



З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



10. 2002

«Зарубежное военное обозрение» № 10/2002

В НОМЕРЕ:

- * Тыловое обеспечение ОВС НАТО
- * Американские средства медицинской защиты от биологического оружия
- * Разработка американского истребителя-бомбардировщика FV-22
- * Бронетанковая техника ВС Ирана
- * Морские силы самообороны Японии
- * Справочные данные.
Важнейшие проливы



* БОЕВАЯ БРОНИРОВАННАЯ МАШИНА «СКОРПИОН» СВ ИСПАНИИ



КОТ-Д'ИВУАР

В сентябре 2002 года в Кот-д'Ивуаре (мировой лидер в производстве какао) была предпринята попытка государственного переворота. Группа военнослужащих численностью 750 человек утром 19 сентября совершила нападение на государственные учреждения в крупнейших городах – Абиджан, Буаке и Корхого. Их жители стали свидетелями ожесточенной перестрелки с применением стрелкового оружия и минометов. Вскоре все ключевые объекты г. Абиджан (экономической столицы) были взяты под контроль армейскими подразделениями, верными властям. Официальные лица поспешили заявить о том, что в Кот-д'Ивуаре происходит не попытка переворота, а мятеж демобилизуемых военнослужащих. Поводом для их выступления стало якобы массовое увольнение из рядов вооруженных сил около 1 000 человек, которые были призваны бывшим военным правителем страны Робертом Геем в 2000 году. Мятежники добиваются реинтеграции в армию уволенных, а также тех военнослужащих, которые после прихода к власти Лоран Гбагбо вынуждены были покинуть Кот-д'Ивуар.



Конфликт произошел в момент, когда президент республики Л. Гбагбо находился с официальным визитом в Италии. Гбагбо избран президентом в 2000 году на выборах, результаты которых оппозиция до сих пор оспаривает. Он сменил Р. Гея, пришедшего к власти в результате военного переворота годом ранее. До 1999 года Кот-д'Ивуар (бывшая французская колония Берег Слоновой Кости) по праву считался самым развитым и стабильным государством региона. Последние три года военные мятежи не раз сотрясали эту западноафриканскую страну.

С началом последнего, сентябрьского (2002 года), мятежа в министерстве обороны Франции был создан специальный кризисный комитет, постоянно отслеживающий ситуацию в Кот-д'Ивуаре. Для защиты своих граждан и других иностранцев Франция направила сюда воинские подразделения. До 100 военнослужащих специальных подразделений вооруженных сил Франции были переброшены в ночь на 22 сентября двумя военно-транспортными самолетами в Абиджан. Тем самым общая численность французских сил в нем достигла 700 человек. Одновременно Францией в Кот-д'Ивуар были доставлены дополнительные боевые вертолеты. Военнослужащие прибыли с баз Франции в Чаде, Сенегале и Габоне.

Вслед за Францией ограниченный военный контингент в Кот-д'Ивуар перебросил Пентагон (около 200 военнослужащих). В эту страну прибыла и группа британских военнослужащих для оценки обстановки. Чуть позже Нигерия также направила свои воинские формирования в Кот-д'Ивуар для защиты своих граждан.



Спустя некоторое время после начала антиправительственного вооруженного выступления группы ивуарийских военнослужащих, многие иностранные обозреватели отмечали, что их действия менее всего напоминали мятеж. Деятельность восставших скоординирована, действуют они организовано. Поэтому официальные лица Кот-д'Ивуара заговорили о попытке государственного переворота. Первым, кто был обвинен в причастности к заговору, стал генерал Роберт Гей. Этот видный военный деятель в прошлом уже захватывал власть силой. Но 20 сентября генерал был обнаружен убитым.

Спустя некоторое время после начала антиправительственного вооруженного выступления группы ивуарийских военнослужащих, многие иностранные обозреватели отмечали, что их действия менее всего напоминали мятеж. Деятельность восставших скоординирована, действуют они организовано. Поэтому официальные лица Кот-д'Ивуара заговорили о попытке государственного переворота. Первым, кто был обвинен в причастности к заговору, стал генерал Роберт Гей. Этот видный военный деятель в прошлом уже захватывал власть силой. Но 20 сентября генерал был обнаружен убитым.

Такая же участь постигла и его жену. В обстоятельствах его смерти много неясного.

Вторым кандидатом в организаторы мятежа называли лидера ивуарийской оппозиции Аласана Уаттару. В свое время он был лишен возможности бороться за пост главы государства на том основании, что имел не ивуарийские корни. Его отец – выходец из Буркина-Фасо. Однако и Уаттара вместо того, чтобы руководить мятежом, сам пытался укрыться от беспорядков. Сначала он вместе со своей женой нашел пристанище в посольстве Германии, затем переместился в посольство Франции.

Наряду с поисками внутренних врагов в стране стали искать виноватых и за ее пределами. Официальная ивуарийская пресса прямо обвинила президента Буркина-Фасо Блэза Компаоре в организации мятежа военных. В ответ власти этой страны объявили о закрытии наземной границы с Кот-д'Ивуаром, население которого чуть ли не на 2/3 состоит из выходцев из соседних стран. Они, как и другие иммигранты, проживают в основном на севере, а в стране уже давно отмечались трения на этнической почве между коренными жителями юга, исповедующими христианство, и живущими на севере иммигрантами-мусульманами, составляющими уже до трети населения. Напряженность между Кот-д'Ивуаром и его северным соседом Буркина-Фасо резко возросла, когда 1 октября молодые граждане Кот-д'Ивуара разгромили консульство Буркина-Фасо, в результате чего руководство последней предупредило, что оно будет вынуждено начать военные действия. Тем временем в ивуарийских СМИ появились сообщения о том, что среди мятежников замечены люди, говорящие на английском языке. Это породило версию о присутствии среди взбунтовавшихся солдат наемников из Либерии и Сьерра-Леоне.

Верные правительству войска предприняли 23-го вечером наступление на г. Буаке, в 100 км от административной столицы Кот-д'Ивуара г. Ямусукро. Главным объектом наступления стало училище унтер-офицеров в восточной части Буаке, второго по величине города страны. По свидетельствам очевидцев, стрельба велась и из тяжелого оружия. Перестрелка имела место и близ г. Корхого, где также находились мятежники. Но своих целей правительственные войска не достигли.

К концу сентября мятежники уже контролировали около 40 проц. территории страны, в основном северную ее часть, в том числе города Корхого, Буаке, Катюла, Одиенне и Феркесседугу. По сведениям очевидцев, они вели себя лояльно по отношению к мирному населению, не занимались грабежами и убийствами и выдвигали в основном требования защиты прав военных. Их главное политическое требование – уход президента Гбагбо. Чуть позже они взяли еще один город, опять же на севере, – Одиенне. В последние дни вооруженные столкновения происходили уже в 40 км к северу от г. Ямусукро – в районе г. Тиебиси. К началу октября были захвачены еще три города – Сакасу, Сегела и Кани на юго-западе и в центре страны.



Представитель мятежников, сообщивший, что является их верховным командующим, и представившийся как лейтенант Элиндер, заявил в г. Буаке, что их «цель – свержение режима президента Лорана Гбагбо и восстановление в стране мира, справедливости и равенства». По его словам, следующим шагом будет «краткий переходный период», за которым последуют открытые выборы. Элиндер сказал, что их выступлением руководит «Патриотическое движение Кот-д'Ивуара», действующее в стране с 2000 года. Он утверждал, что находящиеся в стране подразделения французских войск «сдерживают их успех». В то же время он отметил, что не хотел бы, чтобы «Франция вмешивалась в чисто внутренние проблемы страны».

3 октября 2002 года в г. Буаке начались переговоры между делегацией африканских посредников и восставшими военнослужащими. В состав делегации включены высокопоставленные официальные лица из Ганы, Гвинеи-Бисау, Нигера, Нигерии и Того. В случае провала этой миссии Экономическое сообщество стран Западной Африки (ЭКОВАС) выразило намерение послать в Кот-д'Ивуар миротворческий военный контингент численностью до 4 тыс. человек. Несмотря на это, в середине октября возобновились бои между противоборствующими сторонами.

Н а р и с у н к а х : * Государственный флаг и карта Кот-д'Ивуара * Повстанцы на улицах одного из захваченных городов * Французский воинский контингент в Кот-д'Ивуаре *

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 10 (667) 2002

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),
Бодрягин А. Н.,
Воропаев В. И.,
Гущин А. А.
(зам. главного редактора),
Дронов В. А.,
Кондрашов В. В.,
Костюхин А. А.,
Кузьмичев В. Д.,
Лобанов А. П.
(ответственный секретарь),
Ляпунов В. Г.,
Малков А. С.,
Мальцев И. А.
(зам. главного редактора),
Миронов В. С.,
Печуров С. Л.,
Солдаткин В. Т.,
Сысоев С. А.,
Филатов А. А.,
Хохлов Л. М.

Литературная редакция:
Зубарева Л. В.,
Кругова О. В.

Компьютерная верстка
Лобанов А. П.,
Тесалов О. В.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д. 38а
☎ 195-61-39, 195-61-27
✉ 195-62-23

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2002

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	2
ТЫЛОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ НАТО <i>Полковник А. ВЕТРОВ</i>	2
ВАССЕНААРСКИЕ ДОГОВОРЕННОСТИ <i>Майор А. РОГОВ</i>	11
РЕЖИМ КОНТРОЛЯ ЗА РАКЕТНЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ <i>Майор А. КОРШУНОВ</i>	13
К ВОПРОСУ О НЕДОСТАТКАХ ОПЕРАЦИИ «СОЮЗНИЧЕСКАЯ СИЛА» В ЮГОСЛАВИИ <i>Полковник С. ПЕЧУРОВ</i>	14
ВОЙНА С ИРАКОМ: «ЗА» И «ПРОТИВ»	15
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	19
АМЕРИКАНСКИЕ СРЕДСТВА МЕДИЦИНСКОЙ ЗАЩИТЫ ОТ БИОЛОГИЧЕСКОГО ОРУЖИЯ <i>Капитан медицинской службы Б. НОЗДРИН</i>	19
БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ИРАНА <i>Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ</i>	22
АМЕРИКАНСКИЙ ПЕРСПЕКТИВНЫЙ НАЗЕМНЫЙ КОМПЛЕКС ВЕДЕНИЯ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ ВОЙНЫ «ВУЛФПАК» <i>Полковник А. СТРЕЛЕЦКИЙ</i>	27
НА ОБЛОЖКЕ	
БОЕВАЯ БРОНИРОВАННАЯ МАШИНА «СКОРПИОН» СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ИСПАНИИ	29
О ПОСТАВКАХ ПОЛЬШЕ ВООРУЖЕНИЙ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ <i>Лейтенант А. ВОСКРЕСЕНСКИЙ</i>	29
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	30
О ПРОВОДИМЫХ В США МЕРОПРИЯТИЯХ, ПОВЫШАЮЩИХ ВОЗМОЖНОСТИ БОРЬБЫ С КРЫЛАТЫМИ РАКЕТАМИ <i>Полковник М. БАКАНОВ</i>	30
ПРОИСШЕСТВИЯ	36
РАЗРАБОТКА АМЕРИКАНСКОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ- БОМБАРДИРОВЩИКА FV-22 <i>Полковник А. ГОРШЕНИН</i>	37
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ САМОЛЕТ XFC-130H <i>Майор А. НОГОВИЦЫН</i>	38
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	42
МОРСКИЕ СИЛЫ САМООБОРОНЫ ЯПОНИИ <i>Капитан 2 ранга Д. ПЕВЦОВ</i>	42
НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ В КОРАБЛЕСТРОЕНИИ ВМС США <i>Капитан 1 ранга Ф. КИСЛОВ</i>	50
НОВЫЕ ПАТРУЛЬНЫЕ КОРАБЛИ ДЛЯ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ <i>Капитан-лейтенант А. АЛЕКСАНДРОВ</i>	54
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
ВАЖНЕЙШИЕ ПРОЛИВЫ	55
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	57
* ОБ УЧАСТИИ ТУРЦИИ В ВОЕННОЙ АКЦИИ ПРОТИВ ИРАКА	57
* О ВОЕННЫХ РЕСУРСАХ США В РЕГИОНЕ ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА	57
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	58
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ	60
УЧЕНИЯ	61
ПРОИСШЕСТВИЯ	62
КРОССВОРД	64
НА ОБЛОЖКЕ	
* БОЕВАЯ БРОНИРОВАННАЯ МАШИНА «СКОРПИОН» СВ ИСПАНИИ	
* КОТ-д'ИВУАР	
* СИСТЕМА «КАРПИТ» ВС ИЗРАИЛЯ ДЛЯ ПРОДЕЛЫВАНИЯ ПРОХОДА В МИННОМ ПОЛЕ	
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
* АМЕРИКАНСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ XFC-130H	
* МОДЕРНИЗАЦИЯ ГУСЕНИЧНОГО БТР M113AS3 В АВСТРАЛИИ	
* РУЧНОЙ ПРОТИВОТАНКОВЫЙ ГРАНАТОМЕТ «ШИПОН» СВ ИЗРАИЛЯ	
* РАКЕТНЫЙ КАТЕР «ХАМИНА» ВМС ФИНЛЯНДИИ	



ТЫЛОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ НАТО

Полковник А. ВЕТРОВ

Всестороннее и непрерывное тыловое обеспечение войск (сил) рассматривается военным руководством Североатлантического союза в качестве одного из важнейших факторов, определяющих успех военных действий. Система тылового обеспечения, сложившаяся в период противостояния Востока и Запада, была ориентирована главным образом на обеспечение войск (сил) НАТО в ходе подготовки и проведения крупномасштабных военных операций на конкретных театрах военных действий.

В современных условиях в связи с коренными изменениями военно-политической обстановки и пересмотром концептуальных установок, определяющих формы и способы применения объединенных вооруженных сил блока, ведется работа по совершенствованию системы тылового обеспечения альянса и приведению ее в соответствие с новыми требованиями. При этом руководство блока, не исключая возможности развязывания крупномасштабных конфликтов, существенное внимание уделяет подготовке ОВС НАТО и системы тылового обеспечения к действиям в локальных войнах и операциях по урегулированию кризисных ситуаций различного характера, в том числе и за пределами зоны ответственности Североатлантического союза. Это наглядно было подтверждено в ходе операций на Балканах и против движения «Талебан» в Афганистане.

В странах НАТО под термином «тыловое обеспечение войск (сил)» понимается комплекс мероприятий, направленных на удовлетворение материальных, транспортных, бытовых и других потребностей войск (сил) в целях поддержания их в необходимой степени готовности к выполнению поставленных задач. Оно является одним из основных видов обеспечения боевых действий.

Система управления тылом и организация тылового обеспечения. Объединенные вооруженные силы Североатлантического союза имеют разветвленную систему тылового обеспечения, именуемую «объединенным тылом». Она представляет собой совокупность единых органов управления тылом и тылового обеспечения, а также материальных ресурсов, предназначенных для совместного использования государствами – членами блока.

Объединенный тыл ОВС НАТО имеет коалиционные и национальные органы управления. Так, при Совете и военном комитете НАТО, а также в зонах ответственности стратегических командований ОВС блока функционирует система управления тылом, состоящая из коалиционных планирующих и исполнительных органов. Она комплектуется представителями стран-участниц и решает задачи в интересах всего Североатлантического союза, группировок объединенных вооруженных сил или многонациональных формирований. Уже в мирное время в Европе действуют объединенные системы: снабжения ОВС НАТО горючим, ядерными боеприпасами и воинских перевозок. Удовлетворение всех остальных потребностей войск (сил) возложено на национальные органы. В военное время в ОВС блока могут создаваться и другие необходимые органы управления объединенным тылом.

К национальным органам тыла относятся управления, отделы и учреждения тыла министерств обороны, генеральных (главных) штабов и штабов видов вооруженных сил, а также подчиненные им командования, соединения, части и подразделения, отвечающие за тыловое обеспечение подчиненных войск (сил). В военное время к работе этих органов подключаются гражданские ведомства и учреждения, привлекаемые к обеспечению ВС.

Объединенные органы тыла осуществляют постоянное взаимодействие с соответствующими национальными структурами, а командующие стратегическими (СК) и региональными командованиями (РК) в европейских зонах ответственности Североатлантического союза имеют право в чрезвычайной обстановке маневрировать национальными запасами материальных средств и передавать в случае необходимости излишки предметов снабжения одной страны войскам (силам) другой, испытывающим в них недостаток.

В Североатлантическом союзе в высшем звене управления имеются военные и гражданские органы тыла.



К высшим военным органам тыла относятся структуры, подчиненные непосредственно военному комитету, а также учреждения тыла СК ОВС НАТО в Европе и на Атлантике.

Высшие гражданские тыловые органы представлены управлениями служб тыла Международного секретариата, постоянными органами мирного времени при Совете НАТО (Консультативный совет по вооружению, Комитет по трубопроводам, Комитет экономических советников, Комитет инфраструктуры, Комитет координации полетов в воздушном пространстве, Агентство по снабжению запасными частями, Агентство по техническому обслуживанию и ремонту и другие) и органами, создаваемыми для работы в чрезвычайных условиях (Агентство по координации наземных перевозок в Центральной Европе, Агентство по координации транспортных перевозок на Средиземном море, Агентство НАТО по снабжению, Агентство НАТО по снабжению нефтепродуктами, Агентство по координации полетов гражданской авиации и Агентство НАТО по вопросам беженцев).

Высшим объединенным органам тыла Североатлантического союза подчинены военные и гражданские тыловые структуры, созданные в зонах ответственности региональных командований ОВС блока. Штабы объединенных вооруженных сил в этих зонах осуществляют руководство деятельностью тыловых органов оперативных объединений и взаимодействуют с соответствующими национальными службами.

По классификации, принятой в основных странах НАТО, тыл национальных ВС в зависимости от масштаба и характера выполняемых задач, может подразделяться на стратегический, оперативный и войсковой.

Стратегический тыл классифицируется как высший тыловой эшелон. Он может включать органы высшего руководства – управления и другие тыловые организации национальных министерств обороны, а также ремонтные и производственные предприятия центрального подчинения. Стратегический тыл, как правило, разворачивается странами-участницами в глубине зоны ответственности НАТО или национальной территории.

Оперативный тыл рассматривается как промежуточный тыловой эшелон, который выполняет функции связующего звена между стратегическим и войсковым эшелонами тыла. В его состав входят управления (отделы) тыла штабов видов вооруженных сил и подчиненные им учреждения, соединения и части, отвечающие за все виды тылового обеспечения.

Войсковой тыл является низшим тыловым эшелоном, предназначенным для непосредственного обеспечения войск (сил). Он включает тыловые органы соединений, частей и подразделений, которые заняты непосредственным обеспечением личного состава и систем оружия всем необходимым для ведения боя.

Национальные тылы в пределах зон ответственности главных командований ОВС НАТО эшелонируются, как правило, в соответствии с их предназначением. Последние, в зависимости от глубины, делятся на несколько зон боевых действий и зону коммуникаций.

Зона боевых действий включает районы суши и моря, а также воздушное пространство над ними, в пределах которых ведутся военные действия, размещены группировки войск (сил) и осуществляется их тыловое обеспечение. Она ограничивается по флангам зонами ответственности соседних региональных (стратегических) командований ОВС НАТО, по фронту – передним краем, с тыла – зоной коммуникаций. При этом тыловые границы армейских корпусов (АК) делят зону боевых действий на передовой и тыловой районы. Передовой район подразделяется на корпусной и дивизионный тыловые районы. В пределах тылового района размещаются органы оперативного тыла. Общая глубина зоны боевых действий может составлять 200 – 300 км.

Зона коммуникаций охватывает районы суши, моря и воздушное пространство, прилегающие к тыловой границе зоны боевых действий. Она подразделяется на передовой и тыловой районы. В пределах зоны размещаются высшие органы управления тылом, силы и средства стратегического тыла. Глубина зоны коммуникаций может составлять 300 – 400 км и более. При отсутствии достаточной глубины эта зона может вообще не создаваться. В таком случае доставка материальных средств осуществляется непосредственно в зоны боевых действий.

Особенности военно-географических условий европейской зоны ответственности НАТО и состав созданных в ее пределах группировок войск (сил) отразились на степени интеграции тыла в зонах ответственности региональных командований. Наивысшая централизация тыла достигнута в зоне ответственности РК ОВС НАТО «Север» (особенно в ее центрально-европейской части). На северном фланге командования (в Норвегии) система тылового обеспечения ОВС НАТО в связи с тем,



что она имеет незначительную глубину и территориально разъединена фьордами, значительно отличается от типового построения тыла (структурно отсутствует оперативный тыл).

Планирование и координацию мероприятий по тыловым вопросам командующий РК ОВС НАТО «Север» осуществляет через свой штаб (управление тыла). Последний решает вопросы с помощью подчиненных ему тыловых органов штабов субрегиональных и видовых командований, а также через комитет планирования наземных перевозок на территории Европы и национальные тыловые инстанции.

В составе штабов ОВС всех степеней имеются соответствующие тыловые структуры, взаимодействующие с национальными тыловыми органами государств – членом блока. Так, тыловое обеспечение сухопутных войск США в зоне ответственности СК ОВС НАТО в Европе осуществляют силы и средства 21-го командования тыла (на ТВД), авиационных частей – части и подразделения обслуживания и обеспечения командования ВВС США в Европе, а 6-го оперативного флота США – суда обеспечения и береговые тыловые подразделения ВМС США в европейской зоне.

Решение вопросов тылового обеспечения подразделений вооруженных сил ФРГ возложено на формирования тылового обеспечения видов ВС и объединенные силы обеспечения бундесвера. В ВС Бельгии, Дании, Нидерландов, Польши и Чехии эту функцию выполняют соответствующие командования тыла, управления и отделы МТО штабов видов вооруженных сил. Тыловое обеспечение сухопутных войск Великобритании в Центральной Европе осуществляют силы и средства командования поддержки британских войск в ФРГ. Организация тылового обеспечения вооруженных сил Франции в метрополии возложена на центральное управление МТО и комиссариаты (интендантские службы) видов ВС, а подразделений, выделяемых для проведения операций вне территории страны, – на командование оперативного тыла.

Система тыла в зоне ответственности регионального командования ОВС НАТО «Юг» создана также с учетом географических особенностей региона (значительная протяженность и разобщенность континентальной части). Общее руководство тылом осуществляет главнокомандующий РК ОВС НАТО «Юг» через свой штаб, который взаимодействует с национальными координационными группами по тылу ВС США, Великобритании, Италии, Греции, Турции и Венгрии. При этом за тыловое обеспечение вооруженных сил Италии отвечают командования, управления и инспекции тыла министерства обороны и видов ВС, Греции – управление тыла главного штаба сухопутных войск, командование МТО ВВС и ВМС, Турции – командования тыла штабов СВ, ВМС и ВВС.

Управления тыла штабов ОВС НАТО в Европе не имеют в своем непосредственном подчинении сил и средств тылового обеспечения. Для оперативного решения вопросов обеспечения коалиционных войск (сил) при штабах развернуты координационные центры тылового обеспечения, укомплектованные представителями государств – членом блока и взаимодействующих подчиненных командований.

В настоящее время проводятся мероприятия по совершенствованию системы управления тылом в целях придания ей необходимой гибкости и универсального характера, позволяющих без кардинальной перестройки управленческих структур задействовать их для решения задач как в ходе крупномасштабных военных действий, так и при проведении миротворческих операций, в том числе и за пределами зоны ответственности альянса. В интересах достижения этой цели при региональных командованиях ОВС блока формируются многонациональные объединенные центры тылового обеспечения (МОЦТО), имеющие в своем составе различные подразделения (рис. 1). К основным из них относятся центры координации объединенного тылового обеспечения, медицинского обеспечения, перевозок на ТВД и инженерно-строительных работ. В зависимости от замысла проводимой операции, ее масштабов, а также от количества стран-участниц и выделяемых ими сил и средств структура МОЦТО может изменяться.

В случае применения группировок ОВС НАТО за пределами зоны ответственности блока предусматривается формирование командования тылового обеспечения, в состав которого будут включаться необходимые подразделения МОЦТО (рис. 2).

В ходе подготовки многонациональных операций особое внимание уделяется организации взаимодействия по вопросам тылового обеспечения НАТО с государствами, не входящими в альянс, а также с другими международными организациями (ЕС, ООН, ОБСЕ). Характерно, что военно-политическое руководство блока всегда стремится сохранить за своими структурами ведущую роль в планировании тылового обеспечения и управлении силами и средствами тыла.

Созданные в Европейской зоне ответственности НАТО силы и средства тыла в целом позволяют осуществлять тыловое обеспечение имеющихся войск (сил), однако в случае военного конфликта или войны нуждаются в значительном усилении.

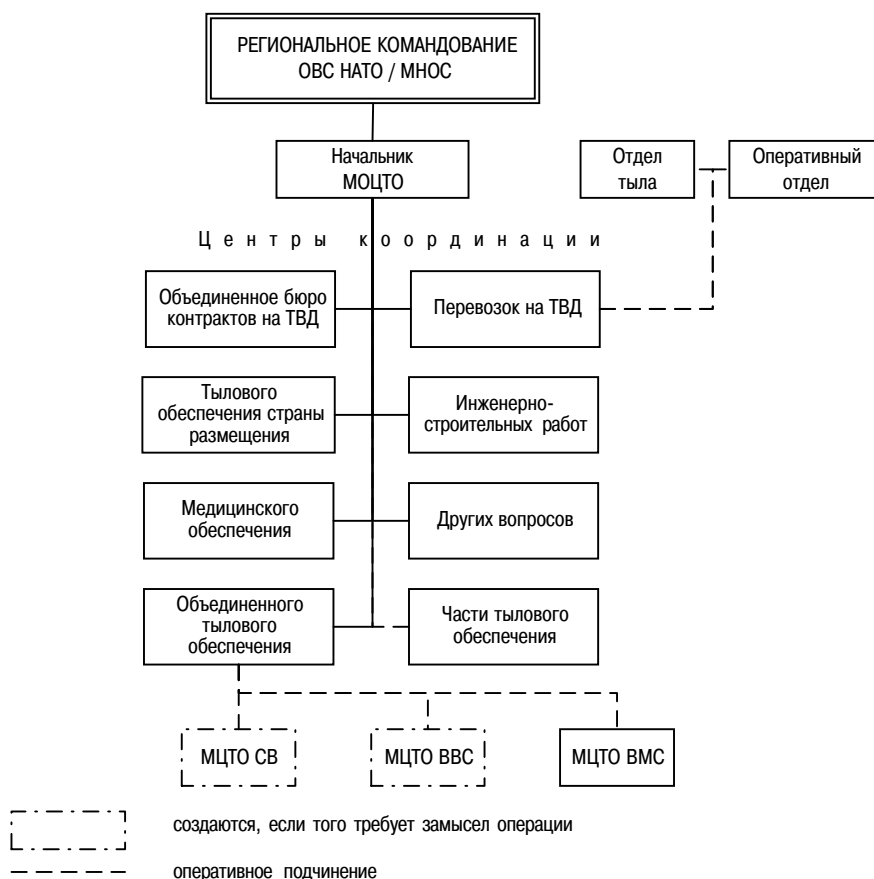


Рис. 1. Структура многонационального объединенного центра тылового обеспечения

Принципы тылового обеспечения ОВС НАТО. В современных условиях обстановки в качестве основных требований к тыловому обеспечению командование ОВС НАТО выдвигает следующие: способность осуществлять в короткие сроки переброски войск (сил) и средств альянса в районы оперативного предназначения, готовность к бесперебойному снабжению войск (сил) в ходе различных по характеру и масштабам военных действий, наличие надежной системы управления тылом.

В основу организации тылового обеспечения ОВС НАТО положены следующие принципы: соответствие системы тылового обеспечения замыслу операции; равная ответственность командований ОВС НАТО и стран – участниц альянса, выделивших свои контингенты в состав группировки блока, за тыловое обеспечение войск (сил); четкая координация действий; достаточность тыловых ресурсов; гибкость; своевременность; экономное расходование материальных средств.

Принцип соответствия системы тылового обеспечения замыслу операции предполагает, что действия тыловых органов должны четко увязываться с этапами решения задач в операции и соответствовать замыслу командующего (командира). Для его реализации органы управления тылом тесно взаимодействуют со штабами всех звеньев управления. При этом командующий (командир) должен иметь необходимые полномочия по организации тылового обеспечения и распределению соответствующих ресурсов.

Принцип равной ответственности командующего ОВС НАТО и стран-участниц, выделивших свои контингенты в состав группировки альянса, предусматривает, что командующий ОВС блока организует тыловое обеспечение в интересах всей группировки подчиненных войск (сил), а страны-участницы, в свою очередь, обязаны осуществлять, с учетом замысла операции, тыловое обеспечение национальных воинских контингентов или присоединиться к объединенной системе тылового обеспечения, передав в ее состав необходимые силы и средства.

В настоящее время страны НАТО переходят от принципа организации тылового обеспечения по национальному признаку (каждая из них самостоятельно решала вопросы обеспечения своих войск) к обеспечению объединенных группировок

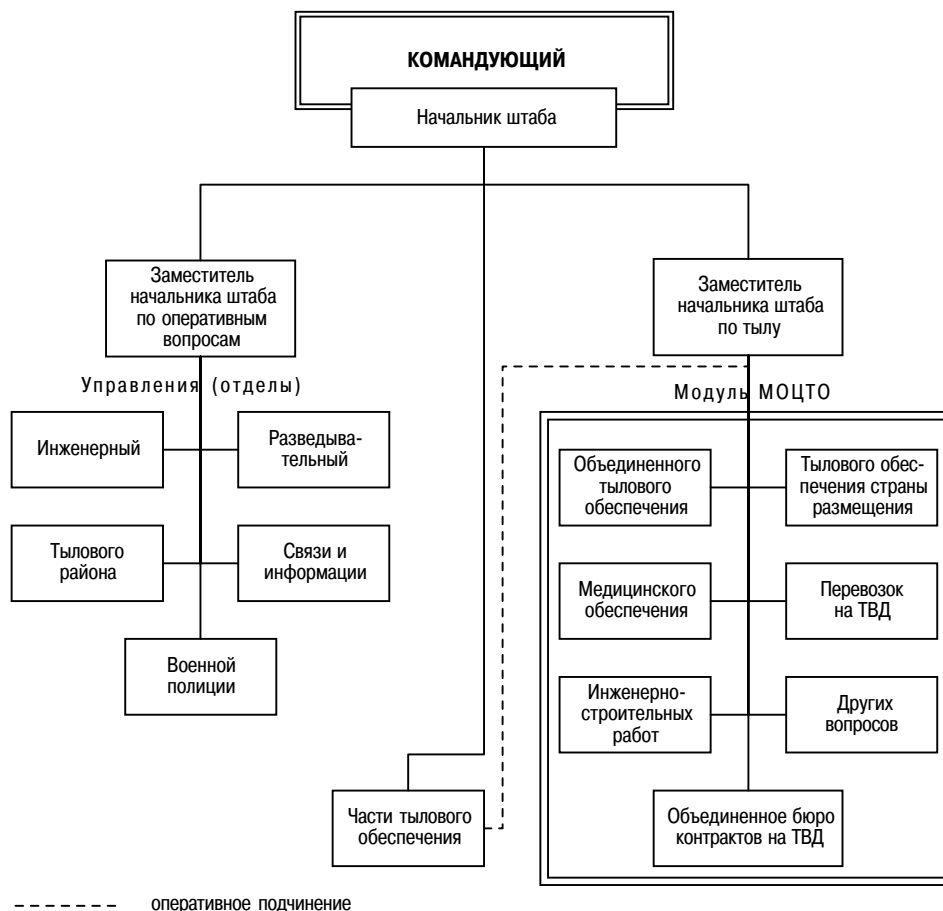


Рис. 2. Структура командования тылового обеспечения

коалиционными органами тыла. Это обусловлено тем, что удалось достичь более высокого уровня унификации процедур планирования и организации тылового обеспечения, стандартизации В и ВТ и предметов снабжения, а также стремлением расширить возможности командующих ОВС блока по распределению между подчиненными ему войсками (силами) тыловых ресурсов в интересах более рационального их использования в операциях. В связи с этим шире стала применяться практика заключения между членами альянса двусторонних и многосторонних соглашений и договоренностей по вопросам тылового обеспечения.

Принцип координации действий предполагает создание во всех звеньях управления ОВС блока коалиционных органов, занимающихся вопросами планирования и согласования деятельности коалиционных и национальных тыловых структур в соответствии с приоритетами НАТО и с учетом интересов стран, входящих в блок. В случае расширения участия страны в операции предусматривается включать в состав коалиционных органов управления большее количество представителей или офицеров связи.

Принцип достаточности тыловых ресурсов заключается в предоставлении странами-участницами тыловых ресурсов в объеме, позволяющем в полной мере удовлетворить потребности выделенных в состав группировок альянса или действующих совместно с ОВС НАТО войск (сил) в соответствии с установленными нормами.

Принцип гибкости тылового обеспечения предусматривает наличие в распоряжении командующих (командиров) значительного количества сил и средств, необходимых для решения возлагаемых на тыловые органы задач. Он достигается разработкой различных вариантов тылового обеспечения и способностью объединенной системы тыла оперативно реагировать на изменения в складывающейся обстановке.

Принцип своевременности предполагает решение всех задач тылового обеспечения войск (сил) в кратчайшие сроки. Важными условиями реализации этого принципа считаются заблаговременное создание необходимых запасов материальных



средств, четкое планирование тылового обеспечения, своевременное определение потребностей и выделение соответствующих сил и средств, поддержание их в готовности к задействованию до начала развертывания войск (сил).

Принцип экономного расходования материальных средств предусматривает рациональное и целенаправленное использование имеющихся ресурсов, а также распределение сил и средств в интересах решения главных задач.

Основные виды тылового обеспечения. В соответствии с принятыми в НАТО подходами тыловое обеспечение включает четыре основных вида обеспечения: материальное, техническое, транспортное и медицинское.

Материальное обеспечение имеет целью удовлетворение потребностей войск (сил) в вооружении и военной технике, боеприпасах, горючесмазочных материалах, продовольствии, вещевом, инженерном и медицинском имуществе, средствах защиты от оружия массового поражения (ОМП) и других предметах снабжения.

Материальное обеспечение войск (сил) НАТО организуется с учетом возможности быстрого перевода вооруженных сил с мирного положения на военное, ведения военных действий с применением ОМП и высокоточных средств, а также значительного расхода материальных средств.

Организация материального обеспечения ОВС НАТО в зонах ответственности стратегических командований предполагает следующее:

– во-первых, поэтапное использование материальных средств (в начале военных действий – возимых запасов соединений и частей и заблаговременно созданных запасов; в последующем – материальных средств, доставляемых из США, Канады и других стран НАТО);

– во-вторых, централизованное управление силами и средствами тылового обеспечения и децентрализованное снабжение войск (сил) в интересах рационального распределения предметов снабжения;

– в-третьих, материальное обеспечение частей и подразделений тыловыми ресурсами, предоставляемыми другими странами, в связи с тем что национальные системы тылового обеспечения оперативно совместимы.

Все материальные средства, предназначенные для удовлетворения потребностей войск (сил) НАТО, подразделяются на пять классов: продовольствие и предметы личной гигиены; вооружение и военная техника, инженерное и медицинское оборудование и имущество, обмундирование, снаряжение, запасные части и инструменты для ремонта и технического обслуживания; все виды горючего (кроме твердого ракетного топлива) и смазочных материалов, жидкие газы, охлаждающие жидкости и уголь; строительные и фортификационные материалы, включая оборудование для инженерных заграждений; все виды боеприпасов, взрыватели и детонаторы, пиротехнические средства, взрывчатые вещества, твердое ракетное топливо.

Учет всех видов материальных средств в ОВС НАТО автоматизирован. Для этого каждому предмету снабжения присвоен 13-ти разрядный кодификационный номер и все они сведены в специальные каталоги. Контроль за соблюдением требований единой системы кодификации предметов снабжения ОВС НАТО возложен на группу кодификации материальных средств при консультативном совете Североатлантического союза. Такая система позволяет автоматизировать процессы учета материальных средств и тем самым сократить сроки обработки поступающих заявок.

Потребности войск (сил) альянса в материальных средствах определяются исходя из суточного потребления одним военнослужащим, а при планировании конкретных видов военных действий – на основе норм расхода боеприпасов, горючесмазочных материалов, запасных частей и других материальных средств отдельными системами оружия с учетом коэффициентов, установленных с учетом конкретного вида и характера военных действий и потерь.

При расчете боеприпасов в вооруженных силах государств – членов НАТО используются две расчетно-снабженческие единицы – боекомплект и норма снабжения.

