Ракета запускается из контейнера цилиндрической формы, размещенного на колесной платформе, буксируемой тяжелым автомобилем. Она наводится на цель с применением бортового компьютера. Основные ТТХ: длина 10,7 м, диаметр 1,4 м, боевая масса 14 700 кг, головной части – 500 кг, КВО 700 м.
- Межконтинентальная баллистическая ракета **DF-31** (справа вверх) трехступенчатая, имеет головную часть с тремя разделяющимися боеголовками, общая мощность ядерного заряда 250 кт (разделяющихся боеголовок – 50 – 90 кт), дальность пуска 2 000 – 8 000 км, масса головной части 500 кг, диаметр 2 м. Ракеты хранятся на складах в специально оборудованных шахтах, доставляются и устанавливаются на пусковую установку (ПУ) транспортно-заряжающими машинами. ПУ размещается на платформе, буксируемой тяжелым автомобилем.



**ГЕРМАНСКИЙ ПЕРСПЕКТИВ-  
НЫЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ  
ТАНК (ОБТ) «ЛЕОПАРД 2А6»**  
создан фирмой «Краусс  
Маффей» на базе ОБТ «Леопард-2А5». Компания «Рейн-  
металл» разработала для  
этого танка новое орудие  
L55, предназначенное для  
замены устанавливаемой на  
ОБТ «Леопард-2А5» 120-мм  
пушки L44. Новое гладко-  
ствольное орудие калибра  
120 мм имеет ствол длиной  
6,6 м (55 калибров), термо-  
защитный кожух, систему  
контроля состояния канала  
ствола. С пушкой L55 могут  
применяться 120-мм танко-  
вые выстрелы, как все суще-  
ствующие типы, так и перс-  
пективные боеприпасы с  
увеличенной проникающей  
способностью. Новое орудие  
на 1,3 м длиннее пушки L44,  
благодаря чему значительно  
повысилась начальная ско-  
рость полета снаряда, осо-  
бенно подкалиберных выстрелов типа APFSDS-T. По заявлению представителя компании «Рейнметалл», прорабатывается возможность изготовления казенной части из стали той же марки, которая применяется при производстве ствола. Это позволит увеличить максимальное давление на 500 атмосфер по сравнению с пушкой L44, что существенно расширит возможности применения разработываемых танковых боеприпасов с улучшенными характеристиками. В середине 2000 года два ОБТ «Леопард-2А6» прошли полевые испытания.

Танк «Леопард-2А6» имеет следующие ТХ: боевая масса около 60 т, длина (по корпусу) 7,7 м, ширина 3,5 м, высота (по крышу башни) 2,46 м, мощность многоопорного дизельного двигателя 1 500 л. с., максимальная скорость движения 72 км/ч, запас хода (по топливу) 550 км, эффективная дальность стрельбы подкалиберным снарядом 1 500 м.





**КОРВЕТЫ ТИПА «ЛАКСАМАНА» ВМС МАЛАЙЗИИ** (4 единицы, F134 - F137) были построены на судостроительном предприятии Финкантери (Италия) в период с 1983 по 1984 год по заказу ВМС Ирака. Однако вследствие введения экономических санкций со стороны ООН против этой страны контракт на их поставку был аннулирован, а корабли оставлены в Италии. В 1995 году эти четыре корвета были закуплены МО Малайзии и в 1997–1998 годах переданы в состав флота. Основные ТХ: полное водоизмещение 705 т, длина 62,3 м, ширина 9,3 м, осадка 2,5 м. Четыре дизельные установки типа MTU 20V 956 TB92 суммарной мощностью 20 120 л. с. позволяют развивать максимальную скорость хода 36 уз. Дальность плавания 2 300 морских миль при скорости хода 18 уз. Вооружение – [1] 3 x 2 ПКРК «ОТО Мелара», [2] 1 x 4 ПУ ЗРК «Альбатрос» (ЗУР «Аспид»), [3] одна 76-мм АУ «ОТО Мелара», [4] одна спаренная 40-мм АУ «Бреда», [5] два трехтрубных 324-мм ТА. Экипаж 47 человек.

началом развертывания первого элемента системы и завершением пуско-наладочных работ на последнем этапе.

Окончательную проверку работоспособности ACCS должна осуществлять группа непосредственных пользователей OUG (Operational Users Group), находящаяся в подчинении у штаба верховного главнокомандующего ОВС НАТО в Европе. В состав OUG войдут представители всех стран НАТО. Предполагается, что эти специалисты проведут экспертизу по вопросам, связанным с управлением воздушным движением и контролем воздушного пространства. Первый курс подготовки группы OUG уже разрабатывается. Основные его цели – ознакомление специалистов с оперативными требованиями, предъявляемыми к системе ACCS, и с инструкцией по ее эксплуатации, а также с тактико-техническими характеристиками системы в соответствии с текущими возможностями оперативного применения, разъяснение им сути применяемых технологий.

Контракт руководства НАТО, подписанный с корпорацией ACSI, предполагает реализацию только первого этапа программы, целью которого является разработка системы, обладающей большими возможностями по управлению и контролю воздушного пространства. Предполагается, что эти возможности будут повышаться в случае возникновения дополнительных требований у руководства альянса к данной системе. В частности, уже объявлено, что ACCS составит основу структуры управления и контроля системы ПРО на ТВД Североатлантического союза в Европе. Кроме того, на эту систему возложены дополнительные задачи: планирование операций по ведению видовой воздушной разведки наземных целей и обработке информации, поступающей от самолетов-разведчиков. По замыслу конструкторов системы, открытая архитектура ACCS обеспечит выполнение и любых других предъявляемых к ней требований.

В зарубежных СМИ идет дискуссия по вопросу, связанному с определением даты завершения работ по программе ACCS. Как отмечается, мнения экспертов по этому вопросу разделились. Одни полагают, что программа будет завершена лишь тогда, когда все существующие и возможные требования будут реализованы в системе в соответствии с финансовыми ограничениями, согласованными странами блока. По их мнению, возможно, это произойдет в течение ближайших десяти лет. Другие считают, что точный срок определить трудно, так как в процессе эксплуатации развернутая система будет постоянно совершенствоваться до тех пор, пока ее не заменят новой, точно так же, как это произойдет с системой NADGE. ←

## Происшествия

**ИНДОНЕЗИЯ.** 5 октября потерпел аварию близ г. Паканбару (провинция Риаяу) штурмовик «Хок» Mk.209. По сообщению информационного агентства «Антара», пилоту удалось катапультироваться.

**ИРАК.** По заявлению представителя сил противовоздушной обороны страны, национальными средствами ПВО были уничтожены или повреждены более десяти самолетов, патрулирующих так называемые «зоны, запретные для полетов иракской авиации». Также было отмечено, что с июня 1991 года самолеты США, Великобритании совершили более 190 тыс. патрульных вылетов.

**РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ.** 4 октября разбился в горной местности (провинция Чхунхон-Пукдо) военно-транспортный вертолет национальных вооруженных сил. По сообщению агентства «Ренхап», в ходе спасательных работ были предприняты попытки установить число и личности погибших. По предварительным сведениям, причиной катастрофы стало столкновение с горой в сложных метеоусловиях.

**США.** \* 14 сентября на испытательном полигоне авиабазы Неллис (штат Невада) потерпел аварию беспилотный летательный аппарат RQ-1A «Предатор».

\* В середине сентября возобновились испытания по программе JASSM (Joint Air-to-Surface Standoff Missile), однако при первом пуске не удалось выполнить всю намеченную программу. Сход управляемой ракеты с тактического истребителя F-16D прошел по штатной схеме: раскрылось крыло, включились двигатели, но после этого УР перешла на траекторию снижения и столкнулась с водной поверхностью. Специалисты изучают причины аварии. Очередной испытательный пуск намечается осуществить в декабре 2000 года.

\* 29 сентября во время выполнения тренировочного полета над Персидским заливом потерпел аварию истребитель-штурмовик F/A-18C национальных ВМС. По сообщению официальных представителей, самолет упал в воду залива сразу после взлета с палубы АВМА «Авраам Линкольн». О результатах поиска пилота не сообщается.

\* При выполнении тренировочного полета близ г. Юма (штат Аризона) 5 октября потерпел аварию истребитель-штурмовик F/A-18C морской пехоты. Пилот благополучно катапультировался. Причина инцидента устанавливается.

**ЧЕХИЯ.** 10 октября в ходе отработки боевого маневрирования в составе пары столкнулись в воздухе недалеко от населенного пункта Билек два тактических истребителя МиГ-21 национальных ВВС.



# АМЕРИКАНСКАЯ УПРАВЛЯЕМАЯ РАКЕТА AGM-158 КЛАССА «ВОЗДУХ – ЗЕМЛЯ»

Старший лейтенант К. ЕГОРОВ

В США в рамках программы JASSM (Joint Air to Surface Standoff Missile) корпорация «Локхид – Мартин» продолжает полномасштабную разработку управляемой ракеты (УР) AGM-158 класса «воздух – земля» большой дальности, которой планируется вооружать самолеты стратегической и тактической авиации ВВС и авиации ВМС США (см. рисунок). Ракета предназначена для поражения как стационарных, так и мобильных целей (комплексов ПВО, бункеров, больших зданий, легкобронированных и небольших сильно защищенных объектов, мостов) в простых и сложных метеоусловиях, ночью и днем.

Ракета построена по нормальной аэродинамической схеме: низкоплан со складывающимся крылом, оборудованным элевонами. В ее конструкции широко используются современные композиционные материалы на основе углеродных волокон. В качестве силовой установки применяется турбореактивный двигатель J402 с усовершенствованными компрессором и топливной системой. В составе комбинированной системы наведения наряду с тепловизионной ГСН (работает на конечном участке наведения) используются инерциальная система управления с коррекцией по данным КРНС NAVSTAR и программно-аппаратные средства автономного распознавания целей. В зависимости от типа цели будет применяться кассетная или унитарная боевая часть (БЧ). В настоящее время на ракете устанавливается бетонобойная БЧ J-1000. Для снаряжения кассетной боевой части, возможно, будут использованы боеприпасы BLU-97 СЕМ (комбинированного действия).

При пуске ракеты на большую дальность возникает проблема передачи информации о текущем местоположении ракеты. Эта информация необходима, в частности, для определения факта попадания УР в цель. Существующая конструкция включает передатчик (мощностью 25 Вт) типа ВІА (Bomb Impact

Assessment), обеспечивающий передачу данных на стратегический разведывательный самолет RC-135V и W со скоростью до 9 600 бит/с в диапазоне частот 391,7 – 398,3 МГц. Проблема, вероятнее всего, будет решена путем передачи данных с ракеты на самолет-ретранслятор через спутник.

В ходе проходящих в настоящее время летных испытаний опытных образцов ракеты проверяется работоспособность двигателя и системы наведения. На основе полученных результатов были модернизированы система энергоснабжения, механизм раскрытия крыла и программное обеспечение. Для снижения аэродинамического сопротивления и улучшения маневренных характеристик предполагается также изменить форму управляющих поверхностей и местоположение приемника воздушного давления.



Пуск УР AGM-158 с истребителя F-16

Предполагается также изменить форму управляющих поверхностей и местоположение приемника воздушного давления.

### Основные ТТХ управляемой ракеты AGM-158

Стартовая масса, кг .....	1 050
Максимальная дальность стрельбы, км ....	350
Точность наведения (КВО), м .....	3
Масса боевой части, кг .....	450
Максимальная тяга двигателя, кН .....	4,2
Геометрические размеры, м:	
длина .....	4,26
высота .....	0,45
ширина .....	0,55
размах крыла .....	2,70

В качестве носителей данной ракеты будут использоваться стратегические бомбардировщики В-52Н (12 ракет), В-1В (24), В-2 (16), F-15Е (три), а также тактические истребители F-16 С и D (две), F/A-18 (две), F-117 (две). В соответствии с текущими планами предусматривается закупить 4 000 ракет для ВВС и 700 для ВМС США при стоимости серийного образца около 400 тыс. долларов. Поступление новой УР на вооружение ожидается в 2002 – 2003 годах. ◀



---

## ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ ВВС ФИНЛЯНДИИ

Капитан А. ЗУБОВ

Многоцелевые истребители Saab-35 (J-35) «Дракен» (см. рисунок), находившиеся в военно-воздушных силах страны с 70-х годов, сняты с вооружения. Национальные военно-воздушные силы полностью перешли на эксплуатацию истребителей ПВО F-18C и D «Хорнет». Введен в боевой состав 57-й боевой самолет, собранный на заводе компании «Патриа финавитек» (прежнее название «Валмет авиэйшн индастриз») по лицензии американской фирмы «Макдоннелл Дуглас» (ныне «Боинг»).

начале 60-х годов, первые машины финны приобрели в 1972 году.

Кроме того, в США и НАТО существовал запрет на передачу новейших технологий, касающихся В и ВТ, странам, имевшим договор о взаимной помощи с СССР. (С Финляндией такой договор был заключен 6 апреля 1948 года.)

Как отметил в своем выступлении на церемонии прощания с самолетами «Дракен» командующий ВВС генерал Юони Пюстынен, «когда в 60-е годы пришло время частично мо-



Многоцелевые истребители J-35 «Дракен» на аэродроме Рованиemi (середина 90-х годов)

Церемония прощания с самолетами «Дракен» состоялась на аэродроме Рованиemi (штаб авиационного командования «Лаппи»). Более 600 приглашенных наблюдали за последним полетом этой машины.

Зарубежные специалисты отмечают, что они были настоящим символом эпохи «холодной войны». Финляндия проводила политику нейтралитета, и в вопросах приобретения вооружений и военной техники (В и ВТ) руководство страны старалось балансировать между Востоком и Западом. По этой причине, а также из-за высокой стоимости в те годы приобрести В и ВТ у США было практически невозможно. Реалии были таковы, что на самом высоком уровне выбор делался между СССР, Великобританией и Швецией.

Хотя этот истребитель привлекал внимание командования военно-воздушных сил еще в

дернизировать парк авиационной техники, находившейся на вооружении, то в соответствии с принципом, по которому закупка В и ВТ производится один раз на Востоке, а другой на Западе, самолеты должны были приобретаться на Западе». Выбор в пользу Швеции был сделан исходя из соображений торговой политики, поскольку в это время концерн Saab построил автомобильный завод в г. Уусикаупунки и совет директоров концерна имел деловые связи с политическим руководством Финляндии. Было приобретено 47 таких машин, из которых 12 были собраны на заводе фирмы «Валмет». По словам командующего ВВС, несмотря на то что на момент принятия истребителя «Дракен» на вооружение национальных военно-воздушных сил, он уже не считался новейшим самолетом, все равно это был удачный выбор. ←



## АМЕРИКАНСКАЯ СИСТЕМА РАЗВЕДКИ ИСПЫТАНИЙ БР «КОБРА БОЛЛ»

*Полковник А. ФИОЛЕНТОВ,  
кандидат технических наук*

На вооружении ВВС США с 60-х годов находится уникальная по своим возможностям система разведки летных испытаний стратегических и оперативно-тактических баллистических ракет на базе самолета RC-135. Основным ее предназначением, по замыслу американского командования, является получение объективной видеoinформации о новых ракетах, а также перехват данных телеметрии на различных фазах испытательных полетов с целью оценки их тактико-технических характеристик.

Первоначально оптоэлектронная аппаратура, предназначенная для измерения и видеозаписи баллистических характеристик ракет в период их летных испытаний, была установлена на самолете фирмы «Боинг» JCS-135A, который стал называться «Нэнси Рэй» (Nancy Rae). Вскоре после модификации в 1963 году он получил обозначение RC-135S и наименование «Ванда Бэлл» (Wanda Belle). В январе 1967 года после установки дополнительной разведывательной аппаратуры самолету дали наименование «Ривет Болл» (Rivet Ball). Вдоль его правого борта были расположены десять иллюминаторов увеличенного диаметра, к которым крепились специальные оптические сенсорные устройства. При помощи их, а также вмонтированного в верхнюю часть фюзеляжа небольшого обзорного устройства осуществлялись кино- и фоторазведка. Основным местом дислокации самолета стала авиабаза Айельсон на Аляске, а передовым пунктом базирования – авиабаза на о. Шемия (Алеутские о-ва). Во время проведения учебных и испытательных стрельб на советских ракетных полигонах «Ривет Болл» осуществлял барражирование в воздушном пространстве юго-восточнее Охотского моря и п-ова Камчатка, производя съем разведывательной информации на заключительных фазах полета баллистических ракет.

Самолет «Ривет Болл» более двух лет успешно выполнявший разведывательные задачи потерпел катастрофу в июне 1969 года в районе Берингова моря, совершая перелет с авиабазы Шемия на Айельсон. Ни летательный аппарат, ни останки экипажа из 19 человек так и не были обнаружены. Бесследное исчезновение самолета породило массу предположений о том, что же явилось истинной причиной трагедии. Не обошлось и без политических спекуляций в зарубежных СМИ, где утверждалось, что он был уничтожен ракетой, запущенной с советской подводной лодки.

Командование американских ВВС, придавая большое значение информации, получаемой от воздушной системы разведки испытаний баллистических ракет, сумело в сжатые сроки обеспечить замену пропавшего самолета. Уже в 1970 году на вооружение поступили две машины аналогичного предназначения, создан-

ные на базе транспортных самолетов C-135B. В соответствии с программой «Биг Сафари» на них, в частности, были проведены работы по улучшению летно-эксплуатационных возможностей и установлена уникальная разведывательная аппаратура. Эти машины получили обозначение RC-135S, а система разведки летных испытаний зарубежных ракет стала называться «Кобра Болл» (Cobra Ball).

В 1981 году один из таких самолетов при посадке в сложных метеоусловиях на авиабазу Шемия потерпел катастрофу. Шесть членов экипажа погибли. Решение о немедленном переоборудовании еще одного транспортного самолета – C-135B – для использования в составе системы «Кобра Болл» было принято в течение двух недель. Полностью оснащенный разведывательной аппаратурой, а также новейшими средствами спутниковой связи он был включен в боевой состав в 1983 году. Это еще раз подтвердило значение, которое американское руководство придает данной системе.

На протяжении последующих лет самолеты системы «Кобра Болл» привлекались к ведению разведки испытаний не только российских, но и китайских, северокорейских, пакистанских и индийских ракет, выполняя задачи барражируя в воздушном пространстве Тихого и Индийского океанов. На базе последних научно-технических достижений осуществлялось наращивание возможностей установленной на борту разведывательной аппаратуры.

По оценкам американских специалистов система «Кобра Болл» обеспечивает обнаружение и сопровождение ракет на участках траектории большой протяженности, определение момента выключения ракетного двигателя, расчет точек старта и падения, получение разведанных о характеристиках испытываемых ракет.

В настоящее время в состав системы входят три самолета, имеющие обозначение RC-135S (бортовые номера 61-2662, 61-2663 и 62-4128). Последний был принят на вооружение в 1999 году. Он создан на базе самолета RC-135X «Кобра Ай» (Cobra Eye), ранее использовавшегося для обеспечения летных испытаний американских баллистических ракет. Летательный аппарат прошел модернизацию по программе «Кобра Болл-2» и на сегодняшний день, по мнению зарубежных военных специалистов, в нем воплощены последние достижения американских ученых и разработчиков в данной области.

**ТТХ разведывательного самолета RC-135S**

Взлетная масса, т .....	124,9
Максимальная скорость полета	
(на высоте 8 000 м), км/ч .....	970
Высота ведения разведки, м ...	8 000 – 12 000
Максимальная дальность полета, км ....	11 000
Продолжительность патрулирования	
(при скорости полета 780 км/ч и одной дозаправке в воздухе), ч .....	до 30
Экипаж, человек .....	6

Размещение уникального оборудования на самолетах системы «Кобра Болл» обусловило их внешние отличительные признаки от других модификаций RC-135. В частности, с правого борта на них имеются четыре увеличенных иллюминатора, предназначенные для ведения оптоэлектронной разведки. На самолете, прошедшем модификацию по программе «Кобра Болл-2», такие же иллюминаторы расположены и с левого борта. На первых самолетах, используемых в системе разведки летных испытаний ракет, в целях снижения помех (блики и т. д.) разведывательной аппаратуре, работающей в видимом и инфракрасном диапазонах частот, правые плоскость крыла и гондолы двигателей были окрашены в черный цвет. Впоследствии, при использовании более совершенной аппаратуры необходимость в такой окраске отпала, но внешний отличительный признак стал уже традиционным для этих машин и было решено сохранить его (рис. 1).

