

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 184 (4334)

14 августа 1939 г., понедельник

ЦЕНА 10 КОП.

Навстречу Дню авиации

Приближается 18 августа — День авиации, замечательный праздник, который стал традиционным в нашей стране. В этот день советский народ, заново созданный самую мощную в мире, стalinскую авиацию, проверяет ее технику, культуру, mightство, ее готовность к победоносным сражениям с врагами социалистической революции.

Граждане Советского Союза — великий авиационной державы — гордятся любят городов и селенных скоплений, высокими поливинными знаниями отечественной авиации. За успехами летчиков и ростом авиационной промышленности зорко следят все страны. Планы развития и совершенствования нашей авиации являются предметом особой заботы большевистской науки, советского правительства и лично товарища Сталина.

Исполнительной работой, вниманием, любовью всего народа пользуется у нас Военно-воздушный флот — славная авиация Рабоче-Крестьянской Красной армии. Каждый гражданин Советского Союза знает: «Кто силен в воздухе, тот в наше время вообше силен» (К. Е. Ворошилов).

Грудищес великой социалистической страны посыпают в ряды военной авиации лучших своих сынов, оснащают военно-воздушные силы первоклассными самолетами и моторами, безупречными оборудованием, самыми совершенными образцами вооружения и аэронавигационными приборами.

Мощь Военно-воздушного флота растет у нас буквально на днях, а по часам. Всем известно, что за последние пять лет его сильнейший парк вырос на 130 процентов, а количество лошадиных сил авиамоторов — на 213 процентов, одновременно бомбовый залп увеличился в три раза, пущенный залп в четырех разах. Но скорость, высотность, маневренность в радиусе действий наших боевых самолетов стоит на уровне последних достижений авиационной техники.

Личный состав военно-воздушных сил Красной армии — это люди высокого боевого класса, воспитанные в духе беспрерывной преданности делу коммунизма, неоднократно показавшие образцы воинской и гражданской доблести, отваги, бесстрашия, умения побеждать. Славные имена многих из них известны всему культурному человечеству. В рядах нашей боевой авиации воспитаны десятки Героев Советского Союза и сотни заслуженных, проявившихся настулу неуважаемых подвигами.

18 августа — День авиации труженикам воюючи увидят, какую грозную силу представляют собою созданный ими Военно-воздушный флот, как огромна его решимость, насколько повысилась его боевые качества в истекшем авиационном году. Участники традиционного воздушного парада на Туинском аэродроме красной стороны в воздухе, мастерски отработавшие боевые учения, показывают свою подготовку. Самые лучшие из них показывают образцы мастерства. Успехи советской авиации неизменно поражают не только блестящей техникой пилотирования, индивидуального воздушного боя, бомбометания. Они продемонстрируют также групповые, массовые бои с частями боевыми, истребителей, средств противовоздушной обороны.

В действиях военных летчиков на параде найдет свое выражение напряженная и многообразная боевая подготовка наших авиационных частей и подразделений. Она теперь значительно усложнилась, впитавшую приближася к подлинной боевой действительности и масштабы ее расширяются с каждым днем.

В основу повседневной учебы летных экипажей и подразделений положена постоянная боевая готовность. Летный и технический состав работает на подовых аэродромах, в условиях частых вылетов с тактическими заданиями. Намного повысился процент ночных и слепых полетов. Летчики упорно совершенствуются в высотных стрельбах, бомбометании с больших высот, ведут воздушные бои в сложной обстановке.

В действиях военных летчиков на параде найдет свое выражение напряженная и многообразная боевая подготовка наших авиационных частей и подразделений. Она теперь значительно усложнилась, впитавшую приближася к подлинной боевой действительности и масштабы ее расширяются с каждым днем.

В основу повседневной учебы летных экипажей и подразделений положена постоянная боевая готовность. Летный и технический состав работает на подовых аэродромах, в условиях частых вылетов с тактическими заданиями. Намного повысился процент ночных и слепых полетов. Летчики упорно совершенствуются в высотных стрельбах, бомбометании с больших высот, ведут воздушные бои в сложной обстановке.