Боекомплект – это установленное количество боеприпасов на единицу вооружения или одного военнослужащего. Боекомплект части (подразделения) определяется из расчета на все наличное вооружение. Для определения планируемого расхода боеприпасов используются коэффициенты, учитывающие характер военных (боевых) действий, то есть количество боеприпасов в одном боекомплекте умножается на соответствующий коэффициент.

Норма снабжения – это количество боеприпасов, ежедневно выделяемых подразделению. Для расчета количества боеприпасов, выделяемых на сутки боя, в НАТО используются коэффициенты интенсивности боевых действий, которые устанавливают ограничение их суточного расхода в зависимости от продолжительности боевых действий.



Все запасы материальных средств подразделяются в НАТО на основные и долговременные. Основные запасы предназначены для реализации оперативных планов ведения военных действий в начальный период войны (в течение 30 сут), долговременные – для ведения военных действий в последующий период.

Для складирования и хранения запасов материальных средств в Европе создана сеть военных складов, рассредоточенных в зонах боевых действий и коммуникаций.

Непосредственное обеспечение войск (сил) материальными средствами организовано следующим образом:

- части и подразделения, входящие в состав командований тыла вооруженных сил (командований МТО, территориальных командований), обслуживают центральные склады и доставляют грузы на склады армейских корпусов;

- тыловые органы АК, дивизий, бригад и батальонов разворачивают пункты снабжения для непосредственного обеспечения частей и подразделений. Пополнение запасов материальных средств в ходе боевых (военных) действий на корпусных пунктах снабжения осуществляется за счет поставок с центральных складов средствами вышестоящих командований, а на дивизионных пунктах снабжения – с корпусных пунктов транспортными средствами корпусов, в отдельных случаях – дивизий. На бригадные пункты снабжения материальные средства доставляются с дивизионных пунктов транспортом бригад, в отдельных случаях – дивизий.

В настоящее время в связи с уменьшением вероятности ведения крупномасштабных военных действий и наметившейся тенденцией широкого участия воинских контингентов блока в миротворческих и других операциях ограниченного масштаба в вооруженных силах государств – членов НАТО изучается возможность прямой поставки материальных средств войскам, участвующим в операциях. В частности, в ВС США разработана концепция «Целенаправленное тыловое обеспечение», предусматривающая доставку материальных средств непосредственно в части и подразделения, ведущие боевые действия.

Материальное обеспечение тесно связано с другими видами тылового обеспечения войск (сил) – техническим, транспортным и медицинским.

Техническое обеспечение включает все виды технического обслуживания и ремонта, снабжения необходимыми материалами для поддержания систем оружия и объектов вооруженных сил в боеспособном состоянии, а также разработку планов и проведение соответствующих мероприятий по поддержанию материальных средств в исправном состоянии и эвакуации поврежденной техники с поля боя.

Основными мероприятиями по техническому обеспечению войск (сил) являются: техническое обслуживание, ремонт и модернизация вооружения, военной техники и имущества; их сбор, эвакуация и восстановление, а также консервация и хранение.

Для решения этих задач в Североатлантическом союзе созданы необходимые коалиционные и национальные органы управления. К числу главных коалиционных органов, отвечающих за организацию технического обеспечения, относятся консультативный совет НАТО по вооружению, комитет инфраструктуры НАТО, комитет НАТО по трубопроводам, управление тыла международного объединенного штаба военного комитета НАТО.

Важную роль в техническом обеспечении войск (сил) блока играет агентство НАТО по снабжению запасными частями, техническому обслуживанию и ремонту. В мирное время оно подчинено Совету НАТО, в военное переходит в непосредственное подчинение СК ОВС НАТО в Европе. В ведении агентства находится центр снабжения НАТО (Люксембург), предназначенный для технического обеспечения войск (сил) регионального командования ОВС НАТО «Север», а также южная база тылового обеспечения (Таранто, Италия), обслуживающая войска (силы) регионального командования ОВС НАТО «Юг».

В управлениях тыла объединенных штабов всех степеней имеются отделы, решающие задачи технического обеспечения войск (сил) в своих зонах (районах) ответственности.

Техническое обеспечение войск (сил) НАТО осуществляется с учетом ряда принципов, основными из которых являются: национальная ответственность за техническое обеспечение войск (сил), передаваемых в оперативное подчинение командований ОВС блока; централизация технического обеспечения (использование единых органов ремонта и восстановления В и ВТ и их совместное производство); создание непосредственно в войсках технической базы для ремонта и восстановления техники.

Система технического обслуживания и ремонта В и ВТ в НАТО включает в себя войсковой, полевой и капитальный (базовый) ремонт.



Войсковой ремонт, предусматривающий профилактическое обслуживание и мелкий ремонт, проводится непосредственно в подразделениях силами экипажей и специально подготовленных команд.

Полевой ремонт предполагает замену или восстановление неисправных узлов и агрегатов, которые не могут быть выполнены в ходе войскового ремонта. Он проводится в полустационарных либо стационарных мастерских ремонтными частями и подразделениями дивизий или АК.

Капитальный (базовый) ремонт, предусматривающий полное восстановление всех видов техники, осуществляется на ремонтных заводах и промышленных предприятиях, расположенных в зоне коммуникаций и тыловом районе зоны боевых действий.

Транспортное обеспечение включает планирование, управление и координацию воинских перевозок, подготовку и распределение транспортных средств, а также организацию взаимодействия с инженерными войсками, гражданскими организациями в области эксплуатации, технического обслуживания и восстановления транспортных коммуникаций. Воинские перевозки в интересах объединенных вооруженных сил НАТО имеют особое значение в связи с необходимостью переброски войск (сил) из США и Канады в Европу и их снабжения в европейских зонах материальными средствами извне.

По оценке руководства Североатлантического союза, в военное время для обеспечения перебросок войск (сил) и деятельности военной промышленности потребуются широко привлечение транспортных средств гражданских ведомств. Учитывая это обстоятельство, а также физико-географические условия Европейского континента, в особенности состояние сети коммуникаций на нем, командование ОВС НАТО придает особое значение тщательному планированию транспортного обеспечения еще в мирное время.

Высшими коалиционными органами альянса, ведающими вопросами транспортного обеспечения в военное время, являются: комитет планирования наземных перевозок на территории Европы, комитет использования гражданской авиации и комитет океанских перевозок. Эти органы осуществляют координацию действий национальных транспортных систем, контролируют распределение и использование сил и средств гражданских ведомств в интересах вооруженных сил и гражданского сектора.

В угрожаемый период в целях оказания помощи транспортным службам в обеспечении перевозок и приеме войск (сил) усиления в НАТО дополнительно могут быть созданы три агентства (по координации наземных перевозок в Центральной Европе, по координации транспортных перевозок на Средиземном море и по координации полетов гражданской авиации), а также сформированы объединенный парк железнодорожных вагонов в Центральной Европе и администрация по морским перевозкам военных грузов.

Вопросами непосредственного использования штатных транспортных средств ОВС НАТО в Европе занимаются транспортные отделы управлений тыла соответствующих штабов и создаваемые в военное время центры управления движением при штабах АК.

В пределах Европейского континента решающую роль в подвозе военных грузов играет наземный транспорт (главным образом автомобильный и железнодорожный). Возможности штатного автомобильного транспорта соединений и частей вооруженных сил стран НАТО в целом обеспечивают тактические переброски личного состава, а также необходимых запасов материальных средств и оборудования.

Внутренние водные пути сообщения имеют важное значение только для военных перевозок в пределах Центральной Европы и территории Польши.

Океанские (морские) перевозки считаются основными из всех способов стратегических перебросок войск (сил) усиления и грузов. В этих целях планируется сформировать объединенный флот транспортных средств (до 800 единиц).

Для перебросок личного состава, боевой техники и грузов в пределах Европейского континента командование ОВС НАТО намерено активно использовать воздушный транспорт. Однако возможности имеющейся группировки военно-транспортной авиации явно недостаточны для решения данной задачи в полном объеме. В связи с этим в военное время в интересах ОВС Североатлантического союза предусматривается широкое привлечение самолетов гражданских ведомств.

В общей системе воинских перевозок работа наземного, морского и воздушного транспорта тесно взаимосвязана, поэтому коалиционные транспортные органы блока осуществляют постоянное взаимодействие между собой и с национальными тыловыми структурами. В связи с этим в НАТО разработаны общие принципы организации воинских перевозок, формирования группировок объединенных транспортных средств (объединенного флота транспортных судов и объединенного парка железно-



дорожных вагонов), планы работы транспорта гражданских ведомств в угрожаемый период и начальный период войны.

Медицинское обеспечение войск (сил) преследует такие цели: сохранение боеспособности личного состава, оказание медицинской помощи раненым и больным и обеспечение быстрого возвращения их в строй. Ответственность за данный вид тылового обеспечения возложена на национальные медицинские службы. При этом предполагается тесное взаимодействие военно-медицинских служб с гражданскими органами здравоохранения.

Медицинское обеспечение в ОВС НАТО подразделяется на два вида – медицинское обеспечение на поле боя и медицинское обслуживание. Первое осуществляется штатными медицинскими формированиями объединений, соединений и частей, второе – медицинскими органами полевых армий, АК, объединенных авиационных и морских командований.

По мнению специалистов НАТО, основой эффективного медицинского обеспечения при массовом поступлении раненых и пораженных является медицинская сортировка. Она заключается в классификации раненых и пораженных по виду поражения и степени его тяжести, определении вероятности выживания раненых, назначении очередности лечения, эвакуации с целью оказания медицинской помощи большему числу раненых и пораженных.

В вооруженных силах большинства стран блока раненые (пораженные) в зависимости от степени ранения (поражения) подразделяются на четыре группы: первая – раненые (пораженные), для лечения которых и возвращения в часть необходима минимальная медицинская помощь (по расчетам экспертов, их численность может составить до 40 проц. общего количества раненых (пораженных)); вторая – раненые (пораженные), нуждающиеся в оказании неотложной медицинской помощи (около 20 проц.); третья – те, оказание хирургической помощи которым может быть отсрочено (до 20 проц.); четвертая – раненые (пораженные), оказание медицинской помощи которым требует значительной затраты времени и сил (около 20 проц.).

С учетом сортировки по группам организуются последующие лечение и эвакуация военнослужащих.

При разработке планов медицинского обеспечения войск командование ОВС НАТО исходит из того, что во время боевых действий потери личного состава могут выражаться следующими цифрами: убитых – 20 проц., пропавших без вести – 10 проц., раненых – 70 проц. (санитарные потери от общей численности личного состава, вышедшего из строя). При этом, по прогнозам, 30 проц. раненых могут быть возвращены в строй в течение 30 сут.

Силы и средства медицинской службы сухопутных войск размещаются в зонах ответственности региональных командований ОВС НАТО в четыре эшелона. Они включают: медицинские средства батальонов, медицинские службы дивизий, медицинские службы АК, силы и средства медицинской службы в зоне коммуникаций.

В последнее время в ОВС НАТО проведены значительные по своему объему мероприятия с целью улучшения медицинского обслуживания войск (сил). Основные из них направлены на расширение возможностей по оказанию первой медицинской помощи, увеличение количества средств эвакуации, повышение мобильности медицинских частей и подразделений, а также на улучшение технической оснащенности полевых медицинских учреждений.

Организация тылового обеспечения при проведении миротворческих операций. Планирование тылового обеспечения многонациональных группировок войск (сил) в миротворческих операциях, проводимых под руководством НАТО, осуществляется, как правило, в соответствии с принятыми в альянсе принципами, методиками и процедурами, которые применяются при разработке планов проведения общевойсковых операций. Однако отдельные аспекты тылового обеспечения в подобного рода операциях иногда требуют специальных подходов, учитывающих состав миротворческих сил и характер возлагаемых на них задач.

К основным факторам, влияющим на особенность организации тылового обеспечения, относится участие в операциях частей и подразделений стран, не входящих в НАТО, нахождение в составе миротворческих группировок гражданского персонала, гражданской полиции, а также представителей различных неправительственных организаций, выполняющих гуманитарные задачи.


При подготовке операции заранее оговаривается, что тыловое обеспечение национальных воинских контингентов возлагается на страны, выделяющие эти контингенты. При этом действия национальных тыловых структур в обязательном



порядке согласовываются с соответствующими тыловыми органами НАТО, которые отвечают за тыловое обеспечение миротворческой группировки в целом. Первостепенное внимание руководство НАТО уделяет организации всестороннего обеспечения войск (сил) на начальном этапе операции, до момента, когда в зоне кризиса будут развернуты и начнут функционировать постоянно действующие национальные и коалиционные структуры тылового обеспечения.

В соответствии с руководящими документами НАТО командующим миротворческими группировками предоставляются широкие полномочия по получению тыловых ресурсов из различных источников. При этом в случае, когда в организации тылового обеспечения задействуются несколько командований ОВС блока, одно из них определяется в качестве головного.

Медицинское обеспечение при проведении миротворческих операций предполагается осуществлять как путем объединения медицинских сил и средств в единую структуру, так и за счет возложения ответственности за оказание медицинской помощи национальным контингентам на страну, выделяющую их. Вопросы координации действий медицинских служб занимается одно из командований ОВС НАТО.

Как правило, основные задачи медицинского обеспечения (госпитализация и эвакуация раненых и пострадавших, МТО медицинских учреждений, ветеринарный контроль, профилактические медицинские мероприятия) планируются еще до начала операции. При этом учитывается также возможность оказания медицинской помощи местному населению и использования ресурсов страны размещения. 

ВАССЕНААРСКИЕ ДОГОВОРЕННОСТИ

Майор А. РОГОВ

Для ограничения экспорта стратегических товаров в 1950 году был создан координационный комитет по многостороннему контролю за экспортом (КОКОМ). Его учредителями стали 11 государств: Бельгия, Италия, Люксембург, Нидерланды, Великобритания, США, Германия, Дания, Канада и Норвегия. Позже к нему присоединились Япония, Греция, Португалия, Турция, Испания и Австралия. На основе согласованных списков товаров и технологий члены КОКОМ осуществляли контроль за экспортом отдельных государств В и ВТ в Советский Союз, страны Восточной Европы и Китая и оказывали давление на них в тех случаях, когда такие передачи, по мнению государств-участников, наносили вред международной безопасности.

На российско-американской встрече в верхах в июне 1992 года в Вашингтоне стороны, подтвердив факт окончания «холодной войны», договорились о сотрудничестве в области укрепления национальных институтов по контролю за экспортом. С этой целью в том же году был учрежден Форум сотрудничества КОКОМ для постепенного ослабления и снятия экспортных ограничений.

На встрече высокого уровня представителей 17 государств – участников КОКОМ в ноябре 1993 года в г. Гаага было решено за-

менить существующий режим экспортного контроля новым международным механизмом. Участники встречи установили новую многостороннюю договоренность, назвав ее временно «Новый Форум». Это решение было подтверждено в марте 1994 года на встрече в Вассенааре (пригород г. Гаага, Нидерланды), где было объявлено о том, что с 31 марта 1994 КОКОМ прекращает свое существование. Государства-участники согласились продолжить использование списков КОКОМ в качестве основы экспортного контроля на национальном уровне, пока не будет подписано новое соглашение. В тот период в «Новый Форум» вошли Австрия, Финляндия, Ирландия, Новая Зеландия, Швеция и Швейцария.

Российская Федерация, Чешская Республика, Венгрия, Польша, и Словацкая Республика были приглашены для участия в работе встречи на высоком уровне, которая состоялась 11 – 12 сентября 1995 года в Вассенааре, а 19 декабря здесь же эти страны достигли соглашения о заключении «Вассенаарских договоренностей»*. Для организации проведения первого пленарного заседания был создан подготовительный комитет и секретариат, которые разместились в г. Вена.

«Вассенаарские договоренности» стали первым глобальным многосторонним соглашением, охватывающим как обычные

Страны – участницы «Вассенаарских договоренностей» (ВД): Австралия, Австрия, Аргентина, Бельгия, Болгария, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Люксембург, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Корея, Российская Федерация, Румыния, Республика Словакия, Соединенные Штаты Америки, Турция, Украина, Канада, Чешская Республика, Финляндия, Франция, Швеция, Швейцария и Япония.



вооружения, так и чувствительные товары и технологии двойного назначения. Они были окончательно одобрены 33 государствами-соучредителями в июле 1996 года и начали действовать с сентября 1996-го. Новый режим экспортного контроля учрежден в целях содействия региональной и международной безопасности и стабильности путем повышения транспарентности и ответственности в области передачи обычных вооружений, товаров и технологий двойного назначения, а также создания препятствий для возникновения дестабилизирующих накопленных оружий. Государства-участники, разрабатывая свою национальную политику, стремятся обеспечить положение, при котором такие передачи вооружений, товаров и технологий двойного назначения не способствовали бы наращиванию военных потенциалов, подрывающих цели ВД.

«Вассенаарские договоренности» призваны дополнять и усиливать, избегая при этом дублирования, существующие режимы контроля за оружием массового поражения (ОМП) и средствами их доставки путем концентрации внимания на угрозах миру и безопасности, которые могут вытекать из передач товаров и технологий двойного назначения, представляющих повышенный риск. При этом ВД не противоречат праву государств приобретать законные средства самообороны согласно статье 51 Устава ООН. Решение о передаче или об отказе в передаче любого товара является исключительной ответственностью каждого государства-участника. Договоренности устанавливают режим экспорта только в страны, не являющиеся членами ВД, и не направлены против какого-либо государства или группы государств. Все меры, предпринимаемые в рамках договоренностей, соответствуют национальным законодательствам и политике и осуществляются на основе самостоятельных решений государств.

Для выполнения положений ВД государства-участники на регулярной основе проводят встречи и обмениваются информацией, дающей основу для проведения обсуждений между всеми участниками режима по вопросам передачи вооружений, а также товаров и технологий двойного назначения. Экспортный контроль осуществляется на основе контрольных списков: списка вооружений (Munitions List) и списка товаров и технологий двойного назначения (Dual-Use List), которые будут периодически пересматриваться с целью фиксации последних технических достижений и т. д.

Список вооружений включает 22 категории, в том числе стрелковое оружие и боеприпасы, ракеты, бомбы и торпеды, отравляющие и взрывчатые вещества, системы управления войсками и оружием, электронное оборудование и средства связи. Список товаров и технологий двойного назначения состоит из девяти категорий и имеет два приложения. Первое приложение представляет собой список чувствительных товаров, а во втором выделены особо чувствительные товары. Что касается

списка особо чувствительных товаров (например, материалов технологии «стелт», компьютеров высокой производительности, оборудования для обнаружения подводных лодок, современных радаров и современных технологий для реактивных двигателей), государства-участники должны подходить к экспорту с «особым вниманием».

Страны-участницы уведомляют друг друга об отказах в выдаче лицензий государствам, не являющимся участниками, в отношении включенной в контрольные списки номенклатуры в тех случаях, когда причины отказов соответствуют целям договоренностей.

Руководящий орган ВД – совещание высокого уровня, которое проводится ежегодно. В целях успешного функционирования договоренностей кроме секретариата сформированы рабочие группы (по общим вопросам, по работе со списками и технической). На заседаниях рассматриваются пути повышения эффективности работы и определяются главные направления деятельности режима, проводятся консультации по внесению изменений в контрольные списки, проходят дискуссии по совершенствованию обмена информацией, обсуждаются организационные и финансовые вопросы. Особое место в ходе встреч любого уровня занимает подготовка к обсуждению работы ВД и принятие доктринальных положений режима, которые заменят принятые на первой сессии «первоначальные элементы».

Важным вопросом, по которому до сих пор не выработано согласованное решение, является проблема определения критериев дестабилизирующих накоплений. Кроме того, группа западных стран во главе с США настойчиво добивается расширения границ обмена информацией о передачах обычных вооружений, выходящих за рамки семи категорий Регистра обычных вооружений (боевые танки, боевые бронированные машины, артиллерийские системы большого калибра, боевые самолеты, боевые вертолеты, военные корабли, ракеты и ракетные пусковые установки).

Позиция России по этому вопросу резко отрицательная, поскольку принятие решения о расширении рамок обмена информацией повлечет за собой взятие под контроль всей торговли оружием и будет способствовать вытеснению РФ с мирового рынка вооружений, чего так активно добиваются США. В ходе переговоров представители Франции поддерживают российскую позицию по этому вопросу.

«Вассенаарские договоренности» являются форумом, в рамках которого правительства могут коллективно рассматривать последствия различных передач для своих интересов в сфере международной и региональной безопасности. Это основное преимущество в области безопасности, которое дает членство в договоренностях.

Режим контроля открыт на глобальной и недискриминационной основе для потенциальных членов, которые соответствуют определенным критериям. Решение о приеме новых членов принимается консенсусом ВД. 🌐



РЕЖИМ КОНТРОЛЯ ЗА РАКЕТНЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ

Майор А. КОРШУНОВ

Режим контроля за ракетными технологиями (РКРТ)* основан в апреле 1987 года странами большой семерки (США, Великобритания, ФРГ, Франция, Италия, Япония и Канада) с целью контроля за экспортом систем и технологий, которые могли бы способствовать распространению ракет, способных доставлять ядерное оружие. С января 1993 года режим расширил свои принципы с целью включения в него ракет, способных доставлять химическое и биологическое оружие, а с марта 1993-го – любое оружие массового поражения (ОМП).

В сентябре 1993 года Россия заявила о намерении соблюдать принципы РКРТ, а в октябре 1993-го присоединилась к нему.

В настоящее время РКРТ объединяет 32 страны*, стремящиеся с помощью скоординированных мер по контролю над экспортом остановить распространение баллистических ракет и других средств доставки ОМП по воздуху. РКРТ призван ограничить распространение ракет, беспилотных летательных аппаратов (БЛА) и связанных с ними технологий, предназначенных для создания систем, способных доставлять полезный груз массой 500 кг и более на расстояние не менее 300 км, а также систем, предназначенных для доставки к цели ОМП.

Рабочим органом режима является контактный пункт (КП), заседания которого проходят в г. Париж. Один раз в год проводится пленарное заседание РКРТ. По мере необходимости организуются международные семинары специалистов в рамках РКРТ.

Принципы РКРТ. Суть принципов РКРТ состоит в том, чтобы ограничить риск распространения ОМП путем установления контроля за поставками, которые могли бы способствовать созданию систем доставки такого оружия. При этом не ставится цель чинить препятствия реализации национальных космических программ или международному сотрудничеству по таким программам, если это не будет способствовать созданию систем доставки ОМП.

При рассмотрении вопросов о любой передаче технических средств должна проявляться сдержанность, и все такие поставки необходимо рассматривать на индивидуальной основе в соответствии с внутригосударственным законодательством. При оценке заявок на передачу технических средств правительство передающей стороны должно принимать во внимание следующие факторы: озабоченности, связанные с опасностью распространения ОМП; потенциал и цели программы государства-получателя в ракетно-космической области; значение передачи в плане потенциальной разработки систем доставки (иных, чем пилотируе-

мые летательные аппараты) ОМП; оценка конечного использования переданных технических средств, включая соответствующие гарантии государств-получателей; применимость соответствующих международных соглашений. Проектные материалы и технологии производства, непосредственно относящиеся к любым техническим средствам, должны подвергаться столь же внимательному изучению и контролю, как и само оборудование, в той степени, в которой это допускается внутригосударственным законодательством.

В случае, когда передача может способствовать созданию систем доставки ОМП, правительство должно санкционировать передачу технических средств только по получении соответствующих гарантий со стороны правительства государства-получателя в том, что: эти средства будут использоваться только в объявленных целях и такое использование не претерпит изменений, равно как не будут модифицироваться или копироваться и сами технические средства без предварительного согласия правительства передающей стороны; ни сами технические средства, ни их копии или сделанные на их основе устройства не станут предметом повторной передачи без согласия правительства передающей стороны.

В целях содействия эффективной реализации настоящих принципов государства-участники должны в той мере, насколько это необходимо и оправданно, обмениваться соответствующей информацией.

Техническое приложение. Техническое приложение режима содержит перечень охватываемых технических средств (оборудования и «технологий»), которые разделены на две категории.

К первой категории относятся ракетные системы (включая баллистические ракеты, ракеты-носители и исследовательские ракеты) и БЛА (крылатые ракеты, радиоуправляемые самолеты-мишени и разведывательные ЛА), способные доставлять полезную нагрузку массой 500 кг и более на дальность не менее 300 км, а также специально спроектированные «производственные мощности» для этих систем.

Если техническое средство первой категории является частью какой-либо системы, то она также будет относиться к этой категории, за исключением случаев, когда встроенное в нее техническое средство не может быть отделено, снято или воспроизведено.

Ко второй категории относятся компоненты двигателейных установок и оборудование, пригодные для использования в системах первой категории, а также специально спроектированные для них «производственные мощности» и «производственное оборудование».

* Государства – участники РКРТ: Австрия, Австралия, Аргентина, Бельгия, Бразилия, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Канада, Люксембург, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Польша, Португалия, Россия, США, Турция, Украина, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швейцария, Швеция, Южная Африка и Япония. Китай и Израиль заявили о своем намерении соблюдать принципы РКРТ.



К ВОПРОСУ О НЕДОСТАТКАХ ОПЕРАЦИИ «СОЮЗНИЧЕСКАЯ СИЛА» В ЮГОСЛАВИИ

Полковник С. ПЕЧУРОВ, доктор военных наук

Обширные комментарии по поводу антитеррористической операции в Афганистане отодвинули на задний план вопросы, связанные с боевым применением вооруженных сил западных государств в Югославии. Вместе с тем на страницах американской и европейской военной прессы, в отчетах научных организаций и других западных институтов по-прежнему детально анализируются боевые действия союзников по НАТО весной 1999 года.

Среди множества проблем, «закамуфлированных» победными реляциями в ходе и сразу после этого конфликта, в последнее время в качестве одной из основных выделяется слабое взаимодействие формирований различных видов ВС, временно сведенных в группировку войск. Некоторые аналитики первопричину серьезных недостатков в данной области, вызвавших чуть ли не скандальное разбирательство, в которое были втянуты представители руководства СВ и ВВС США, составлявших основу группировки войск НАТО, видят в так называемом «однобоком» предварительном планировании операции «Союзническая сила», носившей преимущественно воздушный характер. По их мнению, это привело к неоправданной затяжке операции, длившейся 78 сут, что повлекло к значительному перерасходу ресурсов и некоторым нежелательным политическим последствиям.

В опубликованном аналитической корпорацией РЭНД (США) отчете под названием «Разобшенная война: военная операция в Косово, 1999 год» прямо указывается, что «решение НАТО о проведении только воздушной операции... повлекло за собой серьезные последствия», в том числе дало возможность югославскому руководству, умело маневрируя наземными силами, сохранить их высокую боеспособность вплоть до окончания конфликта. Изначально отвергнутая возможность активного привлечения наземных компонентов западных союзников к ведению боевых действий фактически исключила детальное планирование их применения на всех фазах операции, что, по мнению аналитиков, создавало теоретические предпосылки к затягиванию военной составляющей данной операции до зимы и даже весны следующего года.

В связи с этим многие специалисты, главным образом должностные лица Пентагона и американские независимые эксперты, склонны считать крупным просчетом отсутствие заранее созданной и хорошо подготовленной штабной структуры объединенного оперативного формирования, поскольку, как указывается в выходящей в США ведомственной газете «Дефенс ньюс», «объединенный штаб, сформированный в спешке для операции в Косово,

даже к концу боевых действий оказался заполненным только на 80 проц.», что затруднило организацию взаимодействия компонентов видов ВС.

Пренебрежение наземной составляющей операции в целом привело также к недопониманию в высших эшелонах военного руководства НАТО вопросов ведения собственно воздушной кампании. Так, если верховный главнокомандующий ОВС НАТО в Европе американский генерал У. Кларк выступал за нанесение ударов авиацией по всему комплексу наземных целей противника, то его подчиненный, командир компонента ВВС союзных сил американский генерал М. Шорт, напротив, считал более важным сосредоточить удары с воздуха по жизненно важным стационарным целям, что, по его мнению, «является более эффективным средством давления на режим Милошевича». В результате дискуссий якобы имел место факт утраты элемента внезапности.

В наиболее острой форме проблема слабого взаимодействия разнородных структур в указанной операции проявилась в действиях командиров американских компонентов войск. Непосредственным поводом к возникновению этой проблемы, которая так и не была решена до конца боевых действий, стало решение генерала У. Кларка о применении дислоцированной на ТВД группировки армейской авиации (ударные вертолеты АН-64 «Апач»), возглавлявшейся трехзвездным генералом сухопутных войск США Дж. Хендриком. В случае привлечения данных вертолетов к активной фазе операции они, по замыслу командования, должны были быть переданы в оперативное подчинение генерала Шорта, непосредственно руководившего воздушной кампанией с авиабазы Виченца (Италия).

Однако генерал Хендрик категорически отказался выполнять приказ, приводя различные доводы. Во-первых, по его мнению, в случае неучастия в операции наземных сил США вертолеты оказались бы удобной мишенью для средств ПВО противника. Во-вторых, генерал сослался на абсолютное отсутствие какой-либо в предварительном порядке разработанной плановой документации, регламентирующей в конкретных условиях обстановки объединенное (межвидовое) применение армейской (вертолеты) и фронтовой (истребители и истребители-бомбардировщики) авиации союзных сил. Кроме того, по мнению сухопутного генерала, не были выявлены подходящие для вертолетов цели. Конфликт приобрел такие масштабы, что в него были вынуждены вмешаться руководители обоих видов ВС США.

Как полагают представители руководства СВ, отставившие точку зрения своего генерала, специфика задач ударных вертолетов



такова, что процедура планирования их использования в обычном порядке не стыкуется с аналогичными процедурами ВВС и авиации ВМС. В связи с этим генерал-майор сухопутных войск Дж. Ригс выразил скептицизм в отношении того, что командир компонента ВВС, в подчинение которого могли быть переданы вертолеты «Апач», сумеет достаточно оперативно и гибко, в соответствии с условиями быстро меняющейся обстановки на земле, перенацеливать армейскую авиацию на решение вновь возникающих задач.

Представители руководства ВВС, естественно, заняли прямо противоположную позицию, заявив, что если в боевой операции превалирует противоборство в воздухе и, соответственно, руководство объединенным оперативным формированием передано представителю ВВС, он и должен осуществлять абсолютный контроль над всеми разнородными компонентами союзных военных группировок на всех стадиях подготовки и проведения операции. Уже в декабре 2001 года в интервью британскому журналу РУСИ генерал У. Кларк, отвечая на вопрос относительно «нестыковки» решения об использовании вертолетов «Апач» в операции, фактически взвалил всю вину за это на «постоянное межвидовое соперничество», которое негативно влияет на функционирование не только европейского объединенного командования ВС США, но и объединенных (межвидовых) структур в целом.

В связи с острой необходимостью решения поднимаемой уже не первый раз проблемы американские аналитики отмечают, что за прошедшее после окончания операции в Косово время это частично удалось

сделать. Например, по инициативе руководства МО США уже проводится работа по созданию так называемых постоянных штабов межвидовых формирований различного уровня, нацеленных на действия в разных, «закрепленных» за ними регионах мира. Рекомендуется ужесточить контроль за организацией взаимодействия между ВВС и СВ в целом и их компонентами, сведенными в объединенные оперативные формирования. Выявленные нестыковки в доктринальных и плановых документах обоих видов ВС, в том числе касающиеся взаимодействия армейской и фронтовой авиации, также предложено в кратчайшие сроки ликвидировать. Рекомендовано в обязательном порядке назначать командира наземного компонента (СВ и МП) объединенных формирований, который бы даже в случае преимущественно воздушного или морского характера операции нес полную ответственность за данные части и подразделения и выступал бы в качестве единственного советника командира объединенного формирования по соответствующим вопросам. Выдвигаются и другие предложения и рекомендации.

Судя же по официальному информационному сопровождению осуществляемой США и их союзниками антитеррористической операции в Афганистане, многие проблемы взаимодействия видов ВС США «решаются в позитивном ключе». Тем не менее ряд западных экспертов сомневается в том, что при ныне действующей модели руководства американских вооруженных сил вскрытые крупные недостатки в области видового взаимодействия могут быть исправлены кардинальным образом. 🌐

ВОЙНА С ИРАКОМ: «ЗА» И «ПРОТИВ»

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ. Кабинет министров поддерживает позицию президента США Дж. Буша в отношении Ирака. Однако согласно опросам общественного мнения, 2/3 британцев готовы поддержать военную акцию по свержению режима Саддама Хусейна при условии одобрения такой операции СБ ООН.

ГЕРМАНИЯ. Официальный Берлин приветствовал намерение Ирака возобновить сотрудничество с ООН без предварительных условий. Федеральный канцлер Герхард Шрёдер сообщил в сентябре о готовности Германии «оказать ООН помощь в проведении инспекций в Ираке». Кроме того, ФРГ могла бы предоставить лаборатории для выполнения соответствующих анализов. Министр иностранных дел ФРГ Йошка Фишер расценил предложение Багдада как «уникальный шанс, позволяющий работать над урегулированием иракской проблемы политическими средствами». Вместе с тем он подчеркнул, что Германия не будет подключаться к возможной военной операции против Багдада, так как, по

его мнению, «если США решатся на удары, то совершат непоправимую ошибку».

ФРАНЦИЯ. По словам высокопоставленного дипломата страны, подходы Франции и России к разрешению кризиса вокруг Ирака очень близки. Совпадение позиций отмечается по четырем ключевым положениям.

Первое – Франция, в отличие от США, не ставит своей целью смещение Саддама Хусейна и отстранение от власти в Ираке его режима. Усилия страны направлены на то, чтобы создать условия для скорейшего возвращения в Ирак международных инспекторов. Тем самым будут созданы условия для предотвращения войны на Ближнем Востоке.

Второе – для Франции вопрос об использовании военной силы против Ирака на сегодняшний момент является «мощным фактором» давления на Багдад, но не более. В этом позиция страны кардинально отличается от позиции США, которые ставят задачу смены режима силовыми действиями. В целом Франция еще не приняла



окончательного решения относительно возможного участия в военной операции против Ирака. Его принятие зависит от того, как будут развиваться события в Совете Безопасности (СБ).

Третье – Франция жестко отстаивает подход, согласно которому любые решения в отношении Ирака должны приниматься в рамках ООН с учетом мнения СБ. В связи с этим цели Париж представил для ознакомления представителям стран – постоянных членом СБ двухступенчатый план по Ираку, цель которого состоит в том, чтобы обеспечить возвращение туда международных наблюдателей.

Четвертое – Франция добивается недопущения войны на Ближнем Востоке, что может дестабилизировать ситуацию в регионе и приведет к непредвиденным последствиям. Более того, по мнению Парижа, война не решит одну из главных проблем современности – проблему нераспространения оружия массового поражения.

ИТАЛИЯ. Председатель Совета министров страны Сильвео Берлускони выступил в сентябре в поддержку позиции США в отношении Ирака и призвал к «ограниченному применению силы» против Багдада и «разоружению диктаторского режима Саддама Хусейна». Глава кабинета предложил принять новую резолюцию ООН, которая предусматривала бы вооруженное вмешательство, так как попытки разоружить Ирак путем введения экономических санкций и с помощью международных инспекторов провалились.

ФИНЛЯНДИЯ. Министр иностранных дел страны Эрkki Туомийо выразил серьезные опасения относительно идеи свержения режима Саддама Хусейна в Ираке путем военной операции. По его словам, превосходство военной силы США должно привести к достаточно легкой победе, однако в самом Багдаде начнутся «настоящие проблемы». Официальная точка зрения руководства Европейского союза, которая полностью совпадает с точкой зрения Финляндии, заключается в том, что смена правящего режима в Ираке не является законным основанием для начала военных действий. Финский министр также указал, что он относится очень осторожно к возможным военным действиям даже в случае согласия СБ ООН, что может привести к обострению ситуации на Ближнем Востоке.

ДАНИЯ. Ведущая датская правящая партия «Венстре», председателем которой является премьер Андерс Фог Расмуссен, поддержит военные действия против Ирака, если Багдад не выполнит требования США и ООН о полном контроле за его вооружениями. «Мы должны дать шанс мирному решению проблемы вокруг Ирака, – заявил глава кабинета. – Однако хочу заявить со всей определенностью: сейчас мы дошли до крайней точки и не позволим больше водить нас за нос диктатору, который угнетает свой собственный народ и угрожает миру». Глава правительства Дании предостерегает от того, что руководство ООН

может оказаться в деморализованном состоянии, если Саддам Хусейн проигнорирует требования этой международной организации. По мнению премьера, иракский диктатор обладает оружием массового поражения, а также желает его применить. «Поэтому мы должны вмешаться первыми. Будет поздно, когда на наши большие города обрушатся снаряды, начиненные ядовитыми газами или смертоносными бактериями». Датский премьер считает, что только США способны эффективно защитить «свободное мировое сообщество от тиранов, террористов и безумных вояк».