Техническая система разведки летных испытаний ракет, установленная на самолете, имеет в своем составе три подсистемы: оптоэлектронной разведки; радио- и радиотехнической разведки; радиосвязи и передачи разведывательных данных. Расчет специалистов-операторов, ведущих наблюдение и осуществляющих анализ полученных данных, составляет от 17 до 24 человек.

**Подсистема оптоэлектронной разведки** содержит аппаратуру панорамного надгоризонтного обзора (поиска), а также сопровождения и распознавания.

Аппаратура панорамного обзора входит в состав комплекса MIRA (Mediumwave InfraRed Array) и представляет собой два оптоэлектронных устройства, с помощью которых осуществляются панорамный обзор излучений в среднем участке инфракрасного (ИК) диапазона. В каждом из них имеется шесть камер, ориентированных таким образом, что суммарное их поле зрения образует азимутальный сектор обзора около 180°.

Аппаратура сопровождения и распознавания включает два оптоэлектронных комплекса: ROTS (Real time OptIcal System) и LATS (Large Aperture Tracking System). Первый, состоящий из восьми датчиков захвата и пяти датчиков сопровождения, осуществляет съемку в видимом диапазоне спектра. Второй комплекс, в который входит оптический телескоп с фокусным расстоянием 30,5 см, позволяет обнаруживать и выделять малоразмерные цели.

Система «Кобра Болл-2», размещенная на модернизированном самолете RC-135X, оснащена усовершенствованным комплексом MIRA. Он спроектирован лабораторией им. Линкольна Массачусетского технологического института и осуществляет одновременный панорамный обзор в трех участках ИК диапазона. В состав комплекса, помимо аппаратуры панорамного обзора, входят ИК телескоп и поворотный механизм с цифровым управлением для точного наведения телескопа на объекты наблюдения. Комплекс производит точные калиброванные спектральные и радиометрические измерения одновременно в трех участках ИК диапазона, определяя местоположение объекта, его температуру, яркость и ширину



Рис. 1. Внешний вид самолета системы «Кобра Болл».

спектра излучения. Кроме того, за счет модернизации конструкции самолета обеспечивается возможность осуществлять наблюдение и сопровождение целей не только с правого, но и с левого борта (на самолетах RC-135S эта возможность отсутствует). Повышению эффективности нового комплекса системы (рис. 2), по мнению американских специалистов, должно способствовать и то, что в нем используются датчики, имеющие повышенные точность определения направления и разрешающую способность (в среднем на 15 проц. по сравнению с существующими аналогами).

**Подсистема радио- и радиотехнической разведки** включает автоматизированный комплекс разведки телеметрии ATS (Advanced Telemetry System), станции радиоразведки и пеленгования средств радиолокации и радиосвязи, комплект средств индивидуальной защиты самолета. ATS обеспечивает автоматическое просмотр участков диапазона частот, используемых для передачи данных телеметрических измерений, и запись в цифровом виде всех выявленных сигналов для последующего детального анализа. Возможности станций радиоразведки и пеленгования, предположительно, аналогичны тем, что установлены на самолетах электронной войны RC-135V и W «Ривет Джойнт» (Rivet Joint). Они могут обеспечить определение координат и характеристик радиоэлектронных средств противника в диапазоне частот 20 – 40 000 МГц на дальностях до 600 км, ведение радиоразведки в диапазоне 20 – 1 200 МГц (перехват радиообмена между самолетами и наземными пунктами управления). Как отмечают зарубежные эксперты, на одном из постов операторы осуществляют одновременный перехват сигналов от находящейся в полете ракеты, а на другом – производят мониторинг излучений от наземных радиолокационных станций сопровождения и определение их местонахождения. В состав комплекса средств индивидуальной защиты, предназначенного для оценки степени угрозы самолету в районе выполнения задания, входят станции предупреждения об облучении и устройства отображения радиоэлектронной обстановки.

**Подсистема радиосвязи и передачи разведывательных данных** включает аппаратуру, обеспечивающую прием сообщений от так-



Рис. 2. Внешний вид аппаратуры приемного устройства комплекса

тической системы циркулярной передачи разведывательной информации TIBS (Tactical Information Broadcast Service) и обмен данными в объединенной системе связи и распределения данных JTIDS (Joint Tactical Information Distribution System). По каналам системы TIBS производится прием текущей разведывательной информации как от верховного национального командования, так и командования на ТВД. Использование аппаратуры системы JTIDS обеспечивает закрытый обмен разведывательной информацией с командованием и взаимодействующими силами в масштабе времени, близком к реальному.

В настоящее время, по оценкам американских специалистов, бортовая система разведки «Кобра Болл» обеспечивает уверенное обна-

ружение и сопровождение ракет на участках траектории протяженностью 450 – 500 км, определение с высокой точностью момента отсечки тяги (выключения) ракетного двигателя, расчет точек старта (с ошибкой, не превышающей 100 м) и падения. В результате последующей (послеполетной) обработки и анализа полученных сведений производится оценка многих важных характеристик испытываемых ракет. Так, посредством анализа спектральных составляющих излучения плазмы, образующейся при входе боеголовки в плотные слои атмосферы, определяется материал ее оболочки, а по результатам анализа данных сопровож-

дения оцениваются скорость полета и параметры маневра боеголовки при преодолении системы ПРО.

В ближайшие годы командование ВВС США планирует провести модернизацию остальных самолетов RC-135S по программе «Кобра Болл-2» для обеспечения возможности ведения оптоэлектронной разведки с двух бортов. Кроме того, оно намерено разработать и дооснастить все самолеты системы «Кобра Болл» бортовой многофункциональной радиолокационной станцией с синтезированием апертуры, которая обеспечит повышение эффективности ведения разведки – обнаружения пусков и отслеживания траекторий полета баллистических целей в условиях высокой облачности. ←

**ПОЛНОМАСШТАБНЫЕ СТАТИЧЕСКИЕ ИСПЫТАНИЯ** перспективного многоцелевого истребителя F-22A проводятся на предприятии отделения «Мариэтта» фирмы «Локхид – Мартин». По заявлению официальных военных представителей, недавно в соответствии с программой успешно завершена очередная серия статических испытаний. Так, в сентябре 2000 года в общей сложности было проведено три серии таких испытаний. Как отмечается в зарубежных СМИ, проведены 16 из 19 основных проверок, которые являются важной составляющей при получении сертификата летной годности по прочности конструкции планера. В ходе последних испытаний проводилась оценка состояния вертикального хвостового оперения и рулей направления при воздействии нагрузок, в 1,5 раза превышающих те, которые могут возникнуть при выполнении самолетом критических маневров.

Наземные испытания, которые намечается провести до конца ноября, относятся к первому этапу полномасштабной программы статических испытаний на нагрузку до разрушения.

В 1999 году были проведены 19 успешных испытаний на воздействие предельных нагрузок, в ходе которых имитировались нагрузки, действующие на самолет в эксплуатационных условиях.

По завершении первого этапа запланировано начать второй этап, во время которого будет проведена серия испытаний, предусматривающих проверку качества критических деталей таких компонентов конструкции, как узлы крепления двигателя, компоненты отсека боеприпасов и системы кабины экипажа. Он продлится по апрель 2001 года включительно.



## ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ США – КУРС В XXI ВЕК

(Основные направления развития подводных сил)

*Капитан 1 ранга В. КОНСТАНТИНОВ*

**П**о мере совершенствования военно-морской техники и вооружений, появления и внедрения новейших технологий круг задач, возлагаемых на подводные лодки (ПЛ), последовательно расширяется. Во многом это предопределяется и возрастающим значением таких присущих им качеств, как скрытность действий, автономность, мобильность. По мнению американских специалистов, на протяжении двух-трех десятилетий нового века подводные лодки будут способны выполнять следующие задачи.

**Участие в завоевании господства в заданном морском районе.** Выполнение этой задачи предполагает создание условий для развертывания корабельных группировок и лишения противника возможности беспрепятственно использовать свои силы в этом районе.

**Высокоточное поражение.** Заблаговременный выход подводных лодок на рубеж применения оружия и поражение (с получением приказа) командных пунктов и других важных объектов высокоточными ракетами.

**Скрытая высадка разведывательно-диверсионных подразделений,** в том числе с помощью подводных аппаратов.

**Огневая поддержка.** Подводные лодки должны быть способны наносить удары различным оружием (торпеды, крылатые и оперативно-тактические ракеты) для оказания поддержки силам на берегу и в море.

**Ведение разведки.** ПЛ должны обладать возможностями для длительного сбора разведывательных сведений в интересах как корабельной группировки, так и высшего военного руководства.

**Противолодочные действия.** Эта задача предполагает ведение борьбы с ПЛ противника прежде всего в целях защиты морских перевозок в открытом океане и прибрежных районах, а также слежение за ракетными лодками в мирное время и готовность уничтожить их с получением приказа.

**Противокорабельные действия.** Помимо традиционных боевых средств поражения кораблей и торговых судов подводные лодки должны нести оружие, предназначенное для борьбы с быстроходными малоразмерными катерами, принимать участие в блокаде действий, обнаруживать и перехватывать суда, нарушающие соглашения по контролю за вооружениями или участвующие в наркоторговле.

**Стратегическое сдерживание.** Атомные ракетные подводные лодки, считающиеся наиболее живучим компонентом стратегических сил, несут более половины стратегических ядерных боезарядов. Постоянное совершенствование БРПЛ призвано гарантировать сохранение эффективности этих кораблей в предстоящие десятилетия.

**Противоракетная и противовоздушная оборона.** Считается, что в недалеком будущем подводные лодки могут стать одним из компонентов систем национальной ПРО и ПРО на театре военных действий. При развертывании вблизи побережья противника они будут в состоянии перехватывать баллистические и оперативно-тактические ракеты на активном участке траектории. Кроме того, в перспективе лодки предполагается вооружить зенитными ракетами для самообороны и обороны района от вертолетов и самолетов.

**Минные и противоминные действия.** Скрытая постановка лодками минных заграждений призвана затруднить противнику использование прибрежных вод и существенно ограничить развертывание его кораблей. Выявление лодками минных полей противника будет способствовать успеху десантной операции.

Успешность выполнения перечисленных выше задач напрямую связывается с результатами технологических исследований и разработок, выполняемых по нескольким направлениям. Наиболее важными из них признаны работы по обеспечению скрытности действий, развитию активных и пассивных методов снижения шумности, созданию комбинированного покрытия корпуса, ограничению отражающей способности лодок, их радиолокационной, визуальной и инфракрасной заметности, разработке способов электро-



Рис. 1. Атомная ракетная подводная лодка «Огайо»

магнитного управления турбулентностью пограничного слоя и малозумных систем пуска оружия.

Другое направление исследований относится к архитектуре подводных лодок. Так, анализируются преимущества двухкорпусной конструкции, изыскиваются новые конструкционные материалы, включая неметаллические, изучаются новые формы ограждения выдвижных устройств и кормовой оконечности. Ряд специалистов считает, что настало время отказаться от установки на лодках торпедных аппаратов, калибр и габариты которых ограничивают возможности по разработке нового поколения подводного оружия.

Совершенствование радиоэлектронного вооружения предполагает разработку встраиваемых в корпус антенн, что позволило бы отказаться от громоздкой носовой сферической антенны гидроакустического комплекса, а также применение выставляемых (забортных) средств обнаружения, новых средств, обеспечивающих надежную связь с командованием и всеми элементами корабельных группировок, объединенных и коалиционных формирований. На перспективных лодках будет установлена новая разведывательная аппаратура.

Новейшие технологии могут способствовать увеличению полезной нагрузки подводных лодок, расширению их наступательных и оборонительных возможностей, оснащению не только торпедами, минами и ракетами, но и противоракетами, противоспутниковым оружием или ракетами-носителями для вывода на орбиту ИСЗ. Кроме того, должны быть повышены возможности по транспортировке и высадке подразделений сил специальных операций и средств их доставки.

Исследования в области энергетики направлены на снижение массогабаритных характеристик энергетических установок при сохранении достигнутой мощности и внедрение системы электродвижения.

Наконец, еще одно направление технологических разработок предусматривает создание и оснащение подводных лодок автономными подводными и беспилотными летательными аппаратами (АПА и БЛА соответственно), которые позволят расширить зону освещения обстановки, а в более отдаленной перспективе могут стать и носителями оружия.

Результаты всех этих перспективных исследований и разработок уже используются при проектировании строящихся и модернизации существующих подводных лодок.

**Атомные ракетные подводные лодки.** На долю этого наиболее живучего компонента американской стратегической ядерной триады приходится 35 проц. финансовых средств, выделяемых на стратегические наступательные силы (СНС), 54 проц. всех ядерных зарядов и только 1,5 проц. личного состава ВМС. Начиная с 1960 года ПЛАРБ совершили

свыше 3 500 выходов на боевое патрулирование.

В настоящее время СНС морского базирования представлены 18 ПЛАРБ типа «Огайо» (рис. 1), введенными в строй в период с 1981 по 1997 год. Десять из них, вооруженных баллистическими ракетами (БР) «Трайдент-2», базируются на Восточном побережье США (ВМБ Кингс-Бей, штат Джорджия) и восемь с БРПЛ «Трайдент-1» – на Западном (ВМБ Бангор, штат Вашингтон). БР «Трайдент-1» с дальностью стрельбы до 8 000 км оснащены разделяющейся головной частью (РГЧ) Mk4 с восемью боеголовками мощностью по 100 кт. Ракета «Трайдент-2» (рис. 2) более поздней разработки несет РГЧ Mk5 с боеголовками мощностью 300 – 475 кт и



Рис. 2. Баллистическая ракета «Трайдент-2»

обладает большей стартовой и забрасываемой массой, повышенными точностью и дальностью стрельбы. В связи с этим реализуется программа перевооружения четырех ПЛАРБ (SSBN-730 – 733) на ракеты «Трайдент-2». Заказ на производство 24 шахтных пусковых установок (ШПУ) для первой из этих лодок («Аляска») был выдан корпорации «Нортроп – Грумман» в 1998 году. В мае 2000 года ПЛАРБ «Аляска» была поставлена на судостроительный завод «Пьюджет-Саунд» для переоборудования (в течение 18 месяцев) ракетного отсека. В следующем году аналогичные работы начнутся на ПЛАРБ «Невада», а затем – на «Генри Джексон» и «Алабама». Как сообщалось в зарубежной прессе, американские ВМС располагают 372 ракетами «Трайдент-2» и их закупки продолжаются. Еще несколько лет промышленность будет поставлять флоту ежегодно по 12 БР этого типа.

Недавно проведенное обследование технического состояния ракетных лодок выявило возможность продления срока их службы с 30 до 42 лет. Таким образом, самый «старый» из 14 ракетноносцев, вооруженных БР «Трайдент-2», останется в строю до 20-х годов нового столетия. В связи с этим разрабатываются программы модернизации гидроакустических комплексов и связной аппаратуры, создания перспективных систем, обеспечивающих скрытность и безопасность действий ПЛАРБ. Так, началось уже оснащение лодок новой автоматизированной системой гидроакустического противодействия WLY-1, предназначенной для обнаружения торпед и пуска ловушек.

С учетом положений Договоров СНВ-1 и СНВ-2, ограничивающих суммарное число пусковых установок и определяющих поэтапное сокращение количества боеголовок на БР подводных лодок до уровня 1 750 единиц, принято решение о выводе из состава СНС в 2003 – 2004 годах первых четырех ПЛАРБ типа «Огайо» (бортовые номера 726 – 729). Поскольку эти лодки могут эксплуатироваться еще более двух десятилетий, командование ВМС выдвинуло проект, предусматривающий их переоборудование в подводные «корабли-арсеналы», способные нести значительное количество крылатых ракет и использоваться в качестве мобильных баз для относительно крупных подразделений сил специальных операций (ССО). Диаметр ШПУ для БР «Трайдент» превышает 2 м, поэтому в переоборудованной шахте могут быть размещены семь КР «Томахок».

Рассматриваются несколько возможных вариантов такого переоборудования. Согласно одному из них для размещения КР намечается использовать 22 ракетные шахты (в этом варианте подводная лодка будет нести 154 КР «Томахок»), а две шахты – для размещения оружия и снаряжения разведывательно-диверсионных групп (РДГ). Повышенная скрытность высадки РДГ достигается использованием специализированных подводных средств доставки (ПСД).

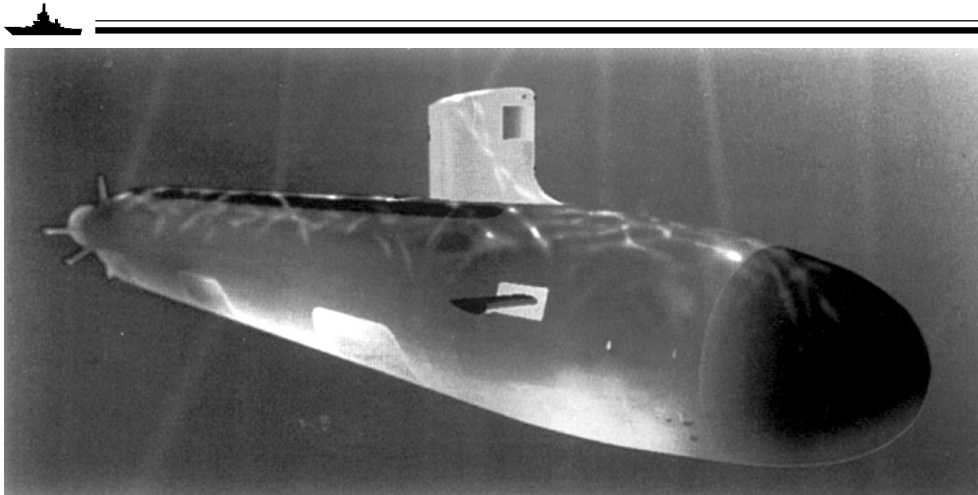


Рис. 3. Атомная подводная лодка «Вирджиния»

В варианте ПЛА-носителя двух перспективных ПСД типа ASDS две шахты переоборудуются в шлюзовые камеры, еще две – в хранилища, а в остальных 20 размещаются 140 крылатых ракет. Считается также возможным переоборудовать эти лодки в носители двух палубных контейнеров DDS, что сократит боекомплект КР до 126. Такие ПЛА смогут принимать на борт подразделения ССО численностью 66 человек на длительный период и до 102 человек на короткие сроки.

С технической точки зрения, как считают американские специалисты, реализация этого проекта особых трудностей не представляет, однако из-за проблем договорного и финансового характера принятие решения по нему откладывается. По оценкам экспертов, стоимость переоборудования четырех ПЛАРБ может составить 2 – 2,4 млрд долларов, но если работы провести с соблюдением положений Договора СНВ-1, требующих вырезки ракетного отсека или удаления всех ШПУ, она возрастет до 3,7 – 4,4 млрд. При сохранении ШПУ для размещения крылатых ракет переоборудованные подводные лодки формально могут по-прежнему считаться носителями стратегического оружия. За ними будут числиться так называемые «фантомные» (засчитываемые, но реально не установленные) боеголовки. В связи с этим определенные надежды возлагаются на переговорный процесс, в ходе которого американская сторона намерена добиться либо пересмотра Договора СНВ-1, либо включения в Договор СНВ-3 пункта о том, что ПЛАРБ, прошедшие перевооружение на крылатые ракеты, не должны учитываться при определении предельного уровня стратегических вооружений.

**Многоцелевые атомные подводные лодки.** На начало 2000 года в строю находились 56 атомных подводных лодок (ПЛА). Это количество командование флота считает предельно необходимым, поскольку до 20 ПЛА в любое время должны находиться в море, включая 10 – 12 в составе передовых группировок. Установленный ранее уровень сокращения состава подводных сил до 50 ПЛА по прошествии нескольких лет признан неприемлемым, так как он определялся исходя из финансовых возможностей и не учитывались все оперативные потребности. В недавно выполненном по заданию комитета начальников штабов исследовании содержатся рекомендации поддерживать количество ПЛА на уровне 55 – 68 до 2015 года и 62 – 76 единиц – до 2025-го.