В Совнаркоме Союза ССР и Центральном Комитете ВКП(б)

I. О ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЗЕРНА С СЕМЕННЫХ УЧАСТКОВ КОЛХОЗОВ И СОВХОЗОВ

Во измениение пункта 47 Постановления СНК Союза ССР от 29 июня 1937 г. «о мерах по улучшению семян зерновых культур» и пункта 16 раздела I-го Постановления ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР от 28 мая 1939 г. «о подготовке к уборке урожая и заготовкам сельскохозяйственных производств в 1939 году», — ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР постановили:

П. О ВЫДАЧЕ ПРЕМИЙ НАТУРОЙ ЗВЕНИЯМ ПО ПРОСУ В КОЛХОЗАХ

На основании Постановления СНК ССР и ЦК ВКП(б) от 26 октября 1938 г. «о мерах обеспечения устойчивого урожая в засушливых районах юго-востока ССР» в колхозах засушливых районов юго-востока ССР выданы специальные звезды для работы на первом посеве и ухода за пропашными культурами.

При получении урожая сверх 10 центнеров в среднем с каждого гектара проса на площади, закрепленной за звено, колхозники этого звена получают сверх установленной оплаты труда, premium на тур — премию в размере 20% от количества собранного урожая сверх 10 центнеров с гектара.

Установить, что после полной засушки семенных и стручковых фондов, в случае если осталось налишне зерна, собранного с семенных участков колхозов и совхозов, налишнее зерно с семенных участков может быть использовано колхозами и совхозами для выполнения своих обязательств перед государством, а после выполнения этих обязательств — для других нужд по усмотрению колхозов и совхозов.

Митинг, посвященный закладке памятника героям Хасана, открыл тов. Скобцов. Он предоставляет слово комдиву тов. Попову.

— Сегодня мы закладываем памятник тем, — говорит тов. Попов, — кто штыком, гранатой, своей кровью завоевал победу над японцами. Имена героев-хасанцев никогда не забудут советский народ. На их подвигах и героях будут сознаться поколения. Погибшие здесь, товарищи, что мы будем драться и побеждать так, как дрались и побеждали Хасан!

Последние слова оратора — да здравствует герой Хасана!, да здравствует



Завтра открываются Всеармейские стрелковые соревнования. На снимке — группа команды Белорусского особого военного округа: капитаны Н. Захаров, И. Прохоров, младший лейтенант Т. Ващенко, младший командир Ф. Петровников, красноармеец С. Петровский, старшина И. Минаров, прибывшие на соревнования. Фото И. Гудкова.

Завтра начинаются Всеармейские стрелковые соревнования

В Москву съезжаются команды — участники Всеармейских стрелковых соревнований. Уже прибыли команды одиннадцати военных округов и 2-й Отдельной Краснознаменной армии.

Военные округа послали в Москву своих лучших стрелков, победителей окружных стрелковых соревнований.

В составе команды 2-й Отдельной Краснознаменной армии старший лейтенант Раздобров, награжденный знаком «Снайпер РККА». На заключившихся недавно армейских стрелковых соревнованиях, стартовавших в Минске, он занял первое место по 4-му упражнению, выбыв 97 очков.

Замечательный стрелок по вынужденной службе красноармеец Веденкин. На окружных стрелковых соревнованиях, стартовавших в Минске, он занял первое место по 1-му и 2-му упражнениям на занял первое место на соревнованиях 2-й армии.

Капитан Дронов отлично стреляет из станкового пулемета. Ему принадлежит первое место в 2-й армии по стрельбе из этого вида оружия.

Капитан Гуляев во Всеармейских стрелковых соревнованиях будет участвовать,

третий раз. От замечательно стреляет из пистолета и ручного пулемета.

В команду Белорусского особого военного округа входит всяма сильные огневики — майор Коробкин, капитаны Пригородов и Захаров, старшина Макаров, младший лейтенант Ващенко, красноармеец Петровский, младший командир Попенков.