КИТАЙ. Пекин считает, что любая военная операция против Багдада без санкции СБ ООН «приведет к серьезным последствиям», и призывает мировое сообщество «уважать суверенитет и территориальную целостность Ирака».

ЯПОНИЯ. Токио выступает за мирное разрешение иракского кризиса, опасаясь, что в случае войны ей на правах союзника США придется либо оказать поддержку американцам, либо, рискуя ухудшить отношения с этой страной, уклониться от выполнения союзнических обязательств. Согласно результатам опроса общественного мнения, проведенного в Японии в сентябре, только 5 проц. респондентов одобряют планы Белого дома нанести удар по Ираку, 45 проц. выступили против военного сценария решения иракской проблемы, 44 проц. опрошенных полагают, что до развертывания операции против Багдада должна быть принята соответствующая резолюция Совета Безопасности ООН. 40 проц. японцев считают, что в случае начала односторонней американской операции против Багдада Токио следует определиться со своей позицией лишь после того, как станет известно отношение к этому других стран, 19 проц. полагают, что достаточно будет ограничиться выражением поддержки американской акции, 29 проц. респондентов убеждены, что Токио следует выступить против нее, 5 проц. готовы одобрить военную акцию Вашингтона вплоть до отправки контингента японских вооруженных сил для оказания ВС США необходимой поддержки.

ИРАН. Президент страны Мохаммад Хатами в сентябре в ходе телефонного разговора с генеральным секретарем ООН Кофи Аннаном подтвердил позицию Тегерана, который выступает против односторонних мер США в отношении Ирака. Он отметил, что Вашингтону следует придерживаться резолюций Совета Безопасности ООН и выразил надежду, что эта организация сможет сыграть свою роль в ослаблении напряженной ситуации вокруг Ирака без дополнительного давления на иракский народ, уже испытывающий значительные трудности.

Министр обороны Ирана Али Шамхани предупредил США о пагубных последствиях возможного нападения на Ирак и призвал Вашингтон не использовать против исламской республики «вооруженные



иранские оппозиционные группировки, базирующиеся в Ираке». Касаясь возможного присутствия американцев в Ираке, министр отметил, что этот фактор станет еще более угрожающим для безопасности Ирана, однако иранские военные готовы к отражению любых возможных акций. По его словам, «любое нападение США на Иран, памятуя, что Буш назвал эту страну частью «оси зла» вместе с Ираком и КНДР, приведет к непредсказуемым последствиям как для самих Соединенных Штатов, так и для безопасности в регионе».

Согласно заявлению министра иностранных дел Ирана Камала Харрази, Тегеран не поддержит односторонние силовые действия США в отношении Ирака, хотя и не исключает своего участия в военной операции, если она будет санкционирована СБ ООН. «В принципе мы против военной операции в отношении Ирака», – сказал министр в интервью газете «Вашингтон пост». – Если американцы предпримут нападение на Ирак в одностороннем порядке, мы не поддержим эту акцию. В случае же, если Багдад не выполнит резолюции ООН, а Совет Безопасности санкционирует применение силы, это будет совсем другое дело». Как подчеркнул Харрази, Иран «не может согласиться с американской политикой применения силы в целях смены режима иностранного государства». Кроме того, заметил министр, Иран, Турция и Сирия опасаются, что в случае проведения военной операции против Ирака на севере страны образуется вакуум власти, который могут заполнить курдские сепаратисты, добивающиеся создания единого Курдистана за счет территории нескольких соседних государств.

АВСТРАЛИЯ. Правительство страны поддерживает позицию США и Великобритании по иракской проблеме и настаивает на принятии СБ ООН новой жесткой резолюции против Багдада. Согласно опросам общественного мнения, большинство австралийцев выступают за дипломатическое урегулирование конфликта под эгидой ООН.

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ. По мнению министра внутренних дел страны принца Наифа ибн Абдель Азиза, нападение США на Ирак создаст проблемы в этом регионе «быстрее, чем любая операция иракцев против своих соседей». Руководство Саудовской Аравии выражает опасение, что военные действия со стороны Соединенных Штатов не только разрушат антитеррористическую коалицию, но и будут способствовать расширению террористических действий.

ЙЕМЕН. По мнению министра иностранных дел страны Абу Бакр Абдалла аль-Кирби, угрозы США в адрес Ирака в будущем могут обернуться против любой другой арабской страны, а замена иракского и палестинского руководства создаст опасный прецедент для смены власти в любом другом арабском государстве. Аль-Кирби заверил, что в Йемене нет американских

военных баз и с территории не могут наноситься удары по Ираку.

ОМАН. Руководство страны призвало США и Ирак к вступлению в диалог с целью выхода из острого военно-политического кризиса. По утверждению главы внешнеполитического ведомства Юсефа бен Алауи бен Абдалла, «какими бы ни были разногласия между государствами, их нельзя решать путем вооруженного вмешательства во внутренние дела». По его словам, решение Багдада о возвращении инспекторов ООН позволяет избежать конфликта в регионе. «Все страны – члены Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ) удовлетворены шагом со стороны иракского руководства. Мы были категорически против военной развязки», – заявил глава внешнеполитического ведомства. Оман председательствует в сообществе шести нефтедобывающих монархий. Страны ССАГПЗ (Бахрейн, Катар, Кувейт, Объединенные Арабские Эмираты, Оман и Саудовская Аравия) – традиционные союзники США на Ближнем Востоке – не поддержали предлагаемый Вашингтоном военный сценарий, предусматривающий отстранение от власти Саддама Хусейна.

КАТАР И БАХРЕЙН. Обе страны приветствовали согласие Багдада на возвращение в Ирак международных инспекторов в соответствии с резолюциями ООН. Кабинет министров Катара выразил надежду, что взаимодействие Багдада с мировым сообществом послужит «устранению угрозы войны в регионе» и высказался за невмешательство во внутренние дела Ирака, сохранение его независимости, суверенитета и территориальной целостности, за обеспечение региональной безопасности. Бахрейнский министр иностранных дел шейх Мухаммед бен Мубарак Аль Халифа выразил надежду на установление «регулярного сотрудничества» между иракским руководством и ООН для выполнения всех резолюций мирового сообщества, касающихся окончательного урегулирования иракского кризиса, с целью отмены антииракских санкций ООН и избежания войны в регионе.

СИРИЯ, ЕГИПЕТ, ИОРДАНИЯ, ЛИВАН. Руководство этих стран отвергает силовое решение американо-иракского кризиса и высказывается в поддержку суверенитета и территориальной целостности Ирака и урегулирования конфликта в рамках ООН.

ДЖИБУТИ. По утверждению президента республики Исмаила Омара Геллеха, его страна не намерена служить базой для США в случае нападения на Ирак. По его словам, «любое одностороннее действие вне рамок международной законности было бы для нас неприемлемо, а также бесполезно и опасно».

МАЛАЙЗИЯ. Министр обороны страны Мохаммад Наджиб Абдул Разак считает, что Малайзия не может поддержать военную операцию США против Ирака, так как согласие на односторонние действия



«создаст чрезвычайно опасный прецедент». По его словам, Соединенные Штаты, хотя и являются единственной в мире сверхдержавой, не обладают монополией на решение международных проблем.

ЗАМБИЯ. Президент страны Кеннет Каунда обратился в сентябре с призывом к США прекратить подготовку войны с Ираком и выразил сожаление, что президент Джордж Буш и британский премьер Тони Блэр полны решимости начать ее даже после того, как власти Багдада объявили о своем согласии на приезд в страну без всяких условий военных инспекторов ООН. К. Каунда заявил, что каждое государство имеет право обладать оружием, которое оно может использовать для защиты от внешней агрессии. Израиль располагает таким же оружием, что и Ирак, однако давлением подвергается только Багдад.

США. Бывший вице-президент страны Альберт Гор подверг резкой критике стремление президента Дж. Буша к войне против Ирака, которая, по его словам, может нанести ущерб позициям США на международной арене. Выступая в сентябре в г. Сан-Франциско, Гор, в частности, сказал: «После 11 сентября весь мир относился к нам с огромной симпатией, доброжелательностью и поддержкой. Мы это растратили, и за один год место этих чувств заняли страх, тревога и неуверенность – но не относительно того, что собираются предпринять террористы, а относительно того, что собираемся сделать мы».

По оценке агентства АП, в своем первом значительном выступлении на тему Ирака бывший и, возможно, будущий кандидат в президенты США от демократической партии обвинил Буша в том, что тот уходит от решения задачи создания мира, в котором правит законность. «Эта идея подменяется точкой зрения, согласно которой нет иного закона, кроме решений президента США», – сказал Гор. По его словам, «если другие страны присвоят себе такое же право, тогда законность быстро сменится господством страха» и любая страна, решившая, что ей угрожает опасность, сочтет оправданным начать войну.

Гор также призвал конгресс не давать Бушу широких полномочий для односторонних действий в отношении Ирака. По мнению бывшего вице-президента, конгрессу следует заставить президента вновь обратиться к Совету Безопасности ООН и обеспечить «настолько широкую международную поддержку, насколько это возможно», для смены режима в Ираке.

По утверждению главы Института международных финансов (ИМФ – единственная в мире глобальная ассоциация ведущих коммерческих и инвестиционных банков, фондов, страховых и брокерских компаний и иных финансовых институтов, насчиты-

вающая свыше 320 членов более чем из 60 стран мира, включая Россию) Чарльза Даллара, мировая финансовая элита встревожена вынашиваемыми США планами новой войны против Ирака. Финансисты выражают тревогу в связи с тем, что новая война в Ираке может вызвать дальнейшее усиление неопределенности на мировых рынках, подорвать доверие инвесторов и укрепить тенденцию к «бегству от рисков», осушить и без того «сильно обмелевшие» потоки капиталов, особенно в направлении стран с развивающейся и переходной экономикой. Глава ИМФ подтвердил, что позиция членов института по меньшей мере в неофициальном порядке доведена до сведения властей США. Сам он указал на экономическую пагубность «возможной войны против Ирака» в открытом письме на имя министра финансов Великобритании Гордона Брауна, председательствующего в Международном валютно-финансовом комитете – руководящем органе МВФ.

В докладе, подготовленном специалистами вашингтонского Института по науке и международной безопасности, американские независимые эксперты расценивают как несостоятельные аргументы администрации Буша о разработке Ираком ядерного оружия (ЯО). Один из его авторов – Дэвид Олбрайт, бывший сотрудник МАГАТЭ, принимавший участие в ряде международных инспекций в Ираке, указал, что речь идет о попытке приобретения иракскими властями партии особо прочных алюминиевых труб, которые, как утверждает администрация США, были им необходимы для производства ЯО. Как минимум две партии таких труб были перехвачены в течение последнего года странами, являющимися союзниками США. В сентябре Белый дом заявил, что они понадобились Ираку для строительства центрифуг, используемых при получении высокообогащенного урана – ключевого компонента ядерного боезаряда. Однако независимые эксперты говорят, что этот ключевой элемент в цепи доказательств, которые приводит администрация, выглядит не просто сомнительным, но и противоречит тому, что было до сих пор известно об иракской ядерной программе. «Сами по себе попытки приобретения (алюминиевых труб) не являются доказательством того, что Ирак обладает или близок к обладанию ЯО, – подчеркивается в докладе. – Они не могут также служить доказательством того, что в Ираке действует комплекс центрифуг или что такой комплекс мог бы приступить к работе в обозримом будущем». По словам специалистов института, администрация пытается приглушить информацию о разногласиях среди своих собственных аналитиков по поводу того, как трактовать полученные данные. 🌐



АМЕРИКАНСКИЕ СРЕДСТВА МЕДИЦИНСКОЙ ЗАЩИТЫ ОТ БИОЛОГИЧЕСКОГО ОРУЖИЯ

Капитан медицинской службы Б. НОЗДРИН

Американские специалисты разделяют потенциальные агенты биологического оружия и вызываемые ими заболевания на три категории: А, В и С. В основу классификации положены следующие критерии: ущерб здоровью человека (в виде болезни или смерти); потенциал распространения (под этим понимается устойчивость возбудителя, его контагиозность и возможность наработки в больших количествах); способность вызывать страх и панику; необходимость проведения специальных подготовительных мероприятий (создание запасов специфических средств лечения и профилактики, осуществление расширенного эпидемиологического наблюдения). В табл. 1 представлены заболевания, возбудители которых рассматриваются в качестве потенциальных агентов биологического оружия. Значимость этих критериев оценивается следующим образом – от 0 (не выражен) до +++ (резко выражен).

В настоящее время США располагают средствами лечения и профилактики большинства этих заболеваний. Однако после случаев применения на территории страны возбудителя сибирской язвы в террористических целях военно-политическое руководство значительно активизировало работы по созданию новых и совершенствованию имеющихся средств медицинской защиты от биологического оружия.

Натуральная оспа. Для активной иммунопрофилактики заболевания в США имеется живая вакцина на основе телячьей лимфы (Dryvax), полученная из штамма вируса осповакцины. Первичная вакцинация проводится посредством скарификации, ре-

Таблица 1

АМЕРИКАНСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ЗАБОЛЕВАНИЙ, ВОЗБУДИТЕЛИ КОТОРЫХ РАССМАТРИВАЮТСЯ В КАЧЕСТВЕ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ АГЕНТОВ БИОЛОГИЧЕСКОГО ОРУЖИЯ

Заболевание ¹	Ущерб здоровью человека		Потенциал распространения		Способность вызывать страх и панику	Специальные мероприятия	Категория
	болезнь	смерть	Р-Д ²	Р-Р ³			
Натуральная оспа	+	++	+	+++	+++	+++	А
Сибирская язва	++	+++	+++	0	+++	+++	А
Чума (легочная форма)	++	+++	++	++	++	+++	А
Поражение ботулотоксином	++	+++	++	0	++	+++	А
Туляремия	++	++	++	0	+	+++	А
ВГЛ ⁴	++	+++	+	+	+++	++	А
ВЭ ⁵	++	+	+	0	++	++	В
Ку-лихорадка	+	+	++	0	+	++	В
Бруцеллез	+	+	++	0	+	++	В
Сап	++	+++	++	0	0	++	В
Мелиоидоз	+	+	++	0	+	++	В
Поражение рицином	++	++	++	0	0	++	В
Инфекционные заболевания, возбудители которых могут быть использованы в будущем в террористических целях (Nipah virus, hantavirus и другие.)							С

Примечания: 1 – заболевания расположены в порядке предполагаемой опасности; 2 – возможность наработки возбудителя в больших количествах; 3 – способность передаваться от человека к человеку; 4 – вирусные геморрагические лихорадки; 5 – вирусные энцефаломиелиты лошадей.



вакцинация осуществляется не ранее, чем через три года после последней иммунизации. В настоящее время запасы препарата составляют 15,4 млн доз, которые хранятся в центре по контролю и предупреждению инфекционных заболеваний (Атланта, штат Джорджия). К концу 2002 года планируется увеличить резерв до 286 млн доз, которых хватит для вакцинации всего населения страны (рис.1).

Имеющаяся вакцина является реактогенной. В перспективе планируется разработать иммунопрепарат нового поколения, не вызывающий побочных реакций и пригодный для иммунизации всех групп населения.

Министерство обороны совместно с национальным институтом здоровья ведет поиск средств лечения натуральной оспы. При скрининговом исследовании, в ходе которого изучалось воздействие более 500 лекарственных препаратов на возбудитель заболевания, была выявлена высокая активность некоторых веществ, в частности цидофовира и его производных.

Сибирская язва. На снабжении ВС США находится лицензированная федеральным управлением по контролю за качеством продуктов и медикаментов адсорбированная вакцина. Препарат производится фирмой «Биопорт» (Лансинг, штат Мичиган) и включен в обязательный календарь прививок подразделений, дислоцированных в передовых зонах, а также входящих в состав сил оперативного реагирования. Его основным компонентом, ответственным за выработку иммунитета, является протективный антиген. Схема иммунизации предусматривает шестикратное применение вакцины в течение 18 месяцев. Препарат вводится подкожно трижды – по одному разу в две недели и еще трижды – через каждые шесть месяцев с последующей ежегодной ревакцинацией. Предполагается, что применение трех первых доз обеспечивает надежную защиту против кожных форм заболевания. Противопоказаниями к использованию вакцины являются повышенная чувствительность к препарату, а также возраст – до 18 и более 65 лет.

В настоящее время специалисты национального института аллергии и инфекционных заболеваний (Бетесда, штат Мэриленд) и научно-исследовательского медицинского института инфекционных болезней сухопутных войск США (Форт-Детрик, штат Мэриленд) совместно работают над созданием вакцины нового поколения против сибирской язвы, препятствующей развитию легочной формы заболевания. Основным компонентом данного препарата является рекомбинантный протективный антиген.

Для лечения заболевания федеральным управлением по контролю за качеством продуктов и медикаментов одобрены пенициллин G прокаин и доксициклин. Согласно современным рекомендациям центра по контролю и предупреждению инфекционных заболеваний терапия сибирской язвы должна включать внутривенную инфузию ципрофлоксацина или доксициклина совместно с одним либо двумя дополнительными антибиотиками. После исчезновения клинических признаков инфекции больным назначаются таблетированные формы указанных препаратов. Курс лечения продолжается 60 сут.

Кроме того, ведутся работы по созданию альтернативных средств лечения сибирской язвы. Наиболее перспективными признаны препараты, оказывающие нейтрализующее действие на выделяемый возбудителем экзотоксин, который является основной причиной развития заболевания.

Чума. Вооруженные силы США обеспечены инактивированной вакциной, производство которой прекращено в 1999 году. Она применяется среди военнослужащих, пребывающих в эндемичных районах, с целью предотвращения заболевания



Рис. 1. Проведение плановой прививки военнослужащих СВ США против чумы

бубонной формой чумы. Препарат не рекомендован для профилактики легочной формы, так как, согласно данным лабораторных исследований, он неэффективен при ингаляционном заражении. Схема иммунизации включает три внутримышечные инъекции с последующей трехкратной ревакцинацией (рис. 2).

В качестве перспективного препарата для профилактики чумы рассматривается рекомбинантная вакцина на основе V-антигена.

Для лечения заболевания рекомендованы следующие противомикробные препараты: стрептомицин, гента-

мицин, тетрациклин и доксициклин. Американские специалисты не исключают возможности использования в террористических целях антибиотикоустойчивых штаммов возбудителя, полученных методами генной инженерии, в связи с чем считают необходимым разработать альтернативные средства терапии чумы.

Поражение ботулиническим токсином. В США отсутствуют лицензированные средства профилактики поражений. Разработанный пентавалентный анатоксин (против серотипов А, В, С, D и E) проходит стадию предварительных испытаний. Препарат планируется вводить подкожно, трехкратно, через 2 и 12 недель после первой инъекции с последующей ежегодной ревакцинацией.

Для специфического лечения пораженных ботулиническим токсином военные специалисты разработали семивалентный лошадиный анитоксин против всех серотипов. В настоящее время он также проходит стадию предварительных испытаний. Эффективность этого препарата на людях еще не изучена.

Туляремия. Для профилактики заболевания разработана живая аттенуированная вакцина. Ее высокая эффективность была подтверждена на персонале лабораторий, работающем с возбудителем туляремии. Иммунизация осуществляется скарификационным методом. Препарат проходит клинические испытания, а после лицензирования федеральным управлением по контролю за качеством продуктов и медикаментов поступит в войска. Для лечения туляремии используются аминогликозиды, макролиды и фторхинолоны.

Вирусные геморрагические лихорадки. В США существует единственный лицензированный вакцинный препарат, применяемый для профилактики желтой лихорадки среди личного состава контингента вооруженных сил, размещаемого в эндемичных по заболеванию районах.

В связи с отсутствием лицензированных специфических лекарственных препаратов больным заболеваниями данной группы оказывается симптоматическая терапия. В то же время выявлена эффективность противовирусного препарата рибавирин при лечении лихорадки Ласса и сыворотки выздоравливающих больных при лечении аргентинской геморрагической лихорадки.

Вирусные энцефаломиелиты лошадей. Для иммунизации против венесуэльского энцефаломиелита лошадей в США разработана живая аттенуированная вакцина. Данный препарат эффективен лишь при 1А, 1В и 1С подтипах вируса и вводится подкожно однократно.

Инактивированная вакцина против восточного энцефаломиелита создана на основе штамма РЕ-6. Иммунизация осуществляется двукратным подкожным введением препарата – в 1-е и 28-е сутки, с последующей внутрикожной ревакцинацией.

Средства специфической терапии вирусных энцефаломиелитов лошадей отсутствуют. Больным проводится симптоматическое лечение, включающее введение анальгетиков и в случае необходимости противосудорожных препаратов.

Ку-лихорадка. Существующая инактивированная цельноклеточная вакцина в настоящее время проходит в США клинические испытания. Применение препарата без проведения предварительной кожной пробы запрещено, в результате чего требуется больше времени для принятия решения о необходимости вакцинации, а также увеличиваются затраты, силы и средства на проведение этого мероприятия в войсках.

Для лечения острой формы заболевания, исключая его переход в хроническую форму, рекомендованы доксициклин или тетрациклин. Терапия продолжается в течение 2 сут с момента нормализации температуры тела больного.

Бруцеллез. Средства специфической профилактики данного заболевания отсутствуют. При острой форме антибиотикотерапия проводится доксициклином, рифампином либо стрептомицином.

Сап и мелиоидоз. Препараты для специфической профилактики данных заболеваний отсутствуют. Согласно американским схемам лечения мелиоидоза и сапа



Рис. 1. Сотрудник центра по контролю и предупреждению инфекционных заболеваний проводит лабораторные исследования



Таблица 2

**ПЛАНЫ США ПО СОЗДАНИЮ МЕДИЦИНСКИХ СРЕДСТВ ЗАЩИТЫ
ОТ БИОЛОГИЧЕСКОГО ОРУЖИЯ**

Иммунопрепарат	Финансовый год							
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Вакцина против натуральной оспы		II				III		
Вакцина против сибирской язвы		0, I				II		
Вакцина против чумы		I		II				III
Мультивалентный рекомбинантный анатоксин против ботулинического токсина	0, I						II	
Вакцина против туляремии				II				III
Вакцина против лихорадки Эбола					0		I	
Вакцина против лихорадки Марбург				0				
Мультивалентная вакцина против венецуэльского и восточного энцефаломиелитов лошадей		0				I		
Вакцина против бруцеллеза			0		I			
Анатоксин против рицина		I						

Примечания: 0 – доклинические испытания; I – первая фаза клинических испытаний (отработка на небольшой группе людей оптимальных схем применения препарата); II – вторая фаза клинических испытаний (изучение действия препарата на пациентах из групп риска по заболеванию); III – третья фаза клинических испытаний (проверка препарата на большом числе здоровых пациентов).

при их острой форме проводится терапия в течение 60 – 150 сут. Рекомендовано использование амоксициллина и тетрациклина.

Поражение рицином. В настоящее время в США проходит стадию предварительных испытаний анатоксин на основе ослабленного формалином рицина. В ходе экспериментов было показано, что иммунизация мышей и крыс новым препаратом обеспечивает выживание животных при многократном ингаляционном воздействии агента в летальных дозах. При лечении пораженных особей проводится симптоматическая терапия.

В ближайшие годы США планируют разработать ряд новых препаратов для профилактики поражений биологическим оружием (табл. 2).

Работы по созданию новых средств медицинской защиты ведутся с учетом последних достижений молекулярной биологии и генной инженерии и подкрепляются значительными ассигнованиями. Их успешное завершение позволит США обеспечить гораздо более высокий уровень защиты военнослужащих и гражданского населения страны в связи с возможной угрозой применения в террористических целях агентов биологического оружия.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ИРАНА

Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ

В начале 80-х годов шахский режим Ирана, преследуя цели господства в районе Персидского залива, начал быстро наращивать свои бронетанковые силы, закупая крупные партии техники в западных странах, главным образом в США и Великобритании. Так, в то время из США в Иран было поставлено около 860 основных боевых танков (ОБТ), в том числе 150 M47, 240 M48A5 и 355 M60A1. В 1971 году в Великобритании был размещен заказ на поставку 707 модифицированных ОБТ «Чифтен» Mk 3/3P и Mk 5/5P, а также бронированных эвакуационных машин (AVR) и бронированных мостоукладчиков (AVLB) на шасси танков «Чифтен». Кроме того, в Великобритании было закуплено около

250 гусеничных бронированных разведывательных машин (БРМ) «Скорпион», у которых 76-мм пушки были заменены 90-мм.

До свержения шахского режима Ирану было передано 187 использованных английской армией ОБТ «Чифтен» Mk 5 (модификация FV4030/1), получивших в Иране название «Шир». Заказанные в 1974 году 125 «Шир-1» (FV4030/2) и 1 225 «Шир-2» (FV4030/3) должны были поставиться в Иран с 1980-го. Однако после революции в 1979 году эти заказы были ликвидированы иранским правительством еще до начала поставок, хотя к их производству в Великобритании уже приступили.

После революции Иран лишился возможности приобретать новую западную



бронетанковую технику, а также закупать запасные части и боеприпасы, необходимые для поддержания боеготовности ранее приобретенной западной техники. Кроме того, в ходе войны с Ираком Иран потерял некоторое количество имевшейся бронетанковой техники, в том числе до 300 «Чифтен» были захвачены Ираком. В результате всего этого, как считают западные военные специалисты, Иран в настоящее время имеет 510 ОБТ западного производства (около 60 проц. закупленных), но из-за отсутствия запчастей боеготовыми можно считать только примерно 30 проц. (50 М60А1, 100 «Чифтен»). Кроме того, боеготовыми являются 50 БРМ «Скорпион» (20 проц. закупленных) и 200 БМП М113А1. В ходе войны с Ираком Иран захватил несколько Т-54 и бронемашин ЕЕ-9 «Каскавел» (6 х 6), имеющих башни с 90-мм пушками «Кокерилл».

Не имея возможности закупать боевую технику, запчасти и боеприпасы к ней и ранее закупленной технике, Иран переориентировался на их приобретение в СССР (затем в России), КНР и КНДР. Так, из КНР были поставлены ОБТ типов «59» и «69», из КНДР – Т-62, из СССР – Т-54, Т-55, БМП-1, БТР-40, -50, -60 и -150, из России и Польши – Т-72. Многие компоненты и запчасти к танкам Т-72 были закуплены и в других странах Восточной Европы.

В ноябре 1991 года между Россией и Ираном было заключено соглашение, предусматривающее до 2011-го передачу лицензии, технологического оборудования и оказания технического содействия в организации производства в Иране 1 000 ОБТ, аналогичных Т-72, и 1 500 БМП-2, а также боеприпасов к ним на общую сумму 2,2 млрд долларов. Кроме того, была запланирована поставка комплектов запчастей и другого имущества, производство которых в Иране не предусматривалось. Однако под давлением США, обвинивших Иран в поддержке международного терроризма, в июне 1995 года между Россией и США было подписано соглашение (меморандум Гор – Черномырдин). В соответствии с ним Россия обязалась завершить до 31 декабря 1999 года выполнение контрактов с Ираном по поставкам обычных вооружений и военной техники и оказание ему услуг военного назначения, а также не заключать новых соглашений. В результате с 1993 по 2000 год Россия поставила в Иран только 422 ОБТ и 413 БМП. Было свернуто военно-техническое сотрудничество и военные контакты между Россией и Ираном. Прямой ущерб, понесенный Россией от прекращения военно-технического сотрудничества, по оценкам зарубежных экспертов, составил 4 млрд долларов. В ноябре 2000 года, в связи с несоблюдением США своих обязательств по соглашению, Россия объявила о выходе из режима меморандума Гор – Черномырдин и обязалась поставить Ирану невыполненный заказ на 578 танков и 1 087 БМП, а также предоставить лицензионно-техническую

документацию, технологическое оборудование, боеприпасы и оказать услуги на сумму свыше 1,5 млрд долларов. В результате последовавшего за этим в декабре 2000 года визита в Иран российской военной делегации во главе с министром обороны военно-техническое сотрудничество России с Ираном возобновилось.

В настоящее время, по данным западных военных наблюдателей, парк боеготовой бронетанковой техники Ирана насчитывает до 1 700 ОБТ и более 1 400 единиц другой бронетанковой техники. В это количество входит ОБТ Т-72S «Шилдан» (около 480 единиц), «Сафир-74» и типа «72Z» (рис. 1, 500), Т-62 (50), типа «69» (250), М47М и М48А5 (90), М60А1 (150), «Чифтен» Mk 3 и Mk 5 (40), а также небольшое количество легких танков «Товсан». Общее количество БМП составляет 675 единиц (в том числе М113А1 – 200, БМП-1 – 28, БМП-2 – 412, а также «Кобра» и «Барак»). Бронетранспортеров насчитывается свыше 320 единиц (БТР-40, -50, -60 и -152 – 320, имеются также «Грейхаунд» и «Фокс»), БРМ – около 180 (включая «Скорпион» – 50 единиц, «Феррей», ЕЕ-9 «Каскавел» и БРДМ-2 – остальные).

Кроме того, на вооружении ВС Ирана состоит свыше 220 САУ, в том числе: 122-мм 2S1 «Тандер-1» – 55 единиц, 155-мм «Тандер-2», М109 и М109А1SPH – 120, 175-мм М107SPQ и М1978SPG – 30, 203-мм М110SPH – 18.

Краткие ТТХ основных боевых танков, находящихся на вооружении, приведены в таблице.

Танки Т-72S «Шилдан», являющиеся экспортной моделью ОБТ Т-72В, выпускаются в Иране по лицензии России. Танк вооружен стабилизированной 125-мм пушкой 2А46М, имеет компьютерную систему управления огнем IA40-1 с лазерным дальномером и систему наблюдения ночного видения. Кроме обычных 125-мм снарядов с раздельным заряданием, танк может вести стрельбу управляемыми по лазерному лучу ПТУР «Свирь-9М119» (обозначение, принятое в НАТО, – АТ-11 «Sniper») с дальностью стрельбы до 5 000 м. Кумулятивная боевая часть ракеты способна поражать бронированную цель, оснащенную динамической защитой, на дальности действительной стрельбы с вероятностью не ниже 80 проц. На танке установлен дизельный двигатель V-46 V12 мощностью 840 л. с. Коробка перемены передач обеспечивает семь передач переднего хода и одну заднего. Запас хода с дополнительным баком 550 км. Танк снабжен быстро навешиваемой взрывной реактивной броней и улучшенной противоминной защитой. Имеются пусковые установки дымовых ракет.

ОБТ «Сафир-74» (одно из его названий тип «72Z», рис. 2) является усовершенствованной моделью танков Т-54 и Т-55 и аналогичного им китайского танка типа «59». Он разработан с целью продления их срока службы. Танк типа «72Z» состоит на вооружении с 1996 года в основном в танковых подразделениях Корпуса стражей иранской



Рис. 1. Иранский ОБТ типа «72Z»

революции (КСИР), а также в некоторых частях сухопутных войск (до 190 единиц).

В ходе модернизации 100-мм пушка была заменена 105-мм L7/M68, которой вооружены американские танки M60A1 и M48A5. Это повысило возможности поражения стационарных и подвижных целей с первого выстрела с ходу и с остановок. На танках установлена компьютерная система управления огнем EFCS-3 «Фонтена», выпускаемая в Словении. В ее состав входит лазерный дальномер (дальность действия до 10 000 м, точность определения расстояния +/- 5 м) и электронный баллистический вычислитель, обеспечивающий применение снарядов различных типов. Вероятность поражения цели при этом достигает 80 проц. Танк снабжен дневным прицелом (увеличение 10 крат) с полем зрения 6° и ночным прицелом (7 крат), поле зрения которого также 6°. Некоторые машины имеют систему предупреждения о лазерном облучении, а также пусковые установки дымовых ракет. Кроме того, может быть создана дымовая завеса за счет впрыскивания дизельного топлива в выхлопную трубу. Дизельные двигатели у танков Т-54 мощностью 520 л. с. и Т-55 мощностью 580 л. с. были заменены двигателем V-46-6 V-12 мощностью 780 л. с. В новую силовую установку входит трансмиссия SPAT 1200, которая может работать в автоматическом или полуавтоматическом режиме. Обычные металлические гусеницы были заменены резинометаллическими, кроме того, установлены бортовые экраны. Танк имеет лобовую и бортовую броню толщиной 80 мм, кормовую – 40 мм, а на крыше корпуса – 20 мм. Дополнительно предусматривается установка элементов навесной динамической защиты.

ОБТ «Зульфикар» принят на вооружение в 1994 году, однако серийное производство в Иране по финансовым причинам началось только в 1999-м с использованием комплектующих танка Т-72S. На нем установлена

стабилизированная 125-мм пушка с автоматом заряжания, система управления огнем с лазерным дальномером и приборы ночного видения. На танке смонтирован дизельный двигатель V-84MS мощностью 1 000 л. с. и установлена трансмиссия, используемая на американских ОБТ М48 и М60. Масса танка 40 т, а максимальная скорость по шоссе 70 км/ч. Зарубежные специалисты отмечают его хорошую маневренность на пересеченной местности и усиленную броневую защиту. Предусмотрена возможность установки элементов динамической защиты. Танк оборудован защитой от ОМП.

Т-62, поставленные из КНДР, вооружены 115-мм стабилизированной пушкой, имеют дизельный двигатель V-55S V-12 мощностью 580 л. с. и трансмиссию с пятью передачами переднего хода и одной – заднего. Запас хода с дополнительными баками 650 км по шоссе и 450 км по пересеченной местности (без дополнительных баков – 320 км).

Танки типа «69», поставленные из КНР, оснащены 100-мм пушками, имеют дизельный двигатель 12150L-7BW V-12 мощностью 580 л. с.

В качестве основного вооружения на М60А1 американского производства использована 105-мм стабилизированная пушка М68, скорострельность которой 6 – 8 выстр./мин. С пушкой спарен 7,62-мм пулемет М73. Танк может использовать до 15 типов снарядов. Поворот башни на 360° осуществляется за 15 с 12,7-мм зенитный пулемет имеет угол возвышения от +60° до –15°. Танк снабжен дневным восьмикратным прицелом М31 с полем зрения 6,5° и оптическим 10-кратным дальномером М17А с полем зрения 4° (его дальность действия 500 – 4 400 м), а также прибором ночного видения М24. По обеим сторонам башни размещены пусковые установки дымовых ракет. На танке установлен дизельный 12-цилиндровый двигатель воздушного охлаждения ADVS-1790-2А. Трансмиссия обеспечивает две передачи переднего хода и одну – заднего.

М47М является модифицированным вариантом американского танка М47, который имел бензиновый двигатель, обеспечивавший ему запас хода только 130 км, и был вооружен нестабилизированной 90-мм пушкой. В ходе модернизации на М47 были установлены дизельный двигатель AVDS-1790-2А V-12 с воздушным охлаждением мощностью 810 л. с. и автоматическая трансмиссия CD-800-6А с двумя передачами переднего хода и одной – заднего. Запас хода увеличился до 600 км. Была стабилизирована 90-мм пушка, а кормовой 7,62-мм пулемет снят, в результате чего

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБТ ВС ИРАНА

ТТХ	Т-72S «Шилдан»	«Сафир-74» (тип «72Z»)	Т-62	Тип «69»	М-47М	М-48А5	«Чифтен» Мк 3	«Чифтен» Мк 5	М60А1
Боевая масса, т	44,5	36	40	36,5	48,814	48,7	54,1	55	52,617
Габаритные размеры, м:									
длина (пушка вперед)	9,53	8,9	9,335	8,657	8,553	9,306	10,79	10,105	9,436
ширина	3,37	3,35	3,3	3,298	3,39	3,631	3,657	3,657	3,631
высота	2,222	2,37	2,395	2,807	3,397	3,695	2,895	2,895	3,27
Максимальная скорость, км/ч	60	65	50	50	56,3	48,2	48	48	48,28
Запас хода по дороге, км	480	510	450	440	600	480	400 - 500	450 - 600	500
Запас топлива, л	1 000	812 - 960	675	815	1 476	1 420	950	950	1 420
Клиренс, см	49	42,5	43	42,5	46,9	41,9	50,8	50,8	0,463
Давление на грунт, кг/см ²	0,9	0,81	0,77	0,83	0,935	0,935	0,48	0,9	0,87
Преодолеваемые препятствия, м:									
ров	2,8	2,7	2,85	2,7	2,59	2,59	3,149	3,149	2,59
брод (без подготовки/с подготовкой)	1,8/5,0	1,4/4,5/46	1,4/5,0	1,4/.	1,219/.	2,438/.	1,066/.	1,066/.	1,219/2,438
вертикальная стенка	0,85	0,85	0,8	0,8	0,914	0,915	0,914	0,914	0,914
Подъем/крен, град.	60/40	60/40	50/40	60/40	60/40	60/40	60/40	60/40	60/30
Мощность двигателя, л. с.	840	780	580	580	810	750	730	750	750
Удельная мощность, л. с./т	18,87	21,66	14,5	15,89	16	15,89	13,49	13,63	14,24
Вооружение, клб (боекомплект):									
пушка	125 (45)	105 (38)	115 (40)	100 (37)	90 (79)	105 (54)	120 (53)	120 (64)	105 (63)
зенитный пулемет	12,7 (300)	12,7 (500)	—	12,7 (500)	12,7 (440)	2 x 7,62 (1000)	2 x 12,7 (600)	12,7 (300)	12,7 (900)
пулемет	7,62 (2 000)	7,62 (2 000)	7,62 (2 500)	7,62 (3400)	7,62 (4125)	7,62 (1 000)	7,62 (6 000)	7,62 (6 000)	7,62 (6 000)
Угол вертикального наведения пушки, град.	от -6 до +18	от -5 до +18	от -10 до +16	.	от -10 до +20	от -9 до +19	.	.	от -10 до +20
Экипаж, человек	3	4	4	4	4	4	4	4	4



численность экипажа уменьшилась до четырех человек, а боекомплект 90-мм снарядов возрос до 79 выстрелов. На танке были установлены подвеска, система управления орудием и компоненты СУО от ОБТ М60А1.