Возможные пути достижения этих уровней командование ВМС видит в осуществлении перезарядки ядерных реакторов четырех ПЛА типа «Лос-Анджелес», ранее намечавшихся к выводу из состава флота, переоборудовании четырех ПЛАРБ типа «Огайо» и создании на их основе уникального подкласса ударных ПЛА, продлении срока службы лодок типа «Лос-Анджелес» до 33 лет, увеличении темпов строительства ПЛА типа «Вирджиния». Предложение повысить интенсивность эксплуатации лодок благодаря назначению двух экипажей на один корабль вместо наращивания количественного состава подводных сил поддержки не получило. Как выразился один из адмиралов-подводников, в этом случае «выигрыш – пени, проигрыш – фунт» из-за того, что ускоренный износ энергетической установки на несколько лет сократит срок службы лодок и потребности в дополнительных ПЛА в перспективе еще более обострятся.

В настоящее время на верфях фирм «Электрик боут» и «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» ведется строительство первых двух атомных подводных лодок типа «Вирджиния» (рис. 3). Кораблестроительной программой на 2001 – 2005 годы предусмотрено финансирование постройки последующих ПЛА (с темпом по одной ежегодно), а начиная с 2006 года ко-





Рис. 4. Атомная подводная лодка «Сивулф»

мандование ВМС рассчитывает строить по две ПЛА в год. При этом суммарные расходы на строительство всей серии ПЛА (30 единиц) могут составить 67 млрд долларов.

ПЛА «Вирджиния» спроектирована для выполнения широкого спектра задач в ходе локальных войн и региональных конфликтов с учетом особенностей действий в прибрежных районах. В то же время она сохранит возможности выполнения традиционных боевых задач в океанских зонах и по своим характеристикам, согласно требованиям на разработку, должна превосходить новейшие подводные лодки любого потенциального противника.

В состав вооружения ПЛА входят расположенная вне прочного корпуса установка вертикального пуска на 12 крылатых ракет «Томахок» и четыре 533-мм торпедных аппарата с боекомплектом 26 торпед Mk48, часть из которых может заменяться противокорабельными ракетами «Гарпун», минами «Кэптор» или КР «Томахок», в том числе с ядерными боевыми частями.

Для транспортировки и высадки подразделений сил специальных операций ПЛА оборудуется шлюзовой камерой, вмещающей девять человек, и устройствами, позволяющими на период выполнения задачи устанавливать на верхней палубе контейнер DDS, состоящий из барокамеры, переходного отсека и ангара, или перспективное подводное средство доставки боевых пловцов ASDS (СмПЛ «сухого» типа). Конструкция торпедного отсека позволяет в короткие сроки подготовить ПЛА к выполнению специализированных задач. За счет демонтажа части стеллажей, на которых хранится боезапас, в отсеке могут быть размещены 40 боевых пловцов, а при ведении минной разведки вместо шести – семи торпед в нем устанавливаются два подводных аппарата системы LMRS и аппарата управления ими.

Активная зона ядерного реактора S9G, которым оснащаются ПЛА этого типа, рассчитана на эксплуатацию в течение всего планируемого срока службы корабля, то есть на 33 года.

Благодаря реализации новых компьютерных технологий и открытой архитектуры возможности новой автоматизированной системы боевого управления (АСБУ) по обработке сигналов и данных будут в десятки раз превышать соответствующие параметры существующих АСБУ американских подводных лодок. Широкое применение внешних источников информации, включая беспилотные летательные и подводные аппараты, а также выставяемые гидроакустические излучатели, в сочетании с перспективными средствами связи, по замыслу разработчиков, позволят ПЛА этого типа эффективно действовать как автономно, так и в составе разнородных группировок ВМС и объединенных формирований ВС.



По условиям контракта подрядчики обязаны предусмотреть вероятность по модернизации ПЛА для последовательного повышения боевых возможностей в процессе строительства очередных корпусов. В этих целях предполагается расширение боекомплекта благодаря разработке и принятию на вооружение укороченных вдвое торпед, лодочного варианта оперативно-тактической ракеты НТАКМС или управляемой ракеты «Стандарт» в ударном варианте, самотранспортирующейся мины, выставяющей два заряда в различных точках, 152-мм быстроходной противоторпеды, новых средств гидроакустического противодействия, а также управляемой по оптоволоконной линии связи ракеты для борьбы с катерами и малоскоростными воздушными целями. Кроме того, планируется оснастить лодки аппаратурой управления БЛА, запускаемых с наземных или корабельных установок, а со временем и непосредственно с борта ПЛА.

В 1997 и 1998 годах в состав ВМС США были введены многоцелевая атомная подводная лодка «Сивулф» (рис. 4) и однотипная с ней «Коннектикут» (подводное водоизмещение 9 150 т, длина 107,6 м, ширина 12,9 м, вооружение – восемь торпедных аппаратов, 50 КР «Томахок», ПКР «Гарпун» и торпед Mk48). Третья и последняя в этой серии ПЛА «Джимми Картер» находится в стадии строительства на верфи компании «Электрик боут».

В декабре 1999 года командование ВМС заключило с этой компанией контракт стоимостью 887 млн долларов, предусматривающий внесение существенных изменений в проект этой лодки. В частности, между носовым и реакторным отсеками должна быть установлена дополнительная секция двухкорпусной конструкции, названная «осиной талией»: прочный корпус этой секции будет иметь уменьшенный диаметр, что позволит увеличить объем межкорпусного пространства, а легкий корпус – совпадать с обводами ПЛА. Помещения прочного корпуса предполагается использовать, в частности, для оборудования спальных мест на 50 боевых пловцов, а межкорпусное пространство предназначается для размещения ракетного, торпедного, минного оружия, подводных аппаратов различного назначения и разведывательной аппаратуры. Для пуска оружия и подводных аппаратов секция оборудуется крупноразмерными верхним и нижним люками. В связи с большим объемом работ ввод в строй этой подводной лодки перенесен с 2001 на 2004 год.

Решение о завершении строительства ПЛА «Джимми Картер» по измененному проекту увязывается с развертыванием в США работ по определению конфигурации атомных подводных лодок следующего поколения, которые войдут в состав флота после 2020 года, то есть по завершении программы строительства серии ПЛА типа «Вирджиния». Предварительные выводы и рекомендации на основании уже проведенных в данном направлении исследований сводятся к тому, что для повышения боевой эффективности перспективных ПЛА потребуются расширить носимый ими боекомплект по номенклатуре и количеству, преодолеть ограничения, налагаемые конструктивными особенностями существующих торпедных аппаратов, и создать новые системы хранения и пуска. Одним из возможных путей решения этой технической задачи может стать отказ от традиционной для американского подводного кораблестроения ориентации на однокорпусную конструкцию подводных лодок, частичный или полный отказ от торпедных аппаратов и переход к размещению оружия вне прочного корпуса.

Передача флоту ПЛА «Джимми Картер» в середине 2004 года послужит, по мнению американских специалистов, сигналом для разработки и проведения испытаний нового поколения подводных аппаратов, имитаторов ПЛ, выставяемых автономных гидроакустических излучателей длительного действия, мин, торпед и ракет, которые не будут ограничены калибром, габаритами и цилиндрической формой ТА. Оружие может оснащаться нераскрывающимися крылом, рулями или другими органами управления, выходящими за габариты корпуса торпеды или ракеты. Возможность сбрасывания оружия с держателей (подобно бомбометанию с самолета) повысит скрытность его применения.

Кроме того, эту ПЛА предполагается использовать для выполнения таких специфических задач, как установка регистрирующей аппаратуры на подводные кабели связи, подъем с морского дна затонувших объектов, а также для испытаний перспективных средств доставки боевых пловцов, системы управления действиями подразделений ССО.

*(Окончание следует)*

---

---

# ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ БАЗОВОЙ ПАТРУЛЬНОЙ АВИАЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

*Майор С. МИЦКЕВИЧ*

Основные зарубежные самолетостроительные фирмы в настоящее время ведут научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, связанные с конструированием новых и модернизацией существующих самолетов базовой патрульной авиации (БПА). В частности, командование авиационных систем (NAVAIR) ВМС США разрабатывает программу MMA (Multimission Maritime Aircraft), предусматривающую создание к 2015 году самолета, способного заменить семейство патрульных и разведывательных машин и обладающего возможностями для выполнения всего комплекса задач, возлагаемых на БПА в современных условиях обстановки. До появления нового летательного аппарата усилия фирм – производителей самолетов БПА сосредоточиваются на продлении сроков эксплуатации машин существующего самолетного парка и повышении их боевых возможностей.

Необходимость модернизации БПА, являющейся компонентом авиации ВМС или ВВС (организационно) ряда западных стран, обусловлены в основном двумя причинами. Во-первых, на данный момент самолеты этого на-

значения практически всех основных типов морально устаревают и исчерпывают свой ресурс. Во-вторых, в последние годы наметились существенные изменения в характере их боевого применения. Патрульные самолеты, основными задачами которых являются борьба с подводными лодками, нанесение ударов по надводным кораблям и патрулирование в океанских зонах, стали активно привлекаться к обеспечению боевых действий ВМС и ВВС в приморских районах в ходе региональных военных конфликтов. Например, в операции ОВС НАТО против Югославии в 1999 году были задействованы самолеты Р-3С «Орион» 10-й патрульной авиаэскадрильи авиации ВМС США (рис. 1), базирующейся на авиабазе Сигонелла (о. Сицилия), а также отдельные самолеты морской авиации Нидерландов (того же типа) и Франции («Атлантик-2»). Итоги операции продемонстрировали, что из всех применявшихся в ней средств воздушного наблюдения (беспилотные летательные аппараты, высотные самолеты-разведчики U-2R, самолеты ДРЛО) наилучших результатов, как сообщается в иностранной военной прессе, достигли именно самолеты БПА, оснащенные много-



Рис. 1. Самолет Р-3С «Орион» III БПА ВМС США



функциональными системами разведки и передачи данных.

В целях продления сроков службы самолетов БПА до появления принципиально нового самолета и усовершенствования их боевых возможностей ведущими производителями авиационной техники разрабатывается ряд перспективных программ: «Орион-2000» (США), «Нимрод-2000» (Великобритания), «Атлант-3» (совместная разработка Франции, Италии, ФРГ и некоторых фирм США) и другие.

В рамках программы «Орион-2000» осуществляется модернизация самолета Р-3С, дальнейшая модификация которого рассматривается в США в качестве одного из вариантов перспективного самолета БПА. В программе задействованы фирмы «Боинг», «Локхид – Мартин», «Нортроп – Грумман» и «Рэйтеон». На модернизированной машине планируется установить новые двигатели, универсальные рабочие станции операторов и цифровой обнаружитель магнитных аномалий. Улучшенные летные и эксплуатационные характеристики самолета позволят увеличить его боевой радиус действия с 2 400 до 3 300 км и время патрулирования в заданном районе до 5 ч. Масса полезной нагрузки возрастет до 4 500 кг, крейсерская скорость до 750 км/час, а практический потолок до 12 200 м. Программа модернизации Р-3С имеет три основных подпрограммы (ВМUP, АIP, SRP), выполняемые параллельно.

Подпрограмма ВМUP (Block Modification Upgrade Program) выполняется с 1995 года. В ее рамках производится замена аналоговых приборов на цифровые для приведения бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) устаревших модификаций Р-3 (II и II.5) в соответствие с принятыми в ОБМС НАТО стандартами (Update III) и предусматривается модернизация всех существующих самолетов Р-3С путем установки перспективных систем сбора, обработки и распределения информационных данных, РЭП и устройств отображения информации, а также систем управления самолетом и вооружением. На самолеты устанавливается система управления и распределения данных AN/ASQ-212(V) и станции операторов AN/USQ-78В с цветными многофункциональными дисплеями. В состав бортового радиоэлектронного комплекса включена гидроакустическая станция АAPS. Номенклатура вооружения самолетов «Орион» по программе ВМUP расширена за счет усовершенствованных ракет «Гарпун», торпед Mk50 и системы РЭП AN/ALR-66(V)3. На данный момент в рамках ВМUP в ВМС США доработано 162 самолета.

Подпрограмма АIP (Antisurface Warfare Improvement Program) заключается в целевом переоборудовании самолета Р-3С модификации III для решения разведывательных задач в прибрежных водах и на приморских направлениях, а также для повышения его боевых возможностей при нанесении ударов по наземным целям. Она предполагает установку соответствующих радиоэлектронных средств (новых РЛС, систем радио- и радиотехнической разведки, оптоэлектронного оборудования, блоков экспертных систем оценки тактической обстановки, мульти-

плексных линий передачи данных, бортовых комплексов РЭБ) и расширение номенклатуры авиационного вооружения.

Комплект БРЭО самолета, прошедшего модернизацию по программе АIP, позволяет осуществлять сбор, обработку и передачу на наземные пункты управления разведанных в реальном или близком к реальному масштабе времени. Он включает в себя: систему видовой и радиотехнической разведки и связи AN/AVX-1, аппаратуру ЗАС типа OZ-72(V), систему РЭП AN/ALR-66(V), процессор EP-2060 для анализа основных характеристик излучаемых сигналов в интересах РЭБ, ИК станцию AN/AAS-36A, РЛС типа AN/APS-137(V)5, тепловизор AN/AAR-47 для обнаружения запуска ракет противника, систему AN/ALE-47 для выброса дипольных отражателей и ложных тепловых целей.

Первая патрульная авиаэскадрилья самолетов Р-3С «Орион», прошедших модернизацию по программе АIP, была сформирована в 1998 году. В состав их вооружения дополнительно вошли ракеты SLAM различных модификаций, что позволяет с высокой точностью поражать цели, обнаруженные во время патрулирования. Во время военного конфликта в Косово с самолетов этого типа были произведены 14 боевых пусков таких ракет, которые поразили все заданные цели. По отзывам командования группировки объединенных сил, самолеты Р-3С «Орион», прошедшие доработку в ходе программы АIP, продемонстрировали широкие возможности оперативного применения и повышенную эффективность.

С 2002 года в рамках подпрограммы АIP будет также разработана модификация самолета «Орион» Р-3I, на который планируется установить аппаратуру обнаружения и распознавания малоразмерных подвижных наземных целей, систему обмена данными типа «Линк-16» и автоматизированную систему управления оружием, многофункциональные цветные дисплеи и устройства, расширяющие возможности РЛС по обнаружению подводных лодок на перископной глубине.

Пятилетняя подпрограмма SRP (Sustained Readiness Program) осуществляется параллельно с очередной программой SLEP – продления сроков службы самолетов «Орион» (до 2015 года) – и предусматривает дополнительную защиту фюзеляжа, крыльев, пилонов, хвостового оперения, обтекателей и т. п. от воздействия коррозии, а также замену силовых элементов конструкций, имеющих усталостные явления, контрольных кабелей, электропроводки и части БРЭО. С 1995 года модернизацию в рамках SRP прошли более 200 самолетов. Затраты оцениваются в 200 млн долларов.

Параллельно с американскими программами ВМС Канады модернизируют свои варианты патрульного самолета Р-3С («Аврора» CP-140 – 18 машин и «Арктурас» CP-140A – три) по проекту АIMP (Aurora Incremental Modernisation Project). Кроме того, авиапромышленность страны (в частности фирма Bombardier Aerospace) предлагает на экспорт такие образцы патрульных самолетов, как Dash-8 («Тритон») и CL-415 (гидроплан).

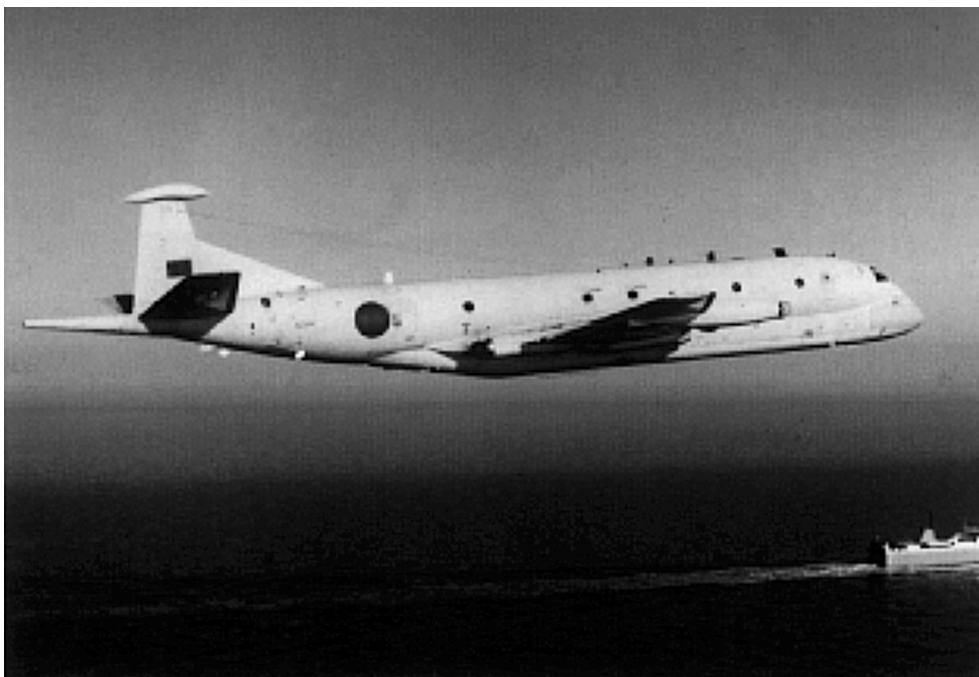


Рис. 2. Патрульный самолет «Нимрод» MR.2 ВМС Великобритании

Самолетостроительные фирмы европейских стран НАТО также ведут разработку ряда программ по модернизации существующего парка собственных самолетов БПА для приведения их в соответствие с требованиями заказчика (ВМС).

В декабре 1996 года МО Великобритании заключило с фирмами «Бритиш аэропейс» и «Боинг» контракт на сумму 3,9 млрд долларов на реализацию программы «Нимрод-2000». Всего в период с 2001 по 2006 год предполагается модифицировать 21 самолет «Нимрод» MR.2 (рис. 2) в стандартный вариант MRA.4.

По мнению руководства ВВС Великобритании основными особенностями усовершенствованной машины должны стать: способность выполнять боевые задачи в любое время суток и сложных метеоусловиях, находиться в воздухе более 13 ч и патрулировать в течение 8 – 10 ч на удалении до 1 850 км от аэродрома базирования. Высокие эксплуатационные характеристики машины при сниженных трудозатратах на техническое обслуживание обеспечат срок службы планера до 25 лет. В процессе модернизации намечено установить новое крыло, хвостовое оперение, а также усилить конструкцию фюзеляжа. В составе силовой установки на самолете предполагается использовать четыре двухконтурных турбореактивных двигателя BR.710, разработанных совместно английской фирмой «Роллс-Ройс» и немецкой BMW. Двигатели оснащены многофункциональной электронно-цифровой системой автоматического управления FADEC и имеют увеличенную на 20 проц. тягу и сниженный на 15 проц. удельный расход топлива по сравнению с применяемыми в настоящее время. Они успешно прошли стендовые (общая наработка превысила 5 000 ч) и сертификационные испытания.

Считается, что основу БРЭО самолета «Нимрод» MRA.4 составят: новая многофункциональная РЛС «Серчуотер-2000» с зоной обзора 360° британской фирмы «Ракал», способная обнаруживать и классифицировать надводные и низколетящие воздушные цели на дальности до 300 км; израильская станция радиотехнической разведки EL/L-8300; система управления бортовым радиоэлектронным комплексом фирмы «Боинг» с автоматизированными рабочими местами операторов; ИК станция и телевизионная камера, работающая при низком уровне освещенности; аппаратура линии передачи данных «Линк-11», системы обмена данными «Линк-16», а также приемник космической радионавигационной системы (КРНС) NAVSTAR. В кабине самолета намечено установить многофункциональные цветные индикаторы, обеспечивающие снижение информационной нагрузки на экипаж. Основные элементы БРЭО планируется соединить между собой мультиплексной волоконно-оптической шиной распределения данных стандарта 1760. Вооружение самолета, включающее УР «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух» и противокорабельные ракеты «Гарпун», глубинные бомбы, торпеды и мины, предполагается разместить на двух подкрыльевых узлах подвески и в бомбоотсеке. Максимальная боевая нагрузка может достигать 5 400 кг.