На окружных стрелковых соревнованиях майор Коробкин и капитан Пригородов находятся между собой первое и второе места в стрельбе из пистолета. Стрельба 1-е упражнение, они поразили по 7 фигуры.

Майор Коробкин стрелял кроме того из ручного пулемета и занял второе место.

В составе команды Среднеазиатского военного округа интересен 3-го ранга Чубакин — отличный стрелок из пистолета и винтовки, красноармеец Суховиков, занявший первое место в округе по стрельбе из ручного пулемета, полицейский Корчагин, снайпер 2-й армии, младший командир Бобриков, красноармеец-пулеметчик Зайнагабутдинов и другие.

Соревнования будут проходить на полигоне Краснознаменного «Выстrela».

Слет призывников столицы

Вчера в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени Горького состоялся общемосковский слет призывников. На слете присутствовало свыше 20 000 призывников столицы.

Будущие бойцы отлично подготовились к почетной службе в Рабоче-Крестьянской Красной армии и Военно-Морском флоте. У многих — на груди оборонные значки. Столица в этом году дает Красной армии 638 снайперов, 337 пулуметчиков, сотни парашютистов.

След открыты секретарь Московского городского комитета ВКП(б) тов. Макаров.

Но бурные аплодисменты собирающихся в почетный праздник издаются Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

С большим вниманием выслушали собравшихся доклад заместителя народного комиссара обороны ССР товарища Ставрика — армейского комиссара 1-го ранга тов. Шаденко о меж-

дународном положении и задачах призывников.

С боевыми знаменами четким шагом на сцену поднимается сплошная делегация частей Московского военного округа. От имени бойцов, командиров, комиссаров и политработников Московского военного округа боец краснознаменный Герой Советской Федерации Денисов, старшина 1-го ранга, и младший командир Борисов, красноармеец-пулеметчик Зайнагабутдинов и другие.

Следом на сцену выходит капитан Григорьев, красноармеец-парашютист.

Мы с гордостью принимаем на себя звание зиона Красной армии. Поздоровимся от имени призывников столицы заверить великого Сталина, что мы, московские снайперы производства, будем быть врагом по-хасански.

Под бурные овации всех собравшихся были приветствия товарищам Сталину и Ворошилову.

Заложен памятник героям хасанским боям

1-я ОТДЕЛЬНАЯ КРАСНОЗНАМЕННАЯ АРМИЯ, 12 августа. (По телеграфу от мин. корр.) На берегу Новосибирского залива, окаймленного с трех сторон сопками, расположилось большое село. Сегодня здесь заложили памятник героям Хасана.

В центре площади красной изгородью обнесено место, где будет стоять памятник доблестным защитникам родины, павшим смечью храбрых в борьбе за советскую землю. Красные колыбели украшены гирляндами из живых цветов.

Митинг, посвященный закладке памятника героям Хасана, открыл тов. Скобцов. Он предоставляет слово комдиву тов. Попову.

— Сегодня мы закладываем памятник тем, — говорит тов. Попов, — кто штыком, гранатой, своей кровью завоевал победу над японцами. Имена героев-хасанцев никогда не забудут советский народ. На их подвигах и героях будут сознаться поколения. Погибшие здесь, товарищи, что мы будем драться и побеждать так, как дрались и побеждали героям Хасана!

Последние слова оратора — да здравствует герой Хасана!, да здравствует

В Совнаркоме Союза ССР и Центральном Комитете ВКП(б) (1 стр.).

В Наркомфине ССР. — Заем Третьей Пятилетки перевыполнен на 1 миллиард 52 миллиона рублей (1 стр.).

Накануне Дня авиации (1 стр.).

Майор И. Греческий. — Оборона зенитной артиллерии от воздушных атак (2 стр.).

Успешные авиационного подразделения, которым

командует капитан А. Серенко (2 стр.).

Из опыта иностранных армий (2 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. — Старший политрук В. Буйлов. — Коммунисты в авангарде боевой подготовки (3 стр.).

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке (3 стр.).