Танки М48А5, поставленные из США, оснащены 105-мм стабилизированной пушкой и системой управления огнем с дальномером М17В1. Силовая установка включает 12-цилиндровый дизель AVDS-1796-2D с воздушным охлаждением и автоматическую трансмиссию CD-850-6А с двумя передачами переднего хода и одной – заднего.

ОБТ «Чифтен» Mk 5 (модификация FV 4030/1), поставленные из Великобритании, представляют собой усовершенствованную модель «Чифтен» Mk 5/5Р и отличаются от последних, в частности, большим запасом топлива и улучшенной противоминной защитой. Основное вооружение – 120-мм стабилизированная пушка. Танк оснащен 6-цилиндровым многотопливным двигателем Mk 8А мощностью 750 л. с., обеспечивающим запас хода по пересеченной местности до 300 км. С каждого борта имеются пусковые установки дымовых ракет. «Чифтен» Mk 3 отличается от Mk 5 только некоторыми линейными размерами, двигателем (Mk 6А мощностью 730 л. с.) и количеством боекомплекта.

Легкий танк «Тоусан» принят на вооружение в конце 1997 года. Производится мелкими партиями в Иране и имеет на вооружении 90-мм пушку. Иностранцы отмечают, что «Тоусан» является не новой разработкой, а модификацией английской БРМ «Скорпион» или гусеничного БМП «Борак» с 90-мм пушкой иранского производства.

155-мм САУ «Тандер-2» принята на вооружение в 1997 году и находится в мелкосерийном производстве. Иностранцы отмечают, что САУ является модификацией американской 155-мм САУ M109А1, 440 единиц которой были поставлены в Иран при шахском режиме. САУ имеет полуавтоматическое заряжающее устройство и систему управления огнем с лазерным дальномером. По заявлениям иранских специалистов, дальность стрельбы САУ 30 км, скорострельность 5 выстр./мин, скорость движения по шоссе 70 км/ч.

В настоящее время в Иране бронетанковая техника состоит на вооружении регулярных ВС, куда входят танковые и механизированные дивизии и отдельные танковые бригады. В танковой дивизии имеются две танковые и одна механизированная бригада, разведывательный батальон, дивизион САУ, а также другие части и подразделения.



Рис. 2. Иранский ОБТ «Сафир-74»

В механизированной дивизии насчитываются танковая и три механизированные бригады, разведывательный батальон, дивизион САУ. Танковая бригада включает два танковых батальона по 55 танков.

Предприятия военно-промышленного комплекса замыкаются на организацию иранской оборонной промышленности – DIO (Iranian Defense Industries Organization), подчиняющуюся министерству обороны. В составе этой организации имеется отдел, который ведает вопросами исследований, разработки и производства бронетанковой техники и занимается танками, легкими гусеничными и колесными бронированными машинами, а также 122- и 155-мм САУ. Основным предприятием по производству бронетанковой техники Ирана является промышленный комплекс Шахид-Кола-Дуз, где, в частности, строится ОБТ «Зульфикар», БМП «Барак» и разработана иранская быстросъемная система навесной динамической защиты, которая может устанавливаться на иранских танках всех типов. По утверждению разработчиков, элементы системы не срабатывают при падении с высоты до 5 м, при попадании в них боеприпасов калибром до 30 мм или осколков гранат. Они защищают также от напалма. Танки Т-72S выпускаются в г. Доррад (провинция Лорестан), легкие танки «Тоусан» в г. Хорранабад.

Отделение вооружений DIO отвечает за поставки танкостроительным предприятиям артиллерийских орудий, а вопросами снабжения боеприпасами ведает отделение боеприпасов. Для танков выпускаются снаряды различных типов, включая противотанковые калибров 100 мм (начальная скорость 1 000 м/сек) и 105 мм (1 174 м/сек), а также 120-мм снаряды с начальной скоростью 670 м/с.

В настоящее время Иран продолжает наращивать свои вооружения. Так, руководство страны разработало 25-летнюю программу перевооружения армии с акцентом на приобретение техники российского производства.



АМЕРИКАНСКИЙ ПЕРСПЕКТИВНЫЙ НАЗЕМНЫЙ КОМПЛЕКС ВЕДЕНИЯ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ ВОЙНЫ «ВУЛФПАК»

*Полковник А. СТРЕЛЕЦКИЙ,
профессор Академии военных наук*

В США в конце 90-х годов были начаты работы по созданию принципиально нового наземного комплекса радиоэлектронной войны (РЭВ) для сухопутных войск. Планируется, что он станет основой американской интегрированной системы борьбы со средствами управления противника на поле боя уже к 2010 году. Заказчиком нового комплекса выступило управление перспективных исследований министерства обороны. В соответствии с проектом, получившим наименование «Вулфпак» (WolfPack), в результате научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ к концу десятилетия должно быть создано средство ведения радио- и радиотехнической разведки (Р и РТР), радиоэлектронного подавления (РЭП) тактических средств управления и связи противника и защиты от аналогичных действий с его стороны.

Настоятельная необходимость создания такого комплекса, по мнению американских военных специалистов, обусловлена следующими основными причинами. Во-первых, состоящие на вооружении комплексы РЭВ, осуществляющие подавление радиоэлектронных средств противника, находясь в боевых порядках войск, создают при этом помехи также своим системам и средствам управления и связи.

Во-вторых, одной из основных тенденций развития систем радиосвязи в тактическом звене в настоящее время является применение метода передачи с коммутацией пакетов и переход к работе с пониженными уровнями мощности излучений передающих средств, а в средствах радиолокации – все более широкое использование сигналов повышенной скрытности (с очень малой длительностью излучения, расширенным спектром и изменением несущей частоты от импульса к импульсу и т. д.). Эффективную разведку и подавление таких систем средства РЭВ, находящиеся на вооружении американских сухопутных войск, по мнению экспертов Пентагона, обеспечить не в состоянии.

Планируется, что в состав комплекса «Вулфпак» будут входить управляющая станция и комплект распределенных на местности автономных малогабаритных приемопередающих устройств (МППУ), интегрированных в единую сеть. Он должен иметь открытую архитектуру построения, что позволит в последующем осуществлять его модернизацию как на аппаратном, так и на программном уровне.

Управляющая станция будет решать задачи централизованного сбора данных о радиоэлектронной обстановке (РЭО) в ре-

альном масштабе времени, контроля работоспособности и дистанционного перепрограммирования режимов работы МППУ в зависимости от обстановки и приоритетности выполнения задач.

Комплект автономных МППУ должен осуществлять автоматический высокоскоростной анализ спектра радиочастот в диапазоне 20 – 15 000 МГц, перехват сигналов средств радиосвязи и радиолокационных станций (РЛС) противника, в том числе повышенной скрытности, их идентификацию и определение местоположения на участке местности площадью до 100 x 100 км, а также создавать оптимальные по мощности и виду радиоэлектронные помехи. Планируется, что мгновенная полоса обзора комплекса будет не менее 2,5 ГГц, разрешающая способность – не хуже 1 кГц, а скорость поиска в разведываемом диапазоне составит 3 000 ГГц/с.

Количество МППУ в комплексе определяется спецификой источников радиоизлучений противника и их предполагаемого расположения на местности.

Согласно последним публикациям в открытой военной периодике, МППУ должны иметь открытую модульную архитектуру построения, малые массогабаритные характеристики (менее 1,4 кг и 570 см³) и обеспечивать непрерывную работу: в режимах ожидания – до 60 сут, радиоконтроля – до 10 сут, постановки радиопомех – 5 – 10 ч. Предусматривается их использование в непосредственной близости от объектов воздействия (от 100 до 1 000 м) с принятием мер защиты на аппаратном и программном уровне в случае несанкционированного захвата этих устройств противником и попыткой использования их в своих целях.

Проработано несколько сценариев развертывания комплекса в зависимости от развития событий. Например, когда предполагается, что противник в скором времени будет действовать на участке местности (в том числе в городских условиях), который в настоящий момент находится под контролем своих сил, установка МППУ должна осуществляться аналогично тому, как формируется минное поле. В других случаях, когда местность контролируется противником, доставка этих устройств в районы предназначения будет производиться пилотируемыми и беспилотными летательными аппаратами, разведывательно-диверсионными группами или высокоточными артиллерийскими снарядами. Предпочтительными местами установки МППУ, по мнению разработчиков, являются деревья, хол-



мы, естественные и искусственные возвышенности, то есть места, с которых обеспечивается хорошее прохождение радиоволн. Но в любом случае для эффективной работы комплекса требуется проведение предварительной разведки РЭС противника и местности, где они расположены.

Основными достоинствами нового комплекса будут: высокая эффективность вскрытия РЭО; оптимальное подавление линий радиосвязи и комплексов ПВО противника целенаправленными маломощными помехами без задействования традиционных средств РЭП; возможность использования в режиме противодействия средствам Р и РТР противника при ведении ими разведки американских систем связи и управления.

При решении задач вскрытия и отслеживания изменений в РЭО на участке местности комплекс «Вулфпак» будет обеспечивать:

- перехват сигналов типовых средств радиосвязи (20 – 15 000 МГц) и радиолокации (в диапазоне 100 – 15 000 МГц) с вероятностью, близкой к 100 проц.
- классификацию и идентификацию (при скорости программной перестройки рабочей частоты 1 400 и более скачков в секунду) сигналов всех известных РЭС;
- определение менее чем за 2 с местонахождения радиостанций и РЛС противника с круговой вероятной ошибкой не более 10 м при условии установки МППУ на удалении 3 – 5 км от источников радиоизлучения.

При решении задачи подавления средств радиосвязи и ПВО противника предполагается три варианта боевого применения комплекса. В случае, когда имеется минимальная информация о местонахождении объекта подавления на местности, осуществляется так называемая «всеобъемлющая атака». При этом задействуются все постановщики помех вблизи предполагаемого района нахождения РЭС противника. Помеха ставится на его рабочей частоте, и МППУ работают автономно с максимальной мощностью излучения. При наличии данных о местонахождении объекта подавления и прямой его радиовидимости комплекс задействуется в режиме «направленной атаки». В таком случае постановщики помех работают в сети и с пониженной мощностью излучения. Третий вариант боевого применения комплекса считается наиболее эффективным и носит название «точной атаки». При этом задействуется одно или несколько МППУ в режиме постановки помехи относительно малой мощности. Для использования третьего варианта требуется точное знание местонахождения подавляемого РЭС и его режимов работы, а также наличие прямой радиовидимости.

По расчетам разработчиков, любой из вышеприведенных вариантов боевого применения комплекса «Вулфпак» будет создавать более эффективные помехи в сравнении с традиционными средствами РЭП.


Анализ боевого применения состоящих на вооружении американских сухопутных войск комплексов РЭП показал следующее.

Самолет радиоэлектронной войны «Проулер» при подавлении РЭС противника на удалении 400 км создает помеховый сигнал его приемным устройствам с уровнем мощности, не превышающим 1 Вт, при этом в радиусе около 20 км от самолета будут создаваться помехи с уровнем мощности более 400 Вт. Наземная типовая станция РЭП для подавления работы радиолинии (мощность сигнала около 50 Вт) между объектами противника, удаленными от нее на расстояние до 50 км, должна создавать помеху с уровнем мощности более 50 кВт. При этом в обоих случаях эффективная работа своих средства связи и управления практически будет невозможна. В то же время одно МППУ комплекса «Вулфпак» при размещении от объектов подавления на удалении до 1 км обеспечивает эффективное решение этой задачи постановкой помехи с уровнем мощности менее 10 Вт.

Решение задачи подавления средств ПВО противника будет осуществляться комплексом «Вулфпак» путем обнаружения, идентификации, определения местоположения радиолокационных станций и постановки им, а также линиям радиоправления пусковыми установками оптимальных по виду и мощности радиопомех. Формирование и излучение сигналов помех производится одним или несколькими МППУ, расположенными наиболее близко от объектов подавления.

При применении комплекса для радиоэлектронной защиты своих систем связи и управления от радиоэлектронной разведки противника предполагается размещать МППУ вблизи его средств Р и РТР и обеспечить их функционирование в режиме постановки шумовых или дезинформирующих помех.

Разработка комплекса радиоэлектронной войны предполагает четыре фазы. В настоящее время завершена концептуальная проработка его конструктивного облика и осуществлен выбор фирм-разработчиков для выполнения работ по демонстрации и оценке эффективности прототипа комплекса, завершать которые планируется в 2004 году. Войсковые испытания, по результатам которых американским военным командованием будет принято решение о возможности начать серийное производство комплекса, намечается провести в течение 2006 года. На разработку комплекса потребуется, по предварительной оценке американских специалистов, не более 50 млн долларов.

По мнению американского военно-политического руководства, принятие на вооружение подразделений сухопутных войск комплекса «Вулфпак» в конце первого десятилетия XXI века станет одним из важных элементов реализации концепции переноса акцента с традиционных форм воздействия на противника к противоборству в информационно-интеллектуальной области и завоеванию в ней превосходства благодаря установлению полного контроля за функционированием РЭС, используемых противником в системах управления и связи. 

БОЕВАЯ БРОНИРОВАННАЯ МАШИНА «СКОРПИОН» СВ ИСПАНИИ

На вооружении сухопутных войск Испании состоит боевая бронированная машина (ББМ) «Скорпион», которая производится в Великобритании. Корпус машины цельносварной, выполнен из алюминиевой брони. Его лобовая часть обеспечивает защиту экипажа от стандартных пуль калибра до 14,5 мм, а борта, крыша и корма – от бронебойных 7,62-мм. Зарубежные специалисты отмечают также высокие защитные качества алюминиевой брони от осколков снарядов и мин. Место механика-водителя находится спереди слева, силовое отделение – справа, а за ними – боевое отделение. Над механиком-водителем расположен люк, который закрывается сдвигающейся влево крышкой, а перед ним смонтирован один широкоугольный перископический дневной прибор наблюдения. Вместо него может устанавливаться прибор ночного видения.

ББМ оснащена двигателем внутреннего сгорания «Ягуар» (рабочий объем 4,2 л, мощность 195 л. с.). Уменьшенная до 7,75 степень сжатия позволяет использовать различные виды топлива военных стандартов. Командир ББМ и наводчик размещаются во вращающейся башне из алюминиевой брони. Для них предусмотрен один люк, откидывающийся назад. Командир следит за обстановкой через семь триплексов и прицел (имеет увеличение одно- или десятикратное), установленный перед крышкой люка. Прицел может поворачиваться, обеспечивая угол поля зрения в горизонтальной плоскости до 85°. У наводчика имеются два дневных прибора наблюдения и оптический прицел (одно- или десятикратное увеличение). Предусмотрен также ночной пассивный прицел. Основное вооружение – 76-мм пушка (боекомплект 40 выстрелов) и 7,62-мм пулемет, стрельбу из которого может вести как командир, так и наводчик. Длина (с пушкой вперед) 4,98 м, ширина 2,13 м, высота 2,13 м.

На рисунке: ББМ «Скорпион», размещенная на палубе испанского среднего десантного корабля типа LCM-1E полным водоизмещением 108 т (при максимальной загрузке его скорость хода 14 уз).



О ПОСТАВКАХ ПОЛЬШЕ ВООРУЖЕНИЙ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

Лейтенант А. ВОСКРЕСЕНСКИЙ

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ПОЛЬШИ приняли на вооружение 15 немецких основных боевых танков (ОБТ) «Леопард-2А4», которые вошли в состав 10-й бронетанковой бригады, дислоцирующейся в н. п. Сшентошова (Дольношленское воеводство). Находившиеся в подразделениях танки национального производства ПТ-91 переданы другим соединениям.

Согласно договору между двумя странами, Германия в ближайшее время поставит в Войско Польское 128 единиц таких ОБТ, выпущенных в Германии в 80-х годах. Компания «Рейнметалл» будет снабжать их запасными частями и некоторыми комплектующими. Одновременно при участии польской фирмы «Обрум»



она проведет модернизацию польских танков серии Т-72М1. На последних планируется установить 120-мм гладкоствольную пушку, которой оснащены машины «Леопард-2А4». Соглашениями предусматривается, что на заводах

Польши будет налажено лицензионное производство 120-мм танковых боеприпасов. Планируется, что СВ страны получат также тягачи, танковые мостоукладчики, командно-штабные машины со средствами связи, отвечающие стандартам НАТО, тренажеры для обучения стрельбе и некоторые виды боеприпасов. Общая стоимость военного имущества составит около 375 млн долларов США, Польша при этом выплатит только около 22,5 млн.



О ПРОВОДИМЫХ В США МЕРОПРИЯТИЯХ, ПОВЫШАЮЩИХ ВОЗМОЖНОСТИ БОРЬБЫ С КРЫЛАТЫМИ РАКЕТАМИ

Полковник М. БАКАНОВ

После совершенных 11 сентября 2001 года террористических актов в городах Нью-Йорк и Вашингтон американское военно-политическое руководство придает большое значение обеспечению всесторонней защиты континентальной части страны от широкого спектра угроз потенциально враждебных стран. Согласно подготовленному исследовательской службой конгресса США докладу к 2010 году существенно возрастет угроза применения крылатых ракет воздушного и морского базирования против Соединенных Штатов. Общее количество крылатых ракет (КР) в мире без учета имеющихся в США уже составляет более 80 000 единиц и подразделяется на 75 типов. В стадии разработки находится еще около 40 типов КР.

Причинами, стимулирующими распространение крылатых ракет, являются: относительная дешевизна производства или приобретения КР – некоторые страны будут закупать их как средство высокоточного удара, которое намного дешевле пилотируемых летательных аппаратов и баллистических ракет; простота обслуживания и применения – для развертывания и боевого применения КР требуется гораздо меньшее количество подготовленного персонала, чем для эксплуатации пилотируемых средств; применение таких ракет не создает риска захвата в плен пилотов, а, следовательно, исключает проблемы и затраты, связанные с их освобождением; КР одинаково удобны для нанесения ударов с любых направлений по наземным и морским целям, а также для доставки химических и бактериологических боеприпасов; в современных войнах этот вид вооружения позволяет уничтожать определенные цели, используя обычные боеприпасы, тем самым сводятся к минимуму разрушения и жертвы среди мирного населения, что может быть важно в акциях принуждения в ходе полномасштабной войны; высокая точность стрельбы, возможность скрытного достижения цели (используя технологию «стелт» и рельеф местности); сложность обнаружения и сопровождения КР из-за отсутствия сплошного радиолокационного поля на малых и предельно малых высотах, а также невозможности использовать для их обнаружения и сопровождения космических систем; возможность скрыть место пуска КР, в то время как скрыть точку пуска баллистической ракеты, а следовательно, избежать ответного удара в современной войне невозможно.

Для изучения возможностей существующих и перспективных средств обнаружения малозаметных низколетящих целей, требующих немедленного воздействия по ним, неправительственная организация «Спарта» по заказу Пентагона исследовала три наиболее вероятных сценария атак террористов территории США с использованием крылатых ракет. Они включают варианты применения оружия массового поражения (радиационного, химического и бактериологического заражения).

Согласно **первому сценарию** атаке террористов подвергнется общественный центр в г. Сан-Диего (штат Калифорния) во время выступления там президента Соединенных Штатов. Эта акция имеет целью причинить максимальный ущерб населению США, ослабить общественную поддержку усилий президента страны, проводящего решительную и жесткую политику в отношении террористов.

Предполагается, что для нанесения удара террористы могут использовать крылатую ракету китайского производства CSS-C-2 «Силкуорм», приобретенную при помощи сочувствующих У. Ладену военных Судана, а в качестве «начинки» штатной боевой части КР могут служить радиоактивные вещества: плутоний (Pu-239) и цезий (Cs-137). Плутония потребуется как минимум 2 кг, и содействие в его приобретении вероятнее всего окажут, по мнению экспертов «Спарты», российские криминальные структуры. Цезий-137 широко используется в медицине и промышленности. Сценарием предусматривается, что необходимое его количество (не более 50 г) будет получено через госпиталь в г. Картум.

Запуск ракеты может быть произведен с борта транспортного корабля, зарегистрированного на Филиппинах. Предполагается, что этот корабль займет исходное положение для выполнения своей задачи (80 – 85 км от береговой черты) за несколько дней до удара и будет находиться в готовности осуществить пуск КР при получении сообщения о прибытии в общественный центр в г. Сан-Диего президента США и вице-президента.

Крылатая ракета «Силкуорм» имеет максимальную дальность пуска 85 км, скорость полета 1 125 км/ч, боевая часть оснащена контактным взрывателем. Время полета КР до цели составит всего 4 – 4,5 мин, что недостаточно для реагирования любой системы ПВО. После пуска ракеты все следы ее пребывания на борту транспортного корабля будут немедленно уничтожены.

По подсчетам экспертов «Спарты», в результате взрыва КР могут погибнуть от 30 до 2 000 человек и более 12 000 получают различные дозы радиоактивного облучения, в том числе около 500 – смертельные, а местность подвергнется радиоактивному заражению в радиусе 7 – 8 км.

Согласно **второму сценарию** лидер одной из стран-«изгоев» в ответ на вмешательство США в региональный конфликт посредством КР может расплыть над Вашингтоном споры сибирской язвы. Для этих целей вероятнее всего будет использован беспилотный летательный аппарат (БЛА) типа SDPR VBL-200 югославского производства (дальность полета 1 000 – 1 100 км, средняя скорость 180 км/ч). Запуск его может быть осуществлен с корабля, находящегося на расстоянии 100 – 120 км от побережья США с восходом солнца, чтобы утренняя дымка могла скрыть сам факт запуска БЛА с корабля. Маршрут аппарата рассчитывается с учетом влияния ветра с целью увеличения площади заражения. После распыления над городом спор сибирской язвы БЛА должен достичь конечного пункта маршрута – точки над океаном, где он будет затоплен. Сибирская язва имеет инкубационный период от одного до шести дней, летальный исход наблюдается почти в 100 проц. случаев.

В **третьем сценарии** рассматривается возможность применения против американских вооруженных сил, находящихся на своей территории, химического оружия. В качестве примера выбран конфликт между Эфиопией и Эритреей, для урегулирования которого Соединенные Штаты направляют экспедиционные силы численностью 2 500 человек. Доставить этот миротворческий контингент планируется кораблями из порта Чарлстон (Южная Каролина). Эфиопия с целью отсрочить или предотвратить американское вмешательство в региональный конфликт может применить против экспедиционных сил нервно-паралитический газ. Для осуществления этой акции правительство скорее всего зафрахтует небольшое транспортное судно под либерийским флагом, которое займет исходную для атаки точку в 200 км от побережья США. На подготовку к пуску БЛА типа «Мираж-150» итальянского производства потребуется не более 2 ч. «Мираж-150» имеет максимальную скорость полета 700 км/ч, максимальную дальность полета 250 км. Стартував с корабля в самый выгодный с точки зрения маскировки момент восхода солнца, БЛА на высоте 100 м и скорости 600 км/ч приблизится к цели на 50 км, затем наберет высоту и менее чем за 5 мин распылит нервно-паралитический газ над портом.

По мнению экспертов исследовательской службы конгресса США, для организации надежной защиты от КР необходимо следующее: знать характеристики ракет, состоящих на вооружении или разрабатываемых потенциальными противниками; своевременно выявить признаки подготовки к их применению; обнаружить и уничтожить ракеты как во время их полета, так и на мобильных пусковых установках. Это актуализирует задачи национальных разведывательных служб США по выявлению и контролю над имеющимися запасами таких систем вооружения в государствах, расцениваемых Вашингтоном в качестве потенциальных противников, а также за распространением технологий, применяемых при производстве крылатых ракет. В связи с этим в политическом плане американцы могут пересмотреть существующие международные договоренности по контролю за В и ВТ, прежде всего соглашения о режиме контроля за ракетными технологиями – РКРТ¹ и Вассенаарские соглашения².

Специалисты министерства обороны США считают, что развертывание системы обороны против КР необходимо рассматривать в контексте создания единой системы ПВО/ПРО и осуществлять последовательно. Первоначально должна быть

¹Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение 2002. № 10. С. 11

²Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение 2002. № 10. С. 13



Рис. 1. Гелиевый аэростат системы JLENS

Создана объединенная система слежения за КР в полете на основе единой интегрированной системы контроля воздушного пространства, что даст возможность, используя средства, имеющихся у видов вооруженных сил, развернуть ограниченную систему обороны наиболее важных объектов, а затем создать полномасштабную систему защиты всей территории страны.

Согласно планам американского руководства, единая интегрированная система контроля воздушного пространства и управления воздушным движением (УВД) над территорией США объединит радиолокационные средства различной ведомственной принадлежности и функционального предназначения. Это позволит создать многоярусное радиолокационное поле, обеспечивающее обнаружение и сопровождение воздушных целей практически на любых высотах. Для решения технических, ведомственных, организационных вопросов и обоснования размеров необходимых финансовых затрат на эти цели решением президента Соединенных Штатов образована межведомственная рабочая группа, в которую вошли представители видов вооруженных сил, Федерального управления гражданской авиации (ФУГА), таможенной службы и береговой охраны.

В рамках создаваемой единой системы УВР с учетом новых требований будут продолжены мероприятия, начатые в 2000 году командованием NORAD с целью улучшения качества радиолокационного поля и повышения эффективности боевого применения сил и средств ПВО: замена в течение ближайших пяти лет аэродромных РЛС ASR-7 и -8 гражданского и AN/GPN-12 и -20 военного ведомств диспетчерскими РЛС нового поколения AN/GPN-30, характеризующимися повышенными разрешающими способностями по азимуту и дальности, а также надежностью работы в сложной помеховой обстановке и неблагоприятных метеословиях; развертывание во всех подразделениях УВД унифицированных терминалов автоматизированной системы обработки и отображения данных типа STARS (Standard Terminal Automation Replacement System), которые способны одновременно обрабатывать данные, полученные от 16 РЛС, о 900 воздушных объектах (целях) и передавать их в оперативные центры NORAD и ФУГА. Всего в рамках контракта с фирмой «Рэйтеон» стоимостью 620 млн долларов планируется приобрести 215 РЛС AN/GPN-30 и 300 терминалов STARS, а также заменить устаревшие РЛС аэростатных радиолокационных постов типа AN/DPS-5 и AN/TPS-63 новыми – L-88(V)3. Стоимость контракта с фирмой «Локхид – Мартин» на производство и поставку этих РЛС составляет 79 млн долларов.

Кроме того, США активизировали переговоры с министерством национальной обороны и главным управлением гражданской авиации Мексики в интересах расширения сотрудничества в области обмена данными о воздушных объектах у южных границ Соединенных Штатов. Изучается возможность создания единой комплексной системы контроля воздушного пространства в рамках североамериканской зоны свободной торговли (США – Канада – Мексика).

Работы по совершенствованию методов борьбы с КР ведутся во всех видах ВС США. **В сухопутных войсках** разработка аэростатных РЛС, способных обнаруживать малозаметные цели в условиях радиопротиводействия со стороны противника и переотражений от подстилающей поверхности и местных предметов, осуществляется с начала 90-х годов.

В 1996 году решением заместителя министра обороны США по приобретению и технологиям в составе командования стратегической обороны и космоса (в настоящее время – командование противоракетной и противокосмической обороны СВ) было создано специальное подразделение – JAPO (Joint Aerostat Project Office), которое должно заниматься организацией разработок и испытаний опытных образцов информационно-разведывательных средств, размещаемых на аэростатах. Данному подразделению была поставлена задача создать перспективную объединенную аэростатную радиолокационную систему JLENS (Joint Land attack cruise missile defense Elevated Netted Sensor system). Главным промышленным под-

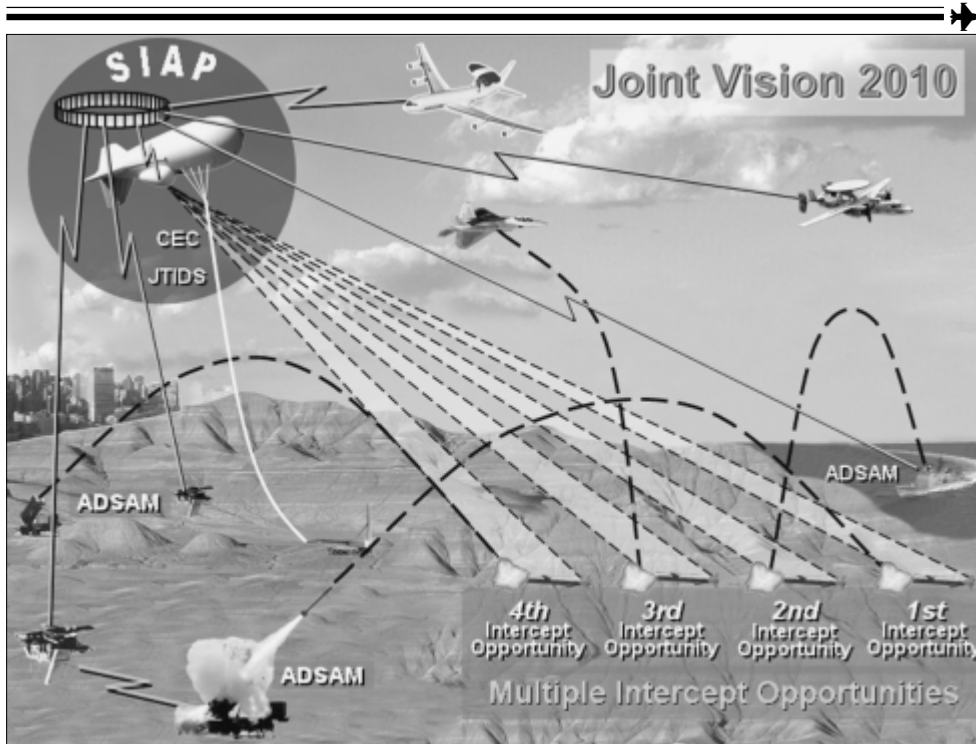


Рис. 2. Графическое представление концепции SIAP

рядчиком проекта стала фирма «Рэйтеон», получившая долгосрочный контракт стоимостью 300 млн долларов.

Основу JLENS составляют РЛС различного предназначения, установленные на гелиевых аэростатах (рис.1) длиной 71 м (объем 17 тыс. м³), аппаратура обработки информации и связи, а также средства подъема этих аэростатов. Кроме того, в эту систему включены специальные метеорологические датчики, позволяющие заблаговременно предупреждать операторов об ухудшении погодных условий в районе развертывания аэростата и изменять высоту его подъема.

В целях решения задач обороны от самолетов, БЛА, крылатых и баллистических ракет, применяемых на ТВД, в зоне ответственности предусматривается развернуть сеть или «цепочку» из нескольких аэростатов системы JLENS, информационные средства которых должны обеспечить получение единой обобщенной картины воздушной обстановки – SIAP (Single Integrated Air Picture, рис.2).

РЛС обнаружения, точного сопровождения и подсветки PTIR (Precision Tracking and Illumination Radar), размещаемые в гондолах аэростатов, обеспечивают загоризонтное (в отличие от станций наземного базирования) обнаружение воздушных целей, точное измерение их координат, сопровождение и наведение на них ракет наземных и корабельных комплексов. При этом реализуется концепция наведения зенитных управляемых ракет (ЗУР) и противоракет (ПР), а также УР класса «воздух – земля». Чтобы получить информацию в масштабе времени, близком к реальному, требующуюся для наведения огневых средств, используется единая сеть обмена данными – JDN (Joint Data Net) и единая сеть совместного сопровождения целей – JCTN (Joint Composite Tracking Net).

В ходе проводившихся в 1999 году испытаний демонстрационного образца система JLENS обеспечила раннее предупреждение о приближении самолетов и КР условного противника – за 10 мин до их обнаружения наземными радиолокационными средствами ПВО.

Полигонные испытания демонстрационного варианта JLENS продолжались в ходе учения СВ США «Ровинг-сэндз» в 2000 году. На полигоне Мак-Грегор (Форт-Блисс, штат Техас) был развернут экспериментальный аэростатный радиолокационный пост, отработана выдача целеуказания пунктам управления (рис. 3) ЗРК «Патриот» PAC-3 и корабельным противоракетным комплексам. Трансляция осуществлялась по каналам единой системы обмена тактической информацией ВС «Джитиде». Для



Рис. 3. Стационарный ПУ (вверху); операторы на рабочих местах

подтверждение возможности перехвата крылатых ракет системой HMRAAM с использованием данных, полученных от аппаратуры JLENS. В ходе испытаний с помощью оборудования, установленного на аэростате, находящемся на высоте около 300 м, была обнаружена и уничтожена учебная мишень – беспилотный летательный аппарат BQM-74, имитировавший крылатую ракету.

По оценке руководства СВ США, испытания прошли успешно и подтвердили перспективность разработки данных систем.

В военно-воздушных силах продолжается модернизация самолетов ДРЛО и управления E-3A (рис. 4) системы AWACS, состоящих на вооружении ВВС США. В ходе ее предусматривается: оснащение рабочих мест операторов новыми цифровыми дисплеями с повышенной разрешающей способностью, установка цифровой аппаратуры спутниковой связи, расширение диапазона работы УКВ-радиосвязи для работы с узлами связи сухопутных войск и пунктами управления ICAO, размещение новых терминалов глобальной навигационной системы NAVSTAR, замена бортовых компьютерных систем, усовершенствование бортовых РЛС. Проведение этих работ даст возможность значительно повысить точность определения координат и высоты как аэродинамических целей, выполненных по технологии «стелт», так и, при определенных условиях, баллистических, сократит время их распознавания и



Рис. 4. Самолет системы ДРЛО и управления E-3A AWACS

идентификации, позволит использовать в реальном масштабе времени информацию от других источников, улучшит показатели по управлению активными средствами ПВО, расширит возможности взаимодействия с наземными, воздушными и корабельными пунктами управления.

До 2004 года планируется дооснастить модернизированные самолеты E-3 программно-аппаратными комплексами TAWS (Theater Airborne Warning System), позволяющими осуществлять в реальном масштабе времени комплексную обработку данных по засечке ракетных пус-

подъема бортовой аппаратуры различной комплектации на заданную высоту использовались два аэростата длиной 71 и 15 м грузоподъемностью 1 940 и 63 кг соответственно.

СВ США планируют принять на вооружение первый комплект разрабатываемой системы к концу 2007 года, решение о полномасштабном производстве, закупке и передаче для эксплуатации в войска ожидается в 2009 году, а полное развертывание всей системы – к 2010-му. Изготовление 12 аэростатов с аппаратурой для возможного развертывания над территорией любого ТВД оценивается министерством обороны США в 1,6 млрд долларов.

В 2001 году командование ПРО и космоса СВ США на полигоне Уайт-Сэндз (штат Нью-Мексико) провело демонстрационные испытания новой системы обнаружения и уничтожения КР в рамках оценки концепции совместного боевого применения аппаратуры обнаружения, идентификации и сопровождения низколетящих воздушных целей, установленной на аэростате, пусковой установки HMRAAM, созданной на базе многоцелевого колесного автомобиля СВ США и авиационной ракеты средней дальности AMRAAM. Основной целью проведенного теста являлось практическое

ков, поступающих от всех авиационно-космических средств, а также выдавать данные целеуказания наземным и корабельным комплексам ПРО.

В военно-морских силах продолжается совершенствование автоматизированной системы управления силами и средствами ПВО/ПРО оперативного соединения ВМС США СЕС (Cooperative Engagement Capability) и модернизация палубного самолета ДРЛО Е-2С «Хокай».