Программа модернизации самолета «Атлантик-2», разрабатываемая совместно французской фирмой «Дассо» и американскими компаниями «Локхид – Мартин» и «Рэйтеон», предусматривает установку новых двигателей AE-2100H фирмы «Роллс-Ройс», которые на 10 проц. мощнее и на 15 проц. экономичнее прежних, а также систему дозаправки топливом в воздухе. По оценке специалистов фирмы «Дас-

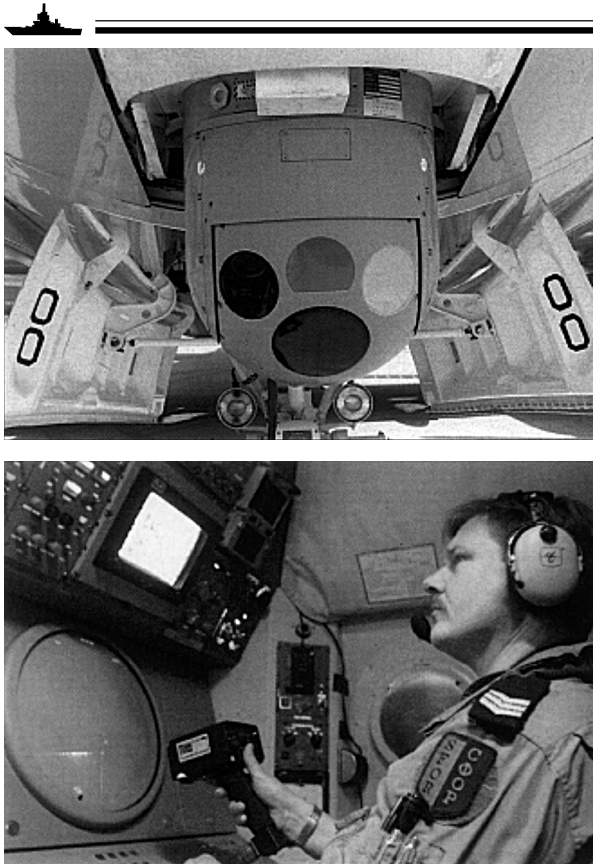


Рис. 3. Общий вид системы «Star SAFIRE» (вверху) и пост оператора (внизу)

со» стоимость эксплуатации новой модификации самолета, получившей обозначение «Атлантик-3», в течение всего срока службы будет на 40 проц. ниже, чем у всех существующих типов самолетов БПА. В мае 1998 года было объявлено, что на базе «Атлантик-3» разрабатываются варианты воздушного командного пункта для управления воздушными и морскими операциями.

Бортовое радиоэлектронное оборудование и системы вооружения «Атлантик-3» будут включать: многофункциональную тактическую управляющую систему; современный цветной дисплей с высокой разрешающей способностью; многорежимную РЛС кругового обзора, сопряженную с эффективной системой РЭБ; новые средства Р и РТР, оптико-электронного наблюдения и обнаружения; 64-канальную акустическую систему с 200 гидроакустическими буями; обнаружитель магнитных аномалий; бортовой комплекс обороны самолета и постановки помех, включая ложные тепловые цели.

Использование блочно-модульной компоновки адаптированных американских радиоэлектронных систем обеспечит программно-аппаратную совместимость с регистрирующей аппаратурой национального производства.

Руководство ВМС Франции планирует модернизировать 25 – 28 самолетов «Атлантик-2», принятых на вооружение в течение

последних десяти лет. До 28 машин «Атлантик-3» предполагают приобрести (за 3 – 4 млрд долларов) ВМС Германии (10 – 12) и Италии (14 – 16). Производство новых самолетов планируется начать в начале 2002 года, летные испытания опытного образца – в 2005-м, а поступление первых серийных самолетов «Атлантик-3» в состав авиации ВМС ФРГ ожидается к концу 2007-го. Потенциальные возможности по производству этих самолетов фирма «Дассо» оценивает более чем в 100 машин, в том числе для поставки на экспорт в страны Среднего Востока и Азиатско-Тихоокеанского региона.

Руководство ВМС других стран НАТО (Турции, Греции, Испании, Португалии) планирует совершенствование самолетного парка БПА посредством закупки более современных машин и модернизации существующих. Руководство ВМС Греции намерено провести частичную модернизацию пяти самолетов Р-3В «Орион» из шести, полученных из резерва ВМС США. ВВС Испании приняли решение модернизировать пять машин Р-3В «Орион» базовой патрульной авиации, оснастив их полностью интегрированной тактической системой (FITS), новыми РЛС и ГАС, системами связи и разведки. Первый модернизированный самолет должен поступить в состав БПА в начале

2002 года. Одновременно, с целью повышения эффективности патрулирования, наблюдения и поисково-спасательных возможностей в прибрежной зоне, в частности, Балеарских и Канарских островов, планируется заменить патрульные самолеты «Фоккер» F-27 и «Патруллерос» C-212 самолетами C-295 (усовершенствованный CN-235). В 1999 году фирма CASA (Испания) поставила ВМС Турции девять самолетов CN-235, шесть из которых будут переоборудованы в патрульный вариант для замены устаревших самолетов БПА S-2E «Треккер», а три – использоваться в береговой охране. Считается, что они будут оснащены новыми бортовыми системами и торпедами Mk46, размещенными в грузовом отсеке. Последние модификации машин C-212 успешно экспортируются и в настоящее время эксплуатируются, например, в составе ВВС Португалии и береговой охраны Швеции.

В странах Северной Европы также ведутся работы в данном направлении. Так, ВВС Норвегии инициировали в 1996 году программу модернизации (UIP – Upgrade Improvement Programme) своих патрульных самолетов Р-3С.

С марта 2000 года ВМС Нидерландов планировали приступить к выполнению программы модернизации (CUP – Capability Upkeep Programme) самолетов БПА Р-3С модификации II.5 до стандартов Update III американской программы VMUP. При использовании одного из голландских самолетов совместно с аме-

риканскими в составе 10-й паэ авиации ВМС США в период конфликта в Югославии на нем была установлена многоцелевая электронно-оптическая система «Star SAFIRE» фирмы FLIR Systems Inc. (рис. 3).

Польские ВМС, использующие для патрулирования на Балтике два самолета An-28RM «Вуза»-1R (см. цв. вклейку), намерены обновить их электронное вооружение с помощью шведской фирмы «Спейс корпорейшн».

Японские ВМС имеют около 100 самолетов типа P-3C «Орион» с ресурсом эксплуатации до 2010 – 2015 годов. Командование сил самообороны страны стоит перед выбором: модернизировать существующий авиационный парк, либо наладить лицензионное производство новых самолетов иностранной разработки. Состоялись предварительные переговоры с представителями ВМС США (по первому этапу программы MMA) и французской фирмы «Дассо» по программе «Атлантик-3». Однако на данном этапе решено ограничиться лишь частичной заменой БРЭО японских патрульных самолетов по лицензии американской компании «Локхид – Мартин».

Из других стран Азиатско-Тихоокеанского региона собственную программу модернизации 18 самолетов P-3C до стандарта AP-3C «Си Сентинел» выполняют с 1995 года ВВС Австралии (по проекту Air 5276) с целью продления сроков их эксплуатации до 2015 года, обновления БРЭО и улучшения летных характеристик. На самолетах устанавливается система РТР «ELTA» EL-8300 (рис. 4) и РЛС наблюдения EL/M-2022A. Испытания первого модернизированного самолета начались в 1999 году.

Аналогичные меры предпринимают и ВВС Новой Зеландии по продлению сроков службы шести своих самолетов P-3K до 20 – 25 лет.

ВМС Республики Корея намерены закупить в США очередную партию из восьми самолетов P-3C (к 2002 году), а Филиппины изучают возможность приобретения небольших патрульных самолетов CN-235 в Испании или Канаде («Dash-8»).

В странах Латинской Америки самолетный парк БПА практически полностью состоит из устаревших машин американского производства. Кроме Бразилии, осуществляющей самостоятельную разработку патрульного

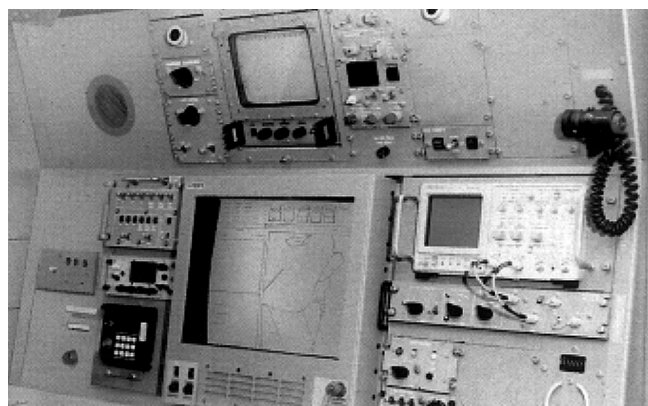
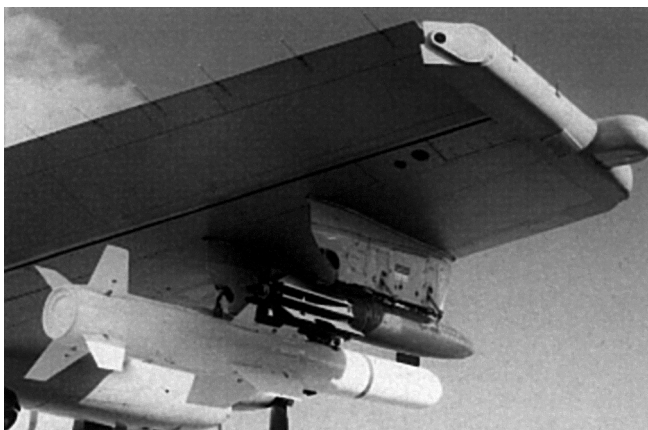


Рис. 4. Система РТР «ELTA» EL-8300 (вывод антенны на оконечность крыла – на верхнем снимке, пост оператора – на нижнем)

самолета на базе военно-транспортного ЕМВ-145, большинство стран этого региона планируют закупать самолеты «Орион», ранее состоявшие на вооружении авиации ВМС США и прошедшие модернизацию (Чили и Аргентина), которые планируется вооружить противокорабельными ракетами «Гарпун» и торпедами Mk50, либо небольшие патрульные машины (Колумбия, Уругвай и Венесуэла).

Что касается стран Ближнего и Среднего Востока, то Бруней и Объединенные Арабские Эмираты намереваются приобрести четыре самолета CN-235-200 у индонезийской фирмы IPTN, разработавшей собственный вариант испанской патрульной машины.

В целом, как развитые страны НАТО, имеющие в авиации ВМС или ВВС значительный по составу компонент БПА, так и развивающиеся государства во всех регионах мира в условиях растущей угрозы со стороны подводных лодок не только в открытых океанских районах, но и в прибрежных водах уделяют должное внимание развитию и совершенствованию этого рода боевой авиации.

**РЕФОРМИРОВАНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ГРЕЦИИ**

МИНИСТР НАЦИОНАЛЬНОЙ ОБОРОНЫ Греции Акис Цохадзопулос на конференции производителей вооружений в г. Салоники в сентябре 2000 года изложил цели и задачи пересмотренной оборонной стратегии страны, впервые публично признав, что главной причиной реформирования вооруженных сил является растущая военная угроза со стороны Турции.

Глава оборонного ведомства заявил, что Греция должна жестко реагировать на стремление Турции изменить статус-кво, и необхо-

израсходовать до 2005 года, а остальную сумму – до 2010-го. В частности, планируется закупить 12 боевых вертолетов, военные автомобили нескольких типов, построить восемь кораблей трех классов для ВМС, модернизировать подводные лодки, ракетные катера и фрегаты, приобрести нефтеналивные суда, модернизировать самолеты «Мираж-2000», системы ПВО и коммуникаций в районе Эгейского моря, закупить новые самолеты для ВВС и т. д.

Тем не менее, по оценкам министра, общие



Греческий штурмовик А-7Е «Корсар-2»



Фрегат «Хидра» (МЕКО 200Н) ВМС Греции

димо сократить разрыв в военном потенциале между обеими странами, который вызван все расширяющимися оборонными закупками Анкары. В связи с этим министр заметил, что, хотя Афины поддерживают вступление Турции в Европейский союз (ЕС), руководство этой страны «должно осознать, что она также обязана содействовать решению кипрской проблемы и отказаться от угроз и притязаний по отношению к стране – члену ЕС», то есть к Греции.

Другими целями пересмотренной оборонной стратегии государства, по словам Цохадзопулоса, являются претворение в жизнь совместной с Кипром оборонной доктрины, обеспечение безопасности морских коммуникаций в Восточном Средиземноморье, северных границ, выполнение обязательств Греции в отношении международных организаций в плане ее вовлечения в миротворческие операции, проводимые ООН. Руководство страны намерено также на равноправной основе участвовать в формулировании общей европейской оборонной политики, повысить качество подготовки военнослужащих путем создания профессиональной армии.

С целью финансового обеспечения реформ, сообщил Цохадзопулос, разработана долгосрочная программа закупок вооружений на общую сумму 4 трлн драхм (1 доллар – около 380 драхм), из которых 2,56 трлн намечается

оборонные расходы сократятся до 2006 года по отношению к ВВП с 4,7 до 4,4 проц. При этом 28 – 40 проц. направляемых на закупки вооружений фондов будут выделены греческим оборонным компаниям, тогда как в 70-х годах этот показатель равнялся всего 3 – 4 проц. Цохадзопулос подчеркнул, что военная индустрия может сыграть значительную роль в дальнейшем развитии греческой экономики и привести к созданию большого числа новых рабочих мест. Он также объявил, что акции одной из крупнейших оборонных компаний – «Хелленик армс индастри» – будут выставлены на продажу на Афинской фондовой бирже с целью привлечения серьезных иностранных инвесторов.

Значительные реформы предлагается провести в области комплектования вооруженных сил. Согласно законопроекту к 2003 году срок обязательной воинской службы будет сокращен на шесть месяцев за счет увеличения числа профессиональных военнослужащих до 15 тыс. Уже с января 2001 года греки, обязательная воинская повинность для которых будет сохранена, станут служить на два месяца меньше: 16 месяцев в сухопутных войсках, 18 – в подразделениях авиационной поддержки и 19 – в ВМС, что потребует принятия на постоянную военную службу 5 тыс. профессионалов. Намечается также повысить статус военных академий.

*Полковник А. Строев*



---

---

## О GERMAHO-HИДЕРЛАНДСКОМ КОРПУСЕ

В АВГУСТЕ 1995 ГОДА был создан германо-нидерландский корпус, который рассматривается в некоторых странах ЕС в качестве основы будущей «европейской армии». Согласно информации из штаб-квартиры соединения в северогерманском г. Мюнстер (федеральная земля Северный Рейн-Вестфалия), корпус стал вторым международным войсковым соединением в Западной Европе. В 1993 году был образован так называемый «еврокорпус» со штаб-квартирой в г. Страсбург (Франция), в котором представлены боевые подразделения вооруженных сил пяти государств НАТО и Западноевропейского союза – ФРГ, Франции, Бельгии, Испании и Люксембурга.

В настоящее время в германо-нидерландском корпусе насчитывается 50 тыс. военнослужащих – 43 тыс. немцев и 17 тыс. голландцев. Германия представлена 1-й танковой дивизией, расквартированной в г. Ганновер (Нижняя Саксония), а Нидерланды – дивизией «7 декабря». Эти соединения относятся к наиболее боеспособным в Европе и составляют основу оборонительной группировки европейцев. Части корпуса дислоцируются в нескольких гарнизонах, расположенных, в частности, в городах Ганновер, Мюнстер и Дюссельдорф (ФРГ), а также Апельдоом, Арнхейм и Эйберген (Нидерланды). Как отмечает командующий корпусом голландский генерал-лейтенант Марсель Урлингс, соединение уникально, а многие его

военнослужащие имеют опыт службы в «горячих точках», главным образом в Боснии и Герцеговине.

В корпусе отрабатываются новые подходы к военной службе. Пока в Германии шли дискуссии о том, можно ли допускать женщин к службе в боевых подразделениях, здесь представительницы прекрасного пола уже давно несут службу вместе с мужчинами. Однако это касается только гражданок Нидерландов.

При этом будущее корпуса проблематично. По заявлению заместителя командующего корпусом немецкого генерал-майора Норберта ван Хайста, пока нет ясности, какова будет его структура в свете предстоящей реформы бундсвера. Тем временем формирование международных воинских соединений в Европе продолжается. Помимо двух действующих германо-американских совместных подразделений, с сентября 1999 года началось формирование еще одного корпуса – «Норд-ост» с участием ФРГ, Дании и Швеции со штаб-квартирой в польском городе Щецин. По оценке экспертов, как показывает опыт, в смешанных воинских подразделениях наиболее эффективно отрабатываются вопросы взаимодействия между вооруженными силами различных государств, что особенно важно при проведении миротворческих операций в кризисных регионах мира.

*Капитан А. Седов*

## О КАТАСТРОФАХ В ПОДВОДНЫХ СИЛАХ ВМС ФРАНЦИИ

ГИБЕЛЬ РОССИЙСКОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ «Курск» в Баренцевом море нашла отклик в средствах массовой информации большинства цивилизованных стран, многие из которых пережили в истории своих ВМС подобный печальный опыт. В частности, для французской прессы эта трагедия послужила поводом напомнить общественности о катастрофах, имевших место в прошлом в подводных силах ВМС страны, причины которых так до конца и не были выяснены.

Первой подняла эту тему столичная «Пари́зень», которая в номере от 21 августа привела хронологию четырех трагических инцидентов, случившихся с французскими подводными лодками в Средиземном море: 6 декабря 1946 года между портами Канн и Тулон затонула субмарина «2326» с экипажем, насчитывавшем 22 человека; 24 сентября 1952 года неподалеку от порта Сен-Тропез погибла подлодка «Сибиль» с экипажем 51 человек; 27 января 1968 года в районе ВМБ Тулон пропала ПЛ «Минерва» с 53 офицерами и матросами на борту; наконец, 4 марта 1970 года в районе Сен-Тропез затонула ПЛ «Эвридис» с 57 членами экипажа. При этом, напоминала газета, лишь в последнем случае удалось обнаружить останки подводной лодки (на глубине около 700 м), но поднять на поверхность хотя бы одно тело тогда не удалось. Что касается причин исчезновения ПЛ «Минерва», то они так никогда и не были вскрыты.

В годы «холодной войны» во Франции трагедии подобного рода будоражили общественность, но никогда не вызвали скандала, как отмечала «Пари́зень». Руководство страны (в том числе в лице президента генерала Ш. де Голля) отдавало должное героизму и памяти подводников, но они так и оставались «без вести пропавшими». После исчезновения в Средиземном море ПЛ «Минерва», а затем и однотипной с ней «Эвридис» Франция не посчитала нужным опубликовать результаты расследования этих катастроф, унесших, по свидетельству другой французской газеты – «Монд», в общей сложности жизни 109 подводников. Если не будет принято специального решения правительства о досрочном открытии архивов, то эти сведения, пишет газета, могут быть опубликованы не ранее 2018 года и 2020-го соответственно, то есть по истечении 50-летнего срока давности.

Подводные лодки «Минерва» и «Эвридис» входили в серию 11 ПЛ типа «Дафния», построенных в 60 – 70-е годы. В то время Франция гордилась своей автономностью по отношению к НАТО и создавала классические среднетоннажные субмарины, обладающие высокой маневренностью и живучестью и отличающиеся большой глубиной погружения и «акустической неуловимостью».