КРИТИКА и БИБЛИОГРАФИЯ. — Капитан П. Коломейцев, майор А. Парчинский. — Безграмотная книга (3 стр.).

Оправдание ТАСС (4 стр.).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Всеармейские стрелковые соревнования. На снимке — группа команды Белорусского особого военного округа: капитаны Н. Захаров, И. Прохоров, младший лейтенант Т. Ващенко, младший командир Ф. Петровников, красноармеец С. Петровский, старшина И. Минаров, прибывшие на соревнования. Фото И. Гудкова.

В Наркомфине ССР

Заем Третьей Пятилетки перевыполнен на 1 миллиард 52 миллиона рублей

Выпущеный 2-го августа с. г. Заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года) на сумму в 6 миллиардов рублей выполнен на 12 августа, то есть в течение одиннадцати дней, на сумму 7 миллиардов 52 миллиона рублей, что означает перевыполнение на 1 миллиард 52 миллиона рублей.

Ввиду предложений ряда местных организаций подпись на заем прокращается.

Накануне Дня авиации

Вчера в Тушино

Над зеленым полем Тушинского аэродрома прополетят истребители, бомбардировщики, учебные машины, парашюты, прополетят воздушный «бой». Около трех часов продолжится демонстрация программы воздушного парада, и невозмож но оторвать глаз от неба... Так величественно это зрелище!

Самолеты летят группами, звонами и одиночками. На склонных склонинах станицеские скопления показывают подлинные боевые скорости, лётчики прикладывают «бочки», «спираль», «сникельманы». Трудно сказать, какой из этих номеров воздушного парада привлечет больше зрителей. «Бочки», «спираль», «сникельманы». Трудно сказать, какой из этих номеров воздушного парада привлечет больше зрителей, отвагой, смелостью, мастерством, отвагой.

Совсем близко от земли пролетели пять краснознаменных истребителей, а через несколько секунд они уже были на огромной высоте.

Вот вступили в воздушный «бой» два истребителя, управляемые полковником Качинским и майором Головином. «Бой» продолжался несколько минут. С молниеносной быстротой устремились друг на друга летчики-истребители, старались зайти в хвост самолета «противника» и этим решить исход «боёв».

Совсем близко от земли пролетели пять краснознаменных истребителей, а через несколько секунд они уже были на огромной высоте.

Тревога! Девять тяжелых бомбардировщиков «противника» в сопровождении шести истребителей приближаются к важному объекту. С аэродрома для отражения воздушного нападения взлетают два звена истребителей. «Противник» высыпал еще 18 бомбардировщиков. По нему открыты сокрушительные залпы.

«Воздушный парад» весь, что может дать машина.

Программа воздушного парада весьма разнообразна. Не успели скрыться с поля зрения самолеты, как появились воздушный парад из 11 пикиров, возглавляемый мастером советского пикирования Ильченко.

На высоте 1 500 метров пикировщики отцепились от самолета и спиралью спустились вниз. За первым воздушным парадом явился второй и третий. Второй парад впереди вел командир Красной армии. Ильченко с пилотским искусством выполнял фигуры виражей.

После беспешного парения пикиров впереди ворвались истребительный полк под управлением капитана Шелокова. Его

Самолет «Родина»

возвращается в Москву

ХАБАРОВСК, 13 августа. (ТАСС). Легендарный самолет «Родина», на котором год назад совершил знаменитый полет из Хабаровска в Москву, вернулся на родину. Испытания в зале пограничным городом. Испытания в зале пограничным городом. Испытания в зале пограничным городом. Испытания в зале пограничным городом.

Фото: А. Смирнов. — Самолет «Родина» возвращается в Москву. Воздухе. Сверкая на солнце серебристым фюзеляжем, самолет «Родина» кружился над пограничным городом. Испытания в зале пограничным городом.

Воздухе. Сверкая на солнце серебристым фюзеляжем, самолет «Родина» кружился над пограничным городом. Испытания в зале пограничным городом.

Воздухе. Сверкая на солнце серебристым фюзеляжем, самолет «Родина» кружился над пограничным городом.