АСУ СЕС обеспечивает повышение эффективности использования штатных средств ПВО кораблей и самолетов ДРЛО оперативной группы или соединения ВМС, а также взаимодействующих с ним сил путем их объединения в распределительную систему ПВО/ПРО в районе боевых действий.

Аппаратура системы СЕС позволяет: увеличивать дальность обнаружения малозаметных целей путем объединения данных от РЛС, наблюдающих цель под разными ракурсами; формировать единую для всех взаимодействующих сил оперативного соединения картину воздушной обстановки, имеющей достаточные точность и темп обновления для автоматического наведения оружия; использовать преимущества более совершенных типов РЛС всеми кораблями соединения; осуществлять взаимное нацеливание РЛС; обеспечивать пуск и наведение ЗУР при отсутствии у корабля собственных данных о цели, а также наведение ЗУР, пущенной с одного корабля, другим кораблем.

Концепция СЕС состоит в оснащении кораблей и самолетов ДРЛО комплектами аппаратуры АСУ СЕС, полностью совместимыми с имеющимися на этих платформах системами оружия и средствами обнаружения. При этом обеспечивается: возможность взаимного обмена данными между комплектами АСУ СЕС с помощью помехозащищенной линии передачи данных; формирование единой картины воздушной обстановки в районе боевых действий путем объединения данных от пространственно разнесенных РЛС на всех взаимодействующих кораблях и самолетах ДРЛО; централизованная автоматическая оценка степени угрозы и целераспределение; скоординированное гибкое управление всеми средствами ПВО/ПРО корабельной группировки в процессе перехвата.

Вторым крупным проектом командования ВМС США, который призван обеспечить повышение возможностей борьбы с крылатыми ракетами, является модернизация самолета ДРЛО и управления Е-2С «Хокай». В ходе ее проведения преследуются следующие цели: на 40 – 50 проц. увеличить дальность обнаружения и сопровождения малоразмерных воздушных целей над водной поверхностью, в прибрежных зонах и над сушей со сложным рельефом местности; комплексно использовать активное радиолокационное обнаружение и пассивную радиотехническую разведку целей; обнаруживать на больших дальностях пуски противокорабельных и других ракет с воздушных и морских носителей; увеличить до нескольких тысяч число одновременно сопровождаемых целей, а также возможности по наведению на них истребителей-перехватчиков.

Проект модернизации самолета Е-2С предусматривает замену его РЛС, станции радиотехнической разведки, средств связи и информационно-компьютерного оснащения.

Поскольку штатная РЛС самолета серии AN/APS с вращающейся антенной за время эксплуатации выдержала шесть модернизаций, то, по мнению специалистов ВМС США, возможности ее совершенствования полностью исчерпаны. Ее заменит новая радиолокационная станция с фазированной антенной решеткой, разработанная фирмой «Нортроп – Грумман». Дальность действия этой РЛС по малоразмерной низколетящей цели составит 300 – 350 км, а разрешающая способность по дальности – 50 м. Замена станции, использующейся в настоящее время, более современной позволит повысить техническую надежность, увеличить дальность и вероятность обнаружения радиолокационных источников излучения.

Вместо центрального бортового компьютера устанавливается более современный фирмы «Рэйтеон», имеющий меньшие массу и размеры. Автоматизированные рабочие места операторов заменяются новыми – типа ACIS (Advanced Control Indicator Set) фирмы «Локхид – Мартин», обладающий более широкими возможностями отображения обстановки и управления, что позволит сопровождать и оценивать параметры одновременно более 2 500 целей.

В будущем возможно создание в министерстве обороны США новой структурной организации, аналогичной агентству ПРО, которая бы взяла на себя централизованное руководство исследованиями и разработками в области средств защиты от крылатых ракет и сведение работ в самостоятельную программу с соответствующим целевым финансированием.

Происшествия

Австралия. 3 октября 2002 года произвел аварийную посадку на авиабазе Ричмонд-Бэйс близ г. Сидней самолет С-130 национальных ВВС, на борту которого находились пять человек. Как сообщили представители базы, самолет выполнял учебный навигационный полет, когда кабина внезапно наполнилась едкими парами неизвестного происхождения. Запах был настолько сильным, что весь экипаж был вынужден дышать через кислородные маски, чтобы не потерять сознание. Пилот принял решение немедленно вернуться на базу. Посадка прошла нормально, никто из членов экипажа не пострадал.

Афганистан. Утром 5 октября 2002 года близ г. Кандагар подвергся обстрелу вертолет ВВС США. В результате обстрела был ранен американский военнослужащий, вертолету нанесен незначительный ущерб. По словам членов экипажа, стрелявших по вертолету было двое: один из боевиков был убит ответным огнем, второму удалось скрыться. По факту нападения начато следствие, однако пока не удалось установить, к какой группировке принадлежали эти боевики.

Израиль. 15 сентября 2002 года боевиками палестинской группировки «Бригады мучеников Аль-Аксы» был обстрелян из стрелкового оружия вертолет израильских ВВС, в из-за повреждений машины пилот совершил вынужденную посадку.

Индия. 9 сентября 2002 года во время тренировочных полетов в малонаселенных районах штатов Раджастан и Харьяна потерпели аварию тактические истребители МиГ-21. В обоих случаях пилотам удалось катапультироваться.

* 1 октября 2002 года в ходе отработки групповой слетанности в парадном строю столкнулись в воздухе близ авиабазы Дабалим два противолодочных самолета Ил-38 национальных военно-морских сил. Командование ВМС подтвердило гибель 12 человек из обоих экипажей. Одна из машин упала на строящееся здание в г. Васко-Сити. При этом, по сообщениям местных властей, погибли три местных жителя, еще около 20 человек получили ранения. Второй самолет упал в безлюдной местности. По предварительным данным, причиной катастрофы явилась ошибка пилотов. Специальная правительственная комиссия начала расследование причин катастрофы.

* 11 октября 2002 года в ходе выполнения тренировочного полета на северо-западе страны (штат Ассам) из-за отказа силовой установки потерпел аварию тактический истребитель МиГ-21 национальных ВВС. Представитель ВВС Индии сообщил, что, заметив неполадки в работе двигателя, пилот принял решение катапультироваться. Самолет взорвался в воздухе, и его обломки рухнули на поле, где в это время работали люди. По меньшей мере пятнадцать из них получили ранения. Сам пилот не пострадал.

Чехия. 24 сентября 2002 года в ходе выполнения тренировочного полета потерпел аварию вертолет W-3A «Сокол» национальных военно-воздушных сил. В результате происшествия ранены три человека. Согласно заявления пресс-секретаря ВВС страны, авария машины произошла на военном аэродроме близ г. Пльзень. Вертолет перевернулся во время маневра и столкнулся с землей. Причины инцидента расследует специальная комиссия ВВС Чехии совместно с военной и гражданской полицией.

Республика Корея. 18 сентября 2002 года при выполнении тренировочного полета в 160 км южнее г. Сеул потерпел аварию тактический истребитель F-16D национальных ВВС. Пилоты, доложив об отказе силовой установки, благополучно катапультировались. Для выяснения причины происшествия создана специальная комиссия министерства обороны. По сообщениям западных СМИ, до выяснения причин временно запрещены полеты на самолетах этого типа.

* 4 октября 2002 года в ходе тренировочного полета в районе авиабазы Пусана потерпел аварию тактический истребитель F-4E военно-воздушных сил страны. Пилоты благополучно катапультировались. По предварительным данным, причиной аварии стал отказ силовой установки.

Судан. 12 сентября 2002 года при выполнении аварийной посадки в 300 км южнее г. Хартум столкнулся на земле с автомобилем военно-транспортный самолет национальных военно-воздушных сил. Экипаж самолета не пострадал, погибли три пассажира грузового автомобиля.

США. 6 сентября 2002 года при выполнении наблюдательного полета в зоне Персидского залива в 130 км южнее г. Бушир (Иран) столкнулся с судном под сирийским флагом многоцелевой вертолет национальных ВМС, на борту которого находились пять человек – четыре моряка и оператор калифорнийской компании КСВС (погиб). По сообщениям очевидцев, в какой-то момент вертолет слишком близко приблизился к судну и задел несущим винтом за мачту.

* 18 октября 2002 года разбился американский беспилотный самолет-разведчик в южной части Пакистана сразу после вылета с военной базы Джакобабад. Официальная версия происшествия – отказ двигателя, но также существует версия, что машина была сбита с земли.

РАЗРАБОТКА АМЕРИКАНСКОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАРДИРОВЩИКА FB-22

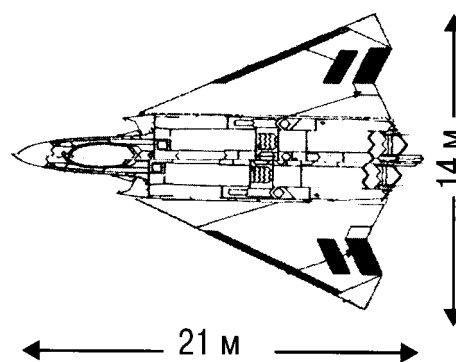
Полковник А. ГОРШЕНИН

Специалисты американской корпорации «Локхид – Мартин» в инициативном порядке ведут разработку истребителя-бомбардировщика на базе тактического истребителя F-22 «Рэптор». Машину, выполненную по бескилевой аэродинамической схеме и получившую обозначение FB-22, предполагается оснастить дельтовидным крылом и удлиненным фюзеляжем. По мнению западных экспертов, данные изменения планера базовой модели позволят увеличить дальностью полета и массу боевой нагрузки проектируемого самолета.

Сравнительные характеристики истребителя-бомбардировщика FB-22 и базового тактического истребителя приведены в таблице.

Корпорация профинансировала концептуальную разработку истребителя-бомбардировщика, которая продлится до конца 2002 года. При проектировании FB-22 намечается использовать технологический задел, полученный при создании экспериментального самолета F-16XL, совершившего первый полет в 1982 году, и тактического истребителя F-16, оснащенного дельтовидным крылом и предлагавшегося в 1995-м для продажи в ОАЭ. Несмотря на серьезные изменения конструкции планера, самолет FB-22 планируется оснастить преимущественно бортовым радиоэлектронным оборудованием, уже используемым на базовой модели. В состав вооружения новой машины предусматривается включить четыре управляемые авиационные бомбы JDAM (Joint Direct Attack Munitions), которые намечается разместить в двух основных внутрифюзеляжных отсеках вооружения, для чего необходимо увеличить их размеры. Боковые отсеки, где находятся УР AIM-9 «Сайдвиндер», американские специалисты намерены переоборудовать под ракеты AIM-120 AMRAAM.

Подход к созданию бомбардировщика, заключающийся в модернизации планера и бортовых систем истребителя F-22A «Рэптор», позволит, по мнению западных экспертов, значительно снизить стоимость и технологический риск реализации проекта. По их расчетам, если полномасштабная разработка начнется в 2006 – 2007 годах (после завершения программы подготовки к серийному производству базовой модели), то представится возможность переоборудовать один из первых серийных образцов самолета под прототип FB-22, что по-



Модификация самолета		
Характеристики	F-22	FB-22
Геометрические размеры, м:		
длина	18,92	21
высота	5,05	.
размах крыла	13,56	14
Площадь крыла, м ²	78	110
Двигатель:		
степень двухконтурности	0,3 : 1	0,5 : 1
тяга, кН:		
на максимальном режиме	113	116
на форсаже	168	178
Масса, кг:		
пустого	19 489	22 000
нормальная взлетная	29 630	41 000
максимальная взлетная	36 300	45 000
Емкость топливных баков, кг	8 323	16 000
Максимальная скорость полета	M = 2	M = 1,8
Тактический радиус действия, км	700	2 000 – 2 500
Практический потолок, м	18 000	18 000

зволит сократить объем проверок многих элементов аэродинамической компоновки нового планера.

Предполагается, что в случае принятия руководством министерства обороны США положительного решения о начале реализации проекта разработка истребителя-бомбардировщика FB-22 может быть завершена в кратчайшие сроки. ◀



ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ САМОЛЕТ XFC-130H

Майор А. НОГОВИЦЫН

Как сообщалось в западных СМИ, созданию самолета XFC-130H предшествовал провал операции США по освобождению 53 заложников в Иране в ночь с 24 на 25 апреля 1980 года, получившей кодовое название «Игл клоу» (Eagle Claw – «Коготь орла»).

Согласно данным, опубликованным в СМИ, операция началась вовремя. Самолеты C-130 взлетели с египетского аэродрома в ночь с 24 на 25 апреля. На трех из них находились личный состав отряда «Дельта», автомобильная техника, мотоциклы, оружие и боеприпасы, а на остальных — топливо для вертолетов. Вертолеты RH-53D «Си Стэлен», специально дооборудованные и имеющие увеличенную дальность полета, взлетели с авианосца «Нимитц».

Практически в самом начале операции возникли разного рода трудности. Так, при входе в воздушное пространство Ирана на борту одного из вертолетов обнаружилась техническая неисправность, и он был вынужден совершить посадку. Его экипаж принял на борт один из вертолетов группы. На борту другого вертолета отказало навигационное оборудование, и он возвратился на «Нимитц». Оставшиеся шесть самолетов и вертолетов произвели посадку на промежуточной базе в пустыне, юго-восточнее г. Тегеран, 25 апреля в 00.03 по местному времени. В процессе контрольной проверки была обнаружена серьезная неисправность гидравлической системы еще на одном вертолете. Согласно плану такая ситуация предусматривала прекращение операции, поскольку пять вертолетов не обеспечивали надежность проведения следующего этапа. После доклада президенту Д. Картеру по его распоряжению операция была прервана.

Эвакуация проходила неорганизованно, несмотря на длительные тренировки, тщательную подготовку и опыт руководителя. Все это привело к тому, что один из вертолетов при взлете для смены стоянки задел ло-

пастью несущего винта фюзеляж стоящего рядом самолета. Обе машины загорелись, на них стали взрываться боеприпасы и горючее. В результате погибли пять членов экипажа C-130 и три морских пехотинца, находившиеся в вертолете. Руководитель операции полковник Бекуит приказал бросить четыре исправных вертолета, на которых остались даже секретные документы, включая план захвата посольства США в Тегеране. Вся группа спешно погрузилась на самолеты и вылетела в Египет.

Неподготовленность и нерасторопность, проявленные руководителями в ходе операции, послужили причиной того, что КНШ вынужден был создать специальную компетентную комиссию для разбора причин и обстоятельств ее срыва. В то время как президент разяснял причины провала операции, весь мир с напряжением следил за судьбой заложников. Через несколько часов после провалившейся акции все они были вывезены из посольства США, где находились с ноября 1979 года, на различные секретные объекты Ирана. Религиозный лидер Ирана Аятолла Хомейни угрожал Соединенным Штатам возмездием, если они попробуют повторить «глупый маневр». Эта акция обошлась американским налогоплательщикам примерно в 150 млн долларов.

В связи с тем что началось разбирательство причин провала операции, попытки дальнейшего освобождения заложников представлялись не только бесполезными, но и невозможными. Однако в течение нескольких дней Пентагон и администрация президента разрабатывали ряд сценариев по их спасению. Один из них получил наименование «Хоней бэджер». Согласно ему предполагалось привлечь большую группу войск, самолетов и вертолетов для захвата и удержания международного аэропорта Мехрабад (Тегеран), пока отряд «Дельта» будет заниматься поиском и спасением за-

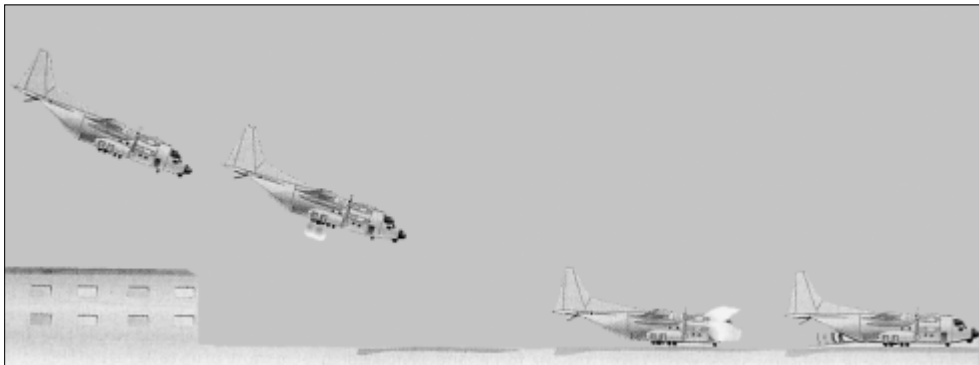


Рис. 1. Схема укороченной посадки экспериментального самолета

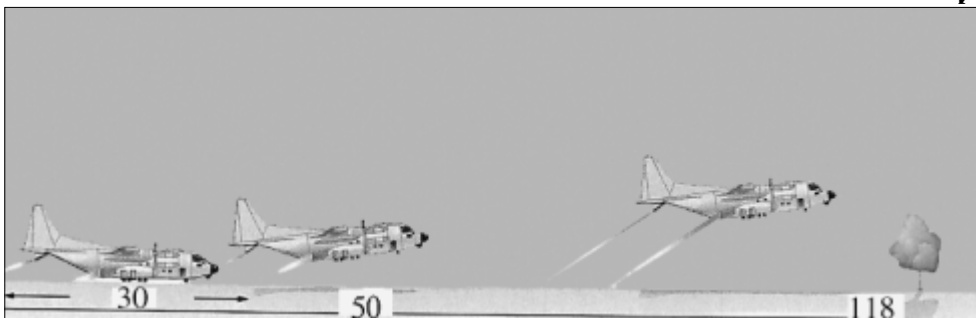


Рис. 2. Схема взлета экспериментального самолета

ложников. Опасность такой операции состояла в том, что кроме военного противостояния с Ираном могли осложниться отношения с СССР, поскольку последний стремился поддерживать новое революционное исламское государство.

Другим сценарием предполагалось произвести посадку на площадку ограниченных размеров модифицированного военно-транспортного самолета С-130 «Геркулес» (проект ХFC-130Н «Супер STOL» или «Коронет Бэт»), высадить бойцов отряда «Дельта», которые должны были после освобождения заложников вместе с ними этим же самолетом вернуться на базу, рис. 1, 2.

В мае 1980 года не удалось решить следующие задачи, что обусловлено: во-первых, отсутствием как теоретического обоснования, так и практического опыта выполнения подобного рода задач; во-вторых, – данных о местонахождении заложников. Западные аналитики отмечают, что до настоящего времени большинство материалов, относящихся к проекту «Коронет Бэт», а также его преемника – «Крейдл Спорт», остаются засекреченными, особенно в части, касающейся самой операции «Хоней бэджер».

26 июня 1980 года были получены сведения, что место нахождения всех заложников – тегеранская тюрьма, поэтому на следующий день Пентагон выдал компании «Локхид» практически невыполнимое тактико-техническое задание: создать машину, способную осуществить одну посадку и один взлет на участок земли ограниченных размеров.

Первоначальная разработка предполагала использование ракетных ускорителей, которые в течение нескольких лет применялись на С-130 при работе в Арктике и Антарктике, а также в 1963 году при полетах с авианосца ««Форрестол»».

16 июля представители компании «Локхид» сообщили экспертам из Пентагона о том, что мощность стартовых ракетных ускорителей для взлета недостаточна, поскольку на борту должно находиться около 150 человек (масса полезной нагрузки 14 т). Через восемь дней был рассмотрен план внесения конструктивных изменений, согласно которому 58 стартовых ракетных ускорителей заменялись меньшим количеством, но более мощными. Было также предложено

увеличить площадь закрылков и руля высоты. Кроме того, наряду с установкой ночного пилотажно-навигационного оборудования предусматривалось оснащение машины системой дозаправки в воздухе.

Через пять дней военные эксперты Пентагона рекомендовали начать реализацию этого проекта на двух серийных ВТС С-130Н общей стоимостью около 30 млн долларов. Фирма «Локхид» взяла на себя обязательство подготовить машины к выполнению задачи не более чем за два месяца.

Времени оставалось очень мало, и не только для спасения заложников. 4 ноября должны были состояться очередные президентские выборы, и освобождение заложников путем переговоров или путем силовых действий могло дать шанс на переизбрание Д. Картера.

Одновременно с модернизацией фюзеляжей самолетов специалисты компании «Локхид» согласовывали остальную часть проекта с другими поставщиками, для того чтобы своевременно завершить проект. Так, компания ИВМ должна была разработать центральный компьютер, «Тексас инструментс» – РЛС следования рельефа местности, ИК-систему переднего обзора и лазерный дальномер, канадская фирма «Маркони» – новую доплеровскую РЛС для повышения точности самолетовождения. Это бортовое оборудование должно было оказать помощь экипажу при расчетах безопасных траекторий снижения и взлета, а также полета на предельно малых высотах в воздушном простран-



Рис. 3. Самолет на стоянке

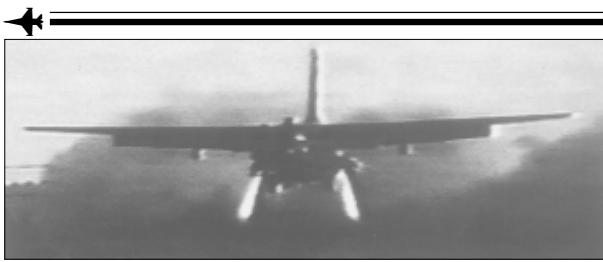


Рис. 4. Взлет XFC-130H с ускорителями

стве Ирана. Специалисты с авиабазы Райт-Паттерсон (штат Огайо) выполняли работы в жестком временном графике. Хотя они проводились под руководством командования военно-воздушных сил, эксперты ВМС оказали значительную помощь, особенно в вопросах, касающихся стартовых ракетных ускорителей и тормозных силовых установок.

Суммарная тяга силовой установки самолета на взлете была увеличена за счет установки по бокам фюзеляжа двух пакетов из четырех маршевых ракетных двигателей Mk 56 от УР AGM-78 «Стандарт» класса «земля – воздух», которые на четвертой секунде обеспечивали тягу 800 кН, а затем она в течение 20 с снижалась до 90 кН. Для сохранения на этом режиме устойчивости и управляемости по углу рыскания под крылом были установлены два маршевых двигателя, применявшихся для оснащения УР AGM-45 «Шрайк» класса «воздух – земля», а для обеспечения поперечной устойчивости и управляемости под хвостовой частью – два двигателя от ПКР ASROC (рис. 3).

Как отмечают военные специалисты, предъявляемые требования на взлете были гораздо ниже, чем при посадке. Самолет должен был выполнить посадку на площадку размером с футбольное поле, имеющую препятствия высотой до 10 м с каждой стороны. Максимальная посадочная масса около 47 т. Усиленная конструкция фюзеляжа могла выдержать сильнейший удар при посадке, однако специалисты считали, что самолет не сможет затормозить на таком коротком расстоянии. Первоначально предполагалось, что безопасное торможение смогут осуществить пять установленных в носовой части самолета XFC-130H ракет-



Рис. 5. Момент взлета самолета

ных двигателей ПКР ASROC. Однако от этой идеи пришлось отказаться из-за высокой вероятности повреждения четырех основных турбовинтовых двигателей T56 фирмы «Элиссон». Вместо этого под обтекателем кабины разместили четыре пары ракетных двигателей ASROC.

Еще четыре пары ракетных двигателей УР «Шрайк» были установлены вертикально для смяг-

чения удара при посадке машины с большой вертикальной скоростью. Они создавали силу торможения, эквивалентную 356 кН. По заявлению инженеров компании «Локхид», ВВС и ВМС, в этом случае обеспечивалась безопасность посадки и пробег.

19 августа фирма «Локхид» получила официальный контракт на доработку в течение месяца первого образца для оценочных испытаний. С целью снижения риска частично модернизированный самолет предполагалось испытывать с тормозными устройствами ASROC, амортизирующими ракетными двигателями «Шрайк» и стабилизирующими ASROC. Ракетные двигатели должны были запускаться автоматически с помощью бортового компьютера, в который поступали данные от датчиков о режиме полета.

Для обеспечения безопасного взлета в аварийном случае предусматривался такой вариант. После того как заложники будут спасены и посажены в самолет, в процессе отрыва произойдет отказ ракетных двигателей и самолет может войти в штопор. Поэтому при отказе двух ракетных двигателей Mk 56 автоматически должна увеличиться тяга РД «Шрайк», а в случае их нормальной работы последние продолжают работать для обеспечения дополнительной подъемной силы.

С целью уменьшения перегрузки на взлете была разработана «система с грузовым ограничением» для 150 пассажиров, 50 из которых, согласно расчетам, могли бы получить травмы. Специальные кресла, установленные в кормовой части, могли увеличить устойчивость к перегрузкам при посадке до 9 g для военнослужащих отряда «Дельта». По самым оптимистичным расчетам, при взлете перегрузка могла бы достичь 2 g, так как самолет взлетал бы почти вертикально.

Были отобраны три экипажа – от тактического авиационного командования (ТАК), ВВС в зоне Тихого океана и ВВС США в Европе. Это были летчики, имевшие опыт пилотирования самолета MC-130E. Наземная подготовка с отработкой на тренажерах началась 26 августа.

18 сентября испытательная машина совершила первый полет. Через два дня началась серия испытаний тормозных РД. Было определено, что верхний, установленный в носовой части фюзеляжа двигатель ASROC мог быть запущен перед приземлением, а размещенный ниже запускался только тогда, когда самолет был на земле. Испытания, в ходе которых оценивались при посадке раз-



Рис. 6. Момент включения тормозных ускорителей в воздухе



Рис. 7. Момент удара о землю при аварийной посадке

личные методики выполнения взлета, завершили через три недели.

В это время компания «Локхид» поставила на авиабазу Эглин (штат Флорида) первый из двух полностью модифицированных самолетов XFC-130N «Супер STOL». Испытания начались практически сразу, а передача экипажам была осуществлена 1 ноября. Операция, ранее казавшаяся невозможной, перешла в практическую фазу.

Первый полет XFC-130N в ходе которого возник флаттер из-за увеличенных элеронов, состоялся 17 октября. Причина, вызывавшая его, была устранена в течение двух дней, и началась наиболее сложная часть испытаний – оценка поведения машины при включении ракетных двигателей.

В ходе программы испытаний опробовалась работа только двух стартовых ускорителей M56 (рис. 4), а затем осуществлялась проверка на режимах их асимметричного включения с целью оценки работоспособности установленных под крылом ракетных двигателей, предназначенных для исправления курса. Наконец, 29 октября была закончена подготовка к окончательному испытанию: взлет в условиях, максимально приближенных к оперативным, с включением всех стартовых ускорителей. По докладом экипажа самолет имел хорошую устойчивость и управляемость, рис.5.

Все шло согласно плану до момента приземления, когда по причинам, полностью не выясненным, один из членов экипажа включил все четыре тормозные установки, рис.6. По словам очевидцев, самолет остановился в воздухе, как будто столкнулся с невидимой стеной. В этот момент высота его полета была около 7 м. Машина врезалась во взлетно-посадочную полосу, и правая плоскость оторвалась, рис. 7. Только чудом экипаж избежал гибели.

В то время когда работа по корректировке конструкции второго XFC-130N приближалась к завершению, события в Иране приняли другой характер. 31 октября по тегеранскому радио было объявлено, что Иран предложил план освобождения заложников, который парламент страны утвердил 2 ноября, правда, при выполнении определенных условий.

Мероприятия по проведению операции «Хоней бэджер» продолжались, однако в начале 1981 года переговоры по освобождению заложников были в основном завершены.

20 января 1981 года в день инаугурации нового президента США Рональда Рейгана заложники были освобождены. Ожидания американцев, продолжавшиеся 444 дня, были вознаграждены.

После этого официально интерес ВВС США к программе «Кредибл Спорт» снизился. Однако второй самолет задействовался в большом количестве различных испытаний, данные которых тактическое авиационное командование (ТАК) использовало для наращивания возможностей ССО национальных военно-воздушных сил при модернизации MC-130N «Комбэт Тэлон-2».

В 1982 году ТАК практически прекратило работы по этой машине, поскольку появились другие вертолетные программы, преобладающие над ВТС и предусматривавшие, что машина могла бы взлетать и садиться почти вертикально. Командование ВВС в зоне Тихого океана настаивало на продолжении работ для их дальнейшей оценки.

К концу 1982 года в ходе продолжавшихся испытаний второго XFC-130N планы которых корректировались, представители командования 1-го авиационного крыла ССО вышли с предложением применять эту машину для применения в ходе чрезвычайных спасательных операций вместо MC-130N.

Специалисты подразделения систем ВВС (авиабаза Райт-Паттерсон) рассматривали этот вопрос, но они считали, что такое возможно не ранее 1985 года. Тем не менее производство подобных машин налажено не было, хотя документы военно-воздушных сил показывают, что интерес к этой тематике сохранился, и в настоящее время многие наработки применяются на V-22, испытания которого возобновились в конце июня 2002 года. ◀



МОРСКИЕ СИЛЫ САМООБОРОНЫ ЯПОНИИ

Капитан 2 ранга Д. ПЕВЦОВ

В 1945 году, когда объединенные союзные силы оккупировали Японию, Императорский флот Японии прекратил свое существование. Военно-морские силы были вновь созданы в стране только в 1952 году в качестве морских сил самообороны (МССО).

МССО входят в состав сил национальной обороны как самостоятельный вид вооруженных сил. Согласно соответствующему закону на них возлагается решение следующих основных задач:

- ведение боевых действий против корабельных и авиационных группировок противника с целью завоевания господства в морских и океанских акваториях, прилегающих к побережью Японских о-вов;
- осуществление блокады проливных зон Охотского, Японского и Восточно-Китайского морей;
- защита морских коммуникаций, оборона военно-морских баз (ВМБ), портов и побережья;
- проведение морских десантных операций и оказание поддержки сухопутным войскам на приморских направлениях.

В мирное время наряду с отработкой указанных выше задач МССО участвуют в проведении повседневных мероприятий по обеспечению охраны территориальных вод, поддержанию благоприятного оперативного режима в 1 000-мильной океанской зоне и несению дозорной службы во взаимодействии с силами департамента морской охраны.

Руководство морскими силами самообороны осуществляет начальник штаба в звании адмирал. Организационно МССО включают: штаб, флот, пять военно-морских районов (ВМР), учебное авиационное командование, а также части центрального подчинения.

Общая численность личного состава МССО достигает в настоящее время, по данным справочника «Джейн», 46 483 человека (включая 12 000 в морской авиации и 3 671 – гражданского персонала). Кроме того, к резервным компонентам флота относятся постоянный (организованный) военно-обученный резерв (более 1 200 человек), который комплектуется из добровольцев, увольняемых с военной службы по выслуге лет и истечении сроков контракта, а также департамент морской охраны (до 12 000 человек).

Штаб МССО находится в г. Токио в общем с управлением обороны и штабами сухопутных войск и ВВС административном комплексе. Штатная численность штаба около 750 человек, из них до 600 адмиралов и офицеров.

Флот включает: штаб (в ВМБ Йокосука), три командования (эскортных и подводных сил, авиационное), флотилию тральщиков, отдельный дивизион десантных кораблей, учебно-опытовую группу, информационный центр (относится к частям центрального подчинения МССО). Корабельный состав флота насчитывает 111 боевых кораблей, в том числе 18 дизельных подводных лодок (ПЛ), 44 эскадренных миноносца (ЭМ), 10 фрегатов (ФР), 31 минно-тральный корабль (МТК) и восемь десантных, а также 24 боевых катера: пять патрульных ракетных, 13 десантных (еще семь типа LCM базируются на десантных кораблях и не имеют бортовых номеров) и шесть минно-тральных. Штатная категория командующего флотом – вице-адмирал.

Командование эскортных сил (командующий – вице-адмирал) имеет в своем составе штаб (в ВМБ Йокосука), флагманский корабль и четыре флотилии эскадренных миноносцев (базируются на ВМБ Йокосука, Сасебо, Майдзуру и Куре). Командующему каждой флотилии (контр-адмирал) подчинены: штаб, флагманский корабль (обычно используются ЭМ типов «Харуна» и «Сиранэ») и три дивизиона эсминцев (обычно по два-три ЭМ в каждом).

Командование подводных сил (штатная категория командующего – вице-адмирал) имеет штаб (в ВМБ Йокосука), две флотилии подводных лодок (базируются на ВМБ Куре и Йокосука) и учебный центр подводников. Командующему каждой флотилии (контр-адмирал) подчинены: штаб, флагманский корабль (как пра-



вило, для этих целей используются спасательные суда ПЛ), три дивизиона ПЛ, корабль обеспечения боевой подготовки (учебная ПЛ из числа устаревших). В дивизион, как правило, входят две-три подводные лодки.

Авиационное командование флота (командующий – генерал-лейтенант) организационно включает: штаб (авиабаза Ацуги), семь авиакрыльев (командир крыла – генерал-майор) в составе 30 эскадрилий (базовых патрульных самолетов – 10, самолетов разведки и радиоэлектронной борьбы – одна, транспортных самолетов – одна, противолодочных вертолетов – семь, спасательных – три, учебных – шесть, вертолетов-тральщиков – одна, испытательная – одна), три отдельные авиаэскадрильи, учебное авиационное командование со штабом на авиабазе Симофуса, пункт управления воздушным движением (Ацуги), инженерно-строительный отряд (Хатинохе).

Командиру каждого авиакрыла подчинены: штаб, две-три авиаэскадрильи, группы инженерно-авиационного и аэродромно-технического обеспечения (АТО). В состав групп АТО 1, 2 и 4-го авиакрыльев, а также отдельной авиагруппы на о. Иводзима входят авиаотряды, имеющие на вооружении спасательные вертолеты S-61A.

Противолодочные самолеты базируются на авиабазах Хатинохе, Ацуги, Каноя, Ивакуни, Наха, Иводзима, Минами и Торисими; гидросамолеты – на Ивакуни, Комацусима и Омура, противолодочные вертолеты – на Татаяма, Омура, Комацусима, вертолеты-тральщики – на Симоса, Ивакуни.

Учебно-авиационное командование включает штаб (авиабаза Симофуса), три учебных крыла (Симофуса – самолеты YS-11T, P-3C; Токусима – TC-90, UC-90; Оцуки – T-5) и 211-ю учебную вертолетную эскадрилью (вертолеты HSS-2B, OH-6D). Штатная категория командующего – генерал-лейтенант.

Флотилию минно-тральных кораблей возглавляет командующий (контр-адмирал). Организационно она включает: штаб, флагманский корабль, пять дивизионов тральщиков (один – морских и четыре – базовых ТЩ), две плавбазы тральщиков, а также отряд обеспечения минно-тральных работ. В каждый дивизион входят три корабля.

Отдельный дивизион десантных кораблей (приписан к ВМБ Йокосука) включает танкодесантные корабли (ТДК) типа «Миура». Десантно-вертолетные кораблидоки (ДВКД) типа «Осуми» находятся в непосредственном подчинении командующего флотом.

Учебно-опытовая группа (штатная категория командира – контр-адмирал) организационно состоит из штаба (в ВМБ Йокосука), трех исследовательских центров (по боевому применению вооружений и военной техники, управляемого оружия, тактических тренажеров), испытательной лаборатории корабельного вооружения (Кагосима), центрального полигона по испытанию новых образцов В и ВТ (Йокосука), дивизиона опытовых кораблей, пяти учебных центров по подготовке корабельных специалистов младшего офицерского, старшинского и рядового состава (1-й – в ВМБ Йокосука, 2-й – Куре, 3-й – Сасебо, 4-й – Майдзуру, 5-й – Этадзима).

Военно-морские районы. Всего в МССО Японии насчитывается пять ВМР (Куре, Сасебо, Оминато, Йокосука, Майдзуру). Штатная категория командующего районом – вице-адмирал. Силы, входящие в состав ВМР, предназначены для решения следующих задач: охраны и обороны баз, портов и водного района; несения патрульной службы; поддержания оперативного режима; контроля за надводной и подводной обстановкой; участия в блокаде проливных зон; тылового обеспечения МССО.

Командующему ВМР подчинены: штаб, отдельные корабельные соединения, военно-морская база, базовый отряд, рейдовые и береговые службы, части и подразделения. В составе четырех ВМР имеются отдельные авиационные подразделения: эскадрильи вертолетов ПЛО (в ВМР Куре, Сасебо и Оминато) и отдельный отряд вертолетов, приписанных к ледоколу «Сирасэ» (Йокосука). Им также могут быть приданы по два (ВМР Майдзуру – один) дивизиона фрегатов, в каждый из которых входит три-четыре корабля. Кроме того, комендантам ВМР Йокосука и Майдзуру подчинены отдельные дивизионы базовых тральщиков, Куре – по одному дивизиону катеров-тральщиков и патрульных катеров, Оминато – отдельный дивизион ракетных катеров (РКА).