Французский флот, пишет «Монд», окружил эти две катастрофы непроницаемой стеной молчания. Неофициальным предлогом для это-

го могло послужить то, что до появления подводных лодок типа «Агоста», а впоследствии и ПЛА типа «Рубис», ПЛ типа «Дафния» не только состояли на вооружении французского флота, но и успешно экспортировались. В период между 1965 и 1975 годами четыре лодки этого

типа поступили в ВМС Португалии, три – ЮАР, четыре – Пакистана и столько же – Испании. В ожидании открытия секретных архивов, отмечает газета, остается лишь строить гипотезы о причинах и сценариях гибели перечисленных выше подводных лодок.

*Капитан 1 ранга В. Чертанов*

## ЯПОНИЯ СОЗДАЕТ РОБОТЫ-САПЕРЫ ДЛЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРОТИВОПЕХОТНЫХ МИН

СЕМЕЙСТВО РОБОТОВ-САПЕРОВ, предназначенных для обнаружения противопехотных мин и фугасов, создается в одном из технологических университетов г. Токио. По внешнему виду робот похож на беспозвоночное ракообразное («краб») на четырех ножках. По мнению японских специалистов это будет вездеход, способный передвигаться по любой, в том числе пересеченной местности. На каждой из его конечностей находится по колесу, которые на ровных поверхностях катятся подобно роликам, а на песчаной и скалистой поверхностях колеса при помощи автоматики ложатся плашмя и робот начинает шаговые движения, преодолевая препятствия. Форму «ступней» он меняет сам ориентируясь на показатели встроенного в него компьютера. На электронном приборе установлены специальные звуковые и инфракрасные

сенсоры и датчики, что позволяет безошибочно определять местонахождение мин, подавая при этом звуковые и световые сигналы.

Как считают разработчики, подобные механизмы могут быть незаменимыми для специалистов, занимающихся уничтожением противопехотных мин, общее количество которых в различных точках планеты составляет около 10 млн единиц. По предварительным подсчетам международных специалистов-саперов для их обнаружения и уничтожения при помощи обычных средств потребуется не меньше 100 лет, применение же систем типа «краб» позволит не только существенно сократить эти сроки, но и обеспечить необходимую безопасность саперов при разминировании, сведя к минимуму вероятность несчастных случаев при проведении таких работ.

*Полковник А. Васильев*

## УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-14А ВВС ИРАНА

ЗАВЕРШЕНА ПРОГРАММА МОДЕРНИЗАЦИИ тактических истребителей F-14А «Томкэт» ВВС Ирана, продолжавшаяся 18 месяцев. В соответствии с ней самолеты этого типа были оборудованы системами управления нанесением ударов по наземным целям FCS (Fire-Control System). Как отмечают военные эксперты, она обеспечивает возможность оснащения истребителей F-14А управляемыми ракетами класса «воздух – земля» и УАБ с лазерным наведением. Эффективность новой системы проверялась, во время учений «Хейдар Карар». По сообщениям зарубежных СМИ, полученные в ходе их результаты подтвердили тактико-технические данные системы FCS.



В 70-х годах Соединенные Штаты поставили военному ведомству Ирана 99 тактических истребителей F-14А «Томкэт». В настоящее время, как отмечают зарубежные СМИ на вооружении ВВС этой страны насчитывается 60 – 65 самолетов такого типа, которыми оснащены одна эскадрилья из состава 7-й истребительной авиабазы (г. Шираз, до 15 машин) и две – из 8-й (г. Исфаган, до 50). По мне-

нию западных экспертов, до 70 проц. запасных частей, необходимых для поддержания истребителей в боеготовом состоянии, могут производиться на иранских предприятиях.

До модернизации тактические истребители F-14 ВВС Ирана могли оснащаться только неуправляемыми бомбами, а также ракетами класса «воздух – воздух», поставленными шахскому режиму: AIM-9 «Сайдвиндер» ближнего боя и

AIM-54 «Феникс» большой дальности. По мнению зарубежных экспертов, значительное количество AIM-54 в настоящее время находится в неисправном состоянии.

Для повышения уровня натренированности экипажей самолетов этого типа руковод-

ство военного ведомства Ирана заказало два тренажера, разработкой которых занимается национальный университет им. Маатия Саттари. Ожидается, что с помощью их будет обеспечиваться имитация 51 полетного задания, 20 вариантов ведения воздушного боя и 14 нештатных ситуаций, наиболее часто возникающих при эксплуатации истребителей F-14.

*Полковник А. Горелов*

## ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

### АНГОЛА

\* ГРУППА старших и высших офицеров в отставке обратилась к президенту страны с открытым письмом, в котором указала на бедственное положение с тыловым обеспечением войск и отсутствие социальной защиты уволенных военнослужащих. Отмечается, что денежные средства, выделяемые правительством на эти цели, расходуются не по назначению и нередко просто исчезают.

### АРГЕНТИНА

\* СОГЛАСНО достигнутой договоренности аргентинские военнослужащие выступают в качестве инструкторов по подготовке миротворческих подразделений ЮАР, которые в дальнейшем планируются направить для участия в операции, проводимой ООН в Демократической Республике Конго.

### ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

\* ЗАВЕРШАЮТСЯ морские ходовые испытания перед вводом в состав флота в сентябре этого года фрегата (ФР) УРО «Кент» – 14-го в серии ФР типа «Дьюк» (проекта 23). Следующий корабль этой серии – ФР УРО «Портленд», спущенный на воду на судовой верфи «Маркони маринс ярроу» 15 мая 1999 года, будет передан флоту в январе 2001-го, а последний – «Сент Албанс» – в апреле 2002-го.

\* ПЛАНИРУЕТСЯ вывести из состава национальных ВВС тактические истребители «Ягуар» с целью сокращения расходов министерства обороны, которое превысило свой бюджет на 1,5 млрд фунтов стерлингов. Военные эксперты полагают, что отказ от эксплуатации этих машин позволит частично решить проблему неуккомплектованности летным составом. Национальное аудиторское управление в сентябре 2000 года опубликовало официальные данные, свидетельствующие о критическом положении в области подготовки военных пилотов. В соответствии с ними действующий летный состав тактической авиации насчитывает 452 пилота – на 100 меньше, чем необходимо по штатному расписанию. По оценке экспертов аудиторского управления, ликвидировать некомплект возможно к 2012 году, поскольку ежегодно ВВС страны должны пополняться 250 профессиональными пилотами. Однако эта потребность удовлетворяется лишь на 20 проц. Расходы на подготовку летных кадров в 1998 – 1999 годах составили 155 млн фунтов стерлингов, из них 42 млн – прямые потери в результате отставания от учебной программы, отмечают аудиторы.

### ГВИНЕЯ-БИСАУ

\* НАЧАЛОСЬ осуществление программы сокращения вооруженных сил, рассчитанной до 2002 года. Всего в этой стране с населением около 1,1 млн человек насчитывается до 25 тыс. вооруженных людей, примерно 15 тыс. из которых являются военнослужащими и около 10 тыс. называют себя «борцами за независимость». В 1998 году между ними вспыхнул вооруженный конфликт, унесший жизни тысяч людей. Программой предусматривается перепись людей с оружием и последующая демобилизация тех, кто не хочет служить в армии, инвалидов, больных, подростков и стариков. К октябрю-ноябрю намечено демобилизовать от 500 до 700 военнослужащих. Всего планируется сократить численность ВС до довоенного уровня – примерно 6 тыс. человек. На реализацию программы до конца текущего года потребуются 1,95 млн долларов, а в 2001-м – свыше 8 млн.

### ГРЕЦИЯ

\* МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ Греции подписало контракт с французской фирмой «Дассо» о закупке 15 новых самолетов «Мираж-2000-5» и модернизации еще 10 из имеющихся у нее 34, на что потребуются 1,78 млрд долларов. Руководство страны также подписало контракт на закупку у французской корпорации «Аэроспасьяль – Матра» оружия стоимостью 21 млрд драм (1 доллар – около 370 драм). Речь идет о трех системах управления огнем артиллерии и 27 ПКР типа ММ-40 «Экзосет» для кораблей ВМС страны, которые планируется построить в ближайшие годы. Поставки ПКР будут осуществляться с декабря 2001 по конец 2004 года и увязаны со сроками строитель-

ства кораблей. Кроме того, Франция выразила намерение продать этой стране ракеты аналогичного класса для самолетов «Мираж-2000-5». Согласно еще одному контракту, подписанному с двумя французскими компаниями и одной британской («Дассо», «Томпсон – CSF» и «Матра»), Греция приобретет 200 ракет класса «воздух – воздух» типа NICA и 56 – «Скалп». УР последнего типа, имеющая мощную боеголовку и радиус действия 600 км, находится еще в стадии разработки, и ее поставки, возможно, начнутся после 2002 года. Французская сторона предложила также свой истребитель четвертого поколения «Рафаль», и в настоящее время Греция рассматривает возможность его приобретения. После 1997 года Афины подписали оборонные контракты с различными странами на сумму свыше 4 млрд долларов.

### ДАНИЯ

\* МИНИСТР иностранных дел Дании Нильс Хельвег Петерсен стал одним из первых зарубежных политиков, приветствовавших решение президента США Билла Клинтона передать рассмотрение вопроса о целесообразности развертывания системы национальной противоракетной обороны следующему главе администрации. Такая реакция, по мнению западных экспертов, объясняется тем, что на о. Гренландия, входящем в состав Королевства Дании, находится американская военная база Туле, являющаяся необходимым элементом будущей НПРО. В 1987 году датский парламент принял резолюцию, согласно которой эта база не может быть использована в нарушение Договора по ПРО 1972 года. Как неоднократно заявлял глава датского МИД, великие державы должны продолжать диалог и искать взаимоприемлемые решения в таких областях, как противоракетная оборона и дальнейшее сокращение стратегических вооружений.

### ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО

\* ПО СООБЩЕНИЮ правительства ДРК, в результате двухлетней гражданской войны погибли 1,7 млн человек, около 1 млн были ранены, свыше 2 млн покинули свои жилища и стали беженцами. Ущерб, нанесенный национальной экономике, оценивается в 10 млрд долларов.

\* ПРОДОЛЖАЕТСЯ массовый набор добровольцев в вооруженные силы страны. Предпочтение отдается одиноким мужчинам в возрасте от 18 до 25 лет, имеющим образование не ниже неполного среднего.

\* РУКОВОДСТВО страны дало согласие на прибытие в страну миротворческого контингента из Сенегала. В ближайшее время ожидается также переброска в ДРК «голубых касок» из Пакистана и Марокко.

### ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ

\* ЕС планирует сформировать собственные миротворческие силы для урегулирования ситуации в «горячих точках». Предполагается, что численность этого контингента составит 60 тыс. человек. Кроме того, в рамках ЕС намечено создать пятитысячный контингент полицейских сил, который также будет участвовать в миротворческих операциях.

### ЗИМБАБВЕ

\* РАСХОДЫ на содержание национального воинского контингента в ДРК численностью 12 тыс. человек превысили 200 млн долларов. По словам министра финансов С. Мако-ни, экономика страны не в состоянии больше нести это бремя и правительство готово при ближайшей возможности начать вывод зимбабвийских военнослужащих с территории ДРК.

\* НЕХВАТКА авиационного керосина привела к серьезному нарушению работы международного аэропорта столицы страны – г. Хараре. Многие авиакомпании вынуждены были изменить маршруты полетов своих самолетов из-за невозможности их дозаправки в этом аэропорту.

### ИНДИЯ

\* УСПЕШНО проведено очередное, девятое по счету, испытание ЗУР «Акаш». Пуск был осуществлен на ракетном полигоне близ г. Баласур (штат Орисса). Эта ЗУР разработана в соответствии с национальной программой создания ракетного оружия. Она считается аналогом американской

ЗУР «Пэтриот» и может применяться для уничтожения воздушных целей на высоте до 18 км и на дальности до 25 км. Предполагается, что по окончании испытаний фирма «Бхарат дайнемикс» начнет серийное производство таких ракет (до 25 единиц ежегодно) для военно-воздушных и военно-морских сил страны.

\* ПОДПИСАН контракт на закупку десяти тактических истребителей «Мираж-2000Н» французской фирмы «Дасо». Стоимость сделки составит 378 млн евро. В соответствии с договором первая партия самолетов будет поставлена в течение 34 месяцев. В настоящее время на вооружении национальных ВВС находятся 45 самолетов «Мираж-2000Н и ТН».

\* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны выделило 50 млн долларов на строительство железобетонных укрытий для жителей приграничного штата Джамму и Кашмир. Необходимость возведения убежищ вызвана непрекращающимися обстрелами индийской территории пакистанской артиллерией — только в июле и августе было зарегистрировано около 200 подобных инцидентов.

### ИРАН

\* 21 СЕНТЯБРЯ 2000 года проведено успешное испытание твердотопливной баллистической ракеты (БР) «Шахаб-3Д». Министр обороны страны Али Шамхани заявил, что БР будет использоваться исключительно для гражданских целей, в частности для отработки технологий вывода в космос спутников связи. По телевидению был показан вертикальный старт ракеты с мобильной ПУ. Министр не сообщил данных о дальности полета новой БР. «Шахаб-3», испытания которой прошли в 1998 году, имела дальность полета 1 300 км и могла достигать территории Израиля. Однако представители спецслужб США утверждают, что испытания завершились неудачно, поскольку БР взорвалась сразу после старта.

### ИТАЛИЯ

\* ПЕРВАЯ дизель-электрическая подводная лодка, строящаяся по немецкому проекту 212А на судовой верфи «Финкентьеры Мугиано», должна быть спущена на воду в соответствии с текущими планами в конце 2002 года и войти в состав итальянского флота в начале 2005-го. Вторая ПЛ того же типа будет передана флоту в 2006 году. Не исключается вероятность строительства еще двух таких лодок.

### КАНАДА

\* НА ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ в г. Таллин в сентябре 2000 года министр обороны Канады Артур Эглтон заявил, что его страна готова оказать Эстонии необходимую помощь для вступления в НАТО в плане профессиональной выучки солдат и офицеров, а также в овладении эстонскими военными служащими английским и французским языками для изучения военной терминологии, применяемой в странах НАТО. По словам министра, Эстонии следует уделять больше внимания выполнению государственной программы вступления в Североатлантический союз, поскольку именно «ее реализация станет основным критерием при принятии решения» о вступлении этой прибалтийской страны в НАТО.

### КИТАЙ

\* В СЕНТЯБРЕ в Пекине состоялась встреча начальников академии национальной обороны стран — участниц АСЕАН. Всего в ней приняли участие представители высших военных учебных заведений из 21 государства Тихоокеанского региона.

\* В СООТВЕТСТВИИ с соглашением о военном и военно-техническом сотрудничестве, подписанным в сентябре 2000 года, Китай окажет помощь Узбекистану в подготовке военных кадров и совершенствовании структуры военного ведомства страны. В рамках безвозмездной военной помощи КНР передаст также Узбекистану 5 млн юаней (около 600 тыс. долларов) и будет поставлять ему «военное снаряжение, необходимое для ведения антитеррористических действий в горных условиях».

### НАТО

\* УПРАВЛЕНИЕ НАТО NCCSA (NATO Command, Control and Communication Agency) намерено провести оценку предложений, касающихся поставки стационарных трехмерных РЛС для средств ПВО Чехии (двух единиц) и Венгрии (трех). Эти станции, рассчитанные на работу в диапазонах частот

L и S, будут размещены на комплексах ПВО, оснащенных стандартными системами НАТО SRCC (Standard Radar Control Console). Помимо SRCC, в состав электронных средств войдут пульт локального мониторинга и управления, тренажер средств радиолокационного обеспечения и система Mk12 или аналогичная система опознавания «свой — чужой». В начале 2000 года Польша подписала с NCCSA официальный меморандум, касающийся оказания поддержки в закупке трех РЛС для системы ACCS (Air Command and Control System), которые должны быть установлены на территории Польши в 2005 (одна) и 2006 (две) годах.

\* НА ЗАСЕДАНИИ военного комитета НАТО в г. Афины в сентябре 2000 года принято решение направить дополнительно в Косово четыре батальона для обеспечения безопасности в ходе проведения выборов в этом крае. Каждый батальон в составе 500 солдат будет находиться там шесть месяцев. В настоящее время в Косово уже находятся 36 тыс. натовских военнослужащих. На том же заседании начальник генерального штаба ВС Турции Хюсейн Кырыкоглу выступил с инициативой создать в г. Стамбул штаб сил быстрого реагирования блока, в зону ответственности которых вошли бы Балканы, Кавказ и Средняя Азия. Х. Кырыкоглу отметил, что «Турция, по оценкам НАТО, является страной, расположенной ближе других к нестабильным и кризисным регионам». Среди возможных задач, которые будут выполнять натовские силы на ее территории, эксперты называют охрану нефтепровода Баку — Джейхан, который пройдет через Азербайджан и Грузию.

### НИГЕРИЯ

\* ПРОДОЛЖАЕТСЯ подготовка двух миротворческих батальонов общей численностью до 3 000 человек для участия в операции ООН в Сьерра-Леоне. Она проводится под руководством и при непосредственном участии 40 американских морских пехотинцев.

\* В СВЯЗИ с массовыми беспорядками в столице страны г. Лагос власти приняли решение привлечь армейские части для патрулирования и поддержания правопорядка. В городе с населением свыше 9 млн человек имеется лишь 10 тыс. полицейских, неспособных противостоять разгулу вооруженных банд.

### НИДЕРЛАНДЫ

\* КАБИНЕТ министров рассматривает вопрос о направлении 500 морских пехотинцев в район эфиопско-эритрейской границы для участия в новой миротворческой миссии ООН. Окончательное решение об этом должен принять парламент страны.

### ООН

\* РАСХОДЫ на содержание миротворческих сил ООН на о. Кипр в период с июля 2000 по июнь 2001 года составят 43 млн долларов. Несмотря на благоприятный климат и относительно спокойную обстановку (за все время работы миссии с 1964 года миротворцы потеряли 169 человек убитыми, из них только 13 погибли в результате вооруженных инцидентов), пребывание на острове «голубых касок» осложняется недостаточным финансированием. В связи с этим рассматривается возможность призвать под флаг ООН местных жителей. В настоящее время на острове находятся около 1 200 «голубых касок» из различных стран.

\* В РЕЗУЛЬТАТЕ обстрела поста миротворческих сил в районе Кабата (130 км севернее столицы Сьерра-Леоне г. Фритаун) огнестрельные ранения получили двое военнослужащих нигерийского контингента.

\* ЧЕТВЕРО сотрудников представительства управления Верховного комиссара ООН по делам беженцев были убиты в индонезийской зоне контроля в г. Атамба (Западный Тимор), а их офис разграблен. Связи с этим началась эвакуация работников различных международных организаций в Восточный Тимор, находящийся под контролем временной администрации ООН.

\* ГЕНЕРАЛЬНЫЙ секретарь ООН Кофи Аннан рекомендовал Совету Безопасности увеличить численность «голубых касок» в Сьерра-Леоне до 20,5 тыс. человек.

\* ИНДИЯ объявила о намерении вывести свой воинский контингент численностью 3 059 военнослужащих из Сьерра-Леоне, где он находится в составе миротворческих сил ООН. Причиной такого решения послужил конфликт в руководстве миссии между представителями Нигерии, обвинившими командующего «голубыми касками» индийского

генерал-лейтенанта В. Кумара Джетли в некомпетентности. В ответ генерал обнародовал данные о причастности нигерийских чиновников высокого ранга к контрабанде сьерра-леонских алмазов, коррупции и связях с повстанческими группировками.

\* ПЕРВАЯ группа военных наблюдателей ООН в количестве 45 человек прибыла в один из спорных районов на эфиопско-эритрейской границе. Боевые действия между соседними государствами прекратились в июне 2000 года поражением Эритреи, однако в приграничных районах до сих пор сосредоточены сотни тысяч военнослужащих обеих армий. По плану ООН, в состав новой миротворческой миссии должны прибыть до 200 военных наблюдателей и около 4 тыс. «голубых касок».

#### ПАКИСТАН

\* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны санкционировало открытие в г. Кветта (провинция Белуджистан) разведцентра ЦРУ США, главной задачей которого станет слежение за лагерями по подготовке террористов, расположенными на территории соседнего Афганистана.

\* ЗА ПОСЛЕДНИЕ несколько лет вдвое увеличился объем продаж вооружения и военной техники за рубеж. В 1999 году стоимость стрелкового оружия, ПТРК, артиллерийских систем и боеприпасов, поставленных в 30 государств, превысила 30 млн долларов.

#### РУАНДА

\* В СООТВЕТСТВИИ с подписанным соглашением о сотрудничестве в военной области 43 офицера кенийской армии прибыли в Руанду для обучения подразделений национальной армии современным методам ведения боевых действий. Крупный контингент руандийских военнослужащих находится в ДРК, где оказывает содействие повстанцам, выступающим за свержение президента Лорана Дезире Кабилы.

#### РУМЫНИЯ

\* ПО РЕШЕНИЮ правительства создан институт военных священников. Они будут замещать офицерские должности в министерствах обороны и внутренних дел, а также в спецслужбах (румынской службе информации, службе внешней информации и других органах). Кандидаты должны иметь румынское гражданство, рекомендацию видного религиозного деятеля, диплом теолога и не менее двух лет стажа церковной деятельности. Военным священникам будут присвоены воинские звания от майора до бригадного генерала в зависимости от занимаемой должности.

#### САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

\* ПРОВЕДЕНА 18-я конференция начальников штабов стран, входящих в Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива. На встрече обсуждался вопрос реализации решения о значительном увеличении численности совместных вооруженных сил. Так, намечено переформировать имеющуюся бригаду (5 тыс. человек) в дивизию численностью свыше 16 тыс. военнослужащих из Кувейта, ОАЭ, Бахрейна, Катара, Омана и Саудовской Аравии. Дивизии будут приданы средства авиационной поддержки, а также уточнен порядок взаимодействия с ВМС. Участники конференции рассмотрели также план проведения совместных маневров и ход создания единой системы ПВО и ДРЛО.

#### СЕНЕГАЛ

\* ПРАВИТЕЛЬСТВО заявило о готовности направить в состав миротворческой миссии ООН в ДРК национальный воинский контингент численностью около 900 человек.

#### США

\* КАНДИДАТ на пост президента США от демократической партии Альберт Гор приветствовал решение Билла Клинтона передать рассмотрение вопроса о целесообразности развертывания системы национальной противоракетной обороны (НПРО) следующему главе администрации. В заявлении Гора говорится также, что в случае его победы на предстоящих в ноябре 2000 года президентских выборах, он, «принимая во внимание обеспокоенность России (в связи с планами США развернуть НПРО), хотел бы убедить ее в том, что данная система никогда не будет представлять для нее угрозы». «Я также буду искать более действенные подходы для формирования совместных американо-российских способов нейтрализации (ракетной) уг-

розы, которая может быть направлена против одной из наших стран или их обеих». В то же время Гор заявил, что он не даст «России встать на путь развертывания НПРО», если технологические и финансовые возможности позволят США реализовать эти замыслы.

\* ПО СЛОВАМ президента США Билла Клинтона, стратегическая стабильность в мире, основанная на взаимном сдерживании, по-прежнему важна, несмотря на окончание «холодной войны». Соединенные Штаты и Россия, подчеркнул он, выступая в августе в Джорджтаунском университете, в настоящее время располагают ядерными арсеналами, способными уничтожить друг друга, и переживают «переходный период» в своих отношениях. Как заявил глава Белого дома, Договор по ПРО 1972 года является «ключевой частью структуры международной безопасности, которую мы построили с Россией, и важным фактором обеспечения национальной безопасности США». В своем выступлении Клинтон объявил о том, что решение о развертывании НПРО будет принимать следующий президент США. При этом он отметил, что «ни одна страна никогда не будет иметь право вето по отношению к американской безопасности, даже если США и Россия не смогут достигнуть согласия по вопросу о НПРО или Китай ответит на развертывание этой системы наращиванием своего ядерного арсенала».

\* КАНДИДАТ в вице-президенты США от республиканской партии Дик Чейни считает, что состояние вооруженных сил страны продолжает ухудшаться вследствие недальновидной политики администрации Клинтона. Кроме того, правительство взяло на себя слишком большие обязательства по участию в различных миротворческих операциях. По его словам, нынешняя администрация пошла на недопустимое сокращение вооруженных сил, что не могло не сказаться на их боеготовности. Так, за последние семь лет из 18 дивизий армии США осталось 10, а из 24 авиационных крыльев ВВС – лишь 13. Кандидат в вице-президенты пообещал, что в случае своего прихода к власти администрация Буша-младшего прекратит развал вооруженных сил. Д. Чейни считает также, что Соединенные Штаты должны сохранять за собой право применения силы против Ирака в качестве последней меры воздействия. При этом он высказался в поддержку действующих санкций против Багдада. В настоящее время комиссия ООН по наблюдению, контролю и инспекциям (ЮНМОВИК), призванная вместо бывшей ЮНСКОМ следить за ликвидацией в Ираке оружия массового уничтожения, практически полностью сформирована и в ближайшее время готова приступить к работе в этой стране. Однако Багдад уже заявил, что не допустит международную группу инспекторов на свои объекты.

\* ЗАКЛЮЧИЛИ контракт на прохождение военной службы в 2000-м финансовом году в сухопутных войсках 80 тыс. человек, в ВВС – 34 369, ВМС – 55 тыс., в корпусе морской пехоты – 33 367 человек. В 2001-м финансовом году планируется принять на службу по контракту соответственно 76 тыс., 34,6 тыс., 56 348 и 39 888 человек.

\* В 2000-м финансовом году в вооруженных силах США произошло 57 катастроф и летных происшествий, в которых погибли 58 человек. Кроме того, еще 113 военнослужащих погибли при исполнении служебных обязанностей, умерли или погибли по другим причинам 322 человека, из них в автокатастрофах – 261. Официальные показатели потерь не включают, однако, случаи суицида и криминальные смерти военнослужащих, данные по которым засекречены.

\* В АВГУСТЕ 2000 года в г. Балтимор (штат Мэриленд) состоялась международная конференция по вопросу о предотвращении ядерных катастроф. На ней представители США, России, Украины, стран Балтии и других государств обменялись опытом подготовки к предотвращению и ликвидации последствий аварий на ядерных объектах. Главная цель этого форума заключалась в повышении готовности федеральных ведомств к действиям по ликвидации опасных последствий ядерных катастроф, которые могут быть вызваны различными причинами – от стихийных бедствий до терактов. Обсуждались также пути оказания международной помощи в случае подобных инцидентов.

\* В ДОКЛАДЕ министерства обороны США, представленном в августе конгрессу, утверждается, что вооружен-

ные силы страны в целом готовы к выполнению боевых задач. Однако в случае необходимости ведения двух войн одновременно можно ожидать увеличения потерь среди личного состава из-за нехватки транспортных средств для переброски снаряжения и сил усиления. В настоящее время американская армия испытывает также некоторые трудности с подготовкой личного состава, заполнением существующих должностных вакансий и заменой устаревающей техники. В направленном законодателям докладе в сокращенном виде изложен секретный документ Пентагона, где дан анализ боеготовности армии в период с апреля по июнь 2000 года. При его подготовке военные моделировали ситуацию последовательного возникновения вооруженных конфликтов на Корейском п-ове и в зоне Персидского залива.

\* **БЕЛЫЙ ДОМ** предостерег Ирак от выступления с угрозами в адрес соседних государств Персидского залива и предупредил о возможности применения против Багдада военной силы. Поводом для этого стал факт вторжения самолета иракских ВВС в воздушное пространство Саудовской Аравии в сентябре 2000 года.

\* **КОМАНДУЮЩИЙ ВВС США** в Европе американский генерал Грегори Мартин не исключает возможности проведения НАТО наземной военной операции против Югославии в случае применения Белградом силы в отношении Черногории. По его словам, альянсом уже отработаны несколько вариантов подобных действий, один из которых предусматривает переброску в СРЮ подразделений сухопутных войск блока. Кроме того, в случае начала новых боевых действий на Балканах НАТО не будет применять тактику подрыва оборонного потенциала противника и ослабления его «стремления воевать», планируя сконцентрироваться на уничтожении живой силы.

\* **РАСХОДЫ** правительства страны на борьбу с терроризмом в 2001 финансовом году (начинаясь 1 октября) составят около 12,9 млрд долларов (в 1998 году эта сумма равнялась 8,3 млрд, в 1999-м – 11,6 млрд). Всего в США к участию в борьбе с терроризмом привлекаются 23 министерства и ведомства, однако свыше 51 проц. ассигнований приходится на долю Пентагона и спецслужб.

\* **ЦЕРЕМОНИЯ** спуска на воду очередного эскадренного миноносца УРО типа «Орли Бёрк» (DDG-85) серии II A состоялась 2 июля 2000 года на судовой верфи «Бат айрон уоркс» (штат Мэн). В процедуре «крещения» нового эсминца, получившего название «Маккэмбелл» в честь прославившегося в годы Второй мировой войны военно-морского летчика (сбил 34 японских самолета), принимала участие госсекретарь США Мадлен Олбрайт. Корабль должен войти в состав флота в январе 2002 года.

\* **ОДИН** из наиболее мощных суперкомпьютеров, находившихся когда-либо в распоряжении Пентагона, приобрело за 18 млн долларов военно-морское ведомство США. С помощью него оно намерено разрабатывать новые проекты кораблей и самолетов, повысить точность метеопрогнозов и проводить другие комплексные исследования в интересах ВМС. «Блу Вейв» – таково кодовое название нового компьютера – по скорости вычислений и обработки информации занимает четвертое место в мире среди подобных ЭВМ.

\* **АТОМНАЯ** подводная лодка «Сивулф» (SSN-21) – одна из самых современных в составе ВМС США (постройки 1997 года) – возвратилась в августе 2000 года в ВМБ Гротон (штат Коннектикут) и поставлена на судовой верфь для осмотра и возможного ремонта в связи с обнаруженными дефектами сварочных работ на двух балластных цистернах. ПЛА, стоимость которой составляет 2,4 млрд долларов, имеет наилучшие характеристики по скорости хода под водой и бесшумности в американском флоте. Вторая лодка этого типа – «Коннектикут» (SSN-22), построенная в 1998 году, в настоящее время проходит плановый ремонт на той же судовой верфи. Окончание строительства третьей – «Джимми Картер» (SSN-23) – откладывается до 2004 года. Пентагон планирует увеличить численность многоцелевых подводных лодок в составе флота на 20 проц. и довести ее к 2015 году до 68 (в настоящее время – 56).

\* **ПРАВИТЕЛЬСТВО США** отказалось от планов создания нового поколения разведывательных спутников, сделав выбор в пользу модернизации уже существующих космических разведывательных систем, заявил директор Нацио-

нального разведывательного управления (NRO) Кит Холл. По его словам, возможности таких спутников скорее всего не оправдывают затрат, связанных с их развертыванием.

#### **ТАЙВАНЬ**

\* **ВЫДЕЛЕНА** в рамках военного бюджета на 2001 финансовый год средства на разработку самолета с использованием технологии «стелт». Министерство обороны получит на проведение НИОКР свыше 3,2 млрд долларов. Новая машина будет создаваться на базе уже имеющегося истребителя тайваньского производства. Сообщается также, что рассматривается вопрос о модернизации приобретенных во Франции в 1992 году 60 тактических истребителей «Мираж-2000» для обеспечения возможности их дозаправки в воздухе.

#### **ТУРЦИЯ**

\* **ПРЕДСТАВИТЕЛИ** шести стран Черноморского бассейна (Болгарии, Грузии, России, Румынии, Турции и Украины) 28 июня 2000 года подписали в Анкаре «Письмо о намерении создать Черноморскую военно-морскую группу оперативного взаимодействия» – «Блэксифор». В ее задачи будет входить проведение спасательно-поисковых и гуманитарных операций, а также мероприятий по защите окружающей среды. С инициативой о ее создании на принципах ООН (с целью укрепления мер доверия и стабильности в регионе) Турция выступила еще в 1997 году.

\* **В СООТВЕТСТВИИ** с достигнутым соглашением специалисты из войск специального назначения окажут помощь в подготовке спецподразделений Киргизии по борьбе с исламскими боевиками. Одновременно представители контртеррористических формирований главного управления безопасности Турции будут участвовать в обучении киргизских военнослужащих методам ведения «психологической войны».

#### **ФИНЛЯНДИЯ**

\* **ПРИНЯТО** решение выделить 1 500 военнослужащих в состав сил быстрого реагирования (СБР) Европейского союза, формирование которых должно завершиться к 2003 году. СБР общей численностью 60 тыс. человек будут использоваться для урегулирования кризисных ситуаций, в том числе в операциях, проводимых под эгидой ООН, НАТО и ОБСЕ.

#### **ФРАНЦИЯ**

\* **С РАКЕТНОГО** полигона Куру (Французская Гвиана) успешно осуществлен запуск РН «Ариан-4». Это был 131-й запуск ракеты-носителя «Ариан». На околоземную орбиту выведены два спутника связи: бразильский «Бразилсат-В4» и египетский «Нилсат-102».

\* **15 СЕНТЯБРЯ** 2000 года произведен третий коммерческий запуск РН «Ариан-5», которая вывела на геостационарную орбиту спутники «Астра-2В» (Люксембург) и GE-7 (США).

#### **ФРГ**

\* **СБОРКА** тактических истребителей EF-2000 «Тайфун» начнется на авиационном заводе в г. Манхинг (федеральная земля Бавария) в декабре 2000 года. В настоящее время завершается подготовка к серийному производству боевых машин, а первые из них должны быть переданы национальным ВВС в 2002 году. Бундесвер заказал 180 машин общей стоимостью 23 млрд марок.

#### **ЧЕХИЯ**

\* **СНИМАЕМЫЕ** с вооружения танки Т-55 после проведения модернизации на танкоремонтном заводе в г. Нови-Йичин (Северная Моравия) будут предназначены для экспорта. Так, 120 машин этого типа будут поставлены в Грузию, 97 – в Йемен.

\* **РАССМАТРИВАЕТСЯ** вопрос о возвращении легких боевых самолетов L-159 авиационному предприятию «Аэро водоходы» для детальной проверки узлов и систем. Как отмечают зарубежные специалисты, самолет требует серьезной доработки, поскольку за последнее время из-за различных отказов в работе авиационной техники на нем произошло больше инцидентов, чем на других машинах. В течение ближайших трех лет L-159 должен стать основным боевым самолетом национальных ВВС. Правительство страны выделило средства на закупку 72 машин. Отмечается также, что заинтересованность в приобретении этих самолетов выразили Польша, Венгрия, Греция, Турция, Ирландия, Словакия, Израиль и Венесуэла.



## В СЕНАТЕ США НАЧАЛАСЬ БОРЬБА С УТЕЧКОЙ «СЕКРЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ»

Сенатор Ричард Шелби, возглавляющий специальный комитет по разведке, выступил с инициативой, согласно которой утечка секретной информации в прессу квалифицируются как уголовно наказуемое деяние. Эту инициативу он внес на рассмотрение сената, включив отдельной строкой в законопроект об ассигнованиях на цели разведки на 2001 финансовый год.

Имя Шелби известно в связи с многочисленными разбирательствами, которые ведет его комитет. Последнее из них – дело американского ученого тайваньского происхождения Вэнь Хо Ли, который обвинялся сначала в шпионаже в пользу Китая, а затем в неправильном обращении с секретной информацией. На этот раз сенатор обратил внимание на журналистов, публикующих злободневные материалы, основанные на доверительных беседах с правительственными чиновниками. Публикации, в которых содержатся ссылки на анонимные официальные лица администрации, – распространенное явление в американской журналистике. Более того, администрация сама санкционирует утечку секретной информации в печать, когда ей это выгодно. Однако Шелби считает, что правительственные чиновники зачастую выбалтывают лишнее, тем самым подрывая основы безопасности страны.

В связи с этим сенатор обратился в министерство юстиции США за поддержкой выдвинутого им законопроекта. В результате заместитель министра юстиции Роберт Рабен внес в него лишь незначительные поправки, смягчающие некоторые формулировки. По действующему законодательству уголовное преследование по подобным мотивам предусматривается в случаях утечки информации, касающейся «национальной обороны». В согласованной же версии нового законопроекта говорится о привлечении к ответственности за разглашение любой «секретной информации такого характера», что допускает весьма широкое толкование.

Вместе с тем, как считает исполнительный директор Центра по изучению проблемы национальной безопасности Кейт Мартин, подобные меры могут привести к тому, что общество вообще будет лишено всякой информации о безопасности своей страны. В свое время, напомнила она, конгресс одобрил законопроект, запрещающий под угрозой уголовного преследования разглашать имена агентов национальных спецслужб, однако ни у одного законодателя тогда не возникло мысли вести борьбу на информационном поле. К. Мартин убеждена, что в инициативе сенатора Шелби нет никакой необходимости. К тому же, по ее мнению, она выходит за рамки действующей конституции.

Сам же Шелби считает, что «разговоры о том, что запрет на утечку информации противоречит конституции, ведут, как правило, те, кто ратует за раскрытие всех наших национальных секретов». Предложенный им законопроект, утверждает сенатор, «может не нравиться только тем, кого он непосредственным образом затрагивает: нынешних и бывших чиновников правительства, которые сознательно и целенаправленно передают информацию лицам, не имеющих право на ее получение».

### ЯПОНИЯ

Ряд высокопоставленных представителей Управления национальной обороны (УНО) настаивает на продолжении исследований, направленных на разработку системы противоракетной обороны театра военных действий (ПРО ТВД), несмотря на решение президента США Билла Клинтона не санкционировать до его переизбрания развертывание системы национальной противоракетной обороны (НПРО). УНО уже обратилось к правительству с просьбой выделить из бюджета следующего финансового года 3,76 млрд иен (около 35 млн долларов) на разработку ПРО ТВД. Эта система предусматривает защиту США и их союзников в Азиатско-Тихоокеанском регионе от ракетного удара. В ПРО ТВД, как и в НПРО, планируется задействовать спутниковые системы, предназначенные для обнаружения ракетного пуска противника и наведения противоракет на цели. Токио принял решение присоединиться к разработке системы региональной противоракетной обороны после проведенных КНДР в 1998 году ракетных испытаний. Некоторые военные эксперты, однако, считают, что реализация этих пла-

нов находится теперь под большим вопросом. После появления тенденций к улучшению отношений между КНДР и Республикой Корея, а также последнего заявления главы американской администрации по НПРО идея создания региональной системы защиты от ракетного нападения становится, по их мнению, неактуальной.

\* ПОСТУПИЛ на вооружение национальных ВВС первый тактический истребитель F-2. По заявлению представителя Управления национальной обороны, церемония передачи боевого самолета состоялась в г. Тоюояма (префектура Айти) на заводе компании «Мицубиси дзюкогё», где он был построен. По планам руководства страны, в военно-воздушные поступят 130 новых машин, которыми будут заменены тактические истребители F-1 и F-4. Как отмечают зарубежные эксперты, стоимость одного самолета составляет 110 млн долларов.

\* ПЕРВОЕ в составе ВМС страны подразделение специальных операций численностью до 60 человек будет сформировано до конца 2000 года. Оно будет базироваться в г. Этадзима (префектура Хиросима).

## Визиты

\* ДЕЛЕГАЦИЯ парламентской ассамблеи НАТО посетила в сентябре прибалтийские республики Эстонию, Латвию и Литву с целью изучения общественного мнения и хода подготовки этих стран к возможному вступлению в НАТО. Премьер-министр Литвы Андриус Кубилшус выразил надежду, что на саммите блока в 2002 году страна получит официальное приглашение «сесть за стол переговоров о членстве в этой организации».

\* ОТРЯД кораблей китайских ВМС в составе эсминца УРО «Циндао» и танкера обеспечения «Тайсянь» посетил базу канадских ВМС в провинции Британская Колумбия. Ранее отряд заходил с официальным визитом в Малайзию, Танзанию, ЮАР, Гавайские о-ва и ВМБ Эверетт (США).

\* НАЧАЛЬНИК управления национальной обороны Японии Кадзуо Торасима посетил с официальным визитом Соединенные Штаты, где состоялись его переговоры с министром обороны США У. Коэном. Главы оборонных ведомств договорились создать постоянный консультативный орган для координации действий по укреплению военного потенциала обоих государств, а также обсудили проблемы создания региональной системы ПРО, борьбы с терроризмом и влияния информационных технологий на оборонную сферу.

\* В ХОДЕ встречи министра обороны Республики Корея Чхо Сон Те и министра народных вооруженных сил КНДР Ким Ир Чера на о. Чеджудо (РК) было решено создать совместную рабочую группу по обеспечению восстановления железнодорожной магистрали Сеул – Синийджу (КНДР), а также по строительству шоссейной дороги Мунсан (РК) – Кэсон (КНДР). Очередная встреча министров запланирована на середину ноября и должна состояться в КНДР.

\* ОТРЯД кораблей ВМС Индии в составе эсминца УРО «Дели» и корвета «Кора» под флагом командующего Восточным флотом адмирала Акаш Сингха посетил китайский порт Шанхай. Запланировано проведение совместных учений с кораблями ВМС Китая в Южно-Китайском море по отработке действий по борьбе с морскими пиратами. В ходе похода аналогичные учения планируется провести с кораблями ВМС Японии, Республики Корея, Вьетнама, Сингапура и Индонезии.

\* В СЕРЕДИНЕ сентября командующий 5-м флотом США вице-адмирал Чарльз Мур посетил ОАЭ, где провел переговоры с министром обороны шейхом Мухаммедом бен Рашидом Аль Мактумом. Одновременно в Саудовскую Аравию прибыл помощник министра обороны США по вопросам международной безопасности Франклин Крамер, которого принял начальник генерального штаба ВС королевства генерал Салех аль-Махья. В ходе встреч обсуждались возможности координации действий при отражении «угрозы с севера».

\* МИНИСТР обороны Анголы Кунди Пайяма посетил Намибию, где принял участие в работе совместной комиссии по обороне и безопасности. На встрече с министром обороны Намибии Эррки Нгимтиной обсуждались вопросы координации борьбы с формированиями УНИТА, выступления которых активизировались в приграничных районах Анголы и непосредственно на территории Намибии – в областях Каванго и Каприви.

\* В ПЕРИОД с 25 по 28 сентября в ЮАР находился с официальным визитом министр обороны Индии Джордж Фернандес. В результате его переговоров с министром обороны ЮАР Патриком Лекотой были подписаны соглашения о сотрудничестве в области обороны и военных исследований, проведении миротворческих операций, борьбе с терроризмом и в других сферах. Обсуждались также возможности закупки Индией В и ВТ южноафриканского производства.

\* НАЧАЛЬНИК генерального штаба ВС Анголы генерал Жоао Батиста де Матуш посетил Уганду, где провел переговоры с командующим угандийской армией генерал-майором Джедже Одонго. Ангольская военная делегация была также принята президентом Уганды Йовери Мусевени. На переговорах обсуждалась, в частности, ситуация в ДРК, где находятся как ангольские, так и угандийские воинские контингенты. Как известно, Ангола поддерживает президента этой страны Лорана Дезире-Кабилу, а Уганда – одно из антиправительственных движений.

\* КОМАНДУЮЩИЙ вооруженными силами США в зоне Тихого океана адмирал Деннис Блэр посетил Филиппины, где в результате его переговоров с министром обороны Орландо Меркадо было подписано соглашение о создании совместного специального отряда по борьбе с терроризмом. В состав подразделения войдут военнослужащие частей специального назначения филиппинской армии и американские инструкторы.

\* ПРЕДСЕДАТЕЛЬ объединенного комитета начальников штабов Иордании генерал-лейтенант Мухаммед Малкауи с 26 по 30 сентября находился в ЮАР в качестве личного гостя командующего оборонительными силами генерала Ньянда. В ходе визита гость и сопровождающие его лица посетили ряд предприятий оборонной промышленности ЮАР, в результате состоявшихся переговоров был подписан меморандум о взаимопонимании.

\* В НАЧАЛЕ октября министр обороны Грузии генерал Давид Тевзадзе нанес официальный визит в Грецию, где провел переговоры с министром обороны Акисом Цохацзопулосом по вопросу закупки В и ВТ (в частности артиллерийских систем, снимаемых с вооружения греческой армии).

\* В ПЕРВОЙ половине октября министр обороны США Уильям Коэн посетил с официальным визитом Тунис, Грецию и Великобританию. Во время пребывания в Греции он принял участие в работе 5-й конференции министров обороны стран юго-восточной Европы (присутствовали главы военных ведомств десяти государств).



## Информационные войны

Интенсивность атак хакеров на компьютерные сети Пентагона не снижается, несмотря на обращения к электронным «взломщикам» призывы руководства военного ведомства к «конструктивному сотрудничеству». Такое признание сделал глава подразделения обеспечения безопасности информационных систем отдела управления, связи и разведки министерства обороны Ричард Шэффер.

Так, по данным, которыми располагает Пентагон, если в 1998 году было зарегистрировано 5 844 случая несанкционированного внедрения в компьютерные сети военного ведомства, то в 1999-м – уже 22 144. А в этом году (за период по 4 августа) было отмечено уже почти 14 000 таких инцидентов.

Между тем, по утверждению сотрудника Пентагона, у руководства этого военного ведомства есть полная уверенность в том, что в компьютерные сети, по которым осуществляется передача секретной информации, хакеры не прорывались ни разу, хотя несекретные системы им не раз удавалось взламывать. По мнению Шэффера, резкое изменение статистических данных об атаках на компьютерные сети министерства обороны в сторону увеличения, выявившееся в последние годы, может объясняться не только реальным ростом числа таких случаев, но и совершенствованием технологий, позволяющих отслеживать и пресекать эти инциденты. В то же время, добавил он, более изощренными становятся и приемы кибертеррористов.

Крупнейший съезд хакеров состоялся в конце июля 2000 года в г. Лас-Вегас (США). Он проводился уже в восьмой раз и собрал более 5 000 делегатов, средний возраст которых едва превышает 20 лет. Этот форум отличался от предыдущих тем, что в нем принимало участие большее число компьютерных взломщиков, чем ранее. Упор в ходе пленарных заседаний делался на сложных технических аспектах деятельности хакеров и комплексных проблемах компьютерной безопасности. Они обсуждали проблемы проникновения в любые возможные компьютерные системы, включая правительственные и корпоративные. Еще одной особенностью этого съезда стало участие в нем высокопоставленных представителей Пентагона, которые фактически попытались превратить место проведения форума в призывной пункт.

На одном из заседаний выступил помощник министра обороны по вопросам управления, связи и разведки Артур Мани. Обращаясь к участникам форума он, в частности, отметил: «Возможно, то, что вы делаете, для вас вызов или просто развлечение, однако так или иначе это касается других людей. Я бы лучше сконцентрировался на угрозах, которые для страны представляют государства-парии, однако мне приходится по несколько раз в день отвлекаться на то, чтобы отгадывать, что там эти парии еще придумали для нас».

Мани откровенно признал, что военные и в целом правительственные компьютерные системы до сих пор имеют слабые места с точки зрения безопасности. Он даже привел некоторые данные: в прошлом году министерство обороны зарегистрировало 22 124 очевидные атаки хакеров. Ответ на каждую из них обходится в 1,5 млн долларов. Таким образом, только на ликвидацию «брешей» в своих системах в результате деятельности хакеров Пентагону в 1999 году потребовалось 25 млрд долларов.

\*\*\*

Управление национальной обороны (УНО) Японии намерено создать исследовательскую группу по проблеме информационных технологий (ИТ) при своем научно-исследовательском техническом центре. Ее задачей будет принятие мер по защите от внешнего проникновения в компьютерные системы оборонного ведомства. Соответствующие ассигнования на эти цели, сообщает газета «Токио симбун», УНО намерено запросить у правительства уже на следующий год. По последним данным, речь может идти о выделении 2,7 млрд иен (свыше 25 млн долларов) на предотвращение и преодоление кризисных ситуаций, связанных с компьютерными системами. Необходимость выполнения этих задач будет учтена при разработке промежуточного плана строительства вооруженных сил страны на 2001 – 2005 годы.

Компьютерные сети УНО и «сил самообороны» Японии в настоящее время не связаны с внешними системами, благодаря чему достигается их защита от внешнего проникновения. Однако продолжающаяся компьютеризация всех сфер жизни, скорее всего, уже в ближайшее время может привести к необходимости установления связи с такими системами. Существует также опасность заражения закрытых сетей компьютерным вирусом при использовании новых операционных систем. В связи с этим необходимо выработать соответствующие меры защиты.

В первую очередь предполагается решить задачу надежной защиты от проникновения хакеров таких жизненно важных для всей организации национальной обороны систем, как система оповещения о воздушном нападении и новая центральная система управления войсками, которая должна начать действовать в конце 2000 года. Кроме того, для повышения оперативности и качества управления войсками в ходе ее создания разработчики планируют использовать новейшие достижения в сфере информационных технологий.

В июне этого года в УНО был создан аппарат советника по вопросам ИТ, который уже приступил к анализу возможных направлений исследований в дальнейшем. В военном ведомстве хотели бы использовать их результаты как основу для учреждения специального органа по выработке политики борьбы с кибертеррористами.

## Информационные войны

Активизацию усилий японских властей в этой области во многом предопределила принятая в январе этого года серия атак на компьютерные сети ряда министерств и правительственных ведомств страны. Компьютерные «взломщики» проникли тогда в интернетовские сайты 11 японских ведомств, в результате чего стертой оказалась большая часть записанной там информации.

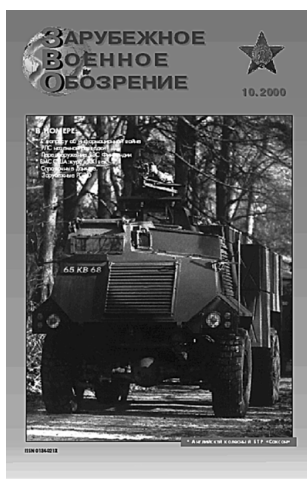
\*\*\*

Федеральное бюро расследований США с помощью новой системы «подсматривания» в сети Интернет намерено взять под контроль виртуальную деятельность преступников. Речь идет о системе перехвата и анализа огромных объемов информации, содержащейся в отправлениях электронной почты, необходимой сотрудникам правоохранительных органов для проведения расследований. В программе, разработанной в компьютерных лабораториях ФБР в г. Куантико (штат Вирджиния), использован один из основных принципов действия глобальной электронной сети – передача информации так называемыми «пакетами», то есть блоками, содержащими, помимо прочего, заголовки с идентификатором, адресами отправителя и получателя. Программисты создали «подсматривающую» систему, способную выделять из общего информационного потока в сети Интернет данные, являющиеся частью именно электронных посланий. Благодаря этому сотрудники ФБР получили возможность изучать содержание электронной почты подозреваемого, отсеивая ненужную информацию. Системе может быть задан режим ограниченного выполнения функций, когда она будет фиксировать лишь количество сообщений и лиц, кому подозреваемый их направил, не раскрывая при этом содержание посланий.

Основные претензии противников системы сводятся к тому, что внедрение ее нарушает права компаний, предоставляющих доступ к глобальной сети, и пользователей, поскольку «считывает» адреса отправителей и получателей электронных сообщений и их содержание, одновременно просматривая всю электронную почту.

«Система может быть прекрасным (правоохранительным) инструментом и я не хочу, чтобы она была средством, вызывающим беспокойство», – отметила занимающая пост министра юстиции США Джанет Рино, она заявила, что сейчас изучаются правовые аспекты использования этой системы и, если понадобится, будут предусмотрены необходимые юридические процедуры.

## НА ОБЛОЖКЕ



## АНГЛИЙСКИЙ КОЛЕСНЫЙ БТР «САКСОН»

НА ВООРУЖЕНИИ МОТОПЕХОТНЫХ БАТАЛЬОНОВ СВ Великобритании состоит БТР «Саксон» AT 105 (колесная формула 4 x 4) производства компании GKN. Всего в настоящее время в войсках находится около 660 единиц машин. Серийно БТР в настоящее время не производится, однако, по мнению военных специалистов, при необходимости выпуск машин может быть возобновлен, т. к. БТР хорошо себя зарекомендовал при действиях на сильно пересеченной местности, обладает высокой проходимостью и мобильностью, может преодолевать с ходу водные преграды глубиной до 1 м. «Саксон» имеет несколько различных модификаций: БТР для мотопехоты, командно-штабная машина, бронированный санитарный и ремонтно-эвакуационный автомобили. В разное время БТР поставлялся в сухопутные войска и подразделения полиции таких стран, как Бахрейн, Кувейт, Малайзия, Нигерия, Оман, ОАЭ.

Основные тактико-технические характеристики: экипаж два человека (командир и механик-водитель), в десантном отделении размещаются десять полностью экипированных пехотинцев, боевая масса 11,6 т, (незагруженного – 9,9 т), длина 5,2 м, ширина 2,5 м, высота по корпусу 2,6 м, по башенке (если установлена) – 2,9 м, клиренс по днищу корпуса 0,41 м, по нижнему краю мостов 0,3 м, максимальная скорость движения по шоссе 96 км/ч, запас хода 480 км, преодолеваемая вертикальная стенка высотой 0,41 м. На машине установлен шестичилиндровый дизель «Bedford 500» мощностью 164 л. с., броня БТР – противопульная и противоосколочная. Вооружение – 7,62-мм пулемет GPMGS.

\* В ЗАЛИВЕ МЕРСИН с 4 по 13 сентября проведено учение ОВМС НАТО «Сорбет Ройал-2000» по поиску терпящей бедствие подводной лодки и спасению ее экипажа. На первом этапе с помощью спасательной команды, десантированной с воздуха, на один из надводных кораблей доставлены 200 моряков подводной лодки, которая терпит аварию на глубине 65 – 170 м. Экипаж подлодки самостоятельно выбрался из нее и всплыл на поверхность моря. На последующих этапах учения отрабатывались действия по спасению экипажа с применением сверхмалой подводной лодки и специальных средств, находящихся на надводных кораблях. В учении приняли участие ПЛА «Даллас» ВМС США, четыре ПЛ ВМС Турции и Италии, семь спасательных кораблей, четыре катера БОХР, один самолет, вертолеты и подразделение боевых пловцов. В качестве наблюдателей присутствовали представители Аргентины, Австралии, АРЕ, Израиля, Индии, Сингапура, Швеции и Чили.

Маневры «Сорбет Ройал» проводятся командованием НАТО один раз в три года и изначально должны были проводиться в 1999 году. Однако из-за землетрясения в районе Мраморного моря в августе прошлого года и разрушения ГВМБ Гельдьюк они были отменены.

\* 14 СЕНТЯБРЯ впервые совет министров Республики Польша провел «стратегическую оборонную игру» под названием «Руководство-2000», в ходе которой отрабатывались вопросы компетенции государственных органов власти в сфере управления обороной. Подводя итоги, премьер-министр Ежи Бузек определил приоритетные направления действий органов власти на ближайший период и указал на необходимость проведения подобных учений каждые два года.

\* В ПЕРИОД с 18 по 28 сентября в восточной части Средиземного моря проведено учение ВМС Франции, Германии, Италии и АРЕ «Клеопатра-2000». Главной задачей маневров являлось совершенствование подготовки военно-морских сил стран-участниц в целях обеспечения безопасности в регионе, а также координации совместных усилий в выполнении гуманитарных миссий, в частности связанных с оказанием помощи во время морских катастроф. В ходе маневров отрабатывались действия кораблей по отражению нападения условного противника и при проведении поисковых и спасательных операций. В учении принимали участие от ВМС Франции ЭМ УРО «Сюффрен» и ЭМ УРО «Ла Мот-Пике», от ВМС АРЕ семь боевых кораблей, истребители F-16, вертолеты, самолет-разведчик, а также несколько кораблей ВМС Германии и Италии.

\* В ПРОВИНЦИИ Ардахан на контрольно-пропускном пункте Тюркгезю сухопутные войска Турции и пограничные войска Грузии 29 сентября провели совместное учение, целью которого была отработка координации действий в борьбе с нелегальной миграцией и нарушениями границы.

\* 30 СЕНТЯБРЯ в п. Токаймура (префектура Ибараки) на заводе по производству ядерного топлива проведено учение по ликвидации последствий ядерной аварии. Местное руководство оповестило префектуральные и центральные власти о происшедшем. Через установленные на улицах репродукторы населению было рекомендовано не покидать свои дома и плотно закрыть все окна и двери. В срочном порядке в безопасное место были эвакуированы проживающие вблизи ядерного объекта. Кроме того, был организован дозиметрический контроль. В учении приняли участие около 800 человек, включая персонал завода и местных жителей.

\* НА ПОЛИГОНЕ под г. Оршиш (Варминско-Мазурское воеводство) в конце сентября проведено учение вооруженных сил Республики Польша «Грюнвальд-2000». В маневрах приняли участие около 900 военнослужащих, в том числе польско-литовский батальон (460 человек), который готовится к выполнению миротворческой миссии в Косово, куда будет направлен в конце 2000 года. В ходе учения батальон отрабатывал задачи по отражению вооруженных нападений на посты сил ООН, эвакуации раненых и оборудования, противодействию демонстрациям гражданского населения, а также методам разоружения отрядов противника. В роли «демонстрантов» и «раненых» выступали военнослужащие из других польских подразделений.

\* В КОНЦЕ СЕНТЯБРЯ в районе болгарского города Белене проведено совместное учение вооруженных сил Болгарии и Румынии «Синий Дунай-2000», в ходе которого отрабатывались задачи по эвакуации населения, пострадавшего от наводнения. Командование двух стран рассматривает данные маневры как один из элементов по оказанию тыловой поддержки вооруженным силам НАТО при действиях в районе р. Дунай. В учении приняли участие около 2 000 военнослужащих.

Одновременно с этими маневрами в районе болгарского города Хасково проводилось первое полевое учение «балканской бригады» – многонационального соединения, призванного участвовать в операциях по поддержанию или установлению мира под эгидой НАТО или ОБСЕ. В учении, получившем наименование «Семь звезд-2000», было задействовано около 1 600 военнослужащих вооруженных сил Албании, Болгарии, Греции, Италии, Македонии, Румынии и Турции. США и Словения были представлены наблюдателями.

\* В ЗАПАДНОЙ ПРОВИНЦИИ КУРДИСТАН в конце сентября состоялось учение вооруженных сил Ирана «Победа-8», посвященное 20-й годовщине начала ирано-иракской войны 1980 – 1988 годов. В маневрах приняли участие формирования «Басидж».

\* У БЕРЕГОВ О-ВА ЛУСОН в сентябре проведены совместные маневры ВМС США и Филиппин, основной целью которых явилась отработка совместных действий во время операций по патрулированию морских границ. В учениях приняли участие три боевых корабля и самолеты ВМС Филиппин. О составе сил, задействованных со стороны США, не сообщается.

## Происшествия

**АЛЖИР.** В ночь с 4 на 5 сентября близ населенного пункта Тизи-Кулаль подразделения алжирских десантников провели успешную операцию по уничтожению Хамида Муффука – одного из влиятельных командиров Салафистской группы проповеди и джихада (СГПД), ближайшего помощника национального «эмира» СГПД Хасана Хаттаба.

**БУРУНДИ.** В начале сентября в результате вылазки боевиков, входящих в группировки, отказывающиеся присоединиться к рамочному соглашению о прекращении гражданской войны в стране, убиты четыре человека. По сообщению представителя министерства обороны, на юге страны, вблизи с границей с Танзанией, группа вооруженных боевиков обстреляла два автобуса, перевозивших школьников.

**ГВИНЕЯ.** По сообщению представителя Верховного комиссариата ООН по делам беженцев, в середине сентября в результате нападения повстанцев на г. Масента погиб служащий ООН. Фамилия и национальность пока не сообщается.

**ИНДОНЕЗИЯ.** 6 сентября в г. Атамбуа (Западный Тимор) убиты трое сотрудников Управления Верховного комиссара ООН по делам беженцев – представители Коста-Рики, Хорватии и Эфиопии.

\* 18 сентября в провинции Ачех в ходе проведения правительственными войсками операции под названием «С любовью к деревне» погибли четверо военнослужащих.