Воздухе. Сверкая на солнце серебристым фюзеляжем, самолет «Родина» кружился над пограничным городом.

Воздухе. Сверкая на солнце серебристым фюзеляжем, самолет «Родина» кружился над пограничным городом.

Воздухе. Сверкая на солнце серебристым фюзеляжем, самолет «Родина» кружился над пограничным городом.

Воздухе. Сверкая на солнце серебристым фюзеляжем, самолет «Родина» кружился над пограничным городом.

Воздухе. Сверкая на солнце серебристым фюзеляжем, самолет «Родина» кружился над пограничным городом.

Воздухе. Сверкая на солнце серебристым фюзеляжем, самолет «Родина» кружился над пограничным городом.

Воздухе. Сверкая на солнце серебристым фюзеляжем, самолет «Родина» кружился над пограничным городом.

Воздухе. Сверкая на солнце серебристым фюзеляжем, самолет «Родина» кружился над пограничным городом.

Воздухе. Сверкая на солнце серебристым фюзеляжем, самолет «Родина» кружился над пограничным городом.

Воздухе. Сверкая на солнце серебристым фюзеляжем, самолет «Родина» кружился над пограничным городом.

Воздухе. Сверкая на солнце серебристым фюзеляжем, самолет «Родина» кружился над пограничным городом.

Воздухе. Сверкая на солнце серебристым фюзеляжем, самолет «Родина» кружился над пограничным городом.

Воздухе. Сверкая на с

Успехи авиационного подразделения, которым командует капитан А. Серенко

Летчики готовы решать любые задачи

Недавно наше подразделение участвовало в воздушном «бою» на высоте шесть с половиной тысяч метров. Это было настоящее проверка умения вести массовый воздушный бой. Высаживали мы эту проверку нещадно. Подразделение показало высокую организованность, умение держаться в строю на любой высоте. Кстати сказать, такие же качества показали наши «противники».

Второй раз на этом же учении «вой» вели звенья. Командиры звеньев неплохо выбирала цели. Несмотря на то, что каждое звено действовало самостоятельно, удар подразделения в целом получился сплошным. Все маневры происходили на исключительно высокой скорости. Пограничник, находившийся в воздухе во время атак, доказал действиям отличную оценку.

После атаки подразделение приступило к полету на позионный, искусно замаскированный аэродром. Посадка была произведена удачно.

Наши успехи в учении — результат большой работы, которую мы проводим со всеми личными составами. Разнообразные воздушные «сражения» разгораются каждый день в зонах нашего аэродрома. Все чаще и чаще поднимаются в воздухе молодые летчики, успешно сбывающие элементы боев на больших высотах. Раньше мы с земли свободно наблюдали ход воздушного «боя». Сейчас об этом узнаешь лишь по глуши моторов и пустынным очередям, так как самолетов не видно. Они поднимаются на такую высоту, которая была доступна только специалистам-высотникам. Большие высоты сейчас стали достоянием рядового летчика.

Так, например, отличники Паневин и Гуляев умело ведут свободный воздушный «бой» на предельных высотах. Их атаки отличаются страстностью, точностью маневров и смелыми решениями. Во время стартов они, сбывающая все тактические грабежи, делают в копусе ящиков большие промахи, чем это требуется, чтобы получить отличную оценку. Добились они таких высоких показателей исключительно последовательностью в учебе, внимательным изучением в точном выполнении всех инструкций и наставлений.

Капитан-орденоносец А. СЕРЕНКО.

Боевой листок на старте

У нас привыкли к тому, что весь ход социалистического соревнования обязывает быть отражен в боевом листке, выпускаемом на старте. Командиры звеньев постоянно передают мне свои листки. В момент взлета части боевого листка, освещавшая как прошла подготовка к полету и какие обязательства взяты звеньями, уже готова.

Самолеты поднялись в воздух. На аэродроме остался технический состав. Конечно, к радиотехнику, подходит до техники, то моторист. Они интересуются, какие

Без поломок и аварий

В борьбе с поломками и авариями машины огромная роль принадлежит техническому составу.