Военно-морские базы предназначены для поддержания благоприятного оперативного режима в назначенных им операционных зонах, обеспечения, базирования и восстановления боеспособности сил флота, защиты судоходства в прилегающей акватории. Начальнику ВМБ (капитан 1 ранга) подчинены: штаб, отряд вспомогательных судов и катеров, отряд береговой охраны, группа водолазов, группа постановки боновых заграждений, пункты контроля за надводной и под-

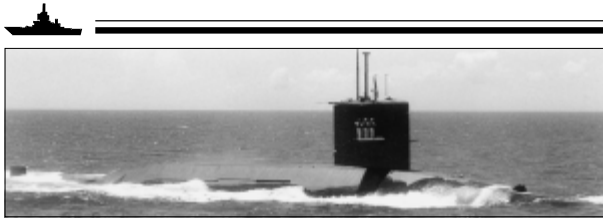


Рис. 1. Подводная лодка «Асасио» типа «Харусио»

имеются в составе ВМР Куре (один), Сасебо и Оминато (по два). Начальник ПБ (штатная категория – капитан 1 ранга, в ПБ Хансин, ВМР Куре – контр-адмирал) имеет в подчинении штаб, отдельные дивизионы базовых тральщиков и боевых катеров, пункты контроля за надводной и подводной обстановкой, посты связи, отдельные суда и катера.

Базовые отряды занимаются вопросами строительства, бытового обеспечения, снабжения и автотранспорта. В ВМР Йокосука и Оминато имеются отдельные базовые отряды (на о. Титидзима и в пункте Вакканай).

Береговые службы ВМР организационно сведены в три отряда (разведывательный, связи, медицинский), три тыловые базы (минно-торпедная, судоремонтная, снабжения) и учебный отряд (кроме ВМР Оминато). В военно-морских районах Йокосука, Сасебо и Оминато находятся авиаремонтные базы (на авиабазах Симоса, Каноя и Хатинохе соответственно). Центральные базы ракетного оружия и авиационно-техническая расположены в ВМР Йокосука.

К соединениям, учреждениям и частям центрального подчинения относятся: – эскадра учебных кораблей, командиру которой (контр-адмирал) подчинены штаб (в ВМБ Йокосука), флагманский корабль и 1-й дивизион учебных кораблей (базируется на ВМБ Куре);

– управление МТО, организационно состоящее из шести отделов и одного отделения и отвечающее за организацию планирования, составление заявок, закупки, складирование и распределение средств материально-технического обеспечения;

– управление полиции МССО (г. Токио), включающее три отдела и имеющее в своем подчинении шесть отдельных батальонов военно-морской полиции (в городах Токио, Йокосука, Куре, Сасебо, Майдзуру и Оминато);

– управление океанографии (г. Йокосука) в составе четырех отделов, отряда океанографических исследований (включает дивизион океанографических судов), группы обработки океанографической информации, двух береговых гидроакустических станций (в пунктах Капурен и Оданосава, на о-вах Окинава и Хонсю);

– информационный центр флота (Йокосука) организационно включает штаб и три отдела (оперативной информации, информационно-аналитический и радиоэлектронной борьбы). Центр занимается анализом разведывательной информации, подготовкой информационных материалов, организацией радио- и радиотехнической разведки в интересах МССО. Штатная категория начальника центра – капитан 1 ранга.

Департамент морской охраны (ДМО), возглавляемый комендантом, является военизированным формированием. В мирное время ДМО подчиняется министерству транспорта и предназначается для несения дозорной службы в проливных зонах, охраны территориальных вод и экономической зоны Японии, гидрографического и навигационного обеспечения, борьбы с преступностью и оказания помощи терпящим бедствие на море, проведения океанографических исследований и ведения разведки.



Рис. 2. Подводная лодка «Акисио» типа «Юсио»

водной обстановкой (кроме ВМБ Оминато), отдельные отряды, базирующиеся за пределами базы (ВМБ Куре, Сасебо, Оминато), отдельные дивизионы патрульных катеров (Йокосука и Сасебо), вербовочные пункты (Куре).

Пункты базирования (ПБ)

имеются в составе ВМР Куре (один), Сасебо и Оминато (по два). Начальник ПБ (штатная категория – капитан 1 ранга, в ПБ Хансин, ВМР Куре – контр-адмирал) имеет в подчинении штаб, отдельные дивизионы базовых тральщиков и боевых катеров, пункты контроля за надводной и подводной обстановкой, посты связи, отдельные суда и катера.

Базовые отряды занимаются вопросами строительства, бытового обеспечения, снабжения и автотранспорта. В ВМР Йокосука и Оминато имеются отдельные базовые отряды (на о. Титидзима и в пункте Вакканай).

Береговые службы ВМР организационно сведены в три отряда (разведывательный, связи, медицинский), три тыловые базы (минно-торпедная, судоремонтная, снабжения) и учебный отряд (кроме ВМР Оминато). В военно-морских районах Йокосука, Сасебо и Оминато находятся авиаремонтные базы (на авиабазах Симоса, Каноя и Хатинохе соответственно). Центральные базы ракетного оружия и авиационно-техническая расположены в ВМР Йокосука.

К соединениям, учреждениям и частям центрального подчинения относятся:

– эскадра учебных кораблей, командиру которой (контр-адмирал) подчинены штаб (в ВМБ Йокосука), флагманский корабль и 1-й дивизион учебных кораблей (базируется на ВМБ Куре);

– управление МТО, организационно состоящее из шести отделов и одного отделения и отвечающее за организацию планирования, составление заявок, закупки, складирование и распределение средств материально-технического обеспечения;

– управление полиции МССО (г. Токио), включающее три отдела и имеющее в своем подчинении шесть отдельных батальонов военно-морской полиции (в городах Токио, Йокосука, Куре, Сасебо, Майдзуру и Оминато);

– управление океанографии (г. Йокосука) в составе четырех отделов, отряда океанографических исследований (включает дивизион океанографических судов), группы обработки океанографической информации, двух береговых гидроакустических станций (в пунктах Капурен и Оданосава, на о-вах Окинава и Хонсю);

– информационный центр флота (Йокосука) организационно включает штаб и три отдела (оперативной информации, информационно-аналитический и радиоэлектронной борьбы). Центр занимается анализом разведывательной информации, подготовкой информационных материалов, организацией радио- и радиотехнической разведки в интересах МССО. Штатная категория начальника центра – капитан 1 ранга.

Департамент морской охраны (ДМО), возглавляемый комендантом, является военизированным формированием.

В мирное время ДМО подчиняется министерству транспорта и предназначается для несения дозорной службы в проливных зонах, охраны территориальных вод и экономической зоны Японии, гидрографического и навигационного обеспечения, борьбы с преступностью и оказания помощи терпящим бедствие на море, проведения океанографических исследований и ведения разведки.

В военное время ДМО подчиняется командованию МССО и помимо выполнения вышеуказанных задач, отвечает за поддержание оперативного режима и наблюдение за воздушной и морской



Рис. 3. ЭМ УРО «Югири» типа Асагири»

обстановкой в прибрежной зоне, охрану портов, гаваней, рейдов, несение дозорной службы, защиту прибрежных морских коммуникаций, проведение аварийно-спасательных работ и постановку минных заграждений в проливных зонах (в случае необходимости).

ДМО включает центральное управление, 11 районов морской охраны (в портах Отару, Сиогама, Йокогама, Нагоя, Кобе, Хиросима, Китакою, Майдзуру, Ниигата, Кагосима, Наха), 66 отделов (в крупных портах), 51 отделение (в небольших портовых городах) и располагает 14 авиабазами, специальной спасательной станцией, десятью центрами управления и связи, пятью центрами вспомогательной транспортной службы, четырьмя станциями гидрографического наблюдения и 97 станциями навигационной службы. В корабельном составе ДМО насчитывается около 100 больших (водоизмещением свыше 1 000 т) и средних (менее 1 000 т) сторожевых кораблей, 220 патрульных катеров и около 170 обслуживающих и вспомогательных судов и малых катеров. Авиационный компонент департамента насчитывает 24 самолета и 40 вертолетов.

Структура корабельного состава МССО. Подводные силы японского флота в настоящее время включают: пять дизельных ПЛ типа «Оясио» (постройки 1998 – 2002 годов), семь – типа «Харусио» (1990 – 1997 годов, подводное водоизмещение 2 750 т) и шесть – типа «Юсио» (1980 – 1989 годов, 2 450 т). Все ПЛ помимо торпедного оружия оснащены противокорабельными ракетами (ПКР) «Гарпун» и по своим тактико-техническим характеристикам соответствуют современным требованиям. Кроме того, предполагается, что подводные лодки типа «Оясио» смогут осуществлять постановки перспективных самоходных мин национальной разработки. В последнее время ежегодно в среднем одна новая ПЛ поступает в состав флота, а одна устаревшая выводится в резерв и примерно через год списывается. В 2000 году две ПЛ («Асасио» типа «Харусио» и «Акиссио» типа «Юсио», рис. 1 и 2) были переоборудованы в учебные.

Основным и наиболее многочисленным классом надводных кораблей (НК) в составе флота являются эскадренные миноносцы (44 корабля десяти типов). Из них 39 типов «Конго», «Хатакадзэ» (два), «Татикадзэ», «Мурасамэ», «Асагири» (восемь, рис. 3), «Хацуюки», «Такацуки» относятся к классу ЭМ УРО и вооружены ПКРК «Гарпун» и ЗРК «Стандарт» средней дальности или «Си Спарроу» ближнего действия, а также ПЛРК ASROC, двумя трехтрубными 324-мм ТА, 127- или 76-мм АУ «ОТО Мелара» и 20-мм ЗАК «Вулкан – Фаланкс». Все они, кроме ЭМ УРО типов «Татикадзэ» (три) и «Такацуки» (два), оснащены противолодочными



Рис. 4 ЭМ УРО «Конго»



Рис. 5. Эсминец-вертолетоносец «Харуна»

вертолетами (по одному), что значительно повышает эффективность их действий по борьбе с подводными лодками. Эскадренные миноносцы типов «Сиранэ» (два, стандартное водоизмещение 5 200 т) и «Харуна» (два, 4 950 т), используемые в качестве флагманских кораблей эскортных флотилий, могут иметь на борту по три вертолета SH-60J «Си Хок». ПКРК «Гарпун», устанавливаемые на эсминцах, закупаются в США, а ЗРК производятся в Японии по американским лицензиям.

Наиболее современными являются ЭМ УРО типа «Конго» (рис. 4) и типа «Мурасамэ». Четыре корабля типа «Конго» (стандартное водоизмещение 7 250 т, полное – 9 485 т) созданы на базе американского проекта «Орли Бёрк». Они оснащены облегченным вариантом системы «Иджис» и установками вертикального пуска (УВП) ЗУР «Стандарт» и ПЛУР ASROC типа Mk 41 (носовая УВП имеет 29 направляющих, кормовая – 61). Строительство ЭМ УРО этой серии начато в 1990 году. Три первых корабля вошли в состав флота в 1993 – 1996 годах, четвертый (последний) – в середине 1998-го. Эсминцы этого типа предназначены для обеспечения ПВО соединений флота, а также прибрежной части Японских о-вов. В дальнейшем планируется использовать их в качестве флагманских кораблей эскортных флотилий.

Девять ЭМ УРО типа «Мурасамэ» построены в период с 1996 по 2002 год, имеют стандартное водоизмещение 4 400 т, полное – 5 100 т, оснащены УВП типов Mk 48 (16 направляющих для ЗУР «Си Спарроу») и Mk 41 (16 ячеек для ПЛУР ASROC). Они предназначены для обеспечения противолодочной обороны соединений надводных кораблей, конвоев и десантных отрядов, для борьбы с надводными кораблями противника, охраны территориальных вод, а также для решения частных задач ПВО.

Самой многочисленной серией строились ЭМ УРО типа «Хацуюки» (11 кораблей, стандартное водоизмещение 2 950 т) в период с 1988 по 1991 год. Они вооружены ПКР «Гарпун» и ЗРК «Си Спарроу».

Устаревшим (срок службы 24 года) и слабо вооруженным по сравнению с другими кораблями этого класса является эсминец типа «Ямагумо» (1978 года постройки), имеющий стандартное водоизмещение 2 150 т и оснащенный, кроме АУ и ТА, ПЛРК ASROC Mk 112 и 375-мм РБУ «Бофорс» (с четырьмя направляющими).

Эсминцы-вертолетоносцы типов «Сиранэ» (два, постройки 1980 – 1981 годов, стандартное водоизмещение 5 200 т) и «Харуна» (два, 1973 – 1974 годов, 5 000 т, рис. 5) являются флагманскими кораблями флотилий эсминцев. На их вооружении состоят ЗРК «Си Спарроу», ПЛУР «ASROC», три противолодочных вертолета SH-60J.



Рис. 6. Фрегат «Охиодо» типа Абакума

Наиболее современными кораблями, относящимися к классу фрегатов, являются ФР типа «Абукума» (шесть, стандартное водоизмещение 2 050 т, полное – 2 550 т, рис. 6), вооруженные ПКР «Гарпун», ПЛПК ASROC, 76-мм АУ «ОТО Мелара» и 20-мм ЗАК «Фаланкс», а также двумя трехтрубными 324-мм ТА. Корабли этой серии вошли в состав флота в период с 1990 по 1993 год. Ракетами «Гарпун» (по две счетверенных ПУ) вооружены и фрегаты типов «Юбари» (два, постройки 1982 и 1983 годов, полное водоизмещение 1 690 т) и «Исикари» (1981-го, 1 450 т). ФР типа «Тикуго» (1977 года постройки, стандартное водоизмещение 1 500 т) оснащен ПЛПК ASROC Mk 112, двумя трехтрубными 324-мм ТА и спаренными АУ «Бофорс» калибров 76 и 40 мм.



Рис.7. Вертолет-тральщик S-80M-1 (MH-53E)

Минно-тральные корабли японского флота представлены: тремя океанскими тральщиками типа «Яэяма» (MSO 301 – 303), спроектированными на базе американского МТК типа «Эвенджер» (постройки 1993 – 1994 годов, стандартное водоизмещение 1 000 т, боекомплект мин – 16); базовыми тральщиками (MSC) – пять типа «Сугасима» (постройки 1999 – 2002 годов, стандартное водоизмещение 510 т), 11 типа «Хацусима» и девять – «Иводзима» (1981 – 1989 и 1990 – 1996 годов, стандартное водоизмещение 440 т, полное – 510 т), двумя плавбазами типа «Урага» (постройки 1997 – 1998 годов, стандартное водоизмещение 5 700 т), способными осуществлять минные постановки и имеющими платформу для вертолета-тральщика MH-53E «Си Дрэгон» (рис. 7), и одним МТК контроля за буксируемыми противоминными аппаратами дистанционного управления – «Якусима» (MCL-723), переоборудованным из МТЦ (MSC-686). Кроме того, минно-тральные силы располагают шестью противоминными катерами-катамаранами типа SAM с дистанционным управлением (водоизмещением 20 т, рис. 8).

Десантные корабли представлены двумя ДВКД типа «Осуми» (построены в 1998 и 2002 годах, стандартное водоизмещение 8 900 т, рис. 9), ТДК типа «Миура» («Сацума», постройки 1977 года, стандартное водоизмещение 2 000 т, десантовместимость: 200 человек, 10 танков, четыре десантных катера типов LCM и LSVP) и типа «Ацуми» («Немуро», 1977-го, 1 480/1 550 т, 130 человек, пять танков, два ДКА LSVP и 400 т груза). Кроме того, в составе флота имеются два малых десантных корабля типа «Юра» (LSU/LCU, постройки 1981 года, стандартное водоизмещение 590 т) и два типа «Юсотэи» (LCU, 1988-го и 1992-го, водоизмещение 420 т) десантовместимостью до 70 человек каждый, а также десантные катера на воздушной подушке (два, LCAC 01 и 02, приобретены в США в 1997 году, рис. 10) и типа LCM (11, еще семь, без бортовых номеров, базируются на ТДК).

Боевые патрульные катера малочисленны и представлены тремя ракетными катерами типа «Славьеро» на подводных крыльях (PG 01-03, постройки 1993 – 1995 годов, стандартное водоизмещение 50 т), вооруженными ПКР SSM-1B, и двумя типа «Хаябуса» (2002-го, водоизмещение 200 т) с четырьмя ПКР SSV-1B, 76-мм автоматическими АУ «ОТО Мелара» и 12,7-мм пулеметами.

Авиационный парк МССО насчитывает более 200 самолетов и вертолетов различного назначения, в том числе: 80 противолодочных самолетов «Орион» P-3C, пять самолетов РЭБ EP-3C, один UP-3, три UP-3D и 12 противолодочных вертолетов SH-3A (HSS-2B) «Си Кинг» базовой патрульной авиации, семь гидросамолетов «Шинмейва» (US-1A), 77 палубных противолодочных вертолетов SH-60J, 10 вертолетов-тральщиков MH-53E, а также несколько учебных самолетов и вертолетов.



Рис. 8. Противоминный катер типа SAM



Рис. 9. ДВКД «Осуми»

Комплектование МССО личным составом осуществляется на основе закона «О силах самообороны» путем отбора добровольцев через систему мобилизационных органов. Вопросами комплектования занимаются управление штаба МССО и отделения личного состава штабов ВМР. На службу принимаются мужчины и женщины в возрасте от 18 до 23 лет, имеющие японское гражданство, образование не ниже девяти классов, годные по стоянию здоровья и прошедшие проверку на благонадежность. Срок действительной

службы по первичному контракту составляет три года. Кроме того, существует система подготовки технических специалистов из числа юношей-добровольцев в возрасте от 15 до 17 лет, имеющих образование девять классов. Первичный контракт лица этой категории заключают на четыре года. По окончании его срока желающие продолжить службу могут сдать экзамен на право перехода в категорию старшинского состава. В настоящее время МССО укомплектованы на 94,9 проц., в том числе офицерами на 99,6, мичманами на 92,9, старшинами на 98,6 и матросами на 84,2 проц.

Рядовой состав готовится в учебных отрядах, входящих в ВМР Йокосука, Куре, Сасебо и Майдзуру (курс обучения три месяца). По отдельным специальностям отобранные матросы направляются для дополнительной подготовки в технические училища, расположенные в ВМБ Йокосука, Майдзуру, Симоса и Этадзима (срок обучения от десяти недель до года).

Старшинский состав готовится в школе юнг (срок обучения четыре года), на курсах подготовки при технических училищах (три месяца) и в учебных отрядах (два года). Наиболее подготовленные старшины в звании главный старшина направляются на месячные курсы мичманского состава или в офицерское кандидатское училище (шесть месяцев).

Программа обучения офицеров включает четыре этапа: первичную подготовку, подготовку командного и инженерно-технического состава младшего и среднего звена, затем старшего и высшего звена и, наконец, этап совершенствования квалификации в процессе боевой подготовки в соединениях и частях.

Первичная подготовка офицеров осуществляется в военном и военно-медицинском училищах (срок обучения четыре и шесть лет соответственно), а также в офицерском кандидатском училище МССО (от шести месяцев до года). Выпускники последнего получают первичное офицерское звание и проходят стажировку в ходе учебного плавания в течение восьми месяцев. По ее окончании они, в зависимости от сложности избранной профессии, проходят дополнительную подготовку (от пяти недель до года) в технических училищах, центрах и институтах. В процессе службы практически все офицеры в течение года обучаются на курсах переподготовки среднего офицерского состава при военных учебных заведениях.

Командный и инженерно-технический состав старшего звена готовится в военно-морском колледже (срок обучения год), где имеются также годовые высшие офицерские курсы, а высший командный состав – в командно-штабном колледже объединенного комитета начальников штабов.

Оперативная и боевая подготовка личного состава МССО проводится в ходе регулярных командно-штабных игр, совместных учений видов вооруженных сил, объединенных маневров флотов Японии и США, многонациональных учений типа «Римпак» (с периодичностью два года). Всего в течение года организуется около 80 учебных мероприятий, на которых отрабатываются вопросы управления, тылового обеспечения, связи и взаимодействия видов и родов сил, а также тактика ведения наступательных операций, организация блокирования проливов, противолодочной, противокорабельной, противоминной борьбы и противовоздушной обороны.

Долгосрочные перспективы строительства МССО Японии определены «Программой национальной обороны», одобренной в 1995 году. В целях выполнения требований союзников по обеспечению защиты морских коммуникаций в 1 000-мильной океанской зоне, а также последующего расширения зоны действия МССО в стране разрабатываются планы дальнейшего наращивания их боевой мощи путем обнов-

ления корабельного состава и авиационного парка (с упором на военную технику национальной разработки), оснащения кораблей новыми ПКР, ПЛРК, ЗРК и зенитными артиллерийскими комплексами, совершенствования организационной структуры флота. По данным зарубежной печати, на развитие МССО в 2001 финансовом году было выделено 43 млрд долларов.



Рис. 10. ДКВП LCAC 01

По заявлению руководства страны, главное внимание предполагается уделить развитию эскортных сил. В частности, строительство серии ЭМ УРО типов «Улучшенный Конго» (два, стандартное водоизмещение 4 600 т) и «Таканами» (четыре, стандартное водоизмещение 4 605 т, создан на базе ЭМ УРО типа «Мурасамэ») позволит увеличить количество кораблей этого класса, имеющих на вооружении многофункциональный боевой комплекс «Иджис». Кроме того, предусматривается строительство двух ЭМ водоизмещением 13 500 т, которые будут выполнять роль кораблей управления (передача флоту головного планируется в 2008 – 2009 годах). В связи с усилением противовоздушного (система «Иджис»), противокорабельного (ПКРК «Гарпун») и противолодочного (установка ПЛРК ASROC, оснащение палубными противолодочными вертолетами) вооружения водоизмещение эскортных кораблей возрастет (ЭМ – до 6 500 т, ФР – до 2 500 т).

К 2005 году возможен переход флотилий эскортных сил на организационно-штатную структуру «10 - 10» (десять эсминцев – десять вертолетов). Одновременно рассматриваются варианты принятия на вооружение принципиально нового для ВМС Японии класса кораблей – легких авианосцев или строительства эсминцев-вертолетоносцев для замены ЭМ типов «Сиранэ» и «Харуна». Ожидается, что окончательное решение о строительстве эсминцев-вертолетоносцев или легких авианосцев будет принято в 2003 – 2004 годах.

В интересах развития подводных сил будет продолжено строительство серии ПЛ типа «Оясио» (стандартное водоизмещение 2 700 т). Выделены ассигнования на постройку еще четырех таких ПЛ. В дальнейшем, как ожидается, должно начаться строительство ПЛ нового типа с улучшенными тактико-техническими характеристиками, в состав вооружения которых помимо торпедного оружия войдут ПКР собственной разработки.

Совершенствование минно-тральных сил предполагает строительство пяти базовых тральщиков типа «Сугасима» (всего предусматривается построить 11 таких кораблей). По мере поступления новых МТК тральщики устаревших типов будут выводиться из состава флотилии и передаваться в распоряжение комендантов военно-морских районов.

По планам совершенствования амфибийных сил (в соответствии с кораблестроительной программой МССО) в 2003 году завершается строительство серии универсальных десантных кораблей типа «Осуми» (ТДК/ДВКД согласно временной официальной классификации) и продолжится закупка в США (санкционировано бюджетом 1999 года) катеров на воздушной подушке (LCAC).

Что касается патрульных сил, то предполагается закончить строительство катеров типа «Хябуса». Их основным вооружением будут ПКР национальной разработки.

Предусматривается осуществить модернизацию бортового радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов Р-3С базовой патрульной авиации ВМС, а также обновить парк противолодочных вертолетов за счет поставок вертолетов SH-60J. Ведутся НИОКР по созданию нового самолета базовой патрульной авиации национальной разработки. Первые 10 таких самолетов планируется поставить на вооружение ВМС в 2008 году, а всего намечено произвести до 80 машин этого типа (для замены самолетов Р-3С).

В целях повышения надежности и эффективности управления военно-морскими силами в Японии с 1995 года проводятся работы по созданию новой АСУ ВМС. Развертывание этой системы предполагается завершить в 2003 году.

В целом анализ планов строительства МССО Японии свидетельствует о стремлении ее военного руководства обеспечить качественное совершенствование «морских сил самообороны», повысить их боевые возможности и готовность к решению всего комплекса задач, которые возлагаются на них в соответствии с новым соглашением о военном сотрудничестве с США.



НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ В КОРАБЛЕСТРОЕНИИ ВМС США

Капитан 1 ранга Ф. КИСЛОВ

В США ведется широкомасштабная программа исследований, направленная на значительное повышение уровня стратегической мобильности ВС и их возможностей по реагированию на кризисные ситуации в различных регионах мира. До 2010 года намечено сократить оперативные нормативы развертывания войсковых формирований различного уровня с континентальной части США в любой район комбинированным способом (по воздуху и морем). Так, переброску любого формирования бригадного уровня (численностью около 16 500 человек) со средствами усиления, поддержки и снабжения предполагается осуществить за 96 ч, экспедиционной дивизии (более 50 000 человек) – за пять дней, а пяти дивизий – за 30 дней вместо 75 в настоящее время.

Согласно оценки экспертов ВМС США, для выполнения указанных нормативов необходимо: сократить на 50 проц. (по отдельным типам – до 70 проц.) суммарную массу вооружения и военной техники (В и ВТ) и амуниции сил передового развертывания с сохранением их боевых возможностей и эффективности, на 65 проц. – срок грузообработки для контейнеровозов и на 50 проц. – для судов и кораблей других типов; увеличить в 2 раза пропускную способность морских портов и в 4 раза аэропортов; задействовать до 80 контейнеровозов для обеспечения перевозки морем не менее 1,5 млн т военных грузов – основной части В и ВТ, состоящих на вооружении механизированных и бронетанковых формирований. Так как до 90 проц. массы всех перевозимых грузов приходится на долю флота, особое внимание уделяется значительному увеличению темпов морских перевозок и, соответственно, скоростным и мореходным

качествам десантно-транспортных кораблей и транспортных судов.

В связи с этим рассматривается возможность применения судов и кораблей с нетрадиционной архитектурой: катамаранов, тримаранов, а также имеющих малую площадь ватерлинии. Основными направлениями исследований, проводимых в этой области, стали: комплексная оценка эффективности применения кораблей разного архитектурно-конструктивного типа для решения возложенных на ВМС задач, определение потребностей в них флота, морской пехоты (МП) и сил специальных операций, а также формирование исходных данных для тактико-технических заданий на создание ряда перспективных кораблей.

Подтвердить высокие мореходные качества и возможности применения волнорезных катамаранов в ВС США призваны находящиеся в настоящее время в опытной эксплуатации два судна этого типа: в ВМС – десантный транспорт (ДТ) HSV-X1 «Джойнт Вентур» (рис. 1), созданный совместно американской фирмой «Болингер» и австралийской «Инкат аустал», а в составе МП – «Вестпак-Экспресс», взятый в аренду на два года у австралийской фирмы «Аустал шипс». На первом из них установлен контрольно-измерительный комплекс, включающий около 300 встроенных приборов и предназначенный для измерения величины напряжений в корпусе и изучения поведения корабля в период его эксплуатации.

В целях экономии финансовых средств и сокращения сроков работ при создании новых транспортных судов в качестве базового был принят проект австралийского катамарана «Джарвис Бей». В ходе международной миротворческой операции в Западном Тиморе были продемонстрированы его высокие технико-эксплуатационные и мореходные качества. Только с сентября по октябрь 1999 года данное судно, арендованное ВМС Австралии, выполнило девять челночных рейсов между портами Дарвин (северная Австралия) и Дили (о. Тимор), обеспечив перевозку морем 2 000 морских пехотинцев, 70 единиц автотехники и около 100 контейнеров с военными грузами.

За период с сентября 1999 года по май 2000-го использование катамарана «Джарвис Бей» позволило перебросить в общей сложности 12 000 пехотинцев со штатным оружием и средствами усиления, около 500 единиц легкой техники и до 4 000 т военных грузов. При этом судно поддерживало скорость хода до полного



Рис. 1. Катамаран волнорезного типа «Джойнт Вентур» ВМС США

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КАТАМАРАНОВ ВОЛНОРЕЗНОГО ТИПА

	«Джарвис Бей»	«Джойнт Вентур»	«Вестпак- Экспресс»
Водоизмещение (полное), т	1 250	.	.
Главные размерения, м:			
длина (наибольшая)	86,6	96	101
длина (корпуса)			88,7
ширина	26	26	26,65
осадка	3,7	3,7	4,2
Скорость хода, уз:			
экономическая	19,5	19,5	21
полная	43,5	41	36,5
<u>Дальность плавания, миль</u>	<u>1 000</u>	<u>1 110</u>	<u>1 250</u>
при скорости, уз	40	37	35
Десантовместимость:			
пехотинцы со штатным вооружением, человек	500	365	970
основные боевые танки, единиц	-	14	10
или легкая автотехника, единиц	125	17	251
или военные грузы, т	380	500	780

без ограничений по курсовым углам относительно волны при полном дедейте и состоянии поверхности моря около 5 баллов. В одном рейсе за 10 ч преодолевалось расстояние около 1 000 км. Потери скорости хода и число страдающих морской болезнью пассажиров при высоте волны до 4 м и скорости ветра более 15 м/с не превысили 1 проц.

В соответствии с требованиями командования ВМС США и МП новые ДТ, сохраняя архитектурно-конструктивные особенности базового проекта, обеспечивают большую скорость перевозок морем пехотинцев со штатным оружием, техникой и средствами усиления, поддержки и снабжения при состоянии поверхности моря до 7 баллов, их выгрузку на необорудованный берег при волнении моря не более 5 баллов; имеют взлетно-посадочную площадку и оборудование для размещения одного вертолета массой до 15 т; обладают живучестью на уровне требований, предъявляемых к существующим кораблям этого класса; имеют вентиляционные установки и конструкцию корпуса, обеспечивающие удаление из внутренних помещений отработанных газов колесно-гусеничной техники десанта.

В отличие от базового проекта и ДТ «Джойнт Вентур» катамаран «Вестпак-Экспресс» оборудован двумя (дополнительно носовой) усовершенствованными аппаратами, что позволяет осуществлять сквозную горизонтальную грузообработку техники самоходом на необорудованный берег с использованием лихтеров и плавучих причалов, а также сход амфибийных бронемашин десанта непосредственно в воду (рис. 2). При этом погрузка-выгрузка мотопехотного батальона со средствами усиления, поддержки и обеспечения занимает не более 2 ч. Для увеличения длины транспортная палуба оборудована четырьмя гидравлическими секциями, способными по необходимости выдвигаться или убираться одновременно либо раздельно.

Для увеличения дальности плавания с 400 до 1 250 миль при полном дедейте на транспорте оборудованы дополнительные топливные цистерны суммарной емкостью около 240 тыс. л. Это, в частности, позволило в ходе испытаний осуществить переход от о. Окинава до о. Гуам за 36 ч без дозаправки в море и сохранить 20 проц. запас топлива. Кроме того, судно оборудовано модульной системой транспортировки топлива для самоходной техники десанта и ее заправки на борту ДТ, опреснительной установкой, работающей на принципе обратного осмоса и полностью обеспечивающей потребности экипажа и десанта в пресной воде во время перехода морем.

Применение в составе главной энергетической установки (ГЭУ) катамарана «Вестпак-Экспресс» четырех среднеоборотных дизелей серии 3618 фирмы «Катерпиллер» мощностью около 10 000 л. с. каждый с прямой передачей мощности на валы водометных движителей 125 ШП шведской компании КаМеВа обеспечивает движение судна со скоростью полного хода до 41 уз при нормальном водоизмещении и состоянии поверхности моря до 5 баллов.



Рис. 2. Американский катамаран
«Вестпак-Экспресс»

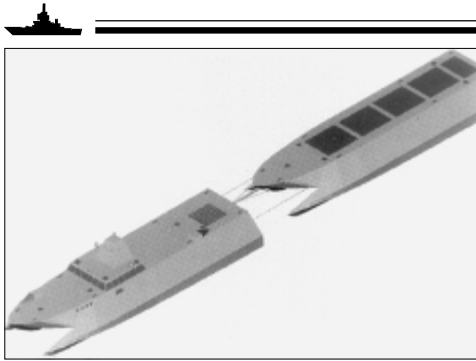


Рис. 3. Концептуальный облик боевого катамарана «Си Ланс»

Особенностью данных водометных двигателей является семилопастной гребной винт. Результаты проведенных испытаний и опытной эксплуатации центральных двигателей этой серии на австралийском катамаране «Джарвис Бей» показали, что винт такой конструкции по сравнению с ранее применявшимся шестилопастным имеет лучшие кавитационные характеристики и его использование позволит дополнительно снизить на 25 проц. уровни вибрации и акустических шумов двигателя.

В период ходовых испытаний судна было определено, что частота вращения валов дизелей при движении в диапазоне маршевых скоростей хода (при работе только бортовых двигателей) и в режиме полного хода изменяется не более чем на 3,5 проц. При этом дизели работают практически с постоянной нагрузкой и не подвергаются перегрузкам. Применение поворотного-реверсивных насадок только на двух бортовых двигателях обеспечивает требуемый уровень маневренности транспорта во всем диапазоне скоростей хода. Поэтому решено было отказаться от использования таких насадок на центральных двигателях.

Согласно оценке экспертов ВМС США, 10 – 12 кораблей данного типа способны за один рейс за 10 ч перевезти морем на расстояние до 500 морских миль войсковую группу бригадного уровня со средствами усиления, поддержки и снабжения суммарной массой около 19 500 т. Для переброски воздушным путем грузов такой же массы потребовалось бы 254 военно-транспорт-

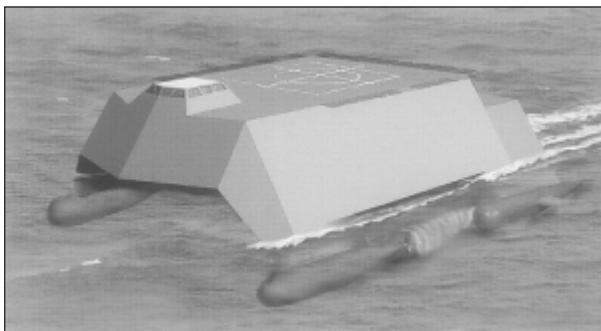


Рис. 4. Концептуальный облик корабля с малой площадью ватерлинии фирмы «Локхид – Мартин»

ных самолета С-17 «Гэлэкси» и в 5 – 6 раз больше денежных средств.

В настоящее время в США исследуется возможность создания десантного транспорта с большей по сравнению с катамараном «Вестпак-Экспресс» грузоподъемностью. Его десантовместимость составит около 1 700 человек со штатным оружием, 118 единиц автотехники или до 14 средних вертолетов. В целях обеспечения движения судна на скоростях полного хода (50 – 60 уз) прорабатывается возможность применения в составе его комбинированной ГЭУ газовых турбин в качестве форсажных двигателей. Повысить маневренность при плавании в закрытых акваториях портов, бухт и в узкостях намечается за счет использования носовых подруливающих устройств.

Министерство ВМС США предполагает (в зависимости от результатов опытной эксплуатации катамарана «Вестпак-Экспресс») заключить контракт с фирмой «Аустал шипс» на постройку нескольких судов этого типа или применить полученные наработки в ходе НИОКР по созданию многоцелевого корабля нового поколения «Стрит Файтер». Постройка одного катамарана оценивается в 50 – 85 млн долларов.

Другим направлением исследований стала проработка концепций боевых кораблей разного предназначения и водоизмещения (от 200 – 500 т патрульных кораблей до легких авианосцев). В рамках осуществляемой в настоящее время программы DD (X) ВМС предусматривается проведение поисковых исследований по разработке специализированного корабля LCS (Littoral Combat Ship), предназначенного для действий в потенциально опасной прибрежной морской зоне и непосредственно вблизи берегов противника. В ходе флотских исследовательских учений в 1999 году была продемонстрирована концепция перспективного боевого корабля XXI века «Стрит Файтер». Для этого использовалось опытовое СМПВ «Си Шэдоу», созданное в 1983 году американской фирмой «Локхид – Мартин» совместно с управлением перспективных исследований МО США.

В инициативном порядке разработана концепция корабля и буксируемой платформы, обеспечивающих скрытную доставку и установку вдоль береговой черты

комплекса из девяти автономных или дистанционно управляемых боевых модулей (5,5 x 3,3 x 2,75 м) оружия либо систем наблюдения, радио- и радиотехнической разведки, а также их охрану и оборону. В этих целях предполагается использовать катамараны волнорезного типа суммарной грузоподъемностью около 190 т (рис. 3). Согласно проекту, получившему название «Си Ланс», постановка боевых модулей на дежурство может осуществляться путем их сброса в воду (по аналогии с авиационными системами) при

состоянии поверхности моря до 4 баллов.

Планируемое модульно-контейнерное исполнение систем вооружения позволит производить их быструю смену в зависимости от выполняемых задач. В целях повышения боевой устойчивости рассматривается возможность оснащения перспективного корабля противокорабельными ракетами, зенитным ракетным комплексом ближнего действия «Си Рам», 30-мм артиллерийской установкой с низкопрофильной башней, а также оборудования на нем площадки для размещения одного многоцелевого вертолета или нескольких беспилотных летательных аппаратов. В состав радиоэлектронных средств намечено включить теле- и тепловизионный комплексы наблюдения, унифицированный комплекс сбора, обработки информации и целеуказания, автоматизированные быстродействующие линии обмена данными, противоминные подводные аппараты.

В качестве альтернативы катамаранам волнорезного типа рассматриваются корабли с малой площадью ватерлинии. Так, корпорацией «Локхид – Мартин» прорабатывается проект малозаметного корабля (длина около 70 м, скорость полного хода до 60 уз), предусматривающий широкое использование элементов технологии «стелт» и наработок, полученных при создании опытовых судов «Си Шэдоу» и «Слайс» (рис. 4).

В июне 2001 года научно-исследовательское управление ВМС США заключило контракт с рядом кораблестроительных фирм стоимостью около 9,4 млн долларов на постройку такого судна водоизмещением до 500 т. Начало его натурных испытаний намечено на 2003 год.

Отличительной особенностью судна «Слайс» (водоизмещение 180 т, рис. 5) является применение четырех подводных каплеобразных корпусов-гондол вместо двух торпедообразных, как на «Си Шэдоу». При этом длина каждой из них составляет примерно 25 проц. длины погруженной гондолы с малой площадью ватерлинии аналогичного водоизмещения. В двух носовых корпусах установлены дизели, работающие напрямую на винты регулируемого шага, что позволяет при одинаковых с «Си Шэдоу» значениях числа Фруда достигать больших скоростей хода и использовать энергетическую установку меньшей мощности.

Согласно результатам испытаний применение перспективных конструктивных решений на судне «Слайс» обеспечило повышение на 20 – 35 проц. эффективнос-



Рис. 5. Опытное судно «Слайс» фирмы «Локхид – Мартин»

ти пропульсивного комплекса при движении со скоростью полного хода более 18 уз. Дополнительное повышение остойчивости достигается использованием бортовых управляемых рулей успокоителей качки, установленных на всех гондолах.

В рамках программы НИОКР по созданию кораблей с улучшенными гидродинамическими характеристиками фирма «Наватек шипс» в инициативном порядке создала и совместно с управлением перспективных исследований МО США проводит испытания судна «Мидфойл». В конструкции его корпуса объединены технические особенности судов на подводных крыльях и с малой площадью ватерлинии. Основной из этих особенностей стало подводное крыло, размещенное в районе миделя между двумя полупогруженными корпусами (рис. 6). Применение дополнительного носового гидродинамического крыла обеспечивает повышение остойчивости судна и его устойчивости на курсе. В составе дизель-электрической энергетической установки используются два гребных электродвигателя PA57 на постоянных магнитах мощностью около 1 000 л. с. каждый.

По оценке разработчиков, различные модификации судна данного типа могут использоваться также для проведения гидро-



Рис. 6. Опытное судно «Мидфойл» фирмы «Наватек шипс»



графических и океанографических работ, поисково-спасательных операций, обслуживания команд буровых платформ, обеспечения водолазных работ, выполнения задач погранично-таможенной службы при состоянии поверхности моря до 5 баллов.

Кроме того, американская сторона принимает активное участие в программах натурных испытаний британского тримарана «Тритон» и норвежского корабля на воздушной подушке скегового типа «Скьюльд» и получила полный доступ к их результатам. В частности, до середины 2004 года предполагается провести мореходные испытания опытового судна «Тритон», переоснащенного разработанной в

США новой электроэнергетической установкой, а также гребными валами, выполненными из углеродного композиционного материала. Большое внимание будет уделяться исследованиям малогабаритных газотурбинных установок мощностью 8 и 1,25 МВт, системы электродвижения, в которой намечается использовать гребные электродвигатели на постоянных магнитах и рулевое устройство с электроприводом.

Командование ВМС США планирует учесть результаты исследований судов всех типов при полномасштабной разработке корабля LCS нового поколения, к созданию которого намечено приступить в 2005 году.

НОВЫЕ ПАТРУЛЬНЫЕ КОРАБЛИ ДЛЯ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Капитан-лейтенант А. АЛЕКСАНДРОВ

Ведущая судостроительная компания Великобритании «Воспер Торникрофт» заключила контракт с ВМС страны на разработку и постройку трех патрульных кораблей (OPV) типа «Ривер», которые в дальнейшем на арендной основе будут переданы флоту на пять лет. Согласно расчетам коэффициент их оперативного использования составит 320 дней в году. По истечении пятилетнего срока эксплуатации ВМС смогут выкупить корабли или вернуть их компании (в случае выхода их из строя либо без объяснения причин).

Строительство первого патрульного корабля «Тайн» (Tyne) было начато компанией «Воспер Торникрофт» в апреле 2001 года, а его передача флоту запланирована на сентябрь 2002-го. Два других («Северн» и «Мерси») войдут в боевой состав ВМС с интервалом в шесть месяцев. Водоизмещение кораблей типа «Ривер» составит 1 677 т, длина – 80 м, средняя скорость хода – 16,5 уз (максимальная до 20 уз) дальность плавания – 5 500 миль при скорости хода 15 уз. Экипаж будет насчитывать около 30 человек, кроме того, на борт может быть принято подразделение морской пехоты (18 пехотинцев). Вооружение включает 20-мм АУ «Эрликон» и два 7,62-мм пулемета.

Одной из особенностей конструкции корпуса корабля типа «Ривер» является

наличие большой рабочей грузовой палубы, которая позволит оснащать корабль специальным оборудованием в случае использования его в поисково-спасательных операциях, для тушения пожаров, ликвидации последствий стихийных бедствий и загрязнения окружающей среды. Для погрузки стандартных контейнеров с оборудованием будет использоваться установленный на борту тяжелый кран грузоподъемностью 25 т. Кроме того, на палубе могут размещаться две штатные надувные резиновые спасательные лодки, транспортироваться малые катера сил специальных операций (VSV), катера на воздушной подушке (LCVP), предназначенные для транспортировки различных грузов по рекам и передачи их на берег, а также разнообразная легкая гусеничная и колесная техника. Корабли будут оборудованы взлетно-посадочной площадкой для малых и средних вертолетов, а также ангарами для их ремонта и обслуживания.

В экспортном варианте корабль оснащается необходимым оборудованием для контроля исключительной экономической зоны, а также средствами содействия гражданским властям в случае стихийных бедствий. В целях расширения эксплуатационных возможностей кораблей предусматривается увеличение длины средней секции корпуса для размещения внештатного персонала и установки дополнительного оборудования.

Новые патрульные корабли заменят в составе флота пять устаревших типа «Айленд», которые компания берет на себя отремонтировать, что позволит несколько продлить сроки их службы. В дальнейшем «Воспер Торникрофт» берет на себя обязательства по утилизации этих кораблей.



Патрульный корабль типа «Ривер»
(компьютерная графика)

ВАЖНЕЙШИЕ ПРОЛИВЫ

Название	Бассейны, соединяемые проливом; мосты и туннели	Длина, км	Ширина, км		Наименьшая глубина судоходной части, м	Величина прилива, м
			наибольшая	наименьшая		
ТИХИЙ ОКЕАН						
Берингов	Моря Берингово и Чукотское (Северный Ледовитый океан)	96	198	86	36	0,2 – 0,8
Бунго	Моря Внутреннее Японское и Филиппинское	65	75	14	75	0,2 – 0,4
Зондский	Яванское море и Индийский океан	130	170	26	28	0,6 – 1,4
Каммон (Симоносекский)	Внутреннее Японское море и Корейский прол. Через пролив построен авт. мост (дл. 1 068 м, выс. 61 м), под проливом – ж.-д. туннель (дл. 18 713 м)	21	5,3	0,6	11	0,2 – 0,5
Каримата	Моря Яванское и Южно-Китайское	100	231	210	30	2 – 4
Кии	Моря Внутреннее Японское и Филиппинское	50	55	34	67	2
Корейский	Моря Японское и Восточно-Китайское	324	388	180	73	1,2 – 3
Кука	Тасманово море и Тихий океан	107	91	22	97	1,3 – 4
Лаперуза	Моря Японское и Охотское	94	186	43	27	0,3 – 1,6
Магелланов	Океаны Тихий и Атлантический моря	575	110	2,2	19	2 макс. 11,9 (бух. Посеьсон)
Макасарский	Сулавеси и Яванское	710	398	120	930	2 – 3,3
Малаккский	Моря Южно-Китайское и Андаманское (Индийский океан, через Сингапурский прол.)	937	464	15	12	2,5 – 5,2
Сингапурский	Моря Южно-Китайское и Андаманское (Индийский океан, через Малаккский прол.)	114	37	12	22	3 – 3,5
Тайваньский	Моря Восточно-Китайское и Южно-Китайское	398	383	139	8,6	2 – 7,5
Татарский	Моря Охотское и Японское	663	324	40	8	От 0,2 – 0,7 (на юге) до 2 – 2,5 (на севере)
Торресов	Моря Коралловое и Арафурское (Индийский океан)	74	240	150	7,4	2,9 – 6,1
Цугару (Сангарский)	Японское море и Тихий океан. Через пролив построен ж.-д. туннель Сейкан (дл. 53 850 м)	96	110	18	110	0,4 – 1,5
ИНДИЙСКИЙ ОКЕАН						
Баб-эль-Мандебский	Красное море и Аденский зал. Аравийского моря	109	90	26	31	0,6
Бассов	Бол. Австралийский зал. и Тасманово море (Тихий океан)	490	287	213	51	0,8 – 2,5
Мозамбикский	Районы зап. части Индийского океана (Мозамбикская и Сомалийская котловины)	1 760	1 250	422	117	3 – 5,2
Ормузский	Персидский и Оманский заливы Аравийского моря	195	116	54	27	2,9 – 4,4
СЕВЕРНЫЙ ЛЕДОВИТЫЙ ОКЕАН						
Вилькицкого	Моря Карское и Лаптевых	104	88	55	32	0,3 – 0,5
Гудзонов	Гудзонов зал. и море Лабрадор (Атлантический океан, через Девисов прол.)	806	407	115	141	2,5 – 7,7
Дмитрия Лаптева	Моря Лаптевых и Восточно-Сибирское	115	61	50	11	0,2 – 0,3
Карские Ворота	Моря Баренцево и Карское	33	75	45	52	1,2
Лонга	Моря Восточно-Сибирское и Чукотское	128	257	146	36	0,1 – 0,2
Санникова	Моря Лаптевых и Восточно-Сибирское	238	250	55	14	0,2 – 0,3
Шокальского	Моря Лаптевых и Карское	106	56	19	55	0,3 – 0,5



Название	Бассейны, соединяемые проливом; мосты и туннели	Длина, км	Ширина, км		Наименьшая глубина судоходной части, м	Величина прилива, м
			наибольшая	наименьшая		
АТЛАНТИЧЕСКИЙ ОКЕАН						
Белл-Айл	Море Лабрадор и зал. Св. Лаврентия	130	27,8	12	44	1,8 – 1,9
Большой Бельт	Моря Балтийское и Северное (через проливы Кадет-Реннен, Фемарн-Бельт, Самсё-Бельт, Каттегат, Скагеррак). Входит в Балтийскую проливную зону	115	78	11	11,3	0,2
Босфор	Моря Черное и Мраморное. Входит в Черноморскую проливную зону. Через пролив в г. Стамбул имеется авт. мост (дл. 1 560 м, выс. 64 м)	30	3,8	0,7	20	0,4
Гибралтарский	Средиземное море и Атлантический океан	59	44	14	53	1,3 – 3,8
Дарданеллы	Моря Мраморное и Эгейское. Входит в Черноморскую проливную зону	120	27	1,3	29	0,4
Датский	Атлантический океан и Гренландское море (Северный Ледовитый океан)	530	630	287	120	3,6 – 4
Девисов	Моря Лабрадор и Баффина (Северный Ледовитый океан)	1 170	1 070	360	104	3,1 – 6,1 макс. 15,6 (зал. Фробешер)
Дрейка	Море Скотия и Тихий океан	460	1 120	818	276	2 – 3,6
Кабота	Зал. Св. Лаврентия и Атлантический океан	195	375	107	101	1,1 – 1,4
Каттегат	Моря Балтийское и Северное (через проливы Эресунн, Скагеррак). Входит в Балтийскую проливную зону	270	160	60	17	0,5
Керченский	Моря Черное и Азовское (проложен морской Керчь-Еникальский канал гл. 7,5 м)	41	45	4	5	0,1
Ла-Манш (Английский канал)	Северное море и Атлантический океан (через прол. Па-де-Кале)	578	250	32	23,5	От 2,1 – 6,8 до 5 – 12; макс. 15 (зал. Сен-Мало)
Малый Бельт	Моря Балтийское и Северное (через проливы Кадет-Реннен, Самсё-Бельт, Каттегат, Скагеррак). Входит в Балтийскую проливную зону. Через пролив построены 2 авт. моста (дл. 1 178 и 1 700 м) и ж.-д. мост (дл. 1 178 м)	125	41	0,5	11,9	0,2
Мессинский	Моря Ионическое и Тирренское	33	22	3	72	0,5
Мона	Карибское море и Атлантический океан	63	152	113	22	0,6 – 0,8
Наветренный (Уиндуорд-Пассидж)	Карибское море и Атлантический океан	30	107	85	219	0,8
Отранто	Моря Ионическое и Адриатическое	120	100	75	115	0,2 – 0,4
Па-де-Кале (Дуврский пролив)	Северное море и Атлантический океан (через прол. Ла-Манш)	37	51	32	21	4,8 – 6,5
Святого Георга (Южный канал)	Ирландское море и Атлантический океан	185	180	92	55	От 2,4 – 4 (у о. Ирландия) до 6,3 – 8,2 (у о. Великобритания)
Скагеррак	Моря Балтийское и Северное (через проливы Эресунн, Каттегат). Входит в Балтийскую проливную зону	225	155	60	53	0,2 – 0,4
Флоридский	Мексиканский зал. и Атлантический океан	651	180	80	150	0,8 – 1,3
Эресунн (Зунд)	Моря Балтийское и Северное (через проливы Каттегат, Скагеррак). Входит в Балтийскую проливную зону	102	49	3,4	8	0,5
Юкатанский	Мексиканский зал. и Карибское море	55	264	200	1 269	0,4 – 0,8

ОБ УЧАСТИИ ТУРЦИИ В ВОЕННОЙ АКЦИИ ПРОТИВ ИРАКА

ПО УТВЕРЖДЕНИЮ турецкого руководства, «...стратегические интересы страны вынуждают Турцию принять участие в возможной войне против Ирака. Это неизбежно потому, что Северный Ирак важен для Анкары так же, как и Северный Кипр. Турции необходимо предотвратить любые попытки, которые могут открыть дорогу к созданию независимого курдского государства в этом регионе». Анкара может использовать два предлога, чтобы оправдать свое участие в военной акции США и ввести свои войска в Ирак. Первый – создание буферной зоны с целью предотвращения массового выхода в Турцию беженцев. Второй – защита интересов иракских туркмен, проживающих в районе городов Киркук и Мосул. Используя второй предлог, турецкая армия может взять под свой контроль богатый нефтью регион.

Согласно заявлению официальных лиц, Анкара уже подготовила план действий на случай создания подобной ситуации в сопредельной стране, который учитывает все возможности развития обстановки в этом регионе. В стране готовится общественное мнение к возможному обострению ситуации в этом направлении. Во всех СМИ активно используется тезис о том, что Патриотический союз Курдистана и Демократическая партия иракского Курдистана «ставят своей целью создание в Северном Ираке независимого курдского государства со столицей в Киркуке».

Министр иностранных дел Турции Шюкрю Сина Гюрель сделал в сентябре заявление, в котором подтвердил, что в Северном Ираке уже находится турецкий воинский контингент, направленный туда для борьбы с остатками вооружен-

ных формирований Курдской рабочей партии (КРП). Эти части получили необходимую боевую подготовку в столкновениях с отрядами КРП, знают местность и в необходимых случаях, по мнению турецких военных специалистов, могут быть успешно использованы для того, чтобы воспрепятствовать попыткам иракских курдов создать свое независимое государство.

Поддержка Турцией операции в Ираке против режима Саддама Хусейна или даже возможное активное участие в ней приветствуются Соединенными Штатами Америки, однако турецкие специалисты подчеркивают, что планы Анкары могут не совпасть с интересами США в регионе. При этом не исключается, что Белый дом не доводит до турецкого руководства всю информацию о своих контактах с лидерами курдских политических партий Северного Ирака. Поэтому Анкара настаивает на том, чтобы Вашингтон дал гарантии о том, что будет информировать турецких официальных лиц по всем вопросам, связанным с проведением операции в Ираке, и не предпринимал попыток по созданию курдского государства в регионе.

Таким образом, заключают турецкие военные специалисты, Турция в любом случае будет втянута в военную операцию США против Ирака. Степень участия в ней Анкары будет зависеть от ситуации, складывающейся в регионе накануне операции, в ходе ее и в большей степени после завершения боевых действий, когда встанет вопрос о послевоенном устройстве Ирака – останется он единым или федеративным государством и будут ли при этом учтены интересы иракских туркмен.

Подполковник А. Селижаров

О ВОЕННЫХ РЕСУРСАХ США В РЕГИОНЕ ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ, по утверждению западных экспертов, в случае проведения операции против Ирака готовы использовать все свои военные ресурсы в регионе. Так, в Кувейте располагаются две военные базы, одна из которых – авиационная, две батареи ПВО «Пэтриот», а также на постоянной основе около 9 тыс. американских солдат. В настоящее время в стране проводятся военные маневры с участием 3 тыс. пехотинцев из Форт-Стюард и такого же количества из Форт-Беннинг. Из тяжелых вооружений в Кувейте имеются 115 танков «Абрамс» и 60 самоходных артиллерийских установок M2A2. В Бахрейне расположены штаб-квартира 5-го флота США и 4 200 американских солдат. Помимо этого, строятся склады для армейского снаряжения и базы ВВС. В Катаре, где дислоцируются 3 300 американских военнослужащих, модернизирована база ВВС в Эль-Удейда – удлинена взлетно-посадочная полоса, доставлено современное навигационное оборудование. В ноябре 2002 года ожидается прибытие на базу около 600 высокопоставленных военных из центрального командования США. Есть сведения, что база может быть переоборудована в центральный ко-

мандный пункт. В Саудовской Аравии на постоянной основе находится шеститысячный американский воинский контингент. Рядом со столицей расположена база ВВС «Принц Султан», которая в настоящее время используется США в качестве штаба командования своих вооруженных сил в стране. В Омане на базах США размещен военный персонал в количестве 2 400 человек – в основном из подразделений ВВС. В Объединенных Арабских Эмиратах американский персонал составляет 500 военнослужащих, также преимущественно из ВВС. В Турции американские военнослужащие (около 1 700 человек) занимают базу ВВС в Инджирлик, откуда осуществляется воздушное патрулирование северных районов Ирака. В Джибути в настоящее время находится около 800 американских солдат, которые были переброшены туда в апреле 2002 года. В районе Персидского залива США располагают авианосцем «Авраам Линкольн», на борту которого находятся современные истребители-штурмовики «Хорнет» F/A-18E. Ожидается, что на смену авианосцу «Гарри Трумэн», который находится в регионе, в ноябре 2002 года придет другой – «Джордж Вашингтон».

Полковник А. Сафонов

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

БОЛГАРИЯ

* С критикой решения правительства Болгарии передать Грузии на безвозмездной основе партию вооружений выступили депутаты двух основных оппозиционных партий – Союза демократических сил (СДС) и Болгарской социалистической партии (БСП). По их мнению, в данный момент такой шаг является неуместным, и они расценивают решение кабинета министров как просчет, свидетельствующий об «отсутствии согласованности в действиях институтов государственной власти». Согласно данным зарубежной печати, общая стоимость вооружений, которые будут предоставлены Грузии, составит 89 тыс. долларов США. Главным образом это боеприпасы из боевого состава флота в 2002 году по мере поступления в Грецию бывших нидерландских фрегатов типа «Кортенаэр», списанных в течение 2001-го, – «Питер Флорис» (уже передан ВМС Греции и переименован в «Бубулина») и «Ян ван Бракель». Кроме того, из состава греческого флота выводятся два ЭМ УРО типа «Кимон» (бывшие американские типа «Чарльз Ф. Адамс») – «Фемистоклис» («Беркли» DDG-15, в конце января 2002 года) и «Формион» («Джозеф Траус» DDG-16, в конце 2002-го).

ГРЕЦИЯ

* Бывшие американские фрегаты типа «Нокс» – «Тракия» («Трипп» FF-1075) и «Эпирус» («Конноли» FF-1056) должны быть выведены из боевого состава флота в 2002 году по мере поступления в Грецию бывших нидерландских фрегатов типа «Кортенаэр», списанных в течение 2001-го, – «Питер Флорис» (уже передан ВМС Греции и переименован в «Бубулина») и «Ян ван Бракель». Кроме того, из состава греческого флота выводятся два ЭМ УРО типа «Кимон» (бывшие американские типа «Чарльз Ф. Адамс») – «Фемистоклис» («Беркли» DDG-15, в конце января 2002 года) и «Формион» («Джозеф Траус» DDG-16, в конце 2002-го).

ЗИМБАБВЕ

* Зимбабве начала в сентябре 2002 года вывод из Демократической Республики Конго (ДРК) последних подразделений своего экспедиционного корпуса в составе 3 тыс. человек, который в 1998 году был направлен в страну по просьбе ее правительства, когда в ходе начавшейся гражданской войны между правительством и повстанцами на сторону последних открыто встали Руанда и Уганда. В разгар конфликта в ДРК там были задействованы войска Зимбабве, Анголы и Намибии на стороне правительства, а также войска Бурунди, Руанды и Уганды на стороне повстанцев. Намибия уже вывела своих солдат в соответствии с Лусакским мирным соглашением. Руанда и ДРК подписали в августе 2002 года в Претории соглашение о завершении вывода руандийских войск в течение трех месяцев. В сентябре такое же соглашение подписали Уганда и ДРК. Ускорение вывода иностранных войск стало возможным благодаря подвижкам в достижении национального примирения в ДРК, а также энергичным посредническим усилиям Африканского союза.

ИНДИЯ

* Министерство обороны страны сообщило, что планирует начать производство баллистических ракет средней дальности «Агни», способных нести ядерный заряд. Объявлено также о серийном производстве сверхзвуковых противокорабельных ракет «Брахмос». Радиус их действия 300 км. Они могут быть запущены с воздуха или корабля, способны нести многозарядную боеголовку. Длина двухступенчатой ракеты 6,9 м, масса 3 000 кг. К настоящему времени успешно испытаны баллистические ракеты ближнего радиуса действия «Притхви» (и ее модификации для ВВС), а также ракеты класса «земля – воздух» «Тришул». Она разработана как ракета ПВО корабельного базирования, которая поступит в войска в 2003 году.

* ПЕРВЫЙ из трех заказанных в России фрегатов УРО проекта 11356 – «Талвар» (полным водоизмещением 3 780 т) – проходил морские испытания в Финском заливе в декабре 2001 года и должен был войти в состав флота в мае 2002-го. Строительство двух других кораблей этого типа – «Тришур» и «Табар» – планируется завершить на заводе «Северная судостроительная» (Санкт-Петербург) в марте и сентябре 2003 года. В развитие этого проекта на судостроительном заводе Мазагон (Мумбаи) началось строительство первого в серии из трех фрегатов УРО проекта 17 – «Нилгири» (полным водоизмещением 4 600 т). Корабль был заложен 12 июля 2001 года, а передача его флоту намечена на декабрь 2005-го. Новый ФР УРО будет воору-

жен восемью ПКР 3М54Е «Клаб-Н», ЗПК «Штиль» (SA-N-7), двумя ракетно-артиллерийскими зенитными установками «Каштан», 76-мм АУ, двумя двухтрубными 533-мм ТА, противолодочной ракетно-бомбовой установкой RBU 6000 и вертолетом Ка-28/Ка-31 (Helix или ALH).

ИРАК

* Военная авиация США и Великобритании возобновила 20 сентября воздушные налеты на иракскую территорию. Согласно заявлению официального представителя иракской армии, угрозам с воздуха были подвергнуты несколько районов в южной и северной частях страны, над которыми совершено соответственно 22 и 12 вылетов. Он отметил, что иракские средства ПВО «отразили воздушные нападения и заставили самолеты вернуться на свои базы». О фактах бомбардировок не сообщается. Нет также сведений о жертвах среди населения и разрушениях. Военная авиация США и Великобритании патрулирует так называемые «запретные зоны» на севере и юге Ирака, введенные вне санкций Совета Безопасности ООН на севере Ирака выше 36-й параллели в 1991 году и на юге ниже 33-й параллели в 1992-м. Налеты на иракскую территорию совершаются под предлогом защиты местного населения от правящего режима. Как правило, они сопровождаются бомбежками. Жертвами этих акций за последние несколько лет стали сотни мирных жителей.

* Президент Саддам Хусейн направил в сентябре срочное послание генеральному секретарю Лиги арабских государств (ЛАГ) Амру Мусе, в котором призвал эту организацию воспрепятствовать возможному участию арабских стран Персидского залива в американской военной акции против Багдада и предложил провести мини-саммит лиги для четкого определения общееарабской позиции по ситуации вокруг Ирака. Одновременно в Багдаде обнародовано послание министра иностранных дел страны Наджи Сабри генеральному секретарю ООН Кофи Аннну, в котором указывается, что с 17 августа по 13 сентября самолеты американских и британских ВВС 859 раз вторгались в иракское воздушное пространство, что является «вопиющим нарушением иракского суверенитета, актом терроризма и агрессии».

ИРАН

* Первый в серии из четырех ракетных корветов типа «Жолфакар» – «Моуй» (Mouj), строящийся на судостроительном заводе «Бандар-Аббас», был спущен на воду 2 марта 2001 года и согласно плану должен был войти в состав флота в начале 2002-го. Новый корвет (водоизмещением 1 000 – 1 200 т и длиной 88 м), который способен развивать скорость хода до 30 уз, нести ПКР и ЗПК, будет оборудован платформой для вертолета.

* Иран провел в сентябре 2002 года успешные испытания твердотопливной ракеты класса «земля – земля». По сообщению главы управления аэрокосмической промышленностью министерства обороны страны Ахмада Вахида, ракета «Фатех А-110» является самым последним достижением оборонной промышленности Ирана. При ее создании использовались новейшие национальные технологии в области проектирования и производства, а также прошла испытания собственная система наведения, которая обеспечила высокую точность ракеты.

ЛИТВА

* Страна завершает перевооружение сухопутных войск в соответствии со стандартами НАТО. По заявлению командования, оно проводилось по нескольким причинам: износ и потеря первоначальных технических характеристик автоматов Калашникова, а также необходимость перехода на патроны натовских стандартов. Ранее литовской армии были поставлены шведские пулеметы, а в некоторых подразделениях и резерв поступили подаренные американцами винтовки M-14, калибр патронов которых такой же, как в НАТО.

ПАКИСТАН

* Пакистан и Соединенные Штаты возобновили в сентябре деятельность совместной консультативной группы по вопросам обороны, работа которой была прервана в 1997 году в связи с осуществлением Исламабадом ракетно-ядерной программы. По этой же причине в течение последних 12 лет Вашингтон воздерживался от поставок в эту страну продукции военного назначения. Пакистан обратился к США с просьбой возобно-

вить полномасштабные военные поставки, решить вопрос о прерванных контрактах, восстановить программы обучения командного состава на уровне военных ведомств.

ПОЛЬША

* В соответствии с планами дальнейшего развития флота ВМС страны разместили заказ на строительство первых двух в серии из семи корветов немецкого проекта МЕКО А-100. Головной корабль заложен на судовой верфи в г. Гдыня 28 октября 2001 года и должен быть передан флоту в 2004-м, последний (седьмой) вступит в строй не ранее 2017 года. Новые корветы водоизмещением до 2 100 т будут способны развивать скорость хода до 30 уз, иметь дальность плавания до 4 000 миль (при скорости хода 15 уз) и вооружены восемью ПКР RBS-15 Mk 3, 32 ЗУР «Си Спарроу» RIM-162 и ЗУР RAM, а также 76-мм АУ, двумя РБУ ASW-610 «Бофорс», двумя трехтрубными ТА и оборудованы вертолетной платформой.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* Правительство страны утвердило в сентябре проект военного бюджета на 2003 финансовый год (начинается 1 января) в размере 17,4 трлн вон (14,5 млрд долларов), что на 6,4 проц больше уровня 2002-го. На обеспечение повседневной деятельности сухопутных войск, ВМФ и ВВС выделяется 11,67 трлн вон (более 9,7 млрд долларов), на укрепление боевой мощи национальных вооруженных сил — около 5,73 трлн вон (4,77 млрд), что на 4,7 проц больше, чем в этом году. 1,16 трлн вон из этой суммы (966,66 млн долларов) направляется на финансирование 18 проектов, предназначенных для повышения возможности ПВО. Сюда входят, в частности, финансирование закупок истребителей F-15K, дополнительного производства состоящих на вооружении ВВС реактивных истребителей F-16K, а также зенитных управляемых ракет. Военное ведомство предусматривает также ассигнования в размере 1,9 млрд вон (около 1,6 млн долларов) на начало программы постройки кораблей следующего поколения и еще 428,6 млрд вон (357,2 млн долларов) для разработки новейших вооружений. 7,04 трлн вон (5,86 млрд долларов) пойдут на содержание солдат и офицеров, а также на улучшение их бытовых условий. Намечается выделить 396,7 млрд вон (330,6 млн долларов) на более активное внедрение в войска компьютеров и охрану окружающей среды. Проект бюджета предполагалось представить на рассмотрение депутатов Национального собрания в начале октября 2002 года.

РУАНДА

* Руанда начала в сентябре вывод экспедиционного корпуса из Демократической Республики Конго (ДРК) в соответствии с мирным соглашением о прекращении конголезского вооруженного конфликта. Планируется доставить армейскими вертолетами в Виндхук более 2 тыс. солдат из расположенного на востоке ДРК г. Кинду. В соответствии с Лусакским мирным соглашением о прекращении огня из ДРК должны быть выведены все иностранные войска.

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

* Фрегат УРО «Эр-Рияд», первый в серии из трех кораблей проекта F-3000S (усовершенствованный «Лафайет») полным водоизмещением 4 650 т, строящийся на французской судовой верфи DCN (Лорьян), прошел ходовые испытания в сентябре 2001 года и передан флоту в июле 2002-го (в боевой состав войдет в апреле 2003-го). Второй и третий корабли — «Мекка» и «Аль-Дамман», спущенные на воду соответственно 20 июля 2001 года и 25 апреля 2002-го, войдут в боевой состав в июне 2003-го и в марте 2005-го. Корабли вооружаются восемью ПКР «Экзосет» MM 40, 16 ЗУР «Астер-15», 76-мм АУ, четырехтрубным 533-мм ТА и оборудуются платформой для вертолета (SA 365 «Дофин-2»). Дальность плавания 8 000 миль при скорости хода 12 уз, экипаж 180 человек (в том числе 25 офицеров).

США

* Планируя нападение на Ирак, командование американских вооруженных сил уделяет особое внимание подготовке к ведению уличных боев. По мнению некоторых печатных изданий, американская армия при всей технической оснащенности плохо подготовлена к действиям такого рода. Вопрос упирается в то, насколько эффективно смогут действовать войска в непривычных и неблагоприятных условиях. Уличный бой, указывает журнал «Тайм», — это «самый ужасный кошмар для тех, кто планирует подобные действия». По оценкам командования, потери в таком бою достигают 30 проц. общего числа участников. Пентагон работает над тем, чтобы

сократить этот показатель до 10 проц. Считается, что при ведении огня высок риск нанести потери мирному населению и своим войскам. Как правило, четверть всех выпущенных боеприпасов расходуется впустую, высокотехнологичное оружие подчас не действует.

* По сведениям саудовской газеты «Аль-Ватан», ссылающейся на «хорошо осведомленные американские и европейские дипломатические источники», США намерены начать военную кампанию против Ирака в декабре 2002 года. Ударная американская группировка будет сконцентрирована в районе Персидского залива в середине ноября. На первом этапе боевых действий она будет включать 60 — 70 тыс. американских солдат, 400 боевых самолетов, более 100 военных вертолетов, танки и другую бронетехнику, тяжелую артиллерию, не менее семи авианосцев и более 20 боевых кораблей и кораблей поддержки. В войне против Ирака примут участие несколько тысяч британских солдат, два авианосца и несколько кораблей других классов ВМС Великобритании, а также военная авиация. За время, оставшееся до начала военных действий, американская администрация будет добиваться от Совета Безопасности ООН принятия «резкой, решительной и обязательной» для исполнения резолюции, требующей от руководства в Багдаде возвращения в страну международных инспекторов и ликвидации оружия массового поражения. Газета отмечает, что ударная группировка будет подготовлена для нанесения сильного удара по Ираку до конца 2002 года «независимо от того, будет ли это международная операция, основанная на резолюции Совета Безопасности, или операция, проводимая США».

* Войска специального назначения получили в сентябре распоряжение «временно выйти из состава» вооруженных сил США и «примкнуть» к подразделениям ЦРУ, что сделано в рамках подготовки войны с Ираком. По мнению специалистов, в приготовлениях к антииракской кампании была учтена «решающая роль», которую спецназ сыграл в Афганистане, тесно взаимодействуя с американскими спецслужбами. Эти элитные войска «привнесут свой опыт борьбы с терроризмом в тайные операции, а Пентагон одновременно получит возможность утверждать, что в акции не используются боевые силы, носящие военную форму».

* Согласно оценке помощника президента США по экономической политике Лоуренса Линдси, война в Ираке может обойтись стране в сумму от 100 до 200 млрд долларов, что составляет примерно 1 — 2 проц. ВВП США (в настоящее время оценивается в 10 трлн долларов). Эти цифры значительно превышают предварительную оценку, сделанную Пентагоном в неофициальном порядке для конгресса: расходы, по его расчетам, составят примерно 50 млрд долларов. Эксперты отмечают, что оценка Линдси в целом соответствует масштабам затрат на предыдущую войну в Ираке (1990 — 1991) — 58 млрд долларов, что было приблизительно равно 1 проц. ВВП страны на тот период. Одновременно помощник президента Буша утверждает, что «смена режима в Багдаде приведет к увеличению поставок нефти на мировые рынки на 3 — 5 млн баррелей нефти в день» и, следовательно, к улучшению экономической ситуации в стране.

* По утверждению американских разведывательных служб, они обнаружили тренировочный лагерь террористической сети «Аль-Каида» в Иране, который находится «в отдаленной местности» на востоке страны вблизи от афганской границы. По сведениям, попавшим в распоряжение телекомпании Эн-Би-Си, речь идет о «лагере с площадкой для вождения автомобилей и стрельбищем», который «похож на лагерь «Аль-Каиды» в Афганистане, где обучались будущие террористы. Ранее появлялись сообщения, что некоторые руководители исламской террористической сети бежали из Афганистана в Иран, спасаясь от военных действий, начавшихся в США. Однако сделанные снимки могут стать «первым свидетельством того, что «Аль-Каида» реально действует там».

* Президент Дж. Буш призвал в сентябре американский сенат как можно скорее одобрить новую, компромиссную версию законопроекта о создании министерства национальной безопасности (МНБ). К прежнему варианту законопроекта, который все еще обсуждается в сенате, у Буша изначально были серьезные претензии, и он пригрозил наложить на него вето. Президента, в частности, не устраивает то, что в нем не отражено предложение Белого дома наделить будущего главу МНБ широкими правами по найму и увольнению сотрудников. Кроме того, Буш настаивает на предоставлении правительству

права на определенную «гибкость в действиях, необходимую для достижения поставленных целей». В соответствии с планами администрации, новое министерство призвано обеспечивать защиту населения от террористических атак, оно объединит такие ведомства, как секретная служба США, таможенная служба, береговая охрана, служба иммиграции и натурализации, пограничный патруль, управление безопасности на транспорте, управление страной в кризисных ситуациях и десятков других, менее крупных учреждений. Годовой бюджет МНБ составит около 37 млрд долларов, а в работе будет задействовано около 170 тыс. служащих.

* Согласно результатам опроса общественного мнения, проведенного в сентябре 2002 года телекомпанией Эй-би-си, большинство американцев поддерживают проведение военной акции против Ирака, однако хотели бы, чтобы администрация Джорджа Буша более убедительно обосновала ее необходимость. 68 проц. респондентов высказались за военные действия в Ираке, однако, по мнению 77 проц. опрошенных, этого делать не стоит, если Багдад выполнит требование США и допустит к себе без всяких условий военных инспекторов ООН. В то же время число сторонников применения военной силы против Ирака снижается до 58 проц. в том случае, если речь идет об использовании в операции сухопутных войск, до 51 проц. – если против этого будут союзники США, и до 41 проц. – если такая операция означает широкомасштабные боевые действия при больших потерях со стороны американцев. По мнению 60 проц. респондентов, Буш проводит ясную политику в отношении Ирака. Однако если 44 проц. считают, что президент сделал все возможное, чтобы добиться поддержки со стороны других стран, то, по мнению половины участников опроса, это не соответствует действительности и Буш должен представить конкретные доказательства существования угрозы со стороны Багдада, чтобы оправдать применение против Ирака военной силы.

ФРАНЦИЯ

* Согласно результатам опроса общественного мнения, проведенного в сентябре институтом СОФРЕС, 2/3 французов выступают против военного нападения на Ирак с целью

свержения режима Саддама Хусейна, 24 проц. поддерживают американский план интервенции, 9 проц. воздержались от ответа. Половина французов оценивают проводимую США после 11 сентября 2001 года политику противодействия международному терроризму как неэффективную, 42 проц. с этим не согласны, 7 проц. воздержались от ответа. На вопрос, какая из стран, по вашему мнению, больше всего дестабилизирует мир во всем мире, чаще всего назывались Ирак (62 проц.), Израиль (45 проц.), Афганистан (40 проц.), США (35 проц.) и Палестина (31 проц.).

ФРГ

* Первый в серии из трех фрегатов УРО проекта 124 – «Саксен» (водоизмещением 5 690 т и длиной 143 м) – должен быть передан ВМС по окончании строительства в ноябре 2002 года и войти в боевой состав флота в конце декабря 2003-го. Сроки спуска на воду двух других кораблей этого типа сдвигаются с марта 2003 года на июнь 2003-го и май 2004-го соответственно. Фрегаты этой серии будут вооружены тремя различными зенитными ракетными комплексами: «Стандарт» SM-2 Block IIIA и «Си Спарроу» RIM-162 (по 32 ракеты, запускаемые с УВП Mk 41), а также RIM-116 RAM (по 21 ракете, запускаемой с двух пусковых установок).

* Сообщается о намерении поставить Финляндии 124 танка «Леопард-2» из запасов вооруженных сил. Поставка оценивается в 68 млн евро. Вырученные деньги планируется направить на закупку новой техники для бундесвера. Представитель министерства обороны Германии отметил, что «гармонизация техники, находящейся на вооружении сухопутных войск двух стран, открывает перед нами возможности взаимодействия в плане подготовки военных кадров, тылового обеспечения войск, а также в области промышленного производства».

* Комитет бундестага по делам обороны и бюджета одобрил программу производства нового БТР «Игель» («Еж») для вооруженных сил страны. «Игель» будет производиться в рамках прежнего проекта «Пантера» и в конце 2005 года должны поступить в войска. Предполагается, что на разработку этого БТР будет израсходовано 198,3 млн евро.

Новые назначения

НАТО. 4 октября командующим многонациональными силами в Косово вместо французского генерал-лейтенанта Марселя Валентина стал 59-летний генерал Фабио Мино (Италия).

США. Генерал-лейтенант Майкл У. Хэйджи назначен комендантом морской пехоты (МП) с одновременным присвоением ему звания генерал, его заместителем по авиации – генерал-майор Майкл А. Хоу с присвоением звания генерал-лейтенант.

* Бывший начальник управления кадров сухопутных войск генерал-лейтенант Кэвин П. Бернс возглавил командование учебное и научных исследований по строительству СВ в Форт-Монро (штат Виргиния) с одновременным присвоением звания генерал.

* Бывший командир 3-го армейского корпуса (Форт-Худ, штат Техас) генерал-лейтенант Бурвелл Б. Белл занял пост командующего сухопутными войсками США в Европейской зоне – командующего 7-й полевой армией (ФРГ). Одновременно ему присвоено звание генерал.

* Бывший командующий американским контингентом в составе многонациональных сил в Боснии и Герцеговине (штаб в г. Тузла) генерал-лейтенант Джон Силвестер назначен начальником штаба объединенного командования ВС США в Европе.

* Генерал-лейтенант ВВС Глен В. Мурхед III назначен командующим ОБВС НАТО «Юг» – командующим 16-й воздушной армией ВС США в Европе, (г. Неаполь, Италия). Ранее Мурхед служил заместителем командующего ВВС США в Европейской зоне (авиабаза Рамштайн, Германия).

* Эдвард Г. Андерсен III занял должность заместителя командующего NORAD (авиабаза Петерсон, штат Колорадо) с одновременным присвоением звания генерал-лейтенант.

* Генерал-майор Роберт Т. Кларк занял должность командующего 5-й полевой армией (штаб в Форт-Хьюстон, штат Техас).

* Генерал-майор Карл У. Эйкенберри, ранее занимавший должность заместителя начальника управления стратегического планирования штаба сухопутных войск, назначен начальником бюро по военному сотрудничеству (г. Кабул, Афганистан).

* Генерал-майор Джеффри Д. Миллер возглавил объединенную тактическую группу на базе Гуантанамо (Куба). Ранее он служил начальником оперативного управления штаба ВС США в Республике Корея – заместителем командующего 8-й ПА. Его преемником на этом посту стал бывший заместитель командира 3-го АК (Форт-Худ, штат Техас) генерал-майор Джордж А. Хиггинс.

Учения

* По данным французских СМИ на конец октября на юге Франции запланированы учения, имитирующие радиологическую и химическую атаку, в которых примут участие спасательные службы Германии, Австрии, Греции, Испании, Италии и Швеции. По плану командования, в результате атаки должны «погибнуть и получить ранения сотни людей», а также планируется осуществить «массовую эвакуацию населения».

* По сообщениям из Каира в конце сентября на одной из военных баз в штате Техас проводились учения с участием подразделений армии США. Их целью являлась подготовка к форсированию р. Евфрат и развитию наступления на Багдад в случае наземной военной операции в Ираке.

* 11 сентября Вашингтон принял решение направить 600 военнослужащих центрального командования из Флориды в Катар для проведения в ноябре военных учений. Они будут размещены на базе Аль-Удейд, где уже находятся 3 тыс. солдат и офицеров и 50 боевых самолетов. База Аль-Удейд расположена в 45 км от столицы страны г. Доха и способна принять 10 тыс. военнослужащих и 120 самолетов.

* С 29 сентября по 2 октября в Аравийском море проводились крупнейшие совместные морские учения Индии и США под кодовым названием «Малабар-4» с целью отработки оперативного взаимодействия между надводными и подводными боевыми кораблями, а также самолетами и вертолетами ВМС двух стран. В них принимали участие около 750 военнослужащих США. Американский Тихоокеанский флот представляли ракетный крейсер «Чанселлорсвилл», эсминец и самолеты патрульно-разведывательной службы. Со стороны Индии в учениях участвовали крупнейшие военные корабли, среди них – эсминец «Дели», фрегат класса «Годавари» и подводная лодка «Шишумар». Подобного рода мероприятия проводились уже трижды – в 1992, 1995 и 1996 годах. По завершении учений корабли индийских ВМС должны были зайти в порт Диего-Гарсия в Индийском океане, где расположена крупная военно-морская база США.

* В условиях роста военной угрозы на Ближнем Востоке в Соединенных Штатах, в районе г. Ки-Уэст (штат Флорида), в середине сентября прошли американо-германские воздушные учения под кодовым названием «Эджайл арчер-2002», в которых приняли участие около 70 американских летчиков. В качестве условного противника использовались более 20 самолетов МиГ-29, входивших ранее в состав вооруженных сил ГДР. Обычно в ходе подобных учений их роль исполняли истребители F-15 и F-16. Использование настоящих самолетов МиГ американцы рассматривают как еще одну возможность проверить качество своих машин. По словам участников учений, цель «Эджайл арчер-2002» заключается в отработке боевых действий и испытании бортовой электроники. Газета «Майами геральд» отмечает, что американские летчики считают МиГ-29 «главной угрозой», противостоять которой им предстоит научиться. Такие самолеты состоят на вооружении Ирака, Ирана и Кубы, причисляемые Вашингтоном к «оси зла».

* В конце сентября в районе Сингапурского пролива завершились многонациональные военные учения «Стардекс», в которых приняли участие ВМС Австралии, Новой Зеландии, Сингапура, Малайзии и Великобритании. Наибольший вклад в проведение этих крупнейших за последнее время маневров внесли австралийские вооруженные силы. Непосредственно в операциях были задействованы семь боевых и транспортных кораблей Австралии (более 600 моряков), подводная лодка класса «Коллинс», вертолеты, подразделения инженерных войск, связистов и тылового обеспечения. В общей сложности в учениях участвовали 51 военный корабль и 51 самолет. Согласно сценарию отработывалась координация действий союзнических войск перед лицом угрозы со стороны мифического государства Оранжевый остров, вынашивавшего агрессивные планы по дестабилизации положения в регионе.

* На третью декаду октября намечены командно-штабные учения, которые пройдут на ближайшем к России северном японском острове Хоккайдо. Впервые в совместных с полицией учениях по борьбе с террористами примут участие вооруженные силы Японии. В ходе тренировки руководство полиции префектуры Хоккайдо и размещенный в административном центре о. Саппоро штаб северной армии национальных ВС будут отрабатывать взаимодействие в организации поиска, преследования и уничтожения диверсантов. Будут также отрабатываться вопросы совершенствования системы связи и порядка применения оружия. Вслед за командно-штабной тренировкой в следующем году должны пройти аналогичные маневры, но уже общенационального масштаба – с привлечением войск и полиции. Ранее считалось, что борьба с террористами это – дело полиции.

* 1 октября в Малаккском проливе начались совместные маневры военно-морских сил Малайзии и Сингапура. Программа учений, получивших кодовое название «Экс-Малапура», рассчитана на семь дней. В маневрах, которые проводятся в условиях, максимально приближенных к боевым, принимают участие пять боевых кораблей, несколько истребителей, а также значительный контингент сингапурской и малайзийской морской пехоты и береговой охраны. Эти учения – первые, проводимые в рамках новой программы совместных тренировочных операций ВМС двух стран, рассчитанной на несколько лет. Последние четыре года ВМС Малайзии и Сингапура проводят такие операции на регулярной основе.

Происшествия

Алжир. На завершившейся в сентябре в Алжире межправительственной конференции по предупреждению и борьбе с терроризмом в Африке представители 51 из 53 стран Африканского союза приняли решение объединить и активизировать усилия по пресечению любых проявлений экстремизма и насилия. Уже более десяти лет власти Алжира ведут борьбу с вооруженными группировками исламистов. За время конфликта внутри страны в результате терактов и вооруженных столкновений погибло свыше 100 тыс. человек. 17 сентября в ходе операции, проведенной алжирскими силами безопасности, в центре столицы уничтожены три исламских боевика.

Афганистан. За последние несколько месяцев ракетному обстрелу неоднократно подвергался аэропорт г. Джелалабад, используемый американскими войсками, которые ведут поиск скрывающихся членов «Аль-Каиды» и движения «Талебан». 17 сентября две ракеты взорвались в расположении детского фонда ООН (ЮНИСЕФ), находящегося вблизи городского аэропорта. В результате один человек ранен, самому зданию ЮНИСЕФ причинен значительный ущерб. Еще одна ракета взорвалась в другой части г. Джелалабад.

* Ночью 20 сентября предприняты новые ракетные атаки на военные базы американских войск в городах Хоста, Гардез и Лувар. О потерях среди военнослужащих США сведений нет.

* Афганские источники сообщают о концентрации американских морских пехотинцев и спецназовцев в провинции Кунар, расположенной к востоку от г. Кабул, которые, судя по всему, готовят в этом районе крупную спецоперацию против мятежников. По данным зарубежных разведслужб, в Кунаре созданы базы боевиков Исламской партии Афганистана (ИПА). Их лидер – известный в прошлом вождь движения моджахедов Гульбеддин Хекматиар – объявил «священную войну» (джихад) американским интервентам и их приспешникам. По сообщениям саудовской газеты «Аль-Хаят», организация «Аль-Каида», движение «Талебан» и ИПА после секретных переговоров образовали на афганской территории новый антиамериканский союз под названием «Знамя исламского мученика». Его командование будет располагаться в одном из районов на востоке Афганистана. Союз намерен развернуть свои действия сначала в восточноафганской провинции Пактия. В борьбе с американскими военными коалиция будет использовать террористов-смертников, устраивать засады и минировать дороги. В ряде афганских деревень, расположенных вблизи мест дислокации контингентов американских войск, распространяются листовки и аудиозаписи с призывами к местному населению как можно скорее покинуть родные места, чтобы не стать случайными жертвами антиамериканских акций союза.

* По сообщениям пакистанской газеты «Ньюс», в конце сентября 22-летняя пуштунка застрелила сразу двух морских пехотинцев.

* По дороге из г. Джелалабад в Асадабад был взорван джип с военнослужащими США. Два американца в тяжелом состоянии доставлены в военный госпиталь на авиабазе Баграм. Другой солдат подорвался на mine в г. Лувар.

* Помимо поиска остатков боевиков террористической организации «Аль-Каида» в юго-восточной провинции Нимроз (в 40 км от границы с Ираном) американский спецназ занялся изъятием из местных начальных школ учебников на персидском языке, мотивируя это тем, что они изданы в Иране. В результате практически все книги (90 тыс. экземпляров), направленные Ираном в соседнюю провинцию Нимроз в качестве гуманитарной помощи перед началом нового учебного года, уже изъяты из афганских школ и заменены учебниками, доставленными из Пакистана.

* В Кандагаре переодетые в «бурки» (женские накидки с головы до пят) боевики «Талебана» 20 сентября, во время пятничного базара, совершили вооруженную вылазку против правительственных войск и убили шесть человек.

Венгрия. Венгры шокированы серией самоубийств среди новобранцев венгерской армии. В конце сентября в различных армейских подразделениях решили покончить с собой четверо молодых военнослужащих. Осенний призыв в ряды венгерской армии показал, что лишь в г. Будапешт более половины призывников непригодны к службе. Почти 14 проц. страдают нарушением психики, наркологическими заболеваниями. За пять лет среди новобранцев практически вдвое возросло число молодых венгров, признавшихся, что регулярно употребляют наркотики. Проверка показала, что 40 проц. рядовых посещают во время увольнения увеселительные заведения и возвращаются в казармы, находясь под сильным наркотическим воздействием.

Индонезия. В районе Центрального Сулавеси, одного из крупнейших островов Индонезии, последние три года отмечается конфронтация между христианской и мусульманской общинами. Несмотря на подписанные враждующими сторонами почти год назад «мирные соглашения», террористические операции продолжаются. Нагнетании обстановки обвиняют главным образом боевиков из экстремистских мусульманских групп. Ночью 19 сентября в непосредственной близости от христианской школы в г. Палу (административный центр провинции Центральный Сулавеси) сработало взрывное устройство. В результате три человека – два студента и полицейский – получили серьезные ранения. В августе от рук террористов здесь же погиб итальянский турист.

Происшествия

Китай. Японские специалисты впервые ликвидировали одно из захоронений химических боеприпасов, оставленных императорской армией в годы Второй мировой войны в КНР. В общей сложности из под земли извлечены 467 снарядов, в том числе 193 с химической начинкой, четыре бочки и 154 канистры с отравляющим веществом. Проведена также очистка 1,8 т загрязненного грунта.

Марокко. 23 сентября Марокко обвинило Испанию в нарушении демилитаризованного статуса о. Лейла (Перехиль) в Гибралтарском проливе, в 200 м от марокканского побережья. Поводом явилось приземление 28 сентября на спорной территории, какой является остров, испанского военного вертолета. В июле этого года из-за о. Лейла уже разгорался острый военно-политический скандал. Тогда поводом для него послужила высадка на остров подразделения армии Марокко якобы для борьбы с контрабандой и незаконной иммиграцией.

Непал. В западных районах королевства Непал в начале сентября активизировались действия повстанцев Коммунистической (маоистской) партии Непала. 8 – 9 сентября жертвами вылазок маоистов стали 105 полицейских и военнослужащих непальской армии. В связи с этим правительство страны рассматривает возможность частичного введения в данном районе чрезвычайного положения, которое под давлением оппозиции было отменено 28 августа.

* В конце сентября в ходе последней операции в округе Ролпа, считающемся одним из опорных пунктов повстанцев, непальские силы безопасности ликвидировали 80 маоистских боевиков. По словам министра внутренних дел Хема Бахадура Кхадки, «правительство мобилизует все необходимые ресурсы, чтобы нанести окончательное поражение маоистам».

Республика Корея. 26 сентября на территорию военной базы 2-й пехотной дивизии американских ВС в Ёйджонбу (севернее столицы) неизвестные забросили 12 бутылок с зажигательной смесью, однако никакого ущерба они не причинили. Полиция связывает данное ЧП с трагическим событием, происшедшим в Ёйджонбу в июне этого года, когда военно-инженерная машина, которой управляли двое американских военнослужащих, задавила насмерть двух местных школьников.

* Недавно в г. Сеул прошла демонстрация бывших южнокорейских разведчиков, которых десятки лет назад спецслужбы тайно забрасывали в Северную Корею. По неофициальным данным, примерно 10 тыс. агентов прошли подготовку и в период с момента окончания корейской войны в 1953 году до начала 90-х годов прошлого столетия были заброшены в КНДР для разведки и саботажа. По крайней мере 7 726 человек из них погибли, получили ранения, были арестованы северокорейскими властями или пропали без вести. Ранее сеульская центральная администрация никогда не признавала в заброске агентуры на Север. Однако в настоящее время под давлением обстоятельств официальный Сеул зарегистрировал 202 бывших шпиона: 160 гражданских лиц и 42 военнослужащих.

США – Кувейт. 8 октября в Кувейте двое арабов совершили нападение на морских пехотинцев США. Один из американских военнослужащих скончался, другой был доставлен в госпиталь на базе Кэмп-Доха. В ходе перестрелки нападавшие были убиты, а в их грузовике обнаружены три автомата АК-47.

* 9 октября американские солдаты, проезжавшие по дороге на армейском джипе «Хаммер», обстреляли якобы в целях предосторожности поравнявшийся с ними автомобиль с гражданскими лицами. Сведения о пострадавших отсутствуют.

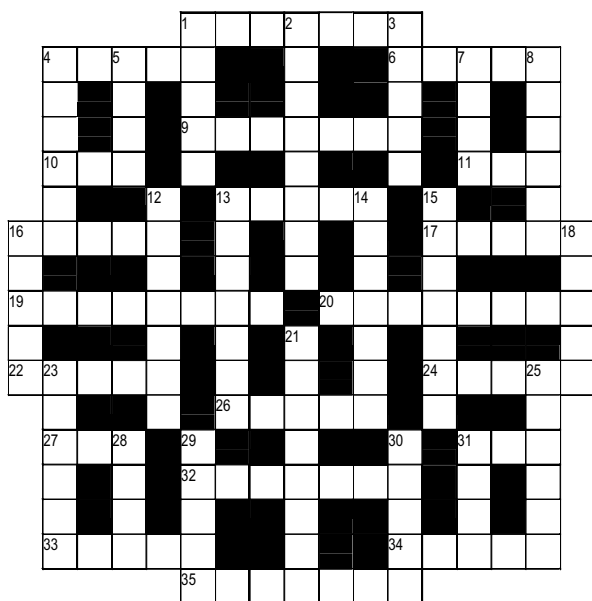
* 10 октября трое американских военнослужащих подорвались на снаряде во время учений на севере Кувейта. По заявлению представителя местной службы безопасности Кувейта, снаряд остался с прошлых учений, которые регулярно проводятся на базе в районе Аль-Удейра близ иракской границы. Двое морских пехотинцев получили тяжелые ранения, состояние третьего медики оценивают как средней тяжести. Американское посольство в эмирате склонно рассматривать это происшествие как «несчастный случай» и исключает версию о террористическом акте.

Турция. Заряд урана, готовый для военного использования, конфискован в конце сентября турецкой полицией на юге Турции, в 250 км от границы с Ираком. Уран, упакованный в контейнер массой 16 кг, перевозился в такси под сиденьями. Два перевозчика опасного груза арестованы.

Филиппины. Вечером 2 октября в г. Замбоанга, на юге Филиппин, рядом с рестораном, пользующимся популярностью у временно размещенных в этом населенном пункте американских военнослужащих, прогремел взрыв. В результате погиб военнослужащий спецназа США, два филиппинца и около 70 человек получили ранения. Теракт совершил 33-летний боевик из исламистской группировки «Абу Сайяф». Полиция квалифицирует произошедшее как первый в стране теракт боевика-камикадзе по типу тех, которые осуществляют мусульманские смертники в странах Ближнего Востока.

Эфиопия. Эфиопия добилась замены командующего силами ООН, наблюдавшими за выполнением мирного договора с Эритреей. Голландский генерал-майор Патрик Каммаерт был обвинен в «проэритрейских настроениях и последние полгода фактически находился на положении персоны нон грата. Ожидается, что на замену ему придет британский генерал Роберт Гордон, имеющий опыт миротворческих операций в Боснии.

КРОССВОРД



По горизонтали: 1. Специально отведенный и оборудованный участок суши или моря для испытания вооружения и военной техники. 4. Название одной из эскадрилий 13-й истребительно-бомбардировочной авиационной эскадры ВВС Франции. 6. Американская ракетаноситель. 9. Тактический истребитель ВВС Чили. 10. Отверстие в палубе корабля для сообщения с нижерасположенными помещениями. 11. Мощное вторичное взрывчатое вещество, применяемое при изготовлении детонирующих шнуров, вторичных зарядов капсул-детонаторов и т. п. 13. Действие, акт, выступление. 16. Итальянский танковый мостоукладчик. 17. Плавный (острый) переход обводов подводной и надводной частей корпуса от бортов к носовой и кормовой оконечностям корабля. 19. Индивидуальный ранцевый аппарат для дыхания человека под водой. 20. Гидротехническое со-

оружие в виде помоста на сваях для причаливания кораблей. 22. Основная часть огнестрельного оружия. 24. Минный ножевой трал, установленный на американских машинах разминирования. 26. Уступ на поплавках гидросамолета для уменьшения площади соприкосновения днища с водой на больших скоростях, что облегчает отрыв гидросамолета от воды. 27. Сторожевой корабль типа «Гамильтон» береговой охраны США. 31. Основная форма тактических действий войск. 32. Пункт дислокации отдельной бригады специального назначения сухопутных войск Португалии. 33. Специальное приспособление для укрепления кораблей у причальной линии. 34. Один из основных аэродромов на территории Египта. 35. Столица государства – члена НАТО.

По вертикали: 1. Аргентинский учебно-боевой самолет. 2. Способ маскировки. 3. Сигнал тревоги. 4. Французский противотанковый гранатомет. 5. Гусеничная боевая машина высокой проходимости. 7. Стационарный подъемник прерывного действия. 8. Условный знак для передачи команды. 12. Авиабазы ВВС Пакистана. 13. Важнейший перевал на территории Китая в горах Восточного Тянь-Шаня. 14. Спортсмен, занимающийся одним из видов водного спорта. 15. Тактическое соединение самолетов в ВВС ряда государств. 16. Путь, проходимый кораблем за один оборот винта. 18. Израильский легкий военно-транспортный самолет. 21. Участок местности, оборудованный для обучения экипажей боевых машин преодолению водных преград. 23. Порошок, применяемый как зажигательная смесь в зажигательных снарядах, бомбах, для сварки металлов. 25. Новый европейский тактический истребитель. 28. Часть высотного индивидуального снаряжения летчика. 29. Состоящие на воинском учете военнослужащие, прошедшие действительную военную службу. 30. Средство для возбуждения взрыва разрывного заряда инженерных мин и ручных гранат. 31. Столица государства, входящего в Содружество Независимых Государств.

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 9, 2002 год.

По горизонтали: 7. Баталия. 8. Локатор. 10. Бригада. 11. Кепи. 12. «Брен». 14. «Хаски». 17. Давао. 18. Армия. 19. «Вольво». 20. Экипаж. 24. Отряд. 25. «Рокай». 26. Нанси. 27. «Онис». 31. Хаки. 32. Колонна. 33. Арсенал. 34. «Антарес».

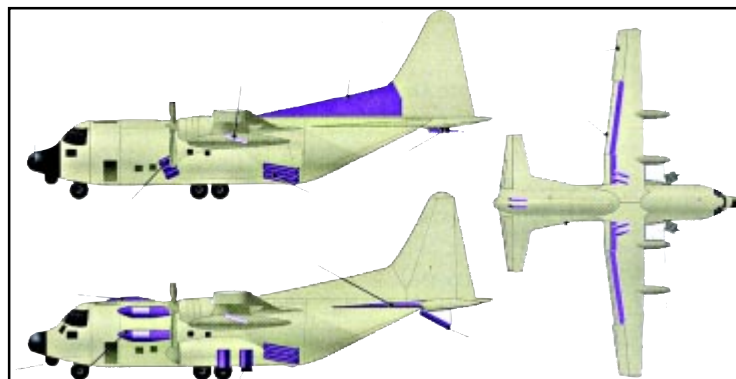
По вертикали: 1. Каттегат. 2. «Гаури». 3. «Лимбо». 4. «Корал». 5. «Газиб». 6. Норвегия. 9. «Агуста». 13. Колледж. 14. Хемверн. 15. Ивакуни. 16. «Памперо». 21. «Стандарт». 22. Понтон. 23. «Каскавел». 28. Север. 29. Оклад. 30. Башня. 31. «Хокай».

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейнс», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интеравиа», «Милитари технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 14.10.2002. Подписано в печать 28.10.2002.
Формат 70 x 108 ¹/₁₆. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 8,4 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 11,9.
Учетно-изд. л. 13,65. Заказ 1949. Тираж 5,8 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



АМЕРИКАНСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ XFC-130H, разрабатывавшийся в 1980 году как самолет укороченного взлета и посадки, является модификацией среднего военно-транспортного самолета C-130H. Его основные характеристики: экипаж пять человек, максимальная взлетная масса 79,3 т (пустого – 34,1 т), крейсерская скорость 583 км/ч, практический потолок 10 000 м, максимальная дальность полета (с полезной нагрузкой 19,7 т) 3 700 км. Размеры самолета: длина 32,5 м, размах крыла 40,4 м, высота (по килью) 11,66 м. В состав силовой установки входят четыре ТВД T56-A-15 фирмы «Эллисон» мощностью по 3 360 кВт, а также стартовые ускорители и тормозные ракетные двигатели, позволяющие существенно уменьшить длину разбега и пробега.



В АВСТРАЛИИ НАЧАТЫ РАБОТЫ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ГУСЕНИЧНОГО БТР М113А3 (является вариантом БТР семейства М113), который состоит на вооружении СВ страны. Общее количество машин, подлежащих модернизации, составляет 350 единиц, стоимость работ, которые по контракту проводит национальная компания «Теникс дефенс системз», оценивается в 280 млн долларов США. Усовершенствованные машины будут оснащены новой командирской башней, в которой разместятся 12,7-мм крупнокалиберный пулемет М2 и современная компьютерная система управления огнем. На БТР планируется установить более мощный двигатель (дизель D2848Т) и автоматическую трансмиссию ZF LSG 1000 производства южно-корейской компании «Дэу», а также эффективные системы вентиляции и кондиционирования воздуха. Для поддержания жизненного тонуса экипажа в машине намечается смонтировать установку для фильтрации и охлаждения питьевой воды. На 250 из 350 подлежащих модернизации БТР будет установлено по одному дополнительному опорному катку с каждого борта, что позволит увеличить длину корпуса и, соответственно, внутренний полезный объем машины (новый БТР получит обозначение М113А4).

РУЧНОЙ ПРОТИВОТАНКОВЫЙ ГРАНАТОМЕТ (РПГ) «ШИПОН» состоит на вооружении сухопутных войск Израиля. Он создан специалистами компании «Израэль милитэри индастриз» (IMI) и предназначен для борьбы как с бронированными целями, так и с живой силой, находящейся в оборудованных защищенных укрытиях. По сообщениям зарубежных источников военной информации, танDEMная боевая часть гранаты способна пробивать броню толщиной до 800 мм и стенки бетонных укрытий – до 500 мм. Длина транспортно-пускового контейнера многоцелевого использования составляет 1 м, его внутренний диаметр – 96 мм. РПГ оснащен портативной системой управления огнем, включающей лазерный дальномер, систему автоматического сопровождения движущейся цели, датчики учета скорости бокового ветра, наклона транспортно-пускового контейнера и температуры ракеты перед пуском. Для вычисления необходимых поправок и введения их в прицельно-пусковое оборудование в автоматическом режиме требуется не более одной секунды. Эффективная дальность стрельбы 600 м (в стадии НИОКР находится РПГ «Шипон-2», дальность стрельбы которого может составить до 1 000 м). Боевая масса в снаряженном состоянии (с гранатой в ПУ) 9 кг, время перевода из походного в боевое положение не более одной минуты.





РАКЕТНЫЙ КАТЕР «ХАМИНА» ВМС Финляндии (бортовой номер 74) был построен на судовой верфи компании «Акер Финьярд» (г. Раума, Финляндия), передан в состав боеготовых сил флота 24 августа 1998 года. Корпус РКА выполнен из алюминия. При строительстве катера широко использовались композиционные материалы. Тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 270 т, длина 50,8 м, ширина 8,3 м, осадка 2 м. Главная энергетическая установка состоит из двух дизельных двигателей MTU 16V 538 TB93 суммарной мощностью 7 510 л. с. Максимальная скорость хода 32 уз, дальность плавания 500 миль при скорости хода 30 уз. Вооружение: шесть пусковых установок RBS 15SF, 1 × 6 ЗРК для ЗУР «Мистраль» (дальность поражения цели 15 км), одна 40-мм артиллерийская установка «Бофорс» (дальность стрельбы 12 км), 103-мм шестиствольная установка постановки пассивных помех и средств противодействия, одна двухствольная 23-мм артиллерийская установка, РБУ LLS-920 (дальность стрельбы 300 м). Радиоэлектронное вооружение: БИУС TACTICOS, РЛС управления оружием EOS-400, РЛС обнаружения надводных целей Skout, РЛС управления стрельбой 9LV 225, комплекс постановки ложных целей ATOS, навигационная РЛС ARPA, ГАС «Тадфиш». Экипаж 21 человек, в том числе пять офицеров. Контракт на строительство ракетного катера был подписан 31 декабря 1996 года. В 2002 году планируется поступление в ВМС Финляндии второго РКА данного типа.

ХОРВАТСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ по производству вооружений в г. Риека выпустило прототип модернизированной 20-мм крупнокалиберной снайперской винтовки RT20 M1, предназначенной для борьбы с легкими бронированными целями, а также с живой силой и техникой, находящейся в оборудованных защищенных укрытиях. Винтовка создана на базе предыдущей модели – RT20 и отличается от нее меньшей массой. Она оснащена облегченным стволом и более эффективным дульным тормозом цилиндрической формы. Винтовка выполнена с применением компоновочной схемы «буллпап». На ней установлен цилиндрический затвор, смонтированный в казенной части ствола, под которым находится приклад с ударно-спусковым механизмом. Стрельба из RT20 M1 ведется 20-мм патроном длиной 110 мм (выпускается как боеприпас для швейцарской ЗАУ HS 404). Основные ТТХ: масса в снаряженном состоянии (включая оптический прицел) 17 кг, общая длина 1,33 м (ствола – 920 мм), максимальная эффективная дальность стрельбы 1 800 м, максимальная дальность полета пули 8 000 м.



СПЕЦИАЛИСТЫ швейцарской фирмы «Пилатус» приступили к летным испытаниям опытного образца учебно-тренировочного самолета (УТС) PC-21, предназначенного для базовой подготовки летного состава. Его первый полет состоялся 1 июля 2002 года и продолжался в течение 73 мин. Как ожидается, испытания второго прототипа данной машины начнутся в конце 2003 года. Сертификат летной годности самолета PC-21 швейцарские специалисты намерены получить в 2004 году. В ноябре этого же года планируется

построить его первый серийный образец. На самолете данного типа установлен турбовинтовой двигатель PT6A-68B канадского отделения фирмы «Пратт энд Уитни», оснащенный пятилопастным винтом из композиционных материалов. Ожидается, что УТС PC-21 будет иметь крейсерскую скорость полета $M = 0,72$, максимальную $M = 0,85$, практический потолок 11 500 м, максимальную взлетную массу 4 250 кг, массу внешней полезной нагрузки до 1 150 кг. Для обеспечения возможности применения в качестве легкого штурмовика предусматривается установка на нем пяти узлов подвески для размещения оружия класса «воздух – земля».

26 ИЮЛЯ 2002 года во французском г. Тулон состоялась церемония передачи фрегата УРО «Эль Рияд» (бортовой номер 812) ВМС Саудовской Аравии, строительство которого велось в соответствии с контрактом, подписанным в ноябре 1994 года (стоимость составила 19 млрд франков). Корабль построен по проекту французского ФР типа «Лафайет». Основные ТТХ: полное водоизмещение 4 650 т, длина 135 м, ширина 17,2 м, осадка 4,1 м. Главная энергетическая установка, выполненная по схеме CODAD, состоит из четырех дизелей типа 16 PA6 STC суммарной мощностью 28 000 л. с., что позволит развивать скорость хода до 25 уз. Дальность плавания 7 000 миль при скорости хода 15 уз. Вооружение: восемь пусковых установок ММ 40 Blok 2 «Экзосет», ЗПК SAAM, одна 100-мм артиллерийская установка Mk2, два 12,7-мм пулемета, один вертолет SA-365 «Дофин 2». Радиоэлектронное вооружение: БИУС TAVITAC 2000, РЛС управления оружием СТМ, РЛС управления стрельбой CASTOR II UJ, РЛС обнаружения воздушных целей DRBV 26С, навигационная РЛС 1226, ГАС CAPTAS 20. Экипаж 181 человек, в том числе 25 офицеров. Всего предусматривается строительство трех кораблей данного типа. Передача второго фрегата ВМС Саудовской Аравии запланирована на апрель 2003 года, третьего – на январь 2004 года.



НА ПОЛИГОНАХ МИРА



В ИЗРАИЛЕ объявлено, что система для проделывания прохода в минном поле путем объемного взрыва предлагается для экспорта, в том числе в некоторые страны НАТО. Данная система уже в течение нескольких лет состоит на вооружении инженерного корпуса министерства обороны. Она производится одним из отделений фирмы «Рафаэль» и получила наименование «Карпит» (ковёр, защитный слой). Система «Карпит» включает защищенную пусковую установку (ПУ), смонтированную в задней части боевой бронированной машины (в израильской армии – это машина «Пума»). На ПУ размещены 20 неуправляемых ракет, каждая массой 46 кг и длиной 1,39 м. Масса полностью заряженной ПУ составляет 3,5 т. Каждая ракета имеет в передней части выдвижимый «щуп» с взрывателем контактного действия. После срабатывания взрывателя отделяется хвостовая часть ракеты. Содержащееся там топливо образует воздушно-капельное облако, которое подрывается двумя детонаторами. Ударная волна от его взрыва приводит в действие установленные на поле мины.

На машине «Пума» может монтироваться инженерное оборудование различного назначения, а броневая защита позволяет использовать ее в боевой обстановке. С пульта управления, находящегося у командира машины, можно выбрать ручной, полуавтоматический или автоматический режим приведения в действие «Карпита». Наведение на цель производится поворотом корпуса машины. При проделывании прохода в противотанковом минном поле «Пума» останавливается примерно в 65 м от поля, после чего ПУ выдвигается из корпуса машины. Количество запускаемых ракет зависит от глубины минного поля (максимальная 100 м). Как правило, проход проделывается с дальнего края минного поля. На устройство всего прохода затрачивается примерно одна минута. Границы прохода обозначаются оперением взорванных ракет.

На рисунках: вверху – пуск ракеты, внизу – установка ракет на ПУ.



В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ:

- * Автоматизированная система управления тылом СВ США
- * Модернизация самоходной гаубицы AS90 ВС Великобритании
 - * Военно-воздушные силы Испании
- * Портативные терминалы спутниковой связи ВВС США
 - * Военно-морские силы Канады