**НЕПАЛ.** В конце сентября в районе Долпа, на северо-западе страны, в результате вооруженного нападения боевиков запрещенной маоистской Коммунистической партии погибли 14 человек и около 40 были ранены. Боевики разграбили отделение банка, забросали гранатами и сожгли полицейский участок, освободили большую группу своих сторонников, отбывавших наказание за терроризм.

**НИГЕРИЯ.** По заявлению начальника главного штаба ВВС страны генерала Исаака Альфа, 13 сентября в рамках проводимой в стране военной реформы отправлены в отставку 37 высокопоставленных офицеров ВВС, в том числе десять за систематические нарушения воинской дисциплины, невыполнение приказов, хищения и вымогательства, а остальные – на пенсию по возрасту.

**СОМАЛИ.** В начале сентября в центральной части страны в результате вооруженного столкновения между сторонниками подкланов галджел и хавадлех убиты более 25 человек и десятки ранены. Очередная вспышка насилия произошла всего через несколько дней после того, как в Джибути на продолжавшейся четыре месяца конференции по мирному урегулированию был избран переходный парламент и временный президент Сомали.

**СЬЕРРА-ЛЕОНЕ.** В результате обстрела поста миротворческих сил в районе Кабата (130 км севернее столицы) огнестрельные ранения получили двое военнослужащих нигерийского контингента.

**УГАНДА.** Во время теракта, совершенного в начале сентября боевиками повстанческой организации «Армия сопротивления Господа», погибли шесть человек. Это произошло на одной из дискотек в районе г. Китгум

**ФИЛИППИНЫ.** В сентябре в результате проводимой правительственными войсками операции по освобождению заложников, захваченных боевиками из группировки «Абу Сайяф», убиты более 60 исламистов. По заявлению представителя министерства обороны страны, потерь среди военнослужащих правительственных войск нет.

**ЦЕНТРАЛЬНОАФРИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА.** 30 августа группа вооруженных лиц напала на посла Ливии в этой стране Авада Абделлу ас-Синуси, выходящего из своей резиденции. Дипломат получил огнестрельные ранения в живот и ногу, однако, жизнь его, по словам медиков, вне опасности. Размах насилия в столице ЦАР приобрел угрожающие масштабы после вывода оттуда миротворческого контингента ООН.

**ЮАР.** При выполнении взлета с авиабазы Недспруит 21 августа в 20 часов 55 минут потерпел катастрофу штурмовик «Импала» Mk2 из состава 85-й школы боевой подготовки летчиков. Пилот, 25-летний старший лейтенант, погиб.

## Учения

\* В СЕНТЯБРЕ министерство обороны Тайваня провело двухдневное учение вооруженных сил острова под кодовым названием «Хань Гуан-16», в ходе которого отрабатывались спасательные операции с участием специально для этого мобилизованных свыше 7 тыс. резервистов, а также более 200 автомобилей и другой техники. По заявлению представителя военного ведомства, целью мобилизации резервистов являлась не только демонстрация боеспособности нации, но и проверка механизма управления обороной острова.

\* В ПЕРСИДСКОМ ЗАЛИВЕ в сентябре проведено учение ВМС США, Великобритании и ОАЭ «Железный кулак». В ходе маневров отрабатывалось взаимодействие кораблей при ведении наступательных и оборонительных действий.

\* В ПЕРИОД со 2 по 13 октября в акватории Восточно-Китайского моря ВМС США, Сингапура, Республики Корея и Японии провели совместное учение по отработке методов спасения экипажей терпящих бедствие атомных и дизельных подводных лодок. В маневрах приняли участие четыре подводные лодки и четыре надводных корабля. Кроме того, привлекались сверхмалые подводные лодки и американский батискаф, способный действовать на больших глубинах. В качестве наблюдателей на учении присутствовали представители ВМС Австралии, Великобритании, Индонезии и Чили.

\* ПРЕЗИДЕНТ Ирака Саддам Хусейн издал указ о проведении в стране круглогодичной военной подготовки в связи «с нарастающей враждебностью по отношению к Ираку». Ранее такие курсы проходили во время обострения ситуации вокруг Ирака и летних каникул. В соответствии с новым указом учения будут проводиться постоянно.

**ГРИФ СНЯТ**

**«СЕКРЕТНО»**

ЭКЗ. ЕДИНСТВЕННЫЙ

## **КАНАДСКИЕ ЭКСПЕРТЫ О ВЕРОЯТНОСТИ ВООРУЖЕННЫХ КОНФЛИКТОВ В БУДУЩЕМ**

Вероятность возникновения в ближайшее десятилетие вооруженного конфликта между мировыми «сверхдержавами» «крайне маловероятна», но «нельзя полностью исключать возможность» участия одной из них в «локальной войне», подобной конфликту в зоне Персидского залива. Об этом говорится в специальном докладе канадских военных экспертов, подготовленном для высшего руководства оборонного ведомства страны.

Авторы доклада полностью исключают возможность того, что в ближайшие двадцать лет может возникнуть вооруженный конфликт между Россией и США или Китаем и США, а среди «наиболее вероятных источников военной опасности на региональном уровне» выделяют прежде всего Ирак и Северную Корею. По их мнению, в ближайшее десятилетие будут продолжаться спорадические вооруженные конфликты в ряде стран Латинской Америки и Африки, но «они преимущественно будут носить ограниченные масштабы и характеризоваться прежде всего партизанскими действиями».

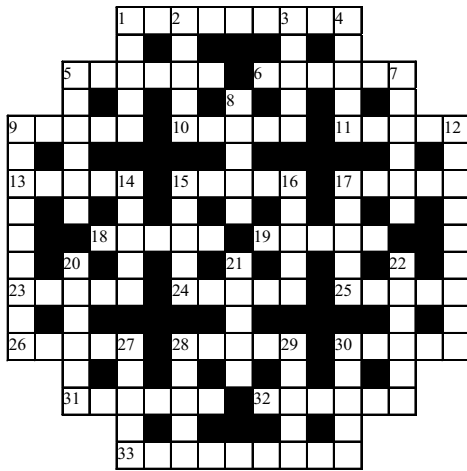
В документе отмечается, что в обозримом будущем армейские подразделения ведущих мировых держав «будут, скорее всего, задействованы в операциях по поддержанию мира и гуманитарных акциях». При этом, правда, не исключается, что «им придется действовать в обстановке, приближенной к боевой». При любом сценарии военных конфликтов участие в них канадских военнослужащих возможно только в рамках международных коалиций, в которых лидирующую роль будут играть Соединенные Штаты», отмечают в этой связи представители канадского оборонного ведомства.

В докладе особо подчеркивается, что новые задачи, которые могут встать перед канадскими военнослужащими, требуют существенной модернизации вооружений, прежде всего оснащения армии и флота крылатыми ракетами, а также обновления парка боевых и транспортных самолетов и вертолетов для «повышения мобильности канадских войск». При этом эксперты выделяют необходимость закупки для канадских военно-воздушных сил самолетов, изготовленных с применением технологий «стелт» – то есть практически невидимых для радаров противника.

Наряду с авторами доклада свои оценки перспектив возникновения конфликтных ситуаций в мире предлагают и другие военные эксперты. В частности, президент канадского Атлантического совета (организации, ставящей целью повышение роли Канады в Североатлантическом альянсе) Брайан Мак-Дональд считает «вполне допустимым», что России придется в обозримом будущем проводить военные операции против бывших советских республик в Средней Азии, чтобы «остановить проникновение исламского фундаментализма» в этот регион. Он также предполагает, что «совершенно очевидной» является неизбежность военного столкновения между США и Китаем из-за разногласий между Вашингтоном и Пекином по поводу Тайваня. «Этому, – утверждает Брайан Мак-Дональд, – будет способствовать нарастание напряженности в отношениях между Китаем и Тайванем». Пекин, отмечает он, «постепенно утверждает во мнении, что может нанести ракетный удар по Тайваню, и в этом случае весьма вероятно, что США придут на помощь своему союзнику – Тайбэю и нанесут ответные удары по целям на территории КНР». Брайан Мак-Дональд напоминает в этой связи, что Китай уже провел военные маневры, в ходе которых отрабатывалось нанесение ядерных ударов малой мощности по кораблям ВМС США.

Президент канадского Атлантического совета считает также «практически неизбежными» новый вооруженный конфликт между Индией и Пакистаном и новую войну в зоне Персидского залива.

## КРОССВОРД



**По горизонтали:** 1. Специальность военнослужащего. 5. Унифицированный узел, состоящий из взаимозаменяемого комплекса деталей и выполняющий самостоятельную функцию. 6. Американский 9-мм пистолет-пулемет. 9. Израильская управляемая ракета класса «воздух – воздух». 10. Один оборот винтообразной линии нарезки, проволочной обмотки. 11. Британский учебный авианесущий корабль. 13. Военно-морская база Нигерии. 15. Чертеж важнейших элементов участка местности, выполненный с использованием приемов глазомерной съемки. 17. Тип японских десантных кораблей. 18. Польский минно-тральный корабль. 19. Учебный самолет ВВС Финляндии. 23. Контрольная линия на шкале измерительного прибора, инструмента. 24. Название одной из эскадрилий 5-й истребительной авиационной эскадры ВВС Франции. 25. Разработанный совместно Австралией и Великобританией противолодочный корабельный ракетный комплекс. 26. Один

из основных аэродромов в Греции. 28. Нижняя широкая часть якоря, из которой расходятся лапы. 30. Знак, обозначающий и закрепляющий точку на местности, высота которой над уровнем моря определена нивелированием. 31. Австралийская дистанционно управляемая машина для поиска и обезвреживания взрывоопасных предметов. 32. Должность младшего командного состава корабля. 33. Военно-морская база Мексики.

**По вертикали:** 1. Открытое полевое фортификационное сооружение, выступающее в сторону противника в виде угла 60° – 120° и позволяющее вести косоприцельный огонь. 2. Часть океана, моря или озера, вдающаяся в сушу и имеющая свободный водообмен с основным водоемом. 3. Американский транспортно-десантный вертолет. 4. Задняя оконечность корабля. 5. Аргентинский ПТРК. 7. Американский спутник радиоэлектронной разведки. 8. Сигнал для окончания каких-либо действий военнослужащих. 9. Итальянская 155-мм самоходная гаубица. 12. Английская ПТУР. 14. Итальянский ЗРК. 15. Часть автомобиля, предназначенная для размещения личного состава, груза или оборудования. 16. Тип ракетных катеров ВМС Чили. 17. Название отдельной мотопехотной бригады войск территориальной обороны Италии. 20. Итальянская ЗУР. 21. Микропроцессор в системе управления огнем американского разведывательно-ударного вертолета «Команч». 22. Американская противокорабельная крылатая ракета. 27. Американский БЛА. 28. Королевство в юго-западной части Тихого океана на островах. 29. Сигнал на горне, означающий прекратить огонь (стрельбу). 30. Тип дизельных торпедных подводных лодок ВМС КНДР.

**Ответы на кроссворд (№ 8, 2000 год)**

**По горизонтали:** 7. Договор. 8. Часовой. 10. Приступ. 11. «Чанг». 12. Окоп. 14. Фурка. 17. «Аджит». 18. Накат. 19. «Фрегат». 20. «Матого». 24. Радио. 25. Рубеж. 26. Агент. 27. «Дана». 31. «Мата». 32. «Темерер». 33. Эсминец. 34. Миномет.

**По вертикали:** 1. «Коммандо». 2. «Моваг». 3. Помпа. 4. «Пампа». 5. «Гоито». 6. «Корморан». 9. «Оспрей». 13. Стрелок. 14. Фуражка. 15. «Ахзарит». 16. Андорра. 21. Сарагоса. 22. «Бремен». 23. Вертолет. 28. Абрис. 29. Отдел. 30. Армия. 31. Мотор.

### Уважаемые читатели!

Издательский Дом «Русская разведка» выпустил две книги новой серии:

- «Записки военного атташе»
- «В пламени холодной войны. Судьба агента»

По вопросам приобретения книг обращаться в Издательский Дом.

Почтовый адрес: 123298, г. Москва, а/я 44

Телефон: (095) 198-75-28

Факс: (095) 198-63-28

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс нэви интернэшнл», «Зольдат унд техник», «Интеравиа», «Милитари технолоджи», «Дефенс технолоджи», «Сигнал», «Труппенпраксис», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.  
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 9.10.2000. Подписано в печать 24.10.2000.

Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9.  
Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 1414. Тираж 6,2 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ГП Издательство и типография газеты «Красная звезда»  
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38

**СПЕЦИАЛИСТЫ** румынской фирмы «Арсеналул Арметей» приступили к заключительным техническим доработкам модернизированных танков TR-85, получивших наименование TR-85 M1. После полевых испытаний, на которых основное внимание будет акцентироваться на уровне маневренности и огневой мощи машин, последует принятие решения о модернизации 300 танков, состоящих на вооружении СВ Румынии. На модернизированных танках установлены, в частности, дополнительная динамическая защита в передней части башни, новая электронная система стабилизации пушки, усовершенствованная система управления огнем, включающая баллистический компьютер, новый прицел и лазерный дальномер, что, по мнению специалистов, повысит возможность поражения цели с первого выстрела. Основное вооружение: 100-мм пушка, 7,62-мм спаренный пулемет, 12,7-мм пулемет, установленный на башне для борьбы с воздушными целями. Боевая масса машины 50 т, дизель мощностью 860 л. с. позволяет развивать скорость по шоссе 60 км/ч.



**КОМАНДОВАНИЕМ** ВМС США ведется очередной этап модернизации бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) самолета E-2C (программа «Хокай-2000»). Его основной целью является повышение возможностей самолета по обнаружению малозаметных маловысотных высокоскоростных воздушных целей и наведению авиации на них и наземные (надводные) цели, в том числе в прибрежных районах.

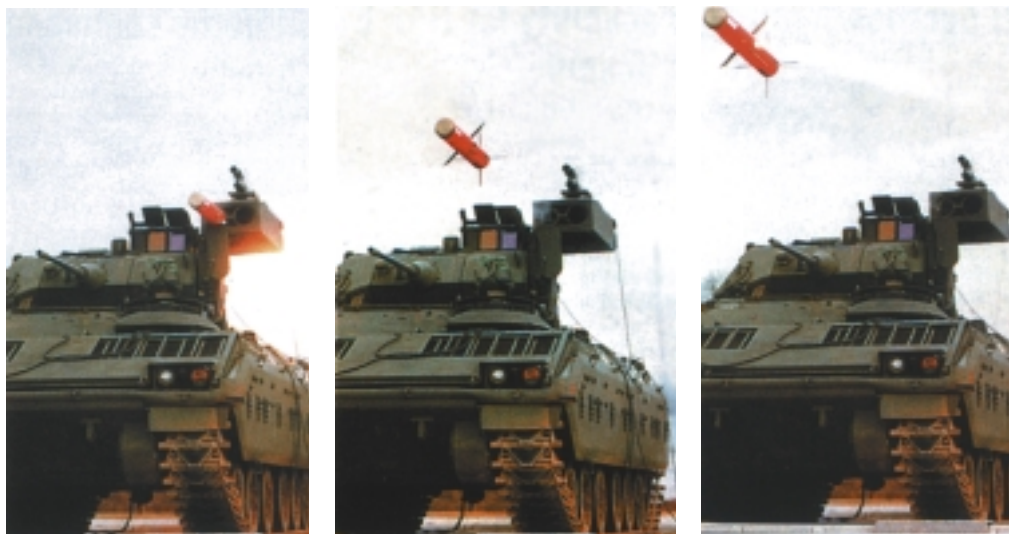
В состав силовой установки войдут два ТВД T56-A-427 фирмы «Роллс-Ройс», оснащенных восьмилопастными винтами с саблевидными лопастями. Основу бор-

тового комплекса самолета составляют новые РЛС AN/APS-145 (с модернизированной антенной системой и устройством обработки сигналов) и ЭВМ фирмы «Рэйтеон». Масса, объем и средняя потребляемая мощность последней по сравнению с применяемой ранее L-304 снижены в 2, 3 и 15 раз соответственно. В задачи, решаемые самолетами E-2C «Хокай-2000», дополнительно включены: обмен данными с самолетами E-8C системы «Джистарс», AWACS, а также работа в составе автоматизированной системы боевого управления корабельных соединений СЕС (Cooperative Engagement Capability). Для решения последней в состав БРЭО будут введены соответствующий терминал и РЛС AN/ADS-18 с активной фазированной антенной решеткой (АФАР), экспериментальный образец которой проходит испытания. Данная АФАР, выполненная в виде цилиндра диаметром 1,2 м и высотой 38 см, содержит около 100 приемопередающих модулей производства фирмы ИТ. Средняя излучаемая мощность модулей около 10 Вт, масса 80 г. В серийных комплектах планируется использовать АФАР высотой 15 см. Фирма-разработчик планирует оборудовать самолет усовершенствованной системой отображения информации и дополнительным терминалом оператора, увеличив, таким образом, дежурную смену до четырех человек. Впоследствии на машину будут установлены системы видовой разведки (возможно, инфракрасная система поиска и слежения IRST). Всего предусматривается приобретение 21 самолета E-2C «Хокай-2000». Общая стоимость программы 1,47 млрд долларов.

**ГЕРМАНСКАЯ** компания «Бломм унд Фосс» получила заказ на строительство четырех фрегатов проекта «Ситрон» типа MEKO A200SA для БОХР ВМС ЮАР. Первый корабль планируется поставить в июне 2004 года, а остальные — в течение 2005-го. Основные ТТХ корабля: полное водоизмещение 3 590 т, длина 121 м, максимальная скорость хода 29 уз, дальность плавания до 7 000 миль. В качестве ГЭУ планируется использовать газовую турбину типа LM-2500 фирмы «Дженерал электрик» и два дизеля фирмы MTU. Экипаж корабля 92 человека, включая восемь человек летного состава. Вооружение: восемь ПКР MM40 «Экзосет», 32 ЗУР «Умхонто» в установке вертикального пуска национального производства, 76-мм АУ «ОТО Бреда», две 20-мм АУ. На борту корабля может базироваться один противолодочный вертолет.



## НА ПОЛИГОНАХ МИРА



В США продолжают НИОКР по модернизации противотанковых ракетных комплексов семейства ТОУ. Новая система – ТОУ-2В на базе БМП М2А1 «Брэдли» – предназначена для борьбы с бронированными целями противника, вертолетами армейской авиации, а также для уничтожения фортификационных сооружений. ТОУ-2В относится к ПТУР среднего радиуса действия (дальность стрельбы до 4 км).

Ракета наводится на цель при помощи инфракрасной головной части самонаведения, оснащена тандемной боевой частью и имеет боевую массу около 23 кг. Кроме БМП «Брэдли», она может размещаться на переносной пусковой установке для стрельбы с грунта (расчет два человека), а также на вертолетах типа АН-15 «Кобра-ТОУ».

По сообщению иностранной военной печати, НИОКР по созданию модернизированного варианта системы будут проведены с 2000 по 2003 год, а к серийному производству планируется приступить в период с 2003-го по 2006-й. Программа оценивается в 2 млрд долларов США. Общая потребность ПТУР этого класса для сухопутных войск составляет 10 тыс. единиц.



Наряду с национальными сухопутными войсками интерес к приобретению модернизированного ПТРК ТОУ-2В уже проявили около 40 стран, которые имеют на вооружении комплексы этого семейства, среди них Испания и Дания.

В тендере на производство комплексов участвуют компании «Рэйтеон» и «Локхид – Мартин».

Основные ТТХ БМП М2А1 «Брэдли»: экипаж три человека, боевая масса 22,9 т, максимальная скорость движения по шоссе 66 км/ч, на плаву 7,2 км/ч, запас хода по топливу 483 км, силовая установка – восьмицилиндровый дизель мощностью 600 л. с., вооружение – 25-мм скорострельная пушка и спаренный с ней 7,62-мм пулемет.

## В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:

- \* Морально-психологическая подготовка войск в зарубежных армиях в XXI веке
- \* От «видовой концепции» к новой технике сухопутных войск США
- \* Военно-воздушные силы Малайзии
- \* Организация боевой подготовки соединений, частей и кораблей ВМС США
- \* Справочные данные. Аэродромная сеть США и Канады