Вот почему в нашем подразделении много занимаются воспитанием техников, машинистов и мотористов, их совершенствованием. В основе этой воспитательной работы — повседневное укрепление воинской дисциплины, повседневная борьба с техническими неподъемами. От техника и механика мы требуем исключительно тщательного осмотра машин перед полетом.

У каждого нашего техника и механика имеется график регламентных работ. В нем указывается наименование различных работ, количество налетанных часов той или иной детали, когда требуется сменить масло и т. д. График помогает технику и механику отлично знать состояние своего самолета и своевременно проводить регламентные работы.

Некоторые самолеты перед полетом, после полетов и по графикам регламентных работ, один день в декаду целиком отводятся для работы на материальную часть. В этот день технический состав осматривает свою машину до мельчайших подробностей. К осмотру привлекается и летний состав.

Отличие техника и механика в том, что самолет перед полетом, на котором он будет участвовать, не смыкает руки. Раньше мы с земли свободно наблюдали ход воздушного «боя». Сейчас об этом узнаешь лишь по глуши моторов и пустынным очередям, так как самолетов не видно. Они поднимаются на такую высоту, которая была доступна только специалистам-высотникам. Большие высоты сейчас стали достоянием рядового летчика.

Секретарь комсомольского президиума старший лейтенант Гуляков командует звеном. Он обучает молодых летчиков как последовательно, как обучали его. Звено Гулякова отлично знает все инструкции и наставления. Летчик не сядет в кабину, пока не убедится, что самолет в полной исправности. Техник не считает свою машину годной для полета, если она не осмотрена.

Очень часто можно встретить у самолета летчика и механика. Они вместе обсуждают машину и аварии. Они вместе об

матривают машину, обсуждают ее поведение в воздухе. Обращают такой слаженный взгляд на машину, показывают капитану звена старший лейтенант Бобей и техник звена Бабенко. Они хорошо знают материальную часть и превосходно ее содержат.

Состояние самолета зависит от его хранения между полетами. Если машина хорошо укрыта чехлами, то, нахождясь на полевом аэродроме, она меньше страдает от сырости, солнца и пыли. Со временем покраска машины предупреждает появление трещин в обшивке. Все это важно учесть. Раньше мы хвостовую часть машины чехлами не покрывали. Это приводило к склонности к выносу рам. Сейчас хвостовую часть покрывают специальными чехлами.

Многие наши мотористы, механики и техники растут на работе. Тое, Литвин не только был мотористом сейчас он образцовый техник звена. Его звено — лучшее по состоянию материальной части.

То есть Литвин добился того, что в его звено некоторые регламентные работы производятся вдвое быстрее положенного по нормам. Переборка мотора в полевых условиях производится быстрее, чем в мастерской.

От летного состава требуется образцовое знание своего самолета. Без такого знания летчик не может вести боевые действия.

Высокая сознательность технического состава, его грамотность, чувство ответственности за материальную часть обеспечивают нам полеты без аварий и поломок.

Воинтехник 1-го ранга И. БОРЧ.

Дежурное звено

Закончился летний день. Умоляли пульты времени очереди, не смыкались большие и роботы. Летчики разошлись по патрульным посты, вышли из аэродрома. Остались у своих самолетов лишь дежурное звено. Самолеты всегда готовы подняться и отразить нападение «противника».

Дежурное звено старшего лейтенанта Задворнова по сигналу тревоги вылетело в два раза быстрее, чем положено по норме. Добилось оно такой быстроты благодаря постоянной тренировке и руки радиопрактикантовских мероприятий.

Лейтенант В. ПОЯДЕНКО.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики встали на посты, ожидая вспышки огня.

Парашют у каждого летчика — всегда на одном и том же месте, в удобном положении. Запуск мотора происходит без помощи техника. Во время дежурства никакого звука не отходит от своего самолета. Это также убываетает взлет из мастерской.

Частые учебные тревоги, устраиваемые атаке, позволяют ему быстро встать на посты. Летчики

