



# НОВЫЙ ВЫДАЮЩИЙСЯ РЕКОРД СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

Скоростной полет Н. Шебанова, В. Матвеева и Н. Байкузова

## Наш полет

Наш полет мы начали 28 августа на астрономическую обсерваторию им. Штернберга, стартовав с бетонной дорожки Центрального аэродрома Красноярска.

Нам предстояло пройти 5 тысяч километров без контрольного груза по трассе: Москву — район Свердловска — Севастополь — Москва с задачей побить рекорд французского летчика Росси, прошедшего в прошлом году по дистанции со средней скоростью 400,810 километра за час. Маршрут: Москва — Свердловск — Севастополь — Москва утвержден Международной авиационной федерацией (ФАИ), как база для установления рекордов на дистанции 5.000 километров.

В 1937 году по этому маршруту летал Герой Советского Союза Владимир Константинович Ильин, но был установлен международный рекорд полета на такую дальность до 4.000 метров, одели кислородные маски.

Дальность видимости была очень хорошей, но над самым горизонтом нас встретила сильная многогуровая облачность, на сотни километров вокруг закрытая землю.

Почти до Свердловска шла над облачами в высоте 5,5 тысячи метров. Через 20 минут после того, как мы прешли район Свердловска (местечко Малое Бурилское), там пошел сильный дождь.

На всех путях до конца первого этапа дул встречный ветер.

В течение полутора часов до района Бугульмы — побывав снова летчик на большой высоте. Далеко внизу под нами расстилась абсолютно ровная сверкающая огнестойкой белизной поверхность. Казалось, что летим мы не над облаками, а над застывшими снежными полеми.

Трасса наша была тщательно изучена так, что пролеты по ней машину, при условии хороших погоды, не представляли особой трудности. Тем более, что путь лежал за европейской территорией СССР, имеющей густую сеть радиостанций.

Полет мы совершили на машине «Сталь-7», это моноплан, имеющий два мотора соединенных конструктивно мощностью 960 лошадиных сил каждый.

Полетный вес машины — 11.820 килограммов. Самолет оборудован новейшими аэронавигационными приборами, имеет приемно-передающую радиостанцию с большим радиусом действия.

Так как весь маршрут нам пришлось идти на высоте от 4,5 до 5,5 тысячи метров, самолет был снабжен автоматическими действующими кислородными приборами.

«Сталь-7» возникла в процессе освоения стального машиностроения. Машина подвергалась испытаниям и была признана вначале неуправляемой в воздухе, а ее конструкция — неудачной.

На самом же деле «Сталь-7», машина хорошая. Она нуждалась только в некоторых конструктивных изменениях, привнесенных ей аэродинамическими свойствами.

Мы прошли три типичных испытаний машины в воздухе, налетав на нее в общей сложности около 200 часов.

Сначала это были аэродинамические полеты, потом мы летали на 300 километров и больше, и, наконец, машина прошла полет, совершившийся полетом по маршруту Москва — Батуми — Одесса — Москва. Весь маршрута протяженностью 3.800 километров был пройден за 11 часов 04 минуты.

В полетах открылись новые возможности машины. Мы пришли в вывод, что она подает прекрасные летные качества, что ее грузоподъемность гораздо больше запроектированной и скорость она может лететь значительно большую. Так родилась идея совершенствования наших рекордных полетов.

На самом же деле «Сталь-7», машина хорошая. Она нуждалась только в некоторых конструктивных изменениях, привнесенных ей аэродинамическими свойствами.

Сначала это были аэродинамические полеты, потом мы летали на 300 километров и больше, и, наконец, машина прошла полет, совершившийся полетом по маршруту Москва — Батуми — Одесса — Москва. Весь маршрута протяженностью 3.800 километров был пройден за 11 часов 04 минуты.

Несколько слов о том, как мы летели. Вылетели мы со Центрального аэродрома в 5 часов 15 минут. В 5 часов 32 минуты прошли первый контрольный пункт —



Слева направо: первый пилот Н. П. Шебанов, радиотехник Н. А. Байкузов, второй пилот В. А. Матвеев. Снимок сделан 28 августа на Центральном аэродроме после полета.

Фото Л. Пимонова.

## Постановление авиационно-спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР им. В. П. Чкалова

Рассмотрев представленные 1939 года материалы о полете пассажирского самолета «Сталь-7», совершенном под управлением пилота Николая Шебанова, второго пилота Владимира Матвеева и инженера-радиста Николая Байкузова 28 августа 1939 года, Авиационно-спортивная комиссия Центрального аэроклуба СССР им. В. П. Чкалова постановляет:

1. Утвердить скорость полета 404,936

километра в час на трассе Москва (астрономическая обсерватория им. Штернберга) — Севастополь (район Свердловска) — Севастополь — Москва (астрономическая обсерватория им. Штернберга), протяженностью 5.068 километров в ка-

честве национального рекорда по классу «С» (самолеты);

2. Войти в ходатайство в президиум ФАИ о ассоциативности этого полета в качестве международного рекорда скорости полета на участке в 5.000 километров по классу «С» (самолеты).

Председатель Авиационно-спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР им. В. П. Чкалова — комбриг И. СПИРИН.

Секретарь Авиационно-спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР им. В. П. Чкалова — Н. БАБАЕВ.

ТУШНИКОВ, 3 сентября 1939 г.

## Старт беспосадочного скоростного полета

Случаями ночь. Крупные, яркие августиевые звезды. Белый туман укрыл землю, и наизнанку кажутся заснеженными.

В угромной компании метеостанции Центрального аэродрома тепло и тихо. Сынко, как хромометр методично отсчитывают секунды. Наил маршрута картой склонились Герой Советского Союза командир Молоков, ас-инженер самолета «Сталь-7» — Шебанов, инженер Байкузов.

На протяжении всего полета мы держали беспрерывную связь с Москвой. Переины, правда, были, но лишь на несколько минут — для перехода с одной волны на другую. Для бокового самолета было первоначально большое количество радиограмм. Написанные убористыми почерком, они занимали 12 тетрадочных страниц. Последняя радиограмма была передана, когда самолет находился в 50 метрах над аэродромом.

И вот и Москва.

Обсерватория им. Штернберга снова засыпалась.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в Севастополь, чтобы сдать самолет в аэропорт.

Мы прибыли